



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/SC.3/2005/10
4 August 2005

Original: RUSSIAN

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту
(Сорок девятая сессия, 18-20 октября 2005 года
пункт 5 повестки дня)

**ОБМЕН ИНФОРМАЦИЕЙ О МЕРАХ, НАПРАВЛЕННЫХ НА
СТИМУЛИРОВАНИЕ ПЕРЕВОЗОК ПО ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ПУТЯМ**

Представлено правительством Беларуси

Примечание: Ниже приводятся комментарии и предложения правительства Беларуси в отношении «Перечня существующих препятствий законодательного характера, мешающих созданию гармонизированного и конкурентоспособного общеевропейского рынка внутреннего водного транспорта, вместе с рекомендациями относительно путей для преодоления этих препятствий», содержащегося в документе TRANS/SC.3/2005/1.

* * *

1. Рассмотрев документ TRANS/SC.3/2005/1, считаем наиболее приемлемым путем преодоления препятствий законодательного характера, существующих на европейском внутреннем водном транспорте, создание многосторонних общеевропейских соглашений по различным аспектам внутреннего водного транспорта.

2. В настоящее время Республика Беларусь осуществляет международные перевозки по реке Днепр через территорию Украины. Указанные перевозки регулируются Соглашением между Правительством Республики Беларусь и Кабинетом Министров Украины "О судоходстве по внутренним водным путям" и Соглашением между Министерствами транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Украины "О дальнейшем развитии судоходства по внутренним водным путям". Указанные соглашения обеспечивают свободный доступ судов обеих государств в порты и осуществление судоходства между странами без ограничений. Соглашениями признаны документы, регулирующие вопросы регистрации и обмера судов, которые не противоречат требованиям Конвенций ЕЭК ООН о регистрации судов внутреннего плавания и об обмере судов внутреннего плавания.

3. По вопросу обеспечения единых технических требований к судам, сообщаем, что в Республике Беларусь судовые свидетельства составляются в соответствии с требованиями Правил Российского Речного Регистра, которые не противоречат рекомендациям ЕЭК ООН.

4. С целью гармонизации правил, касающихся выдачи удостоверений судоводителя, полагаем целесообразным принять за основу Резолюцию № 31 ЕЭК ООН "Рекомендации о минимальных требованиях, касающихся выдачи удостоверений на право управления судами внутреннего плавания в целях их взаимного признания для международных перевозок", чтобы она могла служить в качестве единого стандарта, на котором могло бы базироваться законодательство ЕС, Дуная и Рейна.

5. По вопросу гармонизации правил, касающихся численности и состава экипажей, а также времени его работы и отдыха, поддерживаем предложение использовать рекомендации ЕЭК ООН по данному вопросу (резолюция № 56, TRANS/SC.3/104/Add.6).
