



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.15/2004/14  
5 November 2003

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Семьдесят пятая сессия,  
Женева, 19-23 января 2004 года  
Пункт 5 с) повестки дня

**ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВОК В ПРИЛОЖЕНИЯ А И В  
К ДОПОГ**

**Конструкция и допущение к перевозке транспортных средств ЕХ/II**

**Передано правительством Соединенного Королевства**

**РЕЗЮМЕ**

Существо предложения:	Требования, касающиеся свидетельства ДОПОГ (В.3), создают трудности для предприятий по производству взрывчатых веществ и изделий и транспортно-экспедиторских предприятий при перевозке пиротехнических средств.
Предлагаемое решение:	Включить в часть 9 новое положение.
Справочные документы:	Нет.

## **Введение**

После того как в 1999 году были включены требования в отношении свидетельств В.3 для транспортных средств ЕХ/II, транспортно-экспедиторские предприятия, а также предприятия по производству взрывчатых веществ и изделий столкнулись с серьезными проблемами при перевозке взрывчатых веществ и изделий в пределах количеств, разрешенных в пункте 7.5.5.2.1. Грузоподъемность парка транспортных средств ЕХ/II в некоторых странах является недостаточной для удовлетворения спроса. В Соединенном Королевстве спрос на эти транспортные средства особенно высок в ноябре в сезон фейерверков. Для удовлетворения этого спроса нехватка транспортных средств обычно компенсировалась за счет их аренды. Арендруемые транспортные средства представляют собой транспортные средства общего назначения, и за имеющееся время очень трудно добиться их сертификации в качестве транспортных средств ЕХ/II.

## **Предложение**

1. Включить новое положение следующего содержания:

"9.1.2.1.6

В отступление от требований пункта 9.1.2.1.2 компетентное лицо, действующее под контролем [оператора] транспортного средства, может выдавать свидетельство о допущении к перевозке.

Это свидетельство не подлежит передаче, и в случае передачи транспортного средства другому оператору потребуется выдача нового свидетельства.

Свидетельство будет такого же формата, как и формат, указанный в пункте 9.1.2.1.5, за исключением того, что оно будет иметь название "Заявление о соответствии транспортных средств, перевозящих определенные опасные грузы".

## **Обоснование**

Требования, касающиеся транспортного средства типа ЕХ/II, содержатся в главах 9.2 и 9.3 издания ДОПОГ 2003 года.

Недавно изготовленное дизельное транспортное средство с закрытым кузовом и мотором, расположенным спереди, могло бы после визуального осмотра быть признано соответствующим общим требованиям в отношении конструкции, указанным выше.

Более конкретные требования в отношении воспламеняемости материалов, из которых изготовлена кабина, могли бы быть проверены на основе представленных спецификаций транспортного средства. Требование IP54 касается лишь низкого уровня пыленепроницаемости, в чем в действительности нет необходимости, в особенности если речь идет о взрывчатых изделиях в запечатанных упаковках, соответствующих требованиям ООН.

Правительство Соединенного Королевства считает, что оператор мог бы производить технический осмотр транспортных средств ЕХ/II с целью подтверждения того, что они удовлетворяют соответствующим требованиям глав 9.2 и 9.3. Свидетельство о соответствии, подписанное оператором, должно храниться на транспортном средстве.

-----