



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.29/2003/35
4 April 2003

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ
КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств (WP.29)

(Сто тридцатая сессия, 24-27 июня 2003 года,
пункт 7.1 повестки дня)

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО ПРОЕКТУ ПОПРАВК К СВОДНОЙ РЕЗОЛЮЦИИ
О КОНСТРУКЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (СР.3)

Приложение 17 (новое) - РУКОВОДЯЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ О ПОРЯДКЕ
ПРЕДСТАВЛЕНИЯ И ОЦЕНКИ ХОДАТАЙСТВ
В ОТНОШЕНИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПРАВИЛ,
КАСАЮЩИХСЯ УСТРОЙСТВ ОСВЕЩЕНИЯ
НА АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ

Документ передан Рабочей группой по вопросам освещения
и световой сигнализации (GRE)

Примечание: Приводимый ниже текст был принят GRE на ее сорок девятой сессии и
передается на рассмотрение WP.29. В его основу положен документ
TRANS/WP.29/GRE/2000/25 без поправок (TRANS/WP.29/GRE/49, пункт 86).

Настоящий документ является рабочим документом, который распространяется в
целях обсуждения и представления замечаний. Ответственность за его использование в
других целях полностью ложится на пользователя. Документы можно получить также
через Интернет:

<http://www.unece.org/trans/main/welcwp29.htm>

ЧАСТЬ 1

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. ЦЕЛЬ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящие Руководящие положения призваны облегчить задачу правительственных органов, государственных учреждений и организаций, оказывающих официальные консультативные услуги для правительственных органов, по обработке ходатайств, которые касаются международных правил относительно устройств освещения на автотранспортных средствах или могут затрагивать такие правила и которые подаются частными лицами или частными предприятиями.

Настоящие руководящие принципы описывают различные элементы, необходимые для осуществления этого объективного процесса на единообразной основе, что должно обеспечить справедливое и равное отношение ко всем ходатайствам вне зависимости от того, кто занимается их обработкой.

2. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

2.1 Международные правила, касающиеся устройств освещения на автотранспортных средствах, - это положения, распространяющиеся на устройства освещения и световой сигнализации для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и либо включенные, либо могущие быть включенными в:

- a) Правила, прилагаемые к "Соглашению о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний", заключенному в Женеве 20 марта 1958 года (прежнее название: "Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств");

- b) глобальные технические правила, введенные в рамках "Соглашения о введении глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах", заключенного в Женеве 25 июня 1998 года;
- c) Конвенцию о дорожном движении, заключенную в Вене в 1968 году;
- d) правила и директивы Европейского сообщества; и
- e) другие предписания региональных и национальных органов власти и правительственных организаций в отношении устройств освещения и световой сигнализации, которые могут или способны затрагивать более чем одну страну.

2.2 Ходатайства - это запросы в отношении международных правил, касающихся устройств освещения на автотранспортных средствах и определенных выше в пункте 2.1, которые преследуют цель:

- a) изменить одно или более из их положений, или
- b) ввести новые положения или правила, или
- c) исключить существующие положения или правила.

3. ПРОЦЕДУРЫ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ И ОЦЕНКИ

3.1 Любое ходатайство, оговоренное в пункте 2.2 выше, должно сопровождаться документацией, оговоренной в части 2 - Руководящие положения относительно информации, которая должна включаться подателями в ходатайства о внесении изменений в международные правила, касающиеся устройств освещения на автотранспортных средствах, - настоящих Руководящих положений и должно направляться на предварительное рассмотрение:

- a) компетентному правительственному органу или региональной правительственной организации, представленным во Всемирном форуме для согласования правил в области транспортных средств ЕЭК ООН (WP.29), или

- b) компетентной региональной неправительственной организации, которая признана WP.29 как правомочная проводить предварительные рассмотрения подобных запросов, таким, как Брюссельская рабочая группа 1952 года (БРГ).

3.2 По получении стороной, оговоренной выше в пункте 3.1, ходатайство должно подвергаться предварительному рассмотрению в соответствии с положениями Части 3 - Отчет о проведении оценки и рекомендации в отношении ходатайств о внесении изменений в международные правила, касающиеся устройств освещения на автотранспортных средствах, - настоящих Руководящих положений.

3.3 Результаты предварительного рассмотрения должны препровождаться принимающей стороной, оговоренной в пункте 3.1 выше, Всемирному форуму WP.29. Они должны сопровождаться отчетом о проведении оценки и рекомендациями в соответствии с частью 3 настоящих Руководящих положений.

3.4 Запрос и его оценка, полученные Всемирным форумом WP.29, будут переданы Рабочей группе по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE), которая должна будет:

- a) провести подробную оценку на предмет принятия или отказа;
- b) подготовить предложения в отношении поправок к международным правилам, касающимся устройств освещения на автотранспортных средствах, по поручению WP.29; и
- c) представить доклад для WP.29.

* * *

ЧАСТЬ 2

РУКОВОДЯЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

ОТНОСИТЕЛЬНО ИНФОРМАЦИИ, КОТОРАЯ ДОЛЖНА ВКЛЮЧАТЬСЯ ПОДАТЕЛЯМИ В ХОДАТАЙСТВА О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПРАВИЛА, КАСАЮЩИЕСЯ УСТРОЙСТВ ОСВЕЩЕНИЯ НА АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ

1. РЕЗЮМЕ ХОДАТАЙСТВА
 - 1.1 Опишите последствия в плане безопасности и другие выгоды, предполагаемые в связи с данным ходатайством, и перечислите причины для внесения изменения в существующие правила в порядке их значимости, начиная с наиболее значимой.
 - 1.2 Опишите систему, порядок установки на транспортном средстве, оборудование, а также порядок функционирования и использования.
 - 1.3 Приведите краткое изложение результатов исследований и испытаний.
 - 1.4 Укажите непосредственное воздействие предложения, содержащегося в ходатайстве, в плане безопасности и поясните это заключение.
 - 1.5 Укажите текущий и потенциальный патентный статус данного ходатайства.
 - 1.6 Укажите, кто рассматривал или изучал ходатайство до его данного представления, включая фамилии, адреса, должности, телефоны, номера факсимильной связи и адреса электронной почты лиц, рассматривавших или изучавших ходатайство до его представления.
 - 1.7 Укажите все директивные, промышленные, академические и независимые исследовательские органы, которым направлялось данное ходатайство для рассмотрения или изучения.

2. ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ ИЛИ МОДИФИКАЦИИ

2.1 Какова цель в области безопасности дорожного движения?

2.1.1 Опишите область или конкретные условия применения.

2.1.2 Каковы ожидаемые выгоды, например в случае дорожно-транспортных происшествий, травм и смертельных исходов, в плане затрат на протяжении срока службы, свободы выбора технических решений, экологического воздействия и т.д.?

2.1.3 Каковы ожидаемые затраты на внедрение изобретения или модификации в расчете на одно транспортное средство и каким образом рассчитывалась эта смета?

2.1.4 Какой характер будет носить решение, содержащееся в ходатайстве, в случае его реализации - обязательный или факультативный?

2.2 Подробное структурное описание

2.2.1 Каковы требования в отношении расположения и способа установки на транспортном средстве?

2.2.2 Каково влияние системы на транспортное средство (например, проводка, электроника, механические части, энергопотребление, электромагнитные помехи и т.д.)?

2.2.3 Каковы структурные и/или технологические особенности?

2.2.4 Каковы особенности в плане надежности и эксплуатации на протяжении срока службы транспортного средства?

2.2.5 Каковы технические возможности и ограничения?

2.2.6 Каково экологическое воздействие (например, повышение расхода топлива)?

2.2.7 Каковы особенности и возможности в плане реутилизации?

- 2.2.8 Каковы факторы стоимости устройства и его установки?
- 2.3 Подробное функциональное описание
- 2.3.1 Является ли данная функция новой или речь идет о расширении или о модификации существующей функции?
- 2.3.2 Насколько она отличается в функциональном плане от нынешней практики, например по форме, интенсивности, цвету, продолжительности работы, месту расположения на транспортном средстве, более или менее частому и более раннему или более позднему включению и т.д.?
- 2.3.3 Какова вероятность неправильного использования и/или сбоев в работе и что предусмотрено для снижения вероятности неправильного использования или сбоев?
- 2.4 Проводились ли исследования в отношении функциональности с точки зрения безопасности или других аспектов?
- 2.4.1 Если да, то где и кем?
- 2.4.2 Приведите подробное описание и условия натуральных и/или других испытаний, испытаний с имитацией условий эксплуатации, лабораторных испытаний и т.д.
- 2.4.3 Опишите расчетные или подтвержденные выгоды в плане безопасности дорожного движения.
- 2.4.4 Опишите факторы риска, если предложение, содержащееся в ходатайстве, будет внедрено в реальных условиях дорожного движения, например совместимость со световой сигнализацией других транспортных средств.
- 2.4.5 Опишите конкретные результаты в отношении функциональных допусков и возможных сбоев.
- 2.4.6 Приведите краткое изложение результатов каждого из исследований, упомянутых в пункте 2.3.
- 2.5 Приведите обзор литературы, использованной при составлении ходатайства, и сделанных выводов.

3. АНАЛИЗ ДОСТОИНСТВ - УКАЖИТЕ ПОЗИТИВНОЕ И НЕГАТИВНОЕ ВЛИЯНИЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ, СОДЕРЖАЩЕГОСЯ В ДАННОМ ХОДАТАЙСТВЕ, НА СЛЕДУЮЩИЕ АСПЕКТЫ:

(Примечание: в нижеследующих подразделах дайте вашу оценку позитивного и негативного значения предложения, содержащегося в ходатайстве, по каждому пункту.)

3.1 Факторы безопасности

3.1.1 Влияние в плане аварийности

3.1.2 Влияние в плане смертельных исходов

3.1.3 Влияние в плане травматизма

3.1.4 Влияние в плане материального ущерба

3.1.5 Практические аспекты

3.1.6 Прочее

3.2 Экономические факторы

3.2.1 Технологическая гибкость

3.2.2 Внешний вид

3.2.3 Обслуживание и ремонт

3.2.4 Влияние на маломасштабные производства, если это применимо

3.2.5 Влияние на объем затрат

3.2.6 Влияние на периодические технические осмотры транспортных средств

3.2.7 Прочее

- 3.3 Экологические факторы
- 3.3.1 Расход топлива
- 3.3.2 Рециклизация или повторное использование по окончании срока службы
- 3.3.3 Ликвидация отходов
- 3.3.4 Использование материалов или операций, которые могут оказывать негативное воздействие на здоровье людей или окружающую среду
- 3.3.5 Прочее
- 3.4 Факторы переходного периода
- 3.4.1 Сроки внедрения
- 3.4.2 Временное влияние
- 3.4.3 Широкое ознакомление
- 3.4.4 Изменения в правилах дорожного движения
- 4. ПЕРЕЧЕНЬ СПРАВОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ И ПРИЛОЖЕНИЙ, ПОДЛЕЖАЩИХ ПРЕДСТАВЛЕНИЮ
- 4.1 Опубликованные доклады о проведенных исследованиях и испытаниях с соответствующими выдержками и описанием связи между этими докладами и ходатайством
- 4.2 Подробные приложения (чертежи, технические данные и т.д.)
- 4.3 Список соответствующей литературы
- 4.4 Копии соответствующих неофициальных сообщений о проведенных исследованиях и испытаниях

ЧАСТЬ 3

ОТЧЕТ О ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ И РЕКОМЕНДАЦИИ В ОТНОШЕНИИ ХОДАТАЙСТВ О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПРАВИЛА, КАСАЮЩИЕСЯ УСТРОЙСТВ ОСВЕЩЕНИЯ НА АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Область применения

Настоящий документ представляет собой бланк оценки ходатайств о включении дополнений, исключении отдельных положений или внесении изменений в международные правила, касающиеся устройств освещения на автотранспортных средствах. Он должен использоваться стороной, проводящей предварительное рассмотрение.

1.2 Нумерация рубрик настоящего документа непосредственно соответствует нумерации пунктов в документе, содержащем требования в отношении представления ходатайств. К настоящему отчету должно прилагаться резюме, предусмотренное в добавлении 2.

2. РЕЗЮМЕ ХОДАТАЙСТВА

2.1.1 Опишите последствия в плане безопасности и другие выгоды, предполагаемые в связи с данным ходатайством, и перечислите причины для внесения изменения в существующие правила в порядке их значимости, начиная с наиболее значимой.

Причина № 1

Причина № 2

Причина № 3

Причина № 4

Причина № 5

Примечания:

2.2 Опишите систему, порядок установки на транспортном средстве,
оборудование, а также порядок функционирования и использования

2.2.1 Система:

2.2.2 Порядок установки на транспортном средстве:

2.2.3 Оборудование:

2.2.4 Порядок функционирования:

2.2.5 Порядок использования:

2.3 Приведите краткое изложение результатов исследований и испытаний:

2.4 Укажите непосредственное воздействие предложения, содержащегося в ходатайстве, в плане безопасности и поясните это заключение:

2.5 Укажите текущий и потенциальный патентный статус данного ходатайства:

2.6 Укажите, кто рассматривал или изучал ходатайство до его данного представления, включая фамилии, адреса, должности, телефоны, номера факсимильной связи и адреса электронной почты лиц, рассматривавших или изучавших ходатайство до его представления:

2.7 Укажите все директивные, промышленные, академические и независимые исследовательские органы, которым направлялось данное ходатайство для рассмотрения или изучения:

3. ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ ИЛИ МОДИФИКАЦИИ

(Выполнены ли требования, содержащиеся в разделе 2 части 2 - Руководящие положения относительно информации, которая должна включаться подателями в ходатайства о внесении изменений в международные правила, касающиеся устройств освещения на автотранспортных средствах? Пометить соответствующие позиции.)

	Не полностью	Полностью	Удовлетворительно
3.1 Цель			
3.2 Конструкция			
3.3 Функциональные аспекты			
3.4 Исследования			
3.5 Обзор литературы			

4. ПОДРОБНЫЙ АНАЛИЗ ДОСТОИНСТВ/НЕДОСТАТКОВ
(см. добавление 1; привести резюме по каждой позиции):

ФАКТОР		+2	+1	0	-1	-2
4.1	ФАКТОР БЕЗОПАСНОСТИ					
4.1.1	Влияние в плане аварийности					
4.1.2	Влияние в плане смертельных исходов					
4.1.3	Влияние в плане травматизма					
4.1.4	Влияние в плане материального ущерба					
4.1.5	Практические аспекты					
4.1.6	Прочее					
4.2	ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФАКТОР					
4.2.1	Технологическая гибкость					
4.2.2	Внешний вид					
4.2.3	Обслуживание и ремонт					
4.2.4	Влияние на маломасштабные производства					
4.2.5	Влияние на объем затрат					
4.2.6	Влияние на периодические технические осмотры транспортных средств					
4.2.7	Прочее					
4.3	ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ФАКТОР					
4.3.1	Расход топлива					
4.3.2	Рециклизация или повторное использование по окончании срока службы					
4.3.3	Ликвидация отходов					
4.3.4	Материалы или операции, которые могут оказывать негативное воздействие на здоровье людей или окружающую среду					
4.3.5	Прочее					
4.4	ФАКТОР ПЕРЕХОДНОГО ПЕРИОДА					
4.4.1	Сроки внедрения					
4.4.2	Временное влияние					
4.4.3	Широкое ознакомление					
4.4.4	Изменения в правилах дорожного движения					
РЕЗЮМЕ ТАБЛИЦЫ						

5. ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ СПРАВОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ПРИЛОЖЕНИЯ

	Приложено	В полном объеме	Удовлетворительно
5.1 Опубликованные доклады о проведенных исследованиях и испытаниях с соответствующими выдержками и описанием связи между этими докладами и ходатайство			
5.2 Подробные приложения (чертежи, технические данные, фотографии и т.д.)			
5.3 Список соответствующей литературы			
5.4 Копии соответствующих неофициальных сообщений о проведенных исследованиях и испытаниях			

6. Резюме заключений и любая другая соответствующая информация:

7. Фамилия, подпись, должность, адрес, телефон, номер факсимильной связи, адрес электронной почты представителя (представителей) по вопросам рассмотрения и официального утверждения компетентного органа (компетентных органов) с указанием даты подписания и фамилии, а также с печатью и адресом компетентного органа, проводившего рассмотрение:

Добавление 1**РУКОВОДСТВО ПО АНАЛИЗУ РАЗЛИЧНЫХ АСПЕКТОВ И ФАКТОРОВ ДЛЯ
ПРОВЕДЕНИЯ ВЗВЕШЕННОЙ ОЦЕНКИ (см. часть 3, пункт 4.)**

АСПЕКТ		ВЗВЕШЕННАЯ ОЦЕНКА¹				
4.1	Факторы безопасности					
4.1.1	Влияние в плане аварийности					
	- частотность (снижение имеет позитивное значение)					
	- степень тяжести (снижение имеет позитивное значение)					
	- издержки для общества (снижение имеет позитивное значение)					
4.1.2	Влияние в плане смертельных исходов					
	- частотность (снижение имеет позитивное значение)					
	- степень тяжести (снижение имеет позитивное значение)					
	- издержки для общества (снижение имеет позитивное значение)					
4.1.3	Влияние в плане травматизма					
	- частотность (снижение имеет позитивное значение)					
	- степень тяжести (снижение имеет позитивное значение)					
	- издержки для общества (снижение имеет позитивное значение)					
4.1.4	Влияние в плане материального ущерба					
	- частотность (снижение имеет позитивное значение)					
	- степень тяжести (снижение имеет позитивное значение)					
	- издержки для общества (снижение имеет позитивное значение)					
4.1.5	Эксплуатационные аспекты (снижение этих показателей имеет позитивное значение)					
	- неверное толкование нового сигнала или существующих сигналов					

АСПЕКТ	ВЗВЕШЕННАЯ ОЦЕНКА ¹				
- путаница с другими сигналами					
- раздражающий или отвлекающий эффект нового сигнала					
- влияние на другие установленные на транспортном средстве системы					
- влияние на системы других транспортных средств					
- влияние на системы, находящиеся вне транспортных средств					
- резервный запас в случае выхода из строя					
- неправильное использование					
- несрабатывание					
- постоянный риск сбоя					
- время срабатывания системы					
- время реагирования других участников дорожного движения					
4.1.6 Прочее (любые другие потенциальные последствия в плане безопасности)					
4.2 Экономические факторы					
4.2.1 Технологическая гибкость					
- [дополнительные устройства]					
- согласование					
- простота модифицирования					
- легкость монтажа в панелях кузова					
- использование высоких технологий					
- передовая технология					
4.2.2. Внешний вид					
- сочетаемость с кузовом					
- наличие острых краев					
- размер					
- новизна					
- уникальность					
- привлекательность					

АСПЕКТ	ВЗВЕШЕННАЯ ОЦЕНКА ¹				
- новаторские решения					
- удобство					
4.2.3 Обслуживание и ремонт					
- низкое количество дефектов на миллион изделий					
- срок службы					
- легкость ремонта					
- наличие запасных частей					
- доступность					
- стойкость					
- долговечность					
- надежность					
- прочность					
4.2.4 Влияние на маломасштабные производства (если это применимо)					
- наличие влияния					
- препятствие для конкурентоспособности					
- возможности для теневого рынка					
4.2.5 Влияние на объем затрат					
- стоимость замены					
- удельная себестоимость					
- издержки для общества					
- эксплуатационные затраты					
- стоимость утилизации					
- легкость внедрения на новом рынке					
4.2.6 Влияние на периодические технические осмотры транспортных средств					
- простота осмотра					
- обучение инспекторов					
- вероятность коррупции					
- влияние на действующие нормы технического осмотра					
- измеряемые параметры					
4.2.7 Прочее					

АСПЕКТ		ВЗВЕШЕННАЯ ОЦЕНКА ¹				
4.3	Экологические факторы					
4.3.1	Расход топлива					
	- Влияние в плане регламентации показателей средней экономии топлива					
	- влияние больших масштабов					
	- двигатели, работающие на различных видах топлива					
4.3.2	Рециклизация или повторное использование по окончании срока службы					
	- легкость демонтирования					
	- рынок вторичного сырья					
	- вторичное использование					
	- термодинамические аспекты					
	- характеристики разлагаемости					
	- термовосстановление					
4.3.3	Ликвидация отходов					
	- рекуперация тяжелых металлов					
	- влияние мест захоронения отходов					
	- возможность сжигания					
	- озоновый слой					
	- парниковые эффекты					
	- влияние на виды, находящиеся под угрозой исчезновения					
4.3.4	Используются ли в предлагаемом устройстве материалы или технологии, которые могут оказывать негативное воздействие на здоровье людей или окружающую среду?					
	- тяжелые металлы					
	- радиоактивные материалы					
	- токи высокого напряжения					
	- высокие температуры					
	- ультрафиолетовое излучение					
	- горючесть					
	- опасные испарения					
	- температура воспламенения					
4.3.5	Прочее					
	- шумовое воздействие (по всему электромагнитному спектру)					

АСПЕКТ		ВЗВЕШЕННАЯ ОЦЕНКА ¹				
- выбросы CO ₂						
4.4 Факторы переходного периода						
4.4.1 Сроки внедрения						
- период освоения новой продукции						
- внедрение нового оборудования						
- соответствие действующим нормативным положениям						
- процесс изменения технических регламентов						
- влияние на государственное законодательство						
- коллизии с законом						
- изменения процесса обучения						
- период официального утверждения						
4.4.2. Временное влияние						
- инертность						
- информационная перегруженность						
- психологические факторы						
- временная путаница						
- воздействие других предложений						
- привлечение внимания						
- новизна						
- броскость						
4.4.3. Широкое ознакомление						
- обучение новым процессам						
4.4.4. Изменения в правилах дорожного движения						
- масштабы изменений						
- совместимость						
- разрушение стереотипов						
- удобство						
- снижение усталости						
- изменения в дорожных правилах						

¹ Примечание: +2 = очень позитивно,
+1 = позитивно,
0 = нейтрально,
-1 = негативно,
-2 = весьма негативно.

Добавление 2

РЕЗЮМЕ ОТЧЕТА О ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ И РЕКОМЕНДАЦИЙ

1. ХАРАКТЕР ПРЕДЛОЖЕНИЯ (пометить одну или более из следующих позиций)

___ поправка к существующим Правилам ЕЭК

___ новые Правила ЕЭК

___ отмена существующих Правил ЕЭК

___ обязательное(ые) положение(я)

___ факультативное(ые) положение(я)

___ необходимость положений переходного периода

Категория затрагиваемых транспортных средств (указать ниже)

Название и адрес подателя ходатайства (указать ниже)

Название и адрес рассматривавшего компетентного органа и его связь с Всемирным форумом для согласования правил в области транспортных средств ЕЭК ООН (WP.29)

1.1. Рекомендация рассматривавшего органа:

1.2. Необходимая дальнейшая обработка:

1.3. Отказ:

1.4. Необходимость в проекте спецификации:

1.5. Необходимость в дальнейшем изучении:

1.6. График внедрения:

Пояснительное примечание

1. В соответствии с мандатом, предоставленным ей Всемирным форумом WP.29 на его девяносто второй сессии в октябре 1990 года (TRANS/SC.1/WP.29/287, пункт 82), в мае 1991 года на своей двадцать шестой сессии Рабочая группа GRE приступила к обсуждению предложений, касающихся "усовершенствованной системы стоп-сигналов". Рассмотрев различные технические решения для системы опережающей сигнализации торможения (СОСТ) и их возможные последствия в плане безопасности, GRE пришла к заключению, что в этом вопросе требуется более систематизированный подход. На своей тридцать седьмой сессии в ноябре 1996 года (TRANS/WP.29/GRE/37, пункт 58) GRE предложила Рабочей группе БРГ рассмотреть любую возможность разработки общих руководящих положений относительно оценки приемлемости и возможных выгод различных СОСТ. Последующие обсуждения в рамках GRE и Рабочей группы "Брюссель - 1952" (БРГ), а также материалы, представленные несколькими национальными делегациями, показали, что эту работу было бы целесообразно расширить за рамки одной лишь оценки СОСТ. В связи с этим на своей тридцать девятой сессии в октябре 1997 года GRE определила мандат БРГ следующим образом (TRANS/WP.29/GRE/39, пункт 58):

"58. ... работу по определению критериев (требований в отношении рабочих характеристик) и характеристик уже представленных (см. TRANS/SC.1/WP.29/GRE/R.173 и Add.1) и будущих предложений по дополнительным устройствам освещения и световой сигнализации для механических транспортных средств и их прицепов, которые должны соблюдаться в зависимости от положительных сторон этих предложений, и обоснованию их дальнейшего изучения с целью включения в правила ЕЭК или международные положения о согласовании".

2. Работа в рамках БРГ осуществлялась на основе тесного сотрудничества между экспертами из Европы и из Соединенных Штатов Америки, где в ноябре 1998 года компетентный орган издал программные положения по новым концепциям в области световой сигнализации. Одна из важных задач состояла в проведении подробного анализа параметров, которые способны оказывать влияние на практические аспекты безопасности новых устройств или систем после их внедрения. Некоторые из связанных с этим вопросов приводятся ниже.

- Какой конкретно фактор риска призвано охватывать новое устройство или новая система?
- Какова цель в плане повышения безопасности?

- Имеются ли какие-либо данные относительно ожидаемых выгод в плане безопасности? Имеются ли результаты исследований, проведенных независимыми учреждениями:
 - экспериментальных испытаний, проведенных в контролируемых условиях?
 - натуральных испытаний, проведенных в реальных условиях дорожного движения?
- Каким образом вписывалась бы новая система в общую структуру существующих обязательных или факультативных световых систем?
- Какова расчетная вероятность правильного толкования сигнала участниками дорожного движения?
- Какова вероятность наличия негативных факторов, таких, как
 - неправильное толкование сигнала?
 - путаница с другими сигналами?
 - раздражающий или отвлекающий эффект?
 - рост количества аналогичных или идентичных сигналов?
- Каким образом функционировала бы система в различных условиях эксплуатации транспортных средств и на протяжении срока службы транспортного средства?
- Если система предназначена для повышения эффективности освещения и/или световой сигнализации при определенных условиях, например в плохую погоду, какие меры предосторожности предусмотрены для предотвращения неправильного использования?
- Каким был бы ожидаемый объем затрат на протяжении срока службы транспортного средства для его владельца?

3. Результат работы, проведенной в рамках БРГ, представлен в форме руководящих положений, разбитых на три части:
- **Часть 1 "Общие положения"** включает цель и область применения, определения и описание процедур представления и оценки.
 - **Часть 2 "Руководящие положения для подателя ходатайства"** включает инструкции, которым должно следовать лицо или частное предприятие, желающее подать ходатайство, которое может привести к изменению международных правил, касающихся устройств освещения на автотранспортных средствах.
 - **Часть 3 "Отчет о проведении оценки и рекомендации"** адресована стороне, которая отвечает за проведение предварительного рассмотрения такого ходатайства.
4. Следует отметить, что:
- в руководящих положениях, и в частности в частях 2 и 3, предполагалось охватить все возможные параметры, связанные с воздействием на технические и социальные факторы;
 - государственные учреждения или международные правительственные организации могут использовать эти руководящие положения по своему усмотрению, применяя весь документ в целом или отдельные его разделы, относящиеся к рассматриваемому случаю.
