



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.29/2004/48  
8 April 2004

RUSSIAN  
Original: ENGLISH and FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Всемирный форум для согласования правил в области  
транспортных средств (WP.29)

(Сто тридцать третья сессия, 22-25 июня 2004 года,  
пункт 4.2.15 повестки дня)

ПРОЕКТ ИСПРАВЛЕНИЯ 1 К ДОПОЛНЕНИЮ 4 К ПРАВИЛАМ № 65

(Специальные предупреждающие огни)

Передано Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE)

Примечание: Воспроизведенный ниже текст был принят GRE на ее пятьдесят второй сессии и передается на рассмотрение WP.29 и AC.1. В его основу положен доклад о работе сессии (TRANS/WP.29/GRE/52).

Настоящий документ, относящийся к категории рабочих документов, распространяется для обсуждения и представления замечаний. Ответственность за его использование в других целях полностью ложится на пользователя. Документы можно также получить через систему ИНТЕРНЕТ:

<http://www.unece.org/trans/main/welcwp29.htm>

Пункт 1.7 изменить следующим образом:

"1.7 под "исходным центром специального предупреждающего огня" подразумевается:

- в случае вращающихся или неподвижных проблесковых огней (категории Т) центр источника света,
- в случае направленных проблесковых огней (категории Х) пересечение исходной оси с внешней поверхностью, излучающей свет; он указывается заводом-изготовителем специального предупреждающего огня. При отсутствии такого указания под ним подразумевается центр источника света".

Пункт 1.8 изменить следующим образом:

"1.8 под "исходной осью специального предупреждающего огня" подразумевается:

- в случае вращающихся или неподвижных проблесковых огней (категории Т) вертикальная ось, проходящая через исходный центр огня,
- в случае направленных проблесковых огней (категории Х) горизонтальная ось, параллельная средней продольной плоскости транспортного средства.

Завод-изготовитель специального предупреждающего огня указывает положение специального предупреждающего огня по отношению к исходной оси".

---