

## PROPOSAL FOR AMENDMENT TO REGULATION No. 48

Presented by France

*Note: the present text was prepared by the expert from France, in order to clarify the situation. The proposed solution is to separate the automatic switching on and off of the hazard warning signal from the signalization of the emergency braking. This proposal concerns only the hazard warning signal operation in Regulation No. 48. The proposed modifications are marked in **bold** text.*

### A. PROPOSAL

#### 6.6. HAZARD WARNING SIGNAL

Paragraph 6.6.7., amend to read:

##### "6.6.7. Electrical connections

**Shall be such that** all the vehicle's direction-indicator lamps flash in phase.

**The hazard warning signal shall be switched on and off voluntarily by the driver using a separate control.**

**In addition it may be switched on automatically to indicate to other road-users the risk of an imminent danger which may occur on the vehicle itself.**

**The signal shall remain switched on until it is voluntarily switched off. However after an automatic switching on, the signal may be automatically switched off after a minimum operating duration of 5 s.**

On M<sub>1</sub> and N<sub>1</sub> vehicles less than 6 m in length, with an arrangement complying with paragraph 6.5.5.2. above, the amber side-marker lamps, when mounted, shall also flash at the same frequency (in phase) with the direction indicator lamps."

\* \* \*

### B. JUSTIFICATION

*Today a lot of conditions are already used to switch on automatically the hazard warning signal. In order to clarify the situation we propose to introduce in Regulation No. 48, the automatic switch on and off of this signal, when the risk of an imminent danger is occurring, as indicated in the Vienna Convention, article 32 § 13 b.*

---

**PROPOSITION D'AMENDEMENT AU REGLEMENT No 48**  
**Présentée par la France**

Note : Ce texte a été préparé par l'expert de la France, dans le but de clarifier la situation. La solution proposée est de séparer la mise en fonctionnement automatique du feu de détresse et l'indication du freinage d'urgence. Cette proposition concerne uniquement au fonctionnement du feu de détresse dans le Règlement No 48.  
Les propositions de modifications sont indiquées en caractère gras.

**A.        PROPOSITION**

6.6        SIGNAL DE DETRESSE

Paragraphe 6.6.7, lire :

"6.6.7     Connections électriques  
Elles doivent être telles que tous les indicateurs de direction clignotent de façon synchrone.

La mise en action du signal de détresse doit être réalisée volontairement par le conducteur au moyen d'une commande distincte.

Il peut aussi être mis en action automatiquement pour indiquer aux autres usagers le risque d'un danger imminent qui pourrait se produire sur véhicule lui-même.

Le signal doit rester en fonctionnement jusqu'à ce qu'il soit volontairement arrêté. Cependant après une mise en fonctionnement automatique le signal peut être arrêté automatiquement après qu'il ait fonctionné au moins 5 s.

Sur les véhicules des catégories M1 et N1 de moins de 6 m de long présentant une configuration conforme au paragraphe 6.5.5.2, les feux-positions latéraux orange, lorsqu'ils existent, doivent aussi clignoter à la même fréquence (en phase) que les feux-indicateurs de direction ."

\*   \*   \*

**B.        JUSTIFICATION**

A ce jour plusieurs conditions sont déjà utilisées pour mettre automatiquement en action le signal de détresse. Dans le but de clarifier la situation nous proposons d'introduire dans le Règlement No 48, la mise en action automatique du signal de détresse dès que le risque d'un danger imminent apparaît, comme indiqué dans la Convention de Vienne, article 32 § 13 b.

---