



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.6/2004/5  
16 March 2004

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

---

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по статистике транспорта  
(Пятьдесят пятая сессия, 9-11 июня 2004 года,  
пункт 9 повестки дня)

ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ

Предложение по пересмотру программы работы на 2004-2008 годы

Записка секретариата

Секретариат в сотрудничестве с Председателем Рабочей группы подготовил обновленный вариант проекта программы работы Рабочей группы на 2004-2008 годы.

Приводимый ниже текст программы работы основан на программе работы, утвержденной Комитетом по внутреннему транспорту (КВТ) на его шестьдесят шестой сессии (17-19 февраля 2004 года) (ECE/TRANS/156)<sup>1</sup> и Рабочей группой по статистике транспорта на ее пятьдесят четвертой сессии (TRANS/WP.6/145, пункт 48). Предлагаемые изменения выделены **жирным шрифтом** (текст, который следует добавить) или представлены в ~~зачеркнутом~~ виде (текст, который следует исключить).

\* \* \* \* \*

---

<sup>1</sup> Напоминается, что на своей шестьдесят второй сессии КВТ принял решение рассматривать программу работы один раз в два года. Однако такая договоренность не исключает возможности внесения вспомогательными органами Комитета изменений в свои соответствующие программы работы на ежегодной основе, если в этом будет необходимость (ECE/TRANS/133, пункт 99).

ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ НА ~~2003–2007~~ **2004–2008** ГОДЫ

ПОДПРОГРАММА 02.12: СТАТИСТИКА ТРАНСПОРТА И ИНФОРМАЦИЯ

02.12.1 Методы сбора и определения статистики внутреннего транспорта и дорожно-транспортных происшествий

Очередность: 2

Описание: Разработка надлежащих методологий и терминологии для согласования статистики, направленных также на определение показателей устойчивого развития транспорта. Эта деятельность охватывает: методологии сбора и компиляции статистических данных, касающихся автомобильных, железнодорожных, внутренних водных перевозок, трубопроводного транспорта и комбинированных перевозок, а также дорожно-транспортных происшествий, в сотрудничестве и координации с другими органами ЕЭК, соответствующими международными организациями с целью обеспечения наличия всеобъемлющих, своевременных и надежных статистических данных для планирования и анализа устойчивого развития транспорта.

Предстоящая работа: Рабочая группа по статистике транспорта будет заниматься следующими видами деятельности:

ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- а) Целевые решения для совершенствования сбора статистических данных в проблемных областях в качестве показателей устойчивого развития транспорта, включая следующие аспекты, но не ограничиваясь ими:

статистические данные о воздействии транспорта на окружающую среду;  
статистические данные о городских и региональных пассажирских перевозках;  
статистические данные о перевозках опасных грузов.

Ожидаемые результаты: Конкретное решение по каждой проблемной области, например о включении дополнительных глав в Общий вопросник по статистике транспорта (городские перевозки, окружающая среда) (~~2004 год~~) (**2005 год**); оценка применимости директивы ЕС для сбора данных об опасных грузах по государствам, не являющимся членами ЕС (~~2004 год~~) (**2005 год**); и организация по мере необходимости неофициальных рабочих групп по конкретным темам (~~2004 год~~) (**2005 год**).

Очередность: 1

- b) В качестве основного органа ЕЭК, занимающегося показателями устойчивого развития транспорта, укрепление своей руководящей роли в последующих мероприятиях в контексте Региональной конференции Организации Объединенных Наций по транспорту и окружающей среде (РКТО, ноябрь 1997 года, Вена) путем осуществления положений тех глав Программы совместных действий, в которых предусматривается мониторинг, оценка и представление информации по вопросам воздействия транспорта на окружающую среду, включая следующие аспекты, но не ограничиваясь ими:
- i) уменьшение в соответствии с Венской декларацией (ECE/RCTE/CONF./2/FINAL) негативного воздействия транспортных средств и перевозок на окружающую среду и здоровье человека посредством стимулирования сбора, согласования, анализа данных об аспектах транспортной деятельности, затрагивающих окружающую среду и здоровье, а также обмена такими данными;
  - ii) разработка на международном уровне в соответствии с Программой совместных действий (ECE/RCTE/CONF./3/FINAL) общей теоретической базы и методологий сбора, анализа и представления данных о транспортной деятельности и ее экологических последствиях и последствиях для здоровья людей; разработка предложения о регулярном общеевропейском обмене такими данными и их публикации, а также о проведении анализа в этой связи; обеспечение на национальном уровне сбора и оценки данных о загрязнении, шуме и потреблении энергии на основе международных методологий; и разработка сценариев динамики выбросов и энергопотребления.

Ожидаемые результаты: Постоянный прогресс в работе по включению экологических параметров в Общий вопросник по статистике транспорта, а также в обе ежегодные публикации по транспорту; активное участие в последующих мероприятиях в контексте Венской конференции (2001- ~~2004~~ **2005** годы); созыв неофициальных рабочих групп по статистике транспорта и окружающей среды, а также по показателям устойчивого развития городского транспорта и по определениям (~~2003-год~~) (**2005 год**).

Очередность: 1

- c) Координация деятельности правительств государств-членов, других органов ЕЭК и соответствующих международных организаций и неправительственных организаций в целях согласования терминологии, используемой в статистике автомобильных, железнодорожных, внутренних водных перевозок, трубопроводного транспорта

и комбинированных перевозок, а также дорожно-транспортных происшествий, в том числе - но не исключительно - в контексте работы, осуществляемой Межсекретариатской рабочей группой по статистике транспорта (ЕЭК-ЕКМТ-ЕК/Евростат) (Периодичность совещаний: 2-3 раза в год).

Ожидаемые результаты: Совершенствование распространения Общего вопросника по статистике транспорта при помощи электронных средств (~~2004 год~~) (**2005 год**); разработка дополнительных вопросников в соответствии с решением Межсекретариатской рабочей группы по статистике транспорта (МРГ) и WP.6 ; подготовка совещаний МРГ; опубликование третьего издания Глоссария по статистике транспорта (~~2004 год~~) (**2005 год**).

Очередность: 2

- d) Разработка общих методологий для облегчения и совершенствования процедур сбора информации об автомобильных и железнодорожных потоках и параметрах инфраструктуры посредством проведения таких обследований и обзоров, как автоматизированные процедуры учета, в том числе - но не исключительно - в контексте совместного обследования дорожного движения и составления перечня стандартов и параметров международных автомагистралей в Европе (Перечень и обследование движения по дорогам категории E), (результаты обобщаются и публикуются ЕЭК один раз в пять лет) (Следующая публикация - в ~~2003~~ **2006** году). Разработка общей методологии для обследования движения на железнодорожных линиях категории E с целью получения данных о транспортных потоках и параметрах инфраструктуры в сети СМЖЛ; учреждение – в качестве первого шага в этой области – специального совещания по обследованию железнодорожных линий категории E (2003-2005 годы). **Как ожидается, результаты будут опубликованы в 2008 году.**

Очередность: 1

Ожидаемые результаты: Подготовка ГИС для ее использования в ходе проведения в 2000 году совместного обследования и составления перечня и опубликование результатов в виде печатного документа, на КД ПЗУ и через Интернет (2001-2003 годы). Подготовка первой сессии Специального совещания по обследованию железнодорожных линий категории E, включая резолюцию, рекомендации для правительств и использование ГИС на 2005 год (2003-2005 годы).

Очередность: 1

## МЕРОПРИЯТИЯ ОГРАНИЧЕННОЙ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ

- е) Наблюдение за изменениями в области базы данных о транспорте и информационных систем, включая географические информационные системы (ГИС), в целях облегчения процессов обновления, анализа и обеспечения картографического использования транспортных данных в рамках ЕЭК и в сотрудничестве с ЕКМТ и ЕК/Евростатом для согласования транспортных данных на международном уровне и недопущения дублирования усилий с другими организациями.

Ожидаемые результаты: Разработка системы баз транспортных данных в ЕЭК на основе данных, собираемых с помощью Общего вопросника по статистике транспорта. Рассмотрение различных альтернатив и достигнутого прогресса (Access/Excel, Интернет/WWW и т.д.); наблюдение за апробированием базы данных в ЕКМТ и Евростате (2001-2003 годы).

Очередность: 3

- ф) Разработка проектов по оказанию помощи странам с переходной экономикой в области сбора, организации и автоматизации транспортной статистики, в том числе проведение рабочих совещаний и учебных семинаров, с учетом опыта правительств стран-членов и соответствующих организаций.

Ожидаемые результаты: Информирование государствами-членами и международными организациями о соответствующей деятельности.

Очередность: 2

- г) Разработка согласованного подразделения классов NST/2000.

Ожидаемые результаты: Принятие подразделения классов NST/2000 (2003-2004 годы).

Очередность: 2

- ~~h) — Созыв рабочего совещания в Праге в сотрудничестве с министерством транспорта Чехии с целью разработки показателей устойчивого развития городского и регионального транспорта.~~

~~Ожидаемые результаты: Предложение по показателям (2003-2004 годы).~~

~~Очередность: 2~~

02.12.2 Опубликование статистической информации в области транспортаОчередность: 1

Описание: Сбор и компиляция статистических данных о внутреннем транспорте, дорожно-транспортных происшествиях и транспортных потоках, публикуемых ЕЭК.

Предстоящая работа: Рабочая группа по статистике транспорта будет выполнять следующие виды деятельности:

## ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- a) Создание и ведение базы данных для ежегодного сбора статистической информации о внутреннем транспорте, включая комбинированные перевозки и дорожно-транспортные происшествия, по линии правительств стран - членов ЕЭК в целях их опубликования в следующих изданиях:
- i) Ежегодный бюллетень европейской и североамериканской статистики транспорта (БЕСАСТ);
  - ii) Статистика дорожно-транспортных происшествий в Европе и Северной Америке (СДТП).
  - iii) Основные транспортные показатели.**

Ожидаемые результаты: Публикация издания БЕСАСТ, и издания СДТП и **основных транспортных показателей**; распространение вопросников и получение от правительств государств-членов данных для БЕСАСТ и СДТП в виде напечатанного документа, на дискете и/или в электронном формате. ~~Подготовка Карманного справочника по основным транспортным показателям в регионе ЕЭК (2004 год) (2005 год).~~

Очередность: 1

- b) Опубликование один раз в пять лет в виде напечатанного документа, в электронном формате и через Интернет результатов обследований дорожного движения на дорогах категории E и перечня, деятельность по подготовке которых проводится правительствами стран-членов в соответствии с рекомендациями, изложенными Специальным совещанием по обследованию дорожного движения и **обследованию движения на железнодорожных линиях, в виде следующих изданий:**

- совместное обследование дорожного движения и составление перечня стандартов и параметров международных автомагистралей в Европе (обследование движения по дорогам категории E и перечень);
- **обследование движения на железнодорожных линиях категории E.**

Ожидаемые результаты: Подготовка совместного обследования движения на дорогах категории E и подготовка движения на железнодорожных линиях категории E и составление перечня и подготовка движения на железнодорожных линиях категории E в ~~2000~~ **2005** году (~~2001-2003~~ **2004** год); распространение КД-ПЗУ-е результатами обследования дорожного движения и обеспечение электронного доступа к данным обследования через Интернет (~~2002-2003~~ годы).

Очередность: 1

#### МЕРОПРИЯТИЯ ОГРАНИЧЕННОЙ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ

- с) Обеспечение методологической поддержки текущего анализа и оценки этих трех статистических изданий в целях дальнейшего повышения качества и улучшения оформления изданий, а также использование согласованной терминологии в рамках деятельности Межсекретариатской рабочей группы по статистике транспорта. Разработка стратегий повышения практической ценности и улучшения оформления изданий.

Ожидаемые результаты: Получение от правительств и других пользователей конкретной информации о практической ценности и оформлении изданий и разработка стратегий совершенствования на обоих направлениях (~~2003-2007~~ годы) (**2004-2008** годы).

Очередность: 3

-----