



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/SC.1/2005/3
19 July 2005

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по автомобильному транспорту
(Девяносто девятая сессия, 17-19 октября 2005 года,
пункт б а) ii) повестки дня)

ИНФРАСТРУКТУРА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Европейское соглашение о международных автомагистралях (СМА)

Рассмотрение новых предложений по поправкам к приложению I к СМА

Передано Швецией

I. Продлить маршрут E 45 от Гётеборга до Каресуандо.

1. Новое общее обозначение:

E 45: **Каресуандо - Елливаре - Стуруман - Эстерунд - Мура - Грумс - Трольхеттан - Гётеборг ... Фредериксхавн - Ольборг - Орхус - Вайле - Коллинг - Фрёслев - Фленсбург - Гамбург - Ганновер - Гёттинген - Кассель - Фульда - Вюрцбург - Нюрнберг - Мюнхен - Розенгейм - Вергль - Инсбрук - пер. Бреннер - Фортецца - Больцано - Тренто - Верона - Модена - Болонья - Чезена - Перуджа - Фиано (Рим) - Сан-Чезарео (Рим) - Неаполь - Салерно - Сичиньяно - Козенца - Вилла-Сан-Джованни - Мессина - Катания - Сиракузы - Джела**

Обоснование

Шведская национальная дорога 45 проложена вглубь материковой части страны в направлении север-юг и соединяет города Каресуандо, Елливаре, Стурумман, Эстерунд, Мура, Грумс, Тролльхеттан и Гётеборг (см. прилагаемую карту). Эта национальная дорога берет начало в конце маршрута Е 45 в Гётеборге и пересекает шесть дорог, ведущих с востока на запад: Е 20, Е 6, Е 18, Е 14, Е 12, и Е 10. В пункте Каресуандо, неподалеку от трассы Е 8, данная дорога заканчивается.

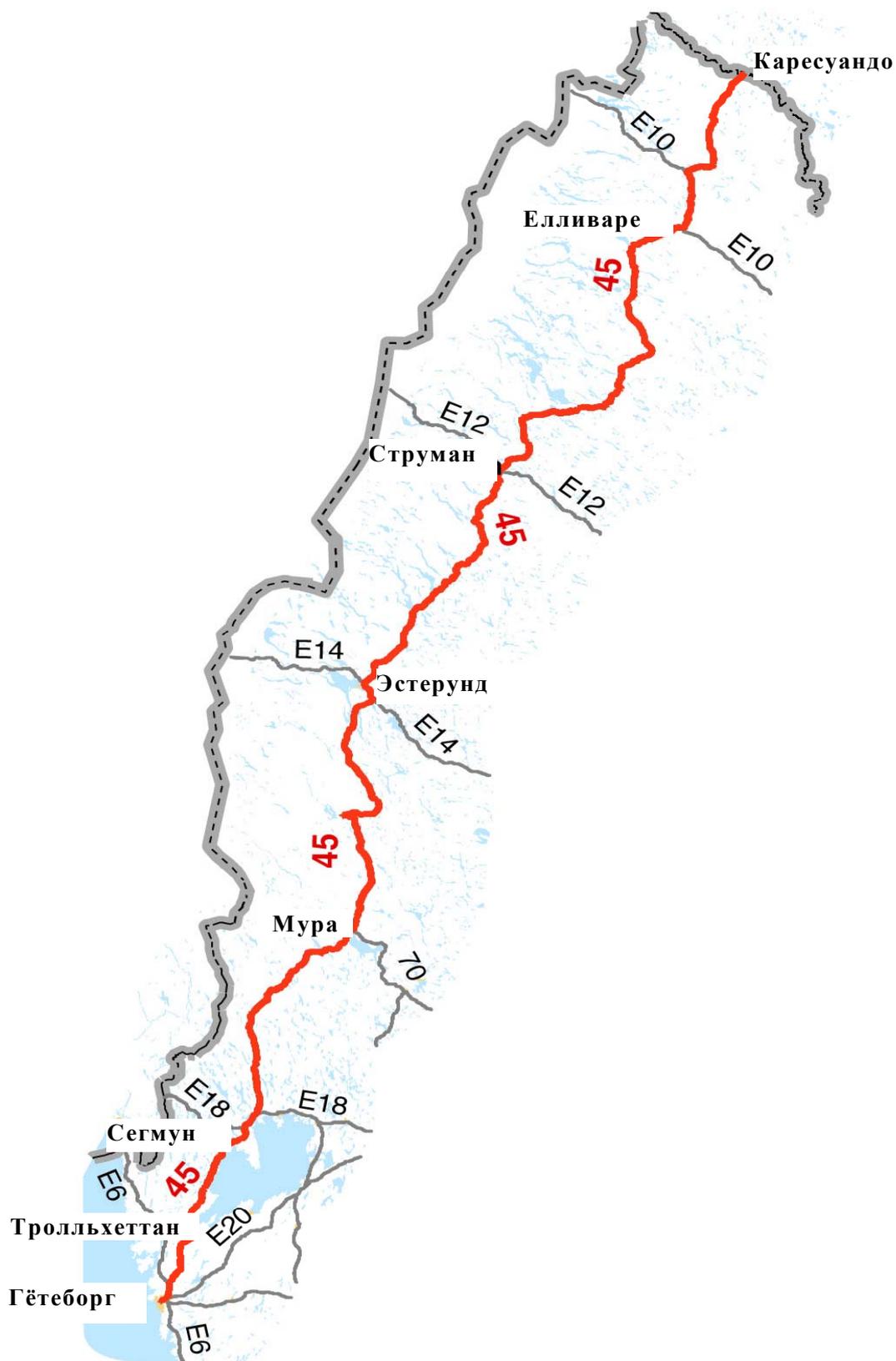
Шведская национальная дорога 45 является частью Трансьевропейской транспортной сети (ТЭС-Т) на участке между Гётеборгом и Сваппаваара, где она соединяется с дорогой Е10. Она также является частью национальной грузовой автодорожной сети протяженностью примерно 8 000 км, охватывающей наиболее важные дороги Швеции.

Данная дорога имеет национальное и международное значение как транспортное соединение центральных и северных материковых частей Швеции, особенно в направлении север-юг, а также важное значение для туризма, торговли, промышленности и общего развития этих внутренних регионов.

Намечаемое наращивание уже существующей дороги Е 45 участком от Гётеборга до Каресуандо является естественным процессом ее продления, что внесет весомый вклад в дело расширения охвата данного региона сетью дорог категории Е.

Общая протяженность дороги составляет 1 690 км, из которых 66 приходятся на скоростные или т.н. "безаварийные" участки. Согласно национальному плану развития дорожной инфраструктуры на 2004-2010 годы, ведется или намечается строительство еще 78 км скоростных или "безаварийных" участков. Однако прежде всего следует отметить, что, согласно национальному плану развития дорожной инфраструктуры на 2004-2015 годы, предусматривается возможность переоборудования отдельных участков обычной дороги с высокой плотностью движения в "безаварийные" за счет разделения транспортных потоков. В остальном никаких дальнейших крупных изменений национальным планом не намечается. Основная часть трассы протяженностью примерно 1 546 км представляет собой обычное шоссе.

* * *



—