



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.5/2004/1/Add.1
2 September 2004

Original: RUSSIAN

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта
(Семнадцатая сессия, 20 и 21 сентября 2004 года,
пункт 3 а) повестки дня)

СОЗДАНИЕ ПАНЪЕВРОПЕЙСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ И ЗОН

**Предложение по обновлению доклада об узких местах, связанных
с инфраструктурой, и недостающих звеньях в европейских
транспортных сетях**

Представлено правительством Российской Федерации¹

1. **Текущие проблемы, связанные с пропускной способностью инфраструктуры внутреннего транспорта (автомобильного, железнодорожного, внутреннего водного)**
 - 1.1. Российская Федерация постоянно предпринимает целенаправленные усилия по развитию европейских сетей автомобильных, железных дорог, внутренних водных путей и линий комбинированных перевозок, выступает за расширение этих сетей на восток и их стыковку с соответствующими азиатскими сетями в рамках реализации Совместной Программы ООН по развитию наземных и наземно-морских транспортных соединений.
 - 1.2. Характеристика «узких мест» инфраструктуры Панъевропейских транспортных коридоров и транспортных зон на территории Российской Федерации приведена в табл. 1. Все представленные «узкие места» в настоящем или будущем препятствуют

¹ Отдел транспорта ЕЭК ООН представил настоящий документ после истечения официального предельного срока для представления документов в связи с нехваткой ресурсов.

эффективному осуществлению пассажирских и грузовых внутренних и международных перевозок, приводят к задержкам во времени доставки пассажиров и грузов, отрицательно сказываются на стоимости перевозок. Особенно существенно воздействие «узких мест» применительно к инфраструктуре автомобильных дорог, где проблема носит системный характер и усугубляется возрастающими из года в год темпами автомобилизации.

2. Нормативные меры, направленные на устранение узких мест

- 2.1. Для устранения «узких мест» на системной основе, в 2001 г. Правительством Российской Федерации была утверждена Федеральная целевая программа «Модернизация транспортной системы России (2002-2010 гг.)» Она обеспечивает комплексный подход к развитию всех видов транспорта и направлена на более эффективное использование материальных, финансовых и трудовых ресурсов. Программа включает 11 подпрограмм, две из которых – «Информатизация» и «Международные транспортные коридоры» являются стержневыми и системообразующими для других подпрограмм.
- 2.2. Так как основные железнодорожные направления имеют в Российской Федерации значительные резервы пропускной и провозной способности, а также высокое техническое оснащение, которое, в основном, соответствует международным требованиям, дальнейшее их развитие в соответствии с Федеральной программой направлено на реконструкцию и модернизацию инфраструктуры с целью повышения скорости движения поездов.
- 2.3. На автомобильных дорогах предполагается осуществлять работы по реконструкции имеющихся магистралей для повышения их категорийности и безопасности движения. Строиться будут лишь недостающие участки автомагистралей для объединения их в единую сеть, обеспечивающую перевозки в международных сообщениях. Наряду с этим предусматривается и развитие сервисных объектов на автомобильных дорогах.
- 2.4. Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта на направлениях евроазиатских транспортных коридоров будет осуществляться в целях поддержания достаточных для судоходства габаритов внутренних водных путей, используемых для международных перевозок, обеспечения их надежного и безопасного функционирования.
- 2.5. Кроме Федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России (2002-2010 гг.)» в настоящее время в Российской Федерации разработана «Национальная программа модернизации и развития автомобильных дорог Российской Федерации до 2025 года». Целью Программы является развитие автомобильных дорог в соответствии с потребностями населения, экономики Российской Федерации и транспортной инфраструктуры, обеспечение требуемых технического состояния, пропускной способности и плотности дорожной сети, увеличение мобильности и стимулирование экономической активности. Программа предусматривает:

- формирование единой дорожной сети, включающей федеральные, территориальные и муниципальные автомобильные дороги, отвечающей растущим потребностям в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи между регионами и населенными пунктами страны;
- обеспечение сохранности существующей дорожной сети, приоритетное выполнение работ по содержанию, ремонту и модернизации существующих автомобильных дорог;
- формирование сети современных скоростных автомобильных магистралей на основных направлениях автотранспортных потоков, в том числе в составе международных транспортных коридоров, с доведением допустимых нагрузок и габаритов для транспортных средств до международных норм;
- строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог там, где это целесообразно, увеличение пропускной способности внегородских и городских дорог, строительство обходов населенных пунктов, обеспечение подъезда к важнейшим транспортным узлам, железнодорожным станциям, морским и речным портам, аэропортам, терминалам и другим объектам транспортной инфраструктуры;
- сокращение транспортных издержек, повышение скоростей движения, оптимизация начертания дорожной сети и снижение перепробега автомобильного транспорта, улучшение качества и снижение времени перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом;
- обеспечение круглогодичного транспортного сообщения с населенными пунктами, обеспечение своевременного медицинского обслуживания, повышение безопасности дорожного движения, сокращение количества и величины потерь от дорожно-транспортных происшествий, снижение отрицательного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду;
- повышение эффективности расходов на дорожное хозяйство за счет повышения эффективности системы управления и системы финансирования дорожного хозяйства, совершенствования систем ценообразования и закупок для нужд дорожного хозяйства;
- повышение качества дорожных работ с использованием новых технологий и материалов, внедрение достижений научно-технического прогресса и развитие отечественного дорожного машиностроения и дорожно-строительной отрасли;
- создание дополнительных рабочих мест в дорожном хозяйстве, других отраслях экономики и сфере услуг, связанных с обслуживанием дорожного хозяйства и автомобильного транспорта.

3. Меры в области инфраструктуры, направленные на устранение узких мест

- 3.1. Информация о характере необходимых работ по текущему ремонту или модернизации инфраструктуры и о необходимых для этого капиталовложениях с указанием сроков реализации мероприятий приведена в таблице.

4. Финансирование работ по текущему ремонту, модернизации и строительству инфраструктуры

4.1. В 2003 г. осуществлялись следующие работы по развитию инфраструктуры панъевропейских транспортных коридоров и общеевропейских транспортных зон на территории России:

Коридор IX.

Автомобильные дороги:

- строительство обходов городов Санкт-Петербурга (введено 8,9 км, 9745,6 млн.руб.) и Выборга (введено 16,6 км, 410,6 млн.руб.) на автодороге граница с Финляндией (от Хельсинки) - Санкт-Петербург для вывода транзитного движения автотранспорта;
- модернизация автодороги Санкт-Петербург - Москва с расширением проезжей части до 4-х полос (введено 13 км, 42,1 млн.руб.);
- реконструкция и модернизация Московского большого кольца (введено 7,6 км, 92,7 млн.руб.);
- модернизация автомобильных подъездов к реконструируемым и строящимся российским морским портам Финского залива (введено 8 км, 95,8 млн.руб.);
- модернизация автомобильной дороги Санкт-Петербург - Псков - граница с Белоруссией (на Витебск - Гомель - Киев) (78,8 млн.руб.).

Железные дороги:

- реконструкция участка Санкт-Петербург - Бусловская (162,8 млн.руб.);
- развитие Санкт-Петербургского железнодорожного узла, в т.ч. реконструкция и развитие станций, обслуживающих Большой порт Санкт-Петербург (1020,6 млн.руб.);
- строительство станций для обслуживания новых морских портов (70 млн.руб.);
- развитие пограничной станции Чернышевское (Калининградская обл.) (46,2 млн.руб.);
- развитие пограничной станции Суземка (10,9 млн.руб.);
- строительство Ладожского вокзала в г.Санкт-Петербурге (6629,7 млн.руб.).

Коридор II.

Автомобильные дороги:

- увеличение пропускной способности автомобильной дороги граница с Белоруссией - Смоленск - Москва - Владимир - Нижний Новгород с расширением проезжей части до 4-х полос и строительством обхода г. Владимира (388,3 млн.руб.);
- строительство обхода г. Нижний Новгород (254,1 млн.руб.).

Баренцево/Евроарктическая транспортная зона.

Автомобильные дороги:

- реконструкция и модернизация автомобильной дороги Санкт-Петербург - Мурманск и строительство мостового перехода через Кольский залив (введено 25,5 км, 619,2 млн.руб.);
- строительство и реконструкция участков автодороги Санкт-Петербург - Медвежьегорск - Сыктывкар - Пермь на территории Республики Карелии (введено 12 км, 110,3 млн.руб.).
- Железные дороги:
- электрификация участка Маленга - Сум. Посад на территории Республики Карелии (873,7 млн.руб.);
- электрификация участка Идель - Свирь на территории Республики Карелии и Ленинградской области (1036,1 млн.руб.);
- электрификация линии Ледозеро - Кочкома (1,0 млн.руб.).
- Внутренние водные пути:
- реконструкция шлюза № 10 Беломорско-Балтийского канала.

Черноморская транспортная зона

Автомобильные дороги:

- строительство и реконструкция участков автодороги Воронеж - Ростов-на-Дону - Новороссийск/Сочи на территории Ростовской области и Краснодарского края (введено 22,6 км, 617,4 млн.руб.);
- строительство обхода г.Сочи (439,7 млн.руб.);
- строительство и реконструкция участков автодороги Майкоп - Туапсе (70 млн.руб.);
- строительство и реконструкция участков автодороги Адлер - Красная Поляна (введено 1 км, 629,7 млн.руб.).

Железные дороги:

- электрификация участка Саратов - Сальск - Тихорецкая на территории Ростовской области и Краснодарского края (2745,6 млн.руб.);
- реконструкция участка Туапсе - Адлер (23,7 млн.руб.);
- реконструкция Большого Новороссийского тоннеля (30 млн.руб.);
- реконструкция участка Крымская - Анапа (108 млн.руб.);
- развитие пограничных станций Гуково (107,5 млн.руб.), Успенская (32,5 млн.руб.), Адлер (Веселое) (25,6 млн.руб.);
- реконструкция припортовых станций Туапсе (290 млн.руб.) и Новороссийск (510 млн.руб.).
- Внутренние водные пути:
- судоходство лимитируется недостаточными габаритами Кочетовского гидроузла на р.Дон (работы по сооружению второй нитки шлюза не начаты).

Таблица
УЗКИЕ МЕСТА
инфраструктуры Общеевропейских транспортных коридоров, проходящих по территории Российской Федерации

Госу- дарство	Вид транспорта	Линия	Участок	Интенсив- ность движения	Пропускная способность	Масштабы работ			Сроки выполнени я работ
						Цель	Вид работы	Капитало- вложения долл. США	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ	ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ	В начале 1990-х годов наблюдалось резкое сокращение пассажиро- и грузооборота на железнодорожном транспорте. В этой связи на ряде железнодорожных направлений в России продолжают сохраняться резервы пропускных и провозных мощностей							
		Панъевропейский транспортный коридор №9							
		Е-10, С-Е-10	Бусловская – Санкт-Петербург	6/6 пар пассажир. поездов, 27/24 пар грузовых		Организация скоростного движения с максимальными скоростями движения в диапазоне 141-200 км/час	982,4 млн. долл. *) (в т.ч. I – 281,0 млн. долл., II – 701,4 млн. долл.)	2005-2007 гг.	
		Е-10, С-Е-10	Санкт-Петербург – Москва	58/58 пар пассажир. 26/24 пар грузовых		Реконструкция моста через канал им. Москвы на 633 км участка Москва-Крюково (I, II, III главные пути)	42,3 млн. долл. *) (в т.ч. II – 42,3 млн. долл.)	2005-2007 гг.	
Е-10, С-Е-10	Бусловская – Санкт-Петербург – Москва	6/6 пар пассажир. 27/24 пар грузовых		Реконструкция припортовых железнодорожных станций Приморск, Ермилово	34,4 млн. долл. (в т.ч. II – 34,4 млн. долл.)	2008-2010 гг.			

*) Источники финансирования работ по устранению узких мест инфраструктуры: I – государственные средства (Федеральный бюджет), II – негосударственные средства

Госу- дарство	Вид транспорта	Линия	Участок	Интенсив- ность движения	Пропускная способность	Масштабы работ			Сроки выполни- я работ
						Цель	Вид работы	Капитало- вложения долл. США	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Е-10, С-Е-10	Бусловская – Санкт-Петербург – Москва	6/6 пар пассажир. 27/24 пар грузовых		Строительство новой припортовой железнодорожной станции Лужская		131,2 млн. долл. (в т.ч. II – 131,2 млн. долл.)	2002-2010 гг.
		Е-10, С-Е-10	Бусловская – Санкт-Петербург – Москва	6/6 пар пассажир. 27/24 пар грузовых		Развитие припортовых станций Выборг, Высоцк		4,1 млн. долл. (в т.ч. II – 4,1 млн. долл.)	2005 г.
			Нестеров Калининград			Реконструкция и модернизация станции Калининград-порт		2,9 млн. долл. (в т.ч. II – 2,9 млн. долл.)	2005-2006 гг.
			Нестеров Калининград			Развитие станций Западный Новый, Приморск Новый, Балтийск		2,4 млн. долл. (в т.ч. II – 2,4 млн. долл.)	2003-2005 гг.
			Нестеров Калининград			Строительство припортовой станции Балтийск-2		10,1 млн. долл. (в т.ч. I – 3,2 млн. долл., II – 6,9 млн. долл.)	2003, 2008-2010 гг.
			Нестеров Калининград			Строительство новой пограничной станции Чернышевское		25,8 млн. долл. (в т.ч. I – 1,4 млн. долл., II – 24,4 млн. долл.)	2002-2007 гг.
			Нестеров Калининград			Реконструкция станций Шиповка, Черняховск, Железнодорожный		3,0 млн. долл. (в т.ч. I – 0,1 млн. долл., II – 2,9 млн. долл.)	2004-2006 гг.
		Е-95, С-Е-95	Москва - Суземка	23/23 пар пассажир. 19/20 пар грузовых		Развитие станции Суземка для осуществления внешнеторговых и транзитных перевозок		45,6 млн. долл. (в т.ч. I – 3,9 млн. долл., II – 41,7 млн. долл.)	2002-2008 гг.

Госу-дарство	Вид транспорта	Линия	Участок	Интенсив-ность движения	Пропускная способность	Масштабы работ			Сроки выполне-ния работ
						Цель	Вид работы	Капитало-вложения долл. США	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Панъевропейский транспортный коридор №1							
			Советск - Калининград - Мамоново	1/1 пар пассажир. 2/1 пар грузовых		Реконструкция станции Мамоново с электрической централизацией стрелочных переводов	0,7 млн. долл. *) (в т.ч. I – 0,1 млн. долл., II – 0,6 млн. долл.)	2005-2007 гг.	
			Советск - Калининград - Мамоново	1/1 пар пассажир. 2/1 пар грузовых		Обустройство пункта пропуска с развитием станции Советск	2,1 млн. долл. (в т.ч. I – 2,0 млн. долл., II – 0,1 млн. долл.)	2005-2006 гг.	
		Панъевропейский транспортный коридор №2							
		Е-20, С-Е-20	Красное - Москва	24/24 пар пассажир. 20/27 пар грузовых		Организация скоростного движения с максимальными скоростями движения в диапазоне 141-200 км/час	304,4 млн. долл. (в т.ч. II – 304,4 млн. долл.)	2007-2010 гг.	
		Е-20, С-Е-20	Москва- Нижний Новгород	27/27 пар пассажир. 26/24 пар грузовых		Организация скоростного движения с максимальными скоростями движения в диапазоне 141-200 км/час	226,3 млн. долл. (в т.ч. II – 226,3 млн. долл.)	2007-2010 гг.	
		Черноморская транспортная зона							
			Крымская - Тимашевская			Строительство дополнительных главных путей	836,5 млн. долл. *) (в т.ч. II – 836,5 млн. долл.)	2004-2010 гг.	
			Лихая - Кизитеринка					2008-2010 гг.	

*) Источники финансирования работ по устранению узких мест инфраструктуры: I – государственные средства (Федеральный бюджет), II – негосударственные средства

Госу- дарство	Вид транспорта	Линия	Участок	Интенсив- ность движения	Пропускная способность	Масштабы работ			Сроки выполни- я работ
						Цель	Вид работы	Капитало- вложения долл. США	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			Туапсе - Адлер						2005-2010 гг.
		Е-99	Краснодар – Новороссийск			Реконструкция Большого Новороссийского тоннеля		286,7 млн. долл. (в т.ч. II – 286,7 млн. долл.)	2003-2010 гг.
	Реконструкция Малого Новороссийского тоннеля					2005-2008 гг.			
	Туапсе-Адлер		Реконструкция тоннелей			2004-2010 гг.			
			Туапсе – Горячий Ключ – Кривенковская			Электрификация участка		37,6 млн. долл. (в т.ч. II – 37,6 млн. долл.)	2007-2010 гг.
		Е-99	Москва – Рязань – Кочетовка – Лихая – Ростов - Новороссийск			Реконструкция и модернизация станции Новороссийск		29,7 млн. долл. (в т.ч. II – 29,7 млн. долл.)	2002-2004 гг.
		Е-99	Москва – Рязань – Кочетовка – Лихая – Ростов - Новороссийск			Реконструкция станции Крымская		1,3 млн. долл. (в т.ч. II – 1,3 млн. долл.)	2005 г.
		Е-99	Москва – Рязань – Кочетовка – Лихая – Ростов - Новороссийск			Реконструкция станции Разъезд 9 км		21,2 млн. долл. (в т.ч. II – 21,2 млн. долл.)	2005-2008 гг.
		Е-99	Москва – Рязань – Кочетовка – Лихая – Ростов - Новороссийск			Реконструкция и модернизация станции Туапсе		17,6 млн. долл. (в т.ч. II – 17,6 млн. долл.)	2002-2004 гг.

Госу- дарство	Вид транспорта	Линия	Участок	Интенсив- ность движения	Пропускная способность	Масштабы работ			Сроки выполни- я работ	
						Цель	Вид работы	Капитало- вложения долл. США		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
		Е-99	Москва – Рязань – Кочетовка – Лихая – Ростов - Новороссийск			Развитие станции Таганрог		0,7 млн. долл. (в т.ч. II – 0,7 млн. долл.)	2006 г.	
		Е-99	Москва – Рязань – Кочетовка – Лихая – Ростов - Новороссийск			Обустройство пограничной станции Успенская		3,9 млн. долл. (в т.ч. II – 3,9 млн. долл.)	2002-2005 гг.	
		Е-99	Москва – Рязань – Кочетовка – Лихая – Ростов - Новороссийск			Обустройство станции Адлер (Веселое)		29,8 млн. долл. *) (в т.ч. I – 28,5 млн. долл., II – 1,3 млн. долл.)	2002-2010 гг.	
	АВТОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ	Панъевропейский транспортный коридор №9								
		Е-18	Санкт-Петербург – граница Финляндии				Завершение строительства обхода г. Выборга, 6 км, 396 пог. м, II категория		14,8 млн. долл.	2005-2006 гг.
							Строительство подъезда к международному автомобильному пункту пропуска «Брусничное», 3,6 км, II категория		-	2005 г.

*) Источники финансирования работ по устранению узких мест инфраструктуры: I – государственные средства (Федеральный бюджет), II – негосударственные средства

Государство	Вид транспорта	Линия	Участок	Интенсивность движения	Пропускная способность	Масштабы работ			Сроки выполнения работ
						Цель	Вид работы	Капиталовложения долл. США	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		-	Кольцевая дорога вокруг гор. Санкт-Петербург			Строительство восточного и западного участков Кольцевой автомобильной дороги по параметрам I категории с устройством 4-6-8 полос движения		1600,4 млн. долл.	2005-2025 гг.
		-	Автомобильные дороги на побережье Финского залива в Ленинградской области			Модернизация автомобильных дорог, обеспечивающих подъезды к морским портам на северном побережье Финского Залива, 254 км, III категория		27,9 млн. долл. (в т.ч. I – 27,9 млн. долл.)	2005-2008 гг.
		E-105	Москва – Санкт-Петербург			Реконструкция и модернизация по параметрам I категории; на головном участке Химки – Клин протяженностью 71 км – строительство с последующей эксплуатацией на платной основе		1340,1 млн. долл.	2002-2025 гг.
		-	Московское большое кольцо			Строительство обходов гг. Орехово-Зуево и Ликино-Дулево протяженностью 26 км по параметрам II категории. первая очередь – 2 полосы движения. Полное развитие – I категория и 4 полосы движения.		35,9 млн. долл. (в т.ч. I – 35,9 млн. долл.)	2005-2010 гг.
		-	Московское малое кольцо			Строительство обходов гг. Ногинск и Электросталь протяженностью 15 км по параметрам II категории, первая очередь – 2 полосы движения. Полное развитие – I категория и 4 полосы движения.		49,8 млн. долл. (в т.ч. I – 49,8 млн. долл.)	2005-2010 гг.
		E-95	Санкт-Петербург – Псков – Невель – граница Белоруссии			Строительство, реконструкция и модернизация участков автомобильной дороги с обходом гг. Гатчина и Луга, 234,6 км, I-II категория		343,2 млн. долл. (в т.ч. I – 343,2 млн. долл.)	2004-2010 гг.

Госу-дарство	Вид транспорта	Линия	Участок	Интенсив-ность движения	Пропускная способность	Масштабы работ			Сроки выполне-ния работ
						Цель	Вид работы	Капитало-вложения долл. США	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		E-28	Калининград-Черняховск-Нестеров-Граница Литовской Республики			Строительство обхода п. Чернышевское, 7,0 км		7,5 млн. долл.	2005-2008 гг.
Панъевропейский транспортный коридор №1									
		E-77	Гвардейск – Неман - Граница Литовской Республики			Строительство обхода гор. Советска с мостовым переходом через реку Неман, 11,9 км, в т.ч. мост через Неман – 281,2 пог. м.		30,3 млн. долл.	2002-2009 гг.
		E-77	Калининград-Мамоново II – граница Республики Польша			Завершение строительства участка автомобильной дороги протяженностью 39,9 км по параметрам II категории		20,7 млн. долл.	2003-2005 гг.
Панъевропейский транспортный коридор №2									
		E-30	Граница Республики Беларусь - Москва			Реконструкция головного участка дороги у Москвы от км 16 до км 68 с устройством 6-8 полосной проезжей части.		554,8 млн. долл.	2002-2010 гг.
						Строительство нового выхода на Московскую кольцевую автодорогу протяженностью 19,5 км			
		E-30	Москва-Нижний Новгород			Строительство и реконструкция головного участка дороги протяженностью 41 км на участке МКАД-Ногинск с устройством 6-8 полосной проезжей части		1136,2 млн. долл.	2008-2013 гг.

Госу- дарство	Вид транспорта	Линия	Участок	Интенсив- ность движения	Пропускная способность	Масштабы работ			Сроки выполни- я работ
						Цель	Вид работы	Капитало- вложения долл. США	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		E-30	Москва-Нижний Новгород			Строительство второй очереди автомобильной дороги на обходе гор. Нижний Новгород общей протяженностью 37,5 км		50,4 млн. долл.	2004-2010 гг.
Черноморская транспортная зона									
		E-115	Воронеж – Ростов-на-Дону – Новороссийск / Сочи			Строительство и реконструкция автодороги по нормативам I категории с 4-полосной проезжей частью, 280 км.		622,0 млн. долл.	2002-2010 гг.
		E-115	Ростов-на-Дону – Краснодар -Новороссийск			Строительство обхода гор. Новороссийска по нормативам II категории, 15 км		297,7 млн. долл.	2004-2008 гг.
		E-592	Объездная дорога вокруг гор. Сочи			Строительство обхода гор. Сочи общей протяженностью 28,2 км, в т.ч. 11039 п.м. искусственных сооружений, включая мосты, тоннели и путепроводы		404,3 млн. долл.	1999-2025 гг.
Баренцево-Евроарктическая транспортная зона									
		-	Мостовой переход через Кольский залив			Строительство мостового перехода через Кольский залив у г. Мурманска длиной 2500 пог. м., в т.ч. мост – 1611,6 пог. м.		98,1 млн. долл.	1998-2006 гг.
		E-105	Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск			Реконструкция и модернизация автомобильной дороги I-II-III категории движения, 318 км		352,2 млн. долл. (в т.ч. I – 352,2 млн. долл.)	2005-2010 гг.
		-	Санкт-Петербург – Медвежьегорск – Каргополь – Сыктывкар – кудымкар – Пермь			Строительство и реконструкция участка автодороги протяженностью 174 км по параметрам III категории		127,6 млн. долл. (в т.ч. I – 127,6 млн. долл.)	2002-2010 гг.

Госу- дарство	Вид транспорта	Линия	Участок	Интенсив- ность движения	Пропускная способность	Масштабы работ			Сроки выполни- я работ
						Цель	Вид работы	Капитало- вложения долл. США	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	ВНУТРЕННИЕ ВОДНЫЕ ПУТИ		река Дон			Реконструкция Кочетовского гидроузла. Вторая нитка шлюза с подходными каналами в створе существующего гидроузла.		27,0 млн. долл. (в т.ч. I – 27,0 млн. долл.)	2004-2007 гг.
			река Волга			Строительство Городецкого гидроузла с совмещенным мостовым переходом		338,9 млн. долл. (в т.ч. I – 338,9 млн. долл.)	2005-2012 гг.
				река Свирь			Реконструкция Нижне-Свирского гидроузла Увеличение пропускной способности участка на р. Свирь в 2 раза.		53,3 млн. долл. (в т.ч. I – 53,3 млн. долл.)
