



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.15/AC.1/2004/25  
2 July 2004

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии МПОГ  
по вопросам безопасности и Рабочей группы  
по перевозкам опасных грузов  
(Женева, 13-17 сентября 2004 года,  
пункт 5 повестки дня)

НОВЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВОК В МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ

**Комментарии к положениям по перевозке литиевых элементов и батарей,**  
**№ ООН 3090**

**Передано Европейской ассоциацией по переработке батарей (ЕАПБ)\***

Настоящий документ касается специального положения 636 по перевозке "отработавших литиевых элементов и батарей вместе с другими, нелитиевыми элементами и батареями или отдельно", которое было изменено на сессии Совместного совещания, состоявшейся 13-17 октября 2003 года в Бонне (см. TRANS/WP.15/AC.1/94/Add.3 и соответствующую инструкцию по упаковке P903 b).

---

\* Распространено Центральным бюро международных железнодорожных перевозок (ЦБМЖП) в качестве документа OСТI/RID/GT-III/2004/25.

На основании формулировки этого специального положения и указанной инструкции по упаковке, а также принятого Совещанием решения это положение и эта инструкция истолковываются национальными органами как применимые к отработавшим бытовым батареям, сбор которых обычно производится в порядке выполнения соответствующих европейских директив и национального законодательства, основанного на директиве ЕС, или других национальных и международных правил и договоров.

Отработавшие бытовые батареи, собираемые у потребителей, в настоящее время не подпадают под действие ДОПОГ.

В этой связи были созданы обязательные системы сбора отработавших бытовых батарей. Например, повсюду в Европе батареи собираются в школах, универсальных магазинах и других общественных учреждениях.

Специальное положение 636 требует изменения всех этих систем сбора, поскольку в этих пунктах сбора (в школах, универсальных магазинах и других общественных учреждениях) потребители сдают также потребительские литиевые батареи. Необходимо будет свернуть большинство из этих систем и создать полностью новые.

После широких консультаций со своими членами ЕАПБ хотела бы высказать свое мнение о том, что нынешнее положение дел, как представляется, не создало опасных ситуаций и не способно создать такие ситуации.

Это мнение основывается на опыте, свидетельствующем о том, что за последние десять лет в ряде стран не было зарегистрировано инцидентов, связанных с причинением серьезного ущерба грузам и/или людям.

Исходя из этого опыта ЕАПБ хотела бы предложить Совещанию рассмотреть данную ситуацию и принять решение о том, чтобы с 2005 года отработавшие бытовые батареи могли собираться и транспортироваться на сортировочные пункты или между пунктами в соответствии с существующими системами сбора. Эта практика существует с тех пор, как начался сбор отработавших бытовых батарей (в ряде стран с 1975 года).

Благодаря сохранению нынешней ситуации со сбором отработавших бытовых батарей не потребуется изменять тщательно разработанные, утвержденные и внедренные системы сбора. Особенно с учетом растущей потребности в увеличении масштабов сбора (см. новую директиву ЕС в отношении батарей) было бы получено огромное преимущество, если бы осуществляемый в настоящее время сбор бытовых батарей мог также продолжаться с 2005 года.

## Предложение о внесении поправок в СП 636

Специальное положение 636 не должно применяться к сбору у потребителей отработавших бытовых батарей и их перевозке с потребительских пунктов сбора отработавших бытовых батарей к первому промежуточному объекту.

### Примечания:

1. Следует отметить, что в ДОПОГ не предусматривается, что различные типы литиевых батарей требуют применения различных положений в отношении обеспечения безопасности их перевозки. Это особенно верно в случае потребительских типов литиевых батарей (типов "В" и "С"), широко применяемых в фотоаппаратах, а также в многочисленных электронных устройствах наряду с хорошо известными цинк-углеродными и щелочными батареями (типов R и LR) и вместо них.
2. Существует несколько типов литиевых батарей, причем типы "В" и "С" с твердым катодом (согласно международному стандарту IEC 60086) в основном используются на потребительском уровне и для бытовых целей. Таким образом, речь идет о литиевых батареях, которые удаляются потребителями в рамках обязательных систем сбора у потребителей.
3. Профессиональные типы литиевых батарей, такие, как батареи типа "Е" с жидким катодом (согласно международному стандарту IEC 60086), используются для профессиональных целей и удаляются в соответствии с также обязательной промышленной системой сбора вместе с другими промышленными батареями.
4. Военные типы литиевых батарей всегда собираются в специально предназначенных для этого военных пунктах сбора вместе с другими батареями специального военного назначения.
5. Литий-ионные и литий-полимерные типы батарей, хотя они и используются во многих областях потребительского применения, также удаляются через промышленные системы сбора (магазины по продаже компьютеров и фотоаппаратуры, мастерские по ремонту электронного оборудования).
6. Были зарегистрированы инциденты, связанные с литиевыми батареями. Эти инциденты были вызваны промышленными батареями, главным образом свинцово-кислотными и никель-кадмиевыми. Эти типы батарей, вызвавшие указанные инциденты,

во всех случаях являлись промышленными батареями, и они вступали в контакт с литиевыми батареями лишь в пунктах сортировки или на других промежуточных промышленных объектах.

---