



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.1/2005/7
30 December 2004

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

(Сорок шестая сессия, 14-16 марта 2005 года,
пункт 5 к) повестки дня)

ПЕРЕСМОТР СВОДНЫХ РЕЗОЛЮЦИЙ СР.1 и СР.2

Дорожный знак, обозначающий заправочные станции, продающие сжатый
природный газ (СПГ)

Предложение Германии и Швейцарии

На сорок пятой сессии Рабочей группы по безопасности дорожного движения было рассмотрено и большинством делегаций отвергнуто предложение по дорожному знаку, представленное Европейской газомоторной ассоциацией (ЕГМА) в документе TRANS/WP.1/2004/16). Предпочтение было отдано четкому и легко понятному символу, связанному с нынешней системой.

Исходя из этого, для обозначения заправочной станции предлагается использовать знак F 4, который уже применяется в государствах - членах ЕЭК ООН и хорошо известен. Для обозначения газозаправочной станции был выбран синий цвет с тенью эффектом. Обсуждался также вопрос об использовании светло-голубого цвета, однако этот цвет был отвергнут, поскольку, например, в Германии, светло-голубой цвет для дорожных знаков

не используется. Светло-голубой цвет не используется на указательных знаках и, кроме того, не наносится на выпускаемые в настоящее время синтетические пленки.

В то же время, поскольку синий цвет обычно ассоциируется с газом, по всей видимости, он наиболее пригоден для цветового обозначения газораздаточной колонки. Можно также обозначать газозаправочную станцию символом только синего цвета.

Для четкого указания на наличие сжатого природного газа и сжиженного нефтяного газа в странах могут использоваться аббревиатуры CNG или LPG (СПГ или СНГ).

* * *

