



**Conseil économique
et social**

Distr.
GÉNÉRALE

TRANS/SC.2/2003/17/Add.2
31 juillet 2003

FRANÇAIS
Original: RUSSE

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Groupe de travail des transports par chemin de fer
(Cinquante-septième session, 21-23 octobre 2003,
point 14 de l'ordre du jour)

Application du Système mondial de localisation (GPS) au secteur des chemins de fer

Additif 2

Communication des Chemins de fer biélorusses

À l'heure actuelle, l'automatisation des postes de commande des Chemins de fer biélorusses est chose faite, et il est ainsi possible de suivre un wagon dans les limites du réseau grâce à son numéro d'inventaire, de connaître sa dernière position, etc. On a commencé à introduire un système d'identification automatique du matériel roulant. Il est envisagé à l'avenir d'adopter un système de commande centralisée multifonctions du parc ferroviaire.
