



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.1/2005/18
1 July 2005

RUSSIAN
Original: FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения
(Сорок седьмая сессия, 12-15 сентября 2005 года,
пункт 5 i) повестки дня)

ПЕРЕСМОТР СВОДНОЙ РЕЗОЛЮЦИИ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ (СР.1)

Управление транспортным средством в темное время суток

Записка секретариата

Вниманию членов WP.1 предлагается приводимый ниже проект текста, касающегося управления транспортным средством в темное время суток, который был подготовлен Председателем WP.1. Согласно структуре, предложенной в документе TRANS/WP.1/2005/15, этот текст можно было бы включить в пункт 1.5 главы 1.

СР.1 - Пункт, касающийся управления транспортным средством в темное время суток

Глава 1 Общие правила поведения в условиях дорожного движения

...

1.5 Управление транспортным средством в темное время суток

По сравнению со светлым временем суток, в темное время суток не только существенно повышается риск дорожно-транспортных происшествий, но и сами они носят намного более серьезный характер. Около 35% получающих травмы и 50% гибнущих на дорогах являются жертвами дорожно-транспортных происшествий в темное время суток, хотя объем движения ночью составляет лишь треть от общего объема транспортных потоков. Это объясняется, в частности, условиями видимости (снижение зрительной способности до одной двадцатой ее дневного значения, недостаточная контрастность, ослепление, вызывающее кратковременную потерю зрения, что усугубляется слабостью или утомленностью глаз и т.д.), употреблением алкогольных напитков, стрессом и общим утомлением, которые замедляют реакцию, или же недостаточной подготовленностью к управлению транспортным средством в темное время суток. Все эти, а также многие другие факторы приводят к тому, что водитель может неверно оценивать те или иные элементы окружающей его дорожной обстановки, а следовательно, и неправильно реагировать на них.

В связи с этим необходимо, чтобы водители соблюдали ряд следующих элементарных принципов:

- не садиться за руль в утомленном состоянии;
- тщательно подготовить свое транспортное средство (в частности, проверить и очистить внешние световые приборы), а также свой маршрут;
- воздерживаться от употребления алкогольных напитков;
- соблюдать рекомендации по приему медикаментов;
- делать остановку по крайней мере через каждые два часа и - в обязательном порядке - при появлении первых признаков утомления (тяжесть в голове, пощипывание глаз, потребность в частой смене положения, онемение шеи,

приступы зевоты, затруднения в удержании траектории, снижение внимания к условиям движения и знакам, провалы в восприятии окружающей обстановки и т.д.);

- ограничивать скорость даже в условиях малоинтенсивного движения;
- не смотреть на огни встречных транспортных средств, а удерживать взгляд предпочтительно на правой стороне дороги;
- для водителей двухколесных транспортных средств - выбирать заметную верхнюю одежду.

Что касается властей, то им следует:

- активизировать работу по распространению информации о факторах риска дорожно-транспортных происшествий в темное время суток;
- усилить работу по разъяснению настоятельной необходимости для пешеходов и велосипедистов выбирать для темного время суток светлую верхнюю одежду и использовать светоотражающие материалы (люминесцентные подошвы, нарукавные повязки и т.д.);
- усовершенствовать систему подготовки водителей и сдачи экзаменов на получение водительских удостоверений таким образом, чтобы добиться лучшего освоения специальных визуальных приемов, которые должны использоваться при управлении транспортным средством в темное время суток;
- активизировать полицейский контроль;
- усовершенствовать систему обеспечения ночной визуальной ориентации на дорогах вне населенных пунктов, в частности посредством более четкого обозначения контуров дорог на поворотах за счет улучшения горизонтальной и вертикальной разметки и дорожных знаков и сигналов, использования более широких катафотов на столбах по обочинам дорог и т.д.;
- усовершенствовать в целом дорожную разметку, указатели направления движения, дорожные знаки и сигналы и т.д.;

- проанализировать эффективность уличного освещения, особенно в местах сосредоточения информационных знаков, в частности на городских магистралях, а также в местах, где автомобилисты, пешеходы и водители двухколесных транспортных средств пользуются общей проезжей частью.
