



**Conseil économique
et social**

Distr.
GÉNÉRALE

TRANS/WP.5/2003/3
TRANS/SC.2/2003/3
11 juillet 2003

FRANÇAIS
Original: RUSSE

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Groupe de travail chargé d'examiner les tendances
et l'économie des transports
(Seizième session, 24-26 septembre 2003,
point 6 b) de l'ordre du jour)

LIAISONS DE TRANSPORTS EUROPE-ASIE

**ORGANISATION DE LIAISONS DE DÉMONSTRATION PAR TRAINS
DE CONTENEURS**

Communication du Gouvernement de la Fédération de Russie

Le Service des relations internationales indique que le Ministère des chemins de fer de la Fédération de Russie partage le même intérêt pour l'organisation de liaisons de démonstration par trains de conteneurs sur les cinq itinéraires du corridor septentrional du Chemin de fer transasiatique (CFTA) et se tient prêt à la réaliser concrètement.

La grande ligne transsibérienne est l'élément clef des cinq itinéraires.

La Transsibérienne est aujourd'hui une ligne à deux voies performante, complètement électrifiée et longue d'environ 10 000 kilomètres, dont les capacités techniques permettent d'absorber un trafic de marchandises atteignant 100 millions de tonnes par an, y compris le transit international de 140 000 conteneurs EVP.

L'infrastructure de la ligne transsibérienne est constamment modernisée. Les gares situées aux frontières de la Mongolie, de la Chine et de la Corée ont été aménagées, les dessertes des

ports maritimes ont été améliorées et les terminaux de conteneurs sont en cours de modernisation eu égard aux normes internationales pour le traitement des conteneurs de 40 pieds.

Des mesures sont également prises pour diminuer les tarifs de transport en transit sur cette ligne, simplifier les formalités douanières, accélérer le transbordement des marchandises, suivre en temps réel le déplacement des conteneurs en transit et assurer la bonne conservation des marchandises transportées.

La deuxième réunion du Comité directeur de la planification et de l'organisation de voyages de démonstration de trains-blocs de conteneurs dans le corridor septentrional du Chemin de fer transasiatique, qui devrait se tenir en Chine en 2003, revêtira une grande importance pour l'organisation de tels voyages le long des cinq itinéraires susmentionnés.
