



**Conseil économique
et social**

Distr.
GÉNÉRALE

TRANS/WP.5/2004/1/Add.1
2 septembre 2004

FRANÇAIS
Original : RUSSE

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Groupe de travail chargé d'examiner les tendances
et l'économie des transports

(Dix-septième session, 20 et 21 septembre 2004

Point 3 a) de l'ordre du jour)

**MISE EN ŒUVRE DES COULOIRS ET DES ZONES
DE TRANSPORT PANEUROPÉENS**

**Proposition de mise à jour du rapport sur les goulets d'étranglement
des infrastructures et les liaisons manquantes
dans le réseau européen des transports**

Communication du Gouvernement russe¹

**1. Problèmes actuels liés à la capacité de l'infrastructure des transports intérieurs
(routes, voies ferrées et voies navigables)**

1.1. La Fédération de Russie déploie des efforts continus et ciblés pour développer les réseaux européens de transport routier, ferroviaire et de navigation intérieure, ainsi que les liaisons par transport combiné. En outre, elle se fait l'avocat de l'extension de ces réseaux vers l'Est et de leur intégration aux réseaux asiatiques correspondants, dans le cadre de la mise en oeuvre du programme conjoint de l'ONU pour le développement des liaisons de transport terrestre et terrestre/maritime.

¹ La Division des transports de la CEE a soumis le présent document après la date limite officielle en raison d'un manque de ressources.

1.2. Les spécificités des goulets d'étranglement des infrastructures des corridors et zones de transport paneuropéens sur le territoire de la Fédération de Russie sont présentées dans le tableau ci-joint. Tous les goulets d'étranglement décrits constituent ou vont être des obstacles à la réalisation effective des opérations de transport intérieur et international de voyageurs et de marchandises, provoquent des retards d'acheminement des voyageurs et de livraison des marchandises, et ont des répercussions sur le coût du transport. L'effet des goulets d'étranglement est particulièrement important en ce qui concerne les infrastructures routières, un secteur dans lequel le problème est généralisé et exacerbé par un trafic en pleine expansion.

2. Mesures réglementaires destinées à atténuer les inconvénients dus aux goulets d'étranglement

2.1. Pour éliminer les goulets d'étranglement de façon globale, le Gouvernement russe a adopté, en 2001, le programme fédéral de modernisation du système russe des transports (2002-2010). Ce programme repose sur une approche globale du développement de tous les modes de transport et vise à assurer une utilisation plus efficace des ressources matérielles, financières et humaines. Il comporte 11 sous-programmes, dont deux – l'informatisation et les couloirs de transport internationaux – sont les pièces maîtresses et les moteurs des autres sous-programmes.

2.2. Étant donné que les principaux axes ferroviaires de Russie ont une réserve de capacité de circulation et de transport importante, que leur équipement technique est de haut niveau et que, dans l'ensemble, celui-ci répond aux prescriptions internationales en la matière, les travaux les concernant que prévoit le programme fédéral visent la rénovation et la modernisation des infrastructures, le but étant d'accroître la vitesse de circulation des trains.

2.3. En ce qui concerne le réseau routier, il est prévu de remettre en état les grands axes existants de façon à accroître leur capacité et à renforcer la sécurité du trafic. Ne seront construits que les tronçons manquants nécessaires à la constitution d'un réseau unique relié aux réseaux internationaux. En outre, il est prévu de développer les aires de service.

2.4. Le développement des infrastructures de transport par voie navigable sur les couloirs entre l'Europe et l'Asie sera réalisé dans le but de préserver pour la navigation des gabarits suffisants sur les voies navigables empruntées aux fins du transport international et d'en assurer la fiabilité et la sécurité.

2.5. Outre le Programme fédéral de modernisation du système russe des transports (2002-2010), un programme national de modernisation et de développement des routes jusqu'à 2025 est actuellement en cours d'élaboration. L'objectif de ce programme est de développer les routes pour répondre aux besoins de la population et de l'économie de la Fédération de Russie, ainsi que les infrastructures des transports, d'assurer le niveau technique requis, de permettre une capacité et une densité suffisantes, et d'accroître la mobilité et le dynamisme de l'activité économique. Il comporte les éléments suivants:

- Constitution d'un réseau routier unique comprenant les routes d'importance fédérale, territoriale et locale, répondant aux besoins croissants du transport routier et permettant d'assurer toute l'année des liaisons entre les diverses régions et localités du pays;

- Préservation de l'intégrité du réseau routier existant, réalisation prioritaire de travaux d'entretien, de réparation et de modernisation des routes existantes;
- Création d'un réseau d'autoroutes modernes, calqué sur les principaux axes empruntés par le transport routier et les couloirs de transport internationaux; mise en conformité des capacités et des gabarits des véhicules de transport avec les normes internationales;
- Construction de nouvelles routes et amélioration de l'aménagement des routes existantes et, le cas échéant, augmentation de la capacité de circulation des routes urbaines et des routes rurales, construction de routes de contournement des agglomérations, desserte des principaux centres de transport, gares ferroviaires, ports maritimes et fluviaux, aéroports, terminaux et autres installations;
- Réduction des coûts des transports, augmentation de la vitesse du trafic, optimisation du tracé des routes et rationalisation des parcours, amélioration de la qualité et réduction du temps nécessaire au transport de marchandises et de voyageurs par route;
- Mise en place de communications ouvertes toute l'année avec les localités, services médicaux d'urgence, amélioration de la sécurité du trafic, diminution du nombre et de la gravité des accidents de la circulation, lutte contre les effets néfastes du transport routier sur l'environnement;
- Rationalisation des dépenses consacrées au transport routier, grâce à une meilleure gestion et à un assainissement du financement, à l'amélioration des mécanismes de formation des prix et des investissements dans le transport routier;
- Amélioration de la qualité de la construction des routes grâce à l'utilisation de techniques et de matériaux nouveaux, mise en oeuvre des découvertes scientifiques et techniques et développement de la construction nationale d'engins de travaux publics et du secteur des travaux publics lui-même;
- Création d'emplois dans le secteur du transport routier, dans les autres secteurs d'activité et dans les services de l'équipement et des transports routiers.

3. Aménagement des infrastructures pour atténuer les inconvénients dus aux goulets d'étranglement

3.1. Les informations relatives à la nature des travaux d'entretien ou de modernisation des infrastructures et aux investissements nécessaires en la matière, de même que les délais de mise en oeuvre de ces mesures, sont reproduits dans le tableau.

4. Financement de l'entretien, de la modernisation et de la construction d'infrastructures

4.1. En 2003, les travaux suivants ont été réalisés pour développer les infrastructures des couloirs et zones de transport paneuropéens sur le territoire de la Fédération de Russie:

Couloir n° 9

Routes:

- Construction de routes de contournement de Saint-Pétersbourg (8,9 km, 9 745 600 000 roubles) et de Vyborg (16,6 km, 410,6 millions de roubles), avec accès à l'autoroute entre la frontière finlandaise (Helsinki) et Saint-Pétersbourg, pour une meilleure évacuation du trafic de transit;
- Modernisation de l'autoroute Saint-Pétersbourg – Moscou, élargissement à quatre voies de circulation (13 km, 42,1 millions de roubles);
- Remise en état et modernisation de la rocade extérieure de Moscou (7,6 km, 92,7 millions de roubles);
- Modernisation des accès routiers aux ports maritimes russes du golfe de Finlande en cours de construction ou de remise en état (8 km, 95,8 millions de roubles);
- Modernisation de la route Saint-Pétersbourg – Pskov – frontière biélorussienne (Vitebsk – Gomel – Kiev) (78,8 millions de roubles).

Voies ferrées:

- Remise en état du tronçon Saint-Pétersbourg – Buslovskaya (162,8 millions de roubles);
- Développement du nœud ferroviaire de Saint-Pétersbourg, y compris la rénovation et la modernisation des gares desservant le port principal de Saint-Pétersbourg (1 020 600 000 roubles);
- Construction de gares à proximité des nouveaux ports maritimes (70 millions de roubles);
- Extension de la gare frontière de Chernyshevskoe (district de Kaliningrad) (46,2 millions de roubles);
- Extension de la gare frontière de Suzemka (10,9 millions de roubles);
- Construction de la gare de Ladoga à Saint-Pétersbourg (6 629 700 000 roubles).

Couloir n° 2

Routes:

- Augmentation de la capacité de circulation de la route partant de la frontière biélorussienne (Biélarus – Smolensk – Moscou – Vladimir – Nizhny Novgorod), avec élargissement à quatre voies de circulation et construction d'une route de contournement de la ville de Vladimir (388,3 millions de roubles);
- Construction d'une route de contournement de Nizhny Novgorod (254,1 millions de roubles).

Barentsevo/Zone de transport euroarctique

Routes:

- Rénovation et modernisation de la route Saint-Pétersbourg – Murmansk et construction d'un pont pour la traversée du golfe de Kola (25,5 km, 619,2 millions de roubles);
- Construction et rénovation de tronçons de la route Saint-Pétersbourg – Medvezhyegorsk – Syktyvkar – Perm, sur le territoire de la République de Carélie (travaux effectués sur 12 km, 110,3 millions de roubles).

Voies ferrées:

- Électrification du tronçon Malenga – Sum (bourg situé sur le territoire de la République de Carélie) (873,7 millions de roubles);
- Électrification du tronçon Idel – Svir, sur le territoire de la République de Carélie et dans le district de Saint-Pétersbourg (1 036 100 000 roubles);
- Électrification de la ligne Ledmozero – Kochkoma (1 million de roubles).

Voies navigables:

- Remise en état de l'écluse n° 10 du canal Belomorsk – mer Balatique.

Zone de transport de la mer Noire

Routes:

- Construction et rénovation de tronçons de la route Voronezh – Rostov-sur-le-Don – Novorossysk/Sochi, dans le district de Rostov et le territoire de Krasnodar (22,6 km, 617,4 millions de roubles);
- Construction d'une route de contournement de Sochi (439,7 millions de roubles);

- Construction et rénovation de tronçons de la route Maikop – Tuapse (70 millions de roubles);
- Construction et rénovation de tronçons de la route Adler – Krasnaya Polyana (travaux terminés sur 1 km, 629,7 millions de roubles).

Voies ferrées:

- Électrification du tronçon Saratov – Salsk – Tikhoretskaya dans le district de Rostov et le territoire de Krasnodar (2 745 600 000 roubles);
- Rénovation du tronçon Tuapse – Adler (23,7 millions de roubles);
- Rénovation du grand tunnel de Novorossysk (30 millions de roubles);
- Rénovation du tronçon Krymskaya – Anapa (108 millions de roubles);
- Extension des gares frontalières de Gukovo (107,5 millions de roubles), d’Uspenskaya (32,5 millions de roubles) et d’Adler (Veseloe) (25,6 millions de roubles);
- Rénovation des gares ferroviaires portuaires de Tuapse (290 millions de roubles) et de Novorossysk (510 millions de roubles).

Voies navigables:

- La navigation est limitée par les gabarits insuffisants des ouvrages hydrauliques de Kochetovskoe-sur-le-Don (les travaux d’aménagement de la deuxième partie de l’écluse n’ont pas encore commencé).

Tableau

GOULETS D'ÉTRANGLEMENT

de l'infrastructure des couloirs de transport paneuropéens passant par le territoire de la Fédération de Russie

État	Mode de transport	Itinéraire	Section (tronçon)	Densité du trafic	Capacité	Nature de l'intervention			Fin des travaux
						Objet	Genre	Financement (dollars É.-U.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
FÉDÉRATION DE RUSSIE	CHEMINS DE FER	<p><u>Les transports ferroviaires se sont caractérisés par une forte diminution du trafic voyageurs et du trafic marchandises au début des années 90. Les chemins de fer russes disposent donc toujours d'une réserve de capacité de circulation et de transport sur plusieurs itinéraires ferroviaires.</u></p>							
		Couloir de transport paneuropéen n° 9							
		E-10, C-E-10	Buslovskaya – Saint-Pétersbourg	6/6 paires de trains de voyageurs, 27/24 paires de trains de marchandises		Aménagements nécessaires pour accélérer la circulation des trains, la vitesse maximum étant située dans la fourchette 141-200 km/h	982,4 millions de dollars * (dont I – 281,0 millions, et II – 701,4 millions)	2005-2007	
E-10, C-E-10	Saint-Pétersbourg – Moscou	58/58 paires de trains de voyageurs, 26/24 paires de trains de marchandises		Remise en état du pont sur le canal «Moscou» au kilomètre 633 du tronçon Moscou – Kryukovo (voies principales I, II et III)	42,3 millions de dollars (dont II – 42,3 millions)	2005-2007			

* Sources de financement des travaux à entreprendre pour éliminer les goulets d'étranglement des infrastructures: I – l'État (budget central), II – sources autres que l'État.

État	Mode de transport	Itinéraire	Section (tronçon)	Densité du trafic	Capacité	Nature de l'intervention			Fin des travaux
						Objet	Genre	Financement (dollars É.-U.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		E-10, C-E-10	Buslovskaya – Saint-Pétersbourg – Moscou	6/6 paires de trains de voyageurs, 27/24 paires de trains de marchandises		Rénovation des gares ferroviaires des ports de Primorsk et d'Ermilovo		34,4 millions de dollars (dont II – 34,4 millions)	2008-2010
		E-10, C-E-10	Buslovskaya – Saint-Pétersbourg – Moscou	6/6 paires de trains de voyageurs, 27/24 paires de trains de marchandises		Construction d'une nouvelle gare ferroviaire portuaire à Kuzhskaya		131,2 millions de dollars (dont II – 131,2 millions)	2002-2010
		E-10, C-E-10	Buslovskaya – Saint-Pétersbourg – Moscou	6/6 paires de trains de voyageurs, 27/24 paires de trains de marchandises		Développement des gares ferroviaires portuaires de Vyborg et de Vysotsk		4,1 millions de dollars (dont II – 4,1 millions)	2005
			Nesterov/Kaliningrad			Rénovation et modernisation de la gare ferroviaire du port de Kaliningrad		2,9 millions de dollars (dont II – 2,9 millions)	2005-2006
			Nesterov/Kaliningrad			Développement des gares de Zapadny Novy, Primorsk Novy et Baltysk		2,4 millions de dollars (dont II – 2,4 millions)	2003-2005
			Nesterov/Kaliningrad			Construction d'une gare ferroviaire portuaire (Baltysk-2)		10,1 millions de dollars (dont I – 3,2 millions, II – 6,9 millions)	2003, 2008-2010

État	Mode de transport	Itinéraire	Section (tronçon)	Densité du trafic	Capacité	Nature de l'intervention			Fin des travaux
						Objet	Genre	Financement (dollars É.-U.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			Nesterov/Kaliningrad			Construction d'une nouvelle gare frontière à Chernyshevskoe		25,8 millions de dollars (dont I – 1,4 million, II – 24,4 millions)	2002-2007
			Nesterov/Kaliningrad			Rénovation des gares de Shipovka, Chernyakhovsk et Zhleznodorozhny		3,0 millions de dollars (dont I – 0,1 million, II – 2,9 millions)	2004-2006
		E-95, C-E-95	Moscou – Suzemka	23/23 paires de trains de voyageurs, 19/20 paires de trains de marchandises		Développement de la gare de Suzemka aux fins du commerce extérieur et du transit de marchandises		45,6 millions de dollars (dont I – 3,9 millions, II – 41,7 millions)	2002-2008
Couloir de transport paneuropéen n° 1									
			Sovetsk – Kaliningrad – Mamonovo	1/1 paire de trains de voyageurs, 2/1 paires de trains de marchandises		Rénovation de la gare de Mamonovo et mise en commande centralisée des branchements à trois voies		0,7 million de dollars (dont I – 0,1 million, II – 0,6 million)	2005-2007
			Sovetsk – Kaliningrad – Mamonovo	1/1 paire de trains de voyageurs, 2/1 paires de trains de marchandises		Aménagement du point de passage et développement de la gare de Sovetsk		2,1 millions de dollars (dont I – 2,0 millions, II – 0,1 million)	2005-2006

État	Mode de transport	Itinéraire	Section (tronçon)	Densité du trafic	Capacité	Nature de l'intervention			Fin des travaux
						Objet	Genre	Financement (dollars É.-U.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Couloir de transport paneuropéen n° 2							
		E-20, C-E-20	Krasnoe – Moscou	24/24 paires de trains de voyageurs, 20/27 paires de trains de marchandises		Aménagements nécessaires pour accélérer la circulation des trains, la vitesse maximum se situant dans la fourchette 141-200km/h	304,4 millions de dollars (dont II – 304,4 millions)	2007-2010	
		E-20, C-E-20	Moscou – Nizhny Novgorod	27/27 paires de trains de voyageurs, 26/24 paires de trains de marchandises		Aménagements nécessaires pour accélérer la circulation des trains, la vitesse maximum se situant dans la fourchette 141-200 km/h	226,3 millions de dollars (dont II – 226,3 millions)	2007-2010	
		Zone de transport de la mer Noire							
			Krymskaya – Timashevskaya			Construction de voies principales supplémentaires	836,5 millions de dollars (dont II – 836,5 millions)	2004-2010	
			Likhaya – Kiziterinka					2008-2010	
			Tuapse – Adler					2005-2010	
		E-99	Krasnodar – Novorossysk			Rénovation du grand tunnel de Novorossysk	286,7 millions de dollars (dont II – 286,7 millions)	2003-2010	
						Rénovation du petit tunnel de Novorossysk		2005-2008	
			Tuapse – Adler			Rénovation des tunnels		2004-2010	

État	Mode de transport	Itinéraire	Section (tronçon)	Densité du trafic	Capacité	Nature de l'intervention			Fin des travaux
						Objet	Genre	Financement (dollars É.-U.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			Tuapse – Goryachy Klynch – Krivenkovskaya			Électrification du tronçon		37,6 millions de dollars (dont II – 37,6 millions)	2007-2010
		E-99	Moscou – Ryazan – Kochetovka – Likhaya – Rostov – Novorossysk			Rénovation et modernisation de la gare de Novorossysk		29,7 millions de dollars (dont II – 29,7 millions)	2002-2004
		E-99	Moscou – Ryazan – Kochetovka – Likhaya – Rostov – Novorossysk			Rénovation de la gare de Crimée		1,3 million de dollars (dont II – 1,3 million)	2005
		E-99	Moscou – Ryazan – Kochetovka – Likhaya – Rostov – Novorossysk			Rénovation de la gare d'évitement au kilomètre 9		21,2 millions de dollars (dont II – 21,2 millions)	2005-2008
		E-99	Moscou – Ryazan – Kochetovka – Likhaya – Rostov – Novorossysk			Rénovation et modernisation de la gare de Tuapse		17,6 millions de dollars (dont II – 17,6 millions)	2002-2004
		E-99	Moscou – Ryazan – Kochetovka – Likhaya – Rostov – Novorossysk			Développement de la gare de Taganrog		0,7 million de dollars (dont II – 0,7 million)	2006

État	Mode de transport	Itinéraire	Section (tronçon)	Densité du trafic	Capacité	Nature de l'intervention			Fin des travaux
						Objet	Genre	Financement (dollars É.-U.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		E-99	Moscou – Ryazan Kochetovka – Likhaya – Rostov – Novorossysk			Aménagement de la gare frontière d'Yspenskaya		3,9 millions de dollars (dont II – 3,9 millions)	2002-2005
		E-99	Moscou – Ryazan Kochetovka – Likhaya – Rostov – Novorossysk			Aménagement de la gare d'Adler (Veseloe)		29,8 millions de dollars (dont I – 28,5 millions, II – 1,3 million)	2002-2010
	ROUTES	Couloir de transport paneuropéen n° 9							
		E-18	Saint-Pétersbourg – frontière finlandaise			Achèvement des travaux de construction de la route de contournement de Vyborg (6 km, 396 mct, catégorie II)		14,8 millions de dollars	2005-2006
						Construction de l'accès au point de passage de la frontière pour les automobiles de Brusnichnoe (3,6 km, catégorie II)		–	2005
		–	Rocade autour de Saint-Pétersbourg			Construction des tronçons Est et Ouest de la rocade suivant les paramètres pour les routes de catégorie I, avec aménagement de 4, 6 et 8 voies de circulation		1 600 400 000 dollars	2005-2025

État	Mode de transport	Itinéraire	Section (tronçon)	Densité du trafic	Capacité	Nature de l'intervention			Fin des travaux
						Objet	Genre	Financement (dollars É.-U.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		–	Routes d'accès au golfe de Finlande dans le district de Leningrad			Modernisation des routes assurant l'accès aux ports maritimes de la rive septentrionale du golfe de Finlande (254 km, catégorie III)		27,9 millions de dollars (dont I – 27,9 millions)	2005-2008
		E-105	Moscou – Saint-Pétersbourg			Rénovation et modernisation, suivant les paramètres pour les routes de catégorie I; sur le tronçon de tête Khimki-Klin, soit 71 km, travaux de construction en vue d'une exploitation par péage		1 340 100 000 dollars	2002-2025
		–	Rocade extérieure de Moscou			Construction de routes de contournement de Orekhovo – Suevo et de Likino – Dulevo sur 26 km suivant les paramètres pour les routes de catégorie II: deux voies de circulation en un premier temps; élargissement progressif à quatre voies, suivant les paramètres pour les routes de catégorie I		35,9 millions de dollars (dont I – 35,9 millions)	2005-2010

État	Mode de transport	Itinéraire	Section (tronçon)	Densité du trafic	Capacité	Nature de l'intervention			Fin des travaux
						Objet	Genre	Financement (dollars É.-U.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		–	Rocade intérieure de Moscou			Construction de routes de contournement de Noginsk et d'Electrostal sur 15 km suivant les paramètres pour les routes de catégorie II; deux voies de circulation en un premier temps; élargissement progressif à quatre voies suivant les paramètres pour les routes de catégorie I		49,8 millions de dollars (dont I – 49,8 millions)	2005-2010
		E-95	Saint-Pétersbourg – Pskov – Nevel – frontière biélorussienne			Construction, rénovation et modernisation de certains tronçons et contournement de Gagchina et de Luga (234,6 km, catégories I – II)		343,2 millions de dollars (dont I – 343,2 millions)	2004-2010
		E-28	Kaliningrad – Chernyakhovsk – Nesterov – frontière lituanienne			Construction d'une route de contournement de Chernyshevskoe (7 km)		7,5 millions de dollars	2005-2008

État	Mode de transport	Itinéraire	Section (tronçon)	Densité du trafic	Capacité	Nature de l'intervention			Fin des travaux
						Objet	Genre	Financement (dollars É.-U.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Couloir de transport paneuropéen n° 1							
		E-77	Gvardeisk – Neman – frontière lituanienne			Construction d'une route de contournement de Sovetsk et d'un pont sur la Neman, soit 11,9 km y compris le pont – 281,2 mct		30,3 millions de dollars	2002-2009
		E-77	Kaliningrad – Mamonovo II – frontière polonaise			Achèvement de la construction d'un tronçon de route sur 39,9 km suivant les paramètres pour les routes de catégorie II		20,7 millions de dollars	2003-2005
		Couloir de transport paneuropéen n° 2							
		E-30	Frontière biélorussienne – Moscou			Rénovation du tronçon de tête près de Moscou, du kilomètre 16 au kilomètre 68, et aménagement de six à huit voies de circulation		554,8 millions de dollars	2002-2010
						Construction d'une nouvelle sortie de la rocade de Moscou sur 19,5 km			

État	Mode de transport	Itinéraire	Section (tronçon)	Densité du trafic	Capacité	Nature de l'intervention			Fin des travaux
						Objet	Genre	Financement (dollars É.-U.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		E-30	Moscou – Nizhny Novgorod			Construction et rénovation du tronçon de tête sur 41 km (MKAD – Noginsk) et aménagement de six à huit voies de circulation		1 136 200 000 dollars	2008-2013
		E-30	Moscou – Nizhny Novgorod			Construction d'une route de contournement de Nizhny Novgorod sur 37,5 km au total (deuxième étape des travaux)		50,4 millions de dollars	2004-2010
		Zone de transport de la mer Noire							
		E-115	Voronezh – Rostov-sur-le-Don – Novorossysk/Sochi			Construction et rénovation suivant les normes pour les routes de catégorie I avec une chaussée à quatre voies (280 km)		622,0 millions de dollars	2002-2010
		E-115	Rostov-sur-le-Don – Krasnodar – Novorossysk			Construction d'une route de contournement autour de Novorossysk suivant les normes pour les routes de catégorie II (15 km)		297,7 millions de dollars	2004-2008

État	Mode de transport	Itinéraire	Section (tronçon)	Densité du trafic	Capacité	Nature de l'intervention			Fin des travaux
						Objet	Genre	Financement (dollars É.-U.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		E-592	Route de contournement de Sochi			Construction d'une route de contournement de Sochi – 28,2 km au total, dont 11 039 mct d'ouvrages (ponts, tunnels et viaducs)		404,3 millions de dollars	1999-2025
		Barentsovo – Zone de transport euroarctique							
		–	Traversée du golfe de Kola			Construction d'un pont pour la traversée du golfe de Kola près de la ville de Murmansk (2 500 mct, dont le pont – 1 611,6 mct)		98,1 millions de dollars	1998-2006
		E-105	Saint-Pétersbourg – Petrozavodsk – Murmansk			Rénovation et modernisation de tronçons de routes des catégories I-II-III (318 km)		352,2 millions de dollars (dont I - 352,2 millions)	2005-2010
		–	Saint-Pétersbourg – Medvezhyegorsk – Kargopol – Syktyvkar – Kundymkar – Perm			Construction et rénovation d'un tronçon de 174 km suivant les paramètres pour les routes de la catégorie III		127,6 millions de dollars (dont I – 127,6 millions)	2002-2010

État	Mode de transport	Itinéraire	Section (tronçon)	Densité du trafic	Capacité	Nature de l'intervention			Fin des travaux
						Objet	Genre	Financement (dollars É.-U.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	VOIES NAVIGABLES		Don			Rénovation des ouvrages hydrauliques de Kochetovsk; deuxième partie de l'écluse et chenaux d'attente dans l'alignement des ouvrages existants		27,0 millions de dollars (dont I – 27,0 millions)	2004-2007
			Volga			Construction d'ouvrages hydrauliques à Gorodetsk et d'un pont de liaison		338,9 millions de dollars (dont I – 338,9 millions)	2005-2012
			Svir			Rénovation des ouvrages hydrauliques du cours inférieur de la Svir. Augmentation de la capacité de la section, qui sera portée au double.		53,3 millions de dollars (dont I – 53,3 millions)	2007-2010
