



**Conseil économique  
et social**

Distr.  
GÉNÉRALE

TRANS/SC.1/2005/3  
19 juillet 2005

FRANÇAIS  
Original: ANGLAIS

---

**COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE**

**COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS**

Groupe de travail des transports routiers

(Quatre-vingt-dix-neuvième session, 17-19 octobre 2005,  
point 6 a) ii) de l'ordre du jour)

**INFRASTRUCTURE DES TRANSPORTS ROUTIERS**

**Accord européen sur les grandes routes de trafic international (AGR)**

**Examen de nouvelles propositions d'amendements à l'annexe I de l'AGR**

Communication de la Suède

I. Prolongement de l'E 45 de Göteborg à Karesuando.

1. Nouvelle désignation générale:

E 45: **Karesuando – Gällivare – Storuman – Östersund – Mora – Grums – Trollhättan** – Göteborg ... Frederikshavn – Aalborg – Århus – Vejle – Kolding – Frøslev – Flensburg – Hamburg – Hannover – Göttingen – Kassel – Fulda – Würzburg – Nürnberg – München – Rosenheim – Wörgl – Innsbruck – Brenner-Pass/Passo del Brennero – Fortezza – Bolzano – Trento – Verona – Modena – Bologna – Cesena – Perugia – Fiano (Roma) – S. Cesareo (Roma) – Napoli – Salerno – Sicignano – Cosenza – Villa S. Giovanni ... Messina – Catània – Siracusa – Gela.

Motif

La route nationale suédoise 45 traverse le territoire suédois du nord au sud en reliant les villes de Karesuando, Gällivare, Storuman, Östersund, Mora, Grums, Trollhättan et Göteborg (voir la carte ci-jointe). La route nationale commence à la fin de la E 45 à Göteborg et coupe

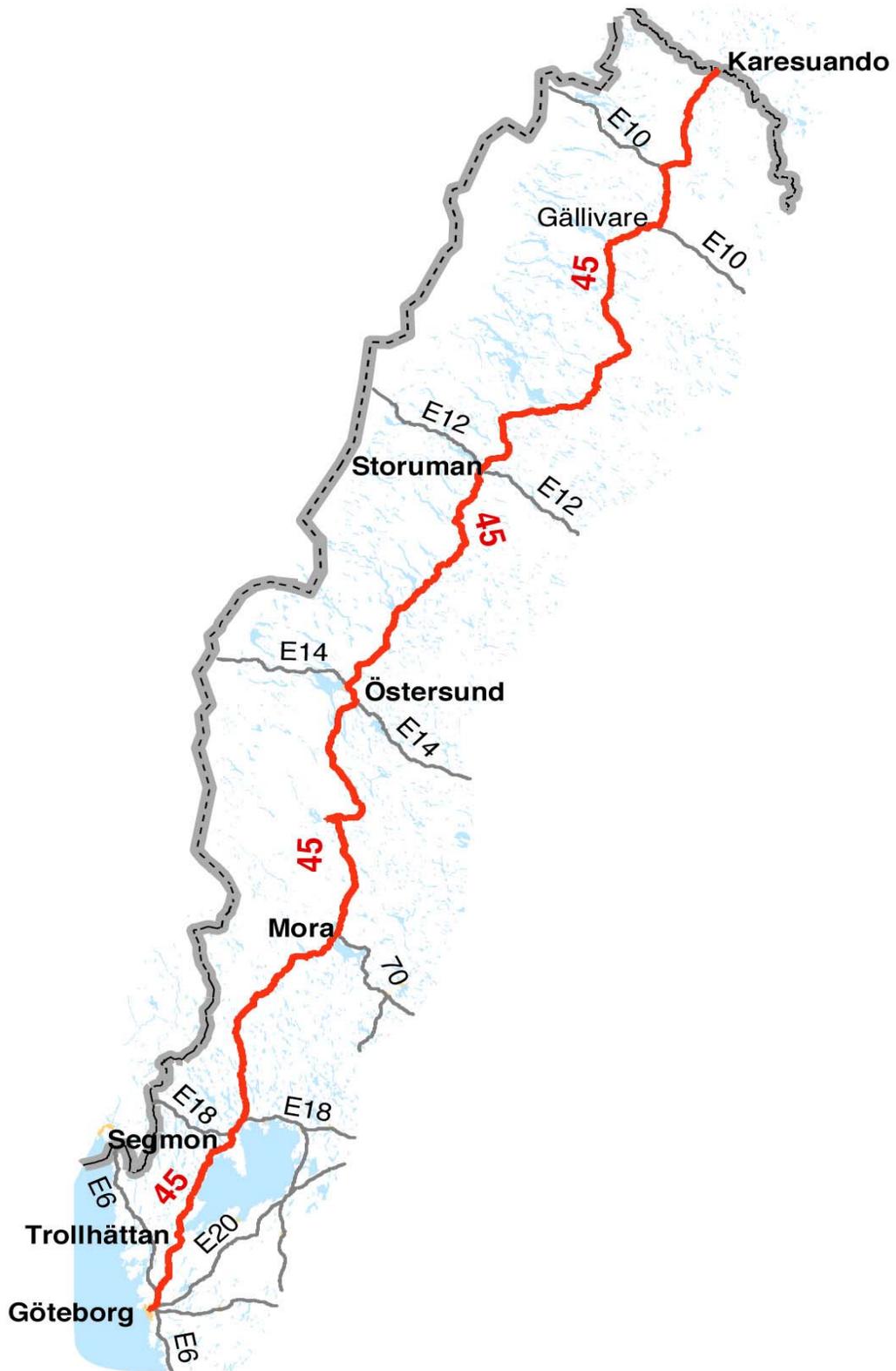
six routes orientées est-ouest: E 20, E 6, E 18, E 14, E 12 et E 10. À Karesuando, la route se termine à proximité de la route E 8.

La route nationale suédoise 45 fait partie du réseau de transport transeuropéen (TEN-T) entre Göteborg et Svappavaara, où elle rejoint la route E 10. Elle fait également partie du réseau de routes nationales d'environ 8 000 km, qui comprend les routes les plus importantes de Suède.

La route revêt une importance nationale et internationale pour les transports dans les régions du centre et du nord de la Suède, notamment dans l'axe nord-sud. Elle est également importante pour le tourisme, les échanges et l'industrie, ainsi que pour le développement général de ces régions de l'intérieur.

Le projet d'extension de la route E 45 de Göteborg à Karesuando est une prolongation naturelle de la route existante E 45 et constituera un atout important pour le réseau des routes E dans la région.

La route a une longueur totale de 1 690 km, dont 66 km de tronçons d'autoroute ou de route à double voie. Conformément au Plan national pour la construction des routes établi pour la période 2004-2010, 78 km de nouveaux tronçons d'autoroute ou de route à double voie sont en cours de construction ou vont être construits. En outre, conformément au Plan national pour la construction des routes établi pour la période 2004-2015, on pourrait aménager en route à double voie certaines sections de route ordinaire où la circulation est dense, en séparant le flux de trafic. Sinon, aucun autre aménagement d'envergure n'est prévu durant cette période. La majeure partie de la route, soit environ 1 546 km, est une route ordinaire.



-----