



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.1/2006/18/Rev.1
18 April 2006

RUSSIAN
Original: FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

Сорок восьмая сессия
Женева, 27-30 июня 2006 года
Пункт 3 i) повестки дня

ПЕРЕСМОТР СВОДНОЙ РЕЗОЛЮЦИИ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ (СР.1)

Управление транспортным средством в темное время суток¹

Записка секретариата

Внимание членов WP.1 предлагается приводимый ниже проект текста, касающегося управления транспортным средством в темное время суток, который был пересмотрен секретариатом на основе замечаний, изложенных в ходе сорок восьмой сессии.

¹ Предыдущий вариант этого документа был распространен под условным обозначением TRANS/WP.1/2005/18.

СР.1 - Пункт, касающийся управления транспортным средством в темное время суток

Глава 1 Общие правила поведения в условиях дорожного движения

...

1.5 Управление транспортным средством в темное время суток

По сравнению со светлым временем суток, в темное время суток не только существенно повышается риск дорожно-транспортных происшествий, но и сами они носят намного более серьезный характер. Около 35% получающих травмы и 50% гибнущих на дорогах являются жертвами дорожно-транспортных происшествий в темное время суток, хотя объем движения ночью составляет лишь треть от общего объема транспортных потоков. Это объясняется, в частности, условиями видимости (снижение зрительной способности до одной двадцатой ее дневного значения, недостаточная контрастность, ослепление, вызывающее кратковременную потерю зрения, что усугубляется слабостью или утомленностью глаз и т.д.), употреблением алкогольных напитков, стрессом и общим утомлением, которые замедляют реакцию, или же недостаточной подготовленностью к управлению транспортным средством в темное время суток. Все эти, а также многие другие факторы приводят к тому, что водитель может неверно оценивать те или иные элементы окружающей его дорожной обстановки, а следовательно, и неправильно реагировать на них.

В связи с этим водителям следует **рекомендовать соблюдать** ряд следующих элементарных принципов. **Несмотря на то, что некоторые из этих рекомендаций применяются также и в дневное время, они приобретают еще большее значение в темное время суток.**

- тщательно подготовить свое транспортное средство (в частности, проверить и очистить внешние световые приборы), а также свой маршрут;
- не садиться за руль в утомленном состоянии;
- [...]
- [...]
- [...]
- ограничивать скорость даже в условиях малоинтенсивного движения;

- не смотреть **в направлении** огней встречных транспортных средств [...];
- делать остановку по крайней мере через каждые два часа и - в обязательном порядке - при появлении первых признаков утомления (тяжесть в голове, пощипывание глаз, потребность в частой смене положения, онемение шеи, приступы зевоты, затруднения в удержании траектории, снижение внимания к условиям движения и знакам, провалы в восприятии окружающей обстановки и т.д.);
- **водителей двухколесных транспортных средств** выбирать верхнюю одежду с элементами из светоотражающих материалов (**жилеты, люминисцентные подошвы, нарукавные повязки и т.д.**; [...]).

Что касается властей, то им следует:

- активизировать работу по распространению информации о факторах риска дорожно-транспортных происшествий в темное время суток;
- **проводить кампании** по разъяснению настоятельной необходимости для пешеходов и **водителей двухколесных транспортных средств, в частности велосипедистов, быть заметными в темное время суток для других участников дорожного движения благодаря использованию** светоотражающих материалов (**жилеты, люминисцентные подошвы, нарукавные повязки и т.д.**);
- усовершенствовать систему подготовки водителей и сдачи экзаменов на получение водительских удостоверений таким образом, чтобы добиться лучшего освоения специальных визуальных приемов, которые должны использоваться при управлении транспортным средством в темное время суток;
- активизировать полицейский контроль;
- усовершенствовать систему обеспечения ночной визуальной ориентации на дорогах вне населенных пунктов, в частности посредством более четкого обозначения контуров дорог на поворотах за счет улучшения горизонтальной и вертикальной разметки и дорожных знаков и сигналов, использования более широких катафотов на столбах по обочинам дорог и т.д.;

- усовершенствовать в целом дорожную разметку, указатели направления движения, дорожные знаки и сигналы и т.д.;
- проанализировать эффективность уличного освещения, особенно в местах сосредоточения информационных знаков, в частности на городских магистралях, а также в местах, где автомобилисты, пешеходы и водители двухколесных транспортных средств пользуются общей проезжей частью.

...
