



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/SC.3/WP.3/2005/5/Add.1
24 March 2005

Original: RUSSIAN

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

Рабочая группа по унификации технических предписаний
и правил безопасности на внутренних водных путях
(Двадцать девятая сессия, 7-9 июня 2005 года,
пункт 4 повестки дня)

ДАЛЬНЕЙШЕЕ ОБНОВЛЕНИЕ ЕВРОПЕЙСКИХ ПРАВИЛ СУДОХОДСТВА
ПО ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ПУТЯМ (ЕПСВВП)

Добавление 1

Представлено правительством Российской Федерации

* * *

Глава 1

1. В связи с вопросом о том следует ли и впредь рассматривать высокоскоростные суда, находящиеся в водоизмещающем состоянии, в качестве таковых, в частности, по отношению к другим судам по смыслу главы 6 ЕПСВВП, считаем, что вопрос этот хотя и актуальный, спешить с его рассмотрением не следует. Он требует более глубокого изучения.

2. По нашему мнению, в любом случае термин «высокоскоростное судно» в ЕПСВВП следует сохранить, а возможные положения, касающиеся высокоскоростных судов, когда они находятся в водоизмещающем состоянии, целесообразно будет вводить не в термин, а в текстовую часть соответствующей статьи.

3. Считаем, что статья 1.01 может быть дополнена новым термином «безопасная скорость», как это имеет место в настоящее время в правилах ДК.

Глава 6

4. В связи с предложениями ДК по редакции пункта 2 статьи 6.02 и статьи 6.01бис фигурирующими в TRANS/SC.3/WP.3/56, п. 7, считаем, что с этими предложениями можно согласиться, если в принципе все согласны, что малое судно, находясь на фарватере, как-то сможет среагировать на движение высокоскоростного судна.

5. В Российской Федерации высокоскоростное судно не должно уступать путь малому судну. В правилах плавания по внутренним водным путям Российской Федерации порядок движения маломерных судов строго определен следующим образом: «Маломерные суда должны следовать за пределами судового хода или по установленной полосе движения. В случае, когда по условиям пути такое следование невозможно, они могут идти по судовому ходу вдоль правой по ходу кромки в пределах до 10 м от нее; при этом они не должны затруднять движение и маневрирование не маломерных судов на судовом ходу и обязаны заблаговременно уходить с их пути без обмена звуковыми сигналами. Маломерные суда не могут требовать, чтобы им уступали дорогу».

6. Можно согласиться с предложениями ДК по уточнению редакции статьи 6.07 в отношении порядка расхождения в узких проходах (см. TRANS/SC.3/WP.3/2004/15, п.6) и введению нового сигнального знака А.4.1 (см. TRANS/SC.3/WP.3/2004/15, п.9), а также с предложением Украины по уточнению редакции наименования статей 6.30 и 6.32 ЕПСВВП (см TRANS/SC.3/WP.3/2004/14/Add.1, п.п. 27 и 29).

Приложения 4 и 5

7. В связи с вопросом о разработке единых требований к ходовым огням морских и речных судов (см. TRANS/SC.3/WP.3/56, п.18) сообщаем, что в Российской Федерации в настоящее время требования классификационных обществ по этому вопросу для морских и речных судов различные. Поддерживая стремление к унификации технических требований к морским и речным судам, полагаем, что в рамках Рабочей группы SC.3/WP.3 данный вопрос следует рассматривать только, как, требующий изучения. Специалистами в настоящее время изучается док. TRANS/SC.3/2004/18.
