



1

**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/SC.2/2003/8
4 August 2003

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по железнодорожному транспорту

(Пятьдесят седьмая сессия, 21-23 октября 2003 года,
пункт 7 повестки дня)

ЭФФЕКТИВНОСТЬ РАБОТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Представлено правительствами Азербайджана, Армении, Хорватии, Венгрии,
Республики Молдовы, Словакии, Швеции, Швейцарии
и Соединенных Штатов Америки

Примечание: В соответствии с решением, принятым Рабочей группой на ее пятьдесят шестой сессии (TRANS/SC.2/198, пункт 13), секретариат собрал ответы на вопросник, содержащие ряд качественных показателей эффективности работы железнодорожного транспорта в пассажирском и грузовом сообщении, указанных в разделе IV документа TRANS/SC.2/2002/15.

АЗЕРБАЙДЖАН

Показатель	Критерий		
Эффективность обслуживания	Цена (долл. США на т-км груза)	0,032	долл. США/т-км нетто
Качество услуг	Средняя скорость движения поездов - грузовое сообщение	33	км/час
	Доля поездов, прибывающих с опозданием менее чем на 15 мин.	93	процента
Безопасность	Число аварий на млн. поездо-км (в грузовом и пассажирском сообщении)	22,7	число аварий на млн. поездо-км
Доступность	Плотность сети (протяженность путей/км ²)	0,0245	
	Т-км груза нетто/ВВП (в текущих ценах)	2,28	долл. США/т-км нетто
	Т-км груза нетто/ВВП (в неизменных ценах)		долл. США/т-км нетто
	Доля пассажирских перевозок в общем объеме ж/д перевозок: пасс.-км/(пасс. км + т-км нетто)	7,9	%
Уровень качества с экологической точки зрения	Число измерительных устройств на т-км нетто выполненных перевозок	0,033	
Финансовая устойчивость	Затраты/доходы (поступления)		%
	Рентабельность активов (прибыль/суммарная стоимость активов)		%
Капиталовложения	Железнодорожные пути с ограниченной скоростью движения поездов (ремонтные работы, блокировка путей)		
	Средний километраж на каждый имеющийся локомотив в день (пассажирское сообщение)		локомотиво-км в день
	Средний километраж на каждый имеющийся локомотив в день (грузовое сообщение)	0,49	локомотиво-км в день
Управление	Отношение: грузовые перевозки (без учета субсидий)/цена в грузовом сообщении	61,9	%
	Средний показатель наличия локомотивов в %	44,8	%
	Средний показатель наличия грузовых и пассажирских вагонов в %	16,3	%

АРМЕНИЯ

Показатель	Критерий	Наилучшая практика*	Показатели, указанные в ответе
Эффективность обслуживания	Цена (долл. США на т-км груза)	<2 центов	0,024 долл. США
	Цена (долл. США на пасс.-км)		0,005 долл. США
Качество услуг	Средняя скорость движения поездов (км/час) (в городском, местном и междугородном сообщении, а также для различных типов грузовых поездов)		24,8 км/час
	Доля поездов, прибывающих с опозданием менее чем на 15 минут	95%	30%
Безопасность	Число аварий поездов (на млн. поездо-км)		28 аварий
Доступность	Плотность сети (протяженность путей/км ²)		0,04 км
	Т-км груза/ВВП в долл. США (ППС)		-
	Доля железных дорог в общем объеме железнодорожных и автомобильных перевозок		3,2%
	Доля пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте в % от общего объема пассажирских грузовых перевозок		3,2%
Уровень качества с экологической точки зрения	Расход энергии в кДж в пересчете на т-км		524 (10 ⁴ т-км брутто)
Финансовая устойчивость	Доля расходов в %, покрываемых за счет внутренних поступлений наличности. Реальный показатель фондоотдачи (%)	>100 долл. США	0,14
Капиталовложения	Ж/д пути с ограниченной скоростью движения поездов на путях и сооружениях - км пути - в % от общей протяженности железных дорог		112 км 13,5%
	Средний километраж на каждый имеющийся локомотив в день		167 км
Управление	Отношение среднего тарифа в пассажирском сообщении к среднему тарифу в грузовом сообщении (в долл. США на км) (%)	>2,0 (Европа)	0,005 долл. США на пасс.-км 0,024 долл. США на т-км
	Средний показатель наличия локомотивов (%)	90 (США)	19,3%
	Средний показатель наличия грузовых и пассажирских вагонов (%)	>90 (США/Европа)	58,5% груз. ваг. 20,4% пасс. ваг.

ХОРВАТИЯ

Грузовое сообщение

Показатель	Критерий	Наилучшая практика*	Показатели, представленные в ответе
Эффективность обслуживания	Цена (долл. США за т-км груза)	<2 центов	3,3 цента США за т-км
	Цена (долл. США за пасс.-км)		
Качество услуг	Средняя скорость движения поездов (км/час) (городское, местное, междугородное сообщение и т.д.)		30 км/час
	Доля поездов, прибывающих с опозданием менее чем на 15 мин.	95%	26 мин./100 км
Безопасность	Число аварий поездов (на млн. поездо-км)		
Доступность	Плотность ж/д сети (протяженность путей/км ²)		0,05
	Т-км груза/ВВП в долл. США (ППС)		0,1
	Доля железных дорог в общем объеме ж/д и автомобильных грузовых перевозок		
	Доля пассажирских перевозок на ж/д в процентах от общего объема пассажирских и грузовых перевозок (%)		40%
Финансовая устойчивость	Доля расходов, покрываемых за счет внутренних поступлений наличности. Реальный показатель фондоотдачи (%)	>100 (США)	62,5-процентный показатель отношения поступлений к расходам в грузовом сообщении
Управление	Отношение среднего пассажирского тарифа к среднему грузовому тарифу (выраженному в долл. США на км) (%)	>2,0 (Европа)	
	Наличие локомотивов (%)	90 (США)	63%
	Наличие грузовых и пассажирских вагонов (%)	>90 (США/Европа)	93,4%

Пассажирское сообщение

Показатель	Критерий	Наилучшая практика*	Показатели, представленные в ответе
Эффективность обслуживания	Цена (долл. США за т-км груза)	<2 центов	
	Цена (долл. США за пасс.-км)		0,03366
Качество услуг	Средняя скорость движения поездов (км/час) (городское, местное, междугородное сообщение и т.д.)		- скорые поезда, экспрессы и ускоренные поезда - 60 км/час; приграничные и пригородные поезда - 41 км/час; - пассажирские и местные поезда - 45 км/час

Показатель	Критерий	Наилучшая практика*	Показатели, представленные в ответе
	Доля поездов, прибывающих с опозданием менее чем на 15 мин.	95%	- скорые, экспрессы и ускоренные - 71,5% - пограничные и пригородные - 95,4% - пассажирские и местные - 93,2%
Доступность	Плотность сети (протяженность путей/км ²)		0,05
	T-км груза/ВВП в долл. США (ППС)		0,1
	Доля пассажирских перевозок на ж/д транспорте в процентах от общего объема пассажирских и грузовых перевозок (%)		40%
Управление	Отношение среднего пассажирского тарифа к среднему грузовому тарифу (в долл. США на км) (%)	>2,0 (Европа)	
	Наличие локомотивов (%)	90 (США)	63%
	Наличие грузовых и пассажирских вагонов (%)	>90 (США/Европа)	87,3%

ВЕНГРИЯ

Грузовое сообщение, 2001 год

Показатель	Критерий	Наилучшая практика*	Показатели, представленные в ответе
Эффективность обслуживания	Цена (долл. США за т-км груза)	<2 центов	2,8 цента
	Цена (долл. США за пасс.-км)		1,2 цента
Качество услуг	Средняя скорость движения поездов (км/час) (для городского, местного, междугородного сообщения и для различных типов грузовых составов)		32,1 на магистральных путях 16,2 на маневровых путях
	Доля поездов, прибывающих с опозданием менее чем на 15 мин.	95%	
Безопасность	Число аварий поездов (на млн. поездо-км) (пассажирское и грузовое сообщение)		0,28
Доступность	Плотность ж/д сети (протяженность путей/км ²)		
	Т-км/ВВП в долл. США (паритет покупательной способности - ППС)		0,09
	Доля железнодорожных перевозок в суммарном объеме ж/д и автомобильных перевозок		17,6
	Доля пассажирских железнодорожных перевозок в процентах от общего объема пассажирских и грузовых перевозок (%)		22,3
Уровень качества с экологической точки зрения	Расход энергии в кДж на т-км (пассажирское и грузовое сообщение)		319,8
Финансовая устойчивость	Доля расходов, покрываемых за счет внутренних поступлений наличности. Показатель отношения поступлений к расходам (пассажирское и грузовое сообщение)	>100 (США)	64,8
Капиталовложения	Железнодорожные пути с ограниченной скоростью движения поездов на ж/д путях и структурах		
	- протяженность путей в км		2990
	- в процентах от общей протяженности		40
	Средний километраж на каждый имеющийся локомотив в день (пассажирское и грузовое сообщение)		224
Управление	Отношение среднего пассажирского тарифа к среднему грузовому тарифу (долл. США на км) (%)	>2,0 (Европа)	0,4

Показатель	Критерий	Наилучшая практика*	Показатели, представленные в ответе
	Средний показатель наличия локомотивов (%) (пассажирское и грузовое сообщение)	90 (США)	82,6
	Средний показатель наличия грузовых и пассажирских вагонов (%)	>90 (США/Европа)	74

ВЕНГРИЯ

Пассажирское сообщение, 2001 год

Показатель	Критерий	Наилучшая практика*	Показатели, представленные в ответе
Эффективность обслуживания	Цена (долл. США за т-км)	<2 центов	2,8 цента
	Цена (долл. США за пасс.-км)		1,2 цента
Качество услуг	Средняя скорость движения поездов (км/час) (для городского, местного, междугородного сообщения и для различных типов грузовых составов)		66,1 - экспрессы 43,9 - местные поезда
	Доля поездов, прибывающих с опозданием менее чем на 15 мин.	95%	95,7
Безопасность	Число аварий поездов (на млн. поездо-км) (пассажирское и грузовое сообщение)		0,28
Доступность	Плотность ж/д сети (протяженность путей/км ²)		0,09
	Т-км груза/ВВП в долл. США (паритет покупательной способности - ППС)		
	Доля железнодорожных перевозок в суммарном объеме ж/д и автомобильных перевозок		
	Доля пассажирских железнодорожных перевозок в процентах от общего объема пассажирских и грузовых перевозок (%)		57,2
Уровень качества с экологической точки зрения	Расход энергии в кДж на т-км (пассажирское и грузовое сообщение)		319,8
Финансовая устойчивость	Доля расходов, покрываемых за счет внутренних поступлений наличности. Показатель отношения поступлений к расходам (пассажирское и грузовое сообщение)	>100 (США)	64,8
Капиталовложения	Железнодорожные пути с ограниченной скоростью движения поездов на ж/д путях и структурах - протяженность путей в км - в процентах от общей протяженности		2 990 40
	Средний километраж на каждый имеющийся локомотив в день (пассажирское и грузовое сообщение)		224

Показатель	Критерий	Наилучшая практика*	Показатели, представленные в ответе
Управление	Отношение среднего пассажирского тарифа к среднему грузовому тарифу (выраженному в долл. США на км) (%)	>2,0 (Европа)	0,4
	Средний показатель наличия локомотивов (%) (пассажирское и грузовое сообщение)	90 (США)	82,6
	Средний показатель наличия грузовых и пассажирских вагонов (%)	>90 (США/Европа)	69

РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА

Показатель	Критерий	Наилучшая практика	Молдова ¹
Эффективность обслуживания	Цена (долл. США за т-км)	<2 центов	0,0137
	Цена (долл. США за пасс.-км)		0,0278
Качество услуг	Средняя скорость движения поездов (км/час) Пассажи́рские поезда: пригородные местные международные		25,2
			31,5
			34,5
	Грузовые поезда		30,4
	Доля поездов, прибывающих с опозданием менее чем на 15 мин.	95%	99,7
Безопасность	Число аварий поездов (на млн. поездо-км)		Нет
Доступность	Плотность сети (протяженность путей/км ²)		0,033
	Т-км груза/ВВП в долл. США (паритет покупательной способности - ППС)		1,67
	Доля железнодорожных перевозок в суммарном объеме грузовых ж/д и автомобильных перевозок		77,0
	Для пассажирских перевозок в процентах от общего объема пассажирских и грузовых перевозок (%)		11,6
Уровень качества с экологической точки зрения	Расход энергии в кДж в пересчете на т-км		не применимо
Финансовая устойчивость	Доля расходов, покрываемых за счет внутренних поступлений наличности. Реальный показатель фондоотдачи (%)	>100 (США)	37,8
Капиталовложения	Протяженность путей с ограниченной скоростью движения поездов на ж/д-путях и структурах: протяженность путей в % от общей протяженности		31,2
			2,5
	Средний километраж на каждый имеющийся локомотив в день		425,3
Управление	Отношение среднего пассажирского тарифа к среднему грузовому тарифу (выраженному в долл. США на км) (%)	>2,0 (Европа)	2,03
	Средний показатель наличия локомотивов (%)	90 (США)	не применимо
	Средний показатель наличия грузовых и пассажирских вагонов (%)	>90 (США/Европа)	не применимо

¹ Источник: расчеты компании "Железные дороги Молдовы".

СЛОВАКИЯ

Показатель			
Эффективность обслуживания	Цена (долл. США на т-км)	0,032	долл. США/т-км нетто
	Цена (долл. США на пасс.-км)	0,017	долл. США/т-км нетто
	Цена в пассажирском сообщении (с учетом субсидий)	0,059	долл. США/т-км нетто
Качество услуг	Средняя скорость движения поездов - грузовое сообщение	28,02	км/час
	Средняя скорость движения поездов - пассажирское сообщение	34,39	км/час
	Техническая скорость - грузовое сообщение	47,05	км/час
	Техническая скорость - пассажирское сообщение	55,49	км/час
	Доля поездов, прибывающих с опозданием менее чем на 15 мин.	не отслеживается	
Безопасность	Число аварий на млн. поездо-км (грузовое и пассажирское сообщение)	8,78	аварий/поездо-км
Доступность	Плотность сети (протяженность путей/км ²)	0,075	
	Чистое отношение т-км груза/ВВП (в текущих ценах)	2,28	долл. США/т-км нетто
	Чистое отношение т-км груза/ВВП (в неизменных ценах)	1,57	долл. США/т-км нетто
	Доля пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте в общем объеме пассажирских и грузовых перевозок	20,53	%
Уровень качества с экологической точки зрения	Число измерительных устройств на чистый показатель т-км перевозок	0,336	
Финансовая устойчивость	Расходы/доходы (поступления)	101,12	%
	Фондоотдача (прибыль/суммарная стоимость активов)	-0,61	%
Капиталовложения	Протяженность путей с ограниченной скоростью движения поездов (ремонтные работы, блокировка путей)	40–190 км 0,58–2,76 %	
	Общий километраж на имеющиеся локомотивы в день (пассажирское сообщение)	1 159 002	локомотиво-км/день
	Общий километраж на имеющиеся локомотивы в день (грузовое сообщение)	1 071 056	локомотиво-км/день
Управление	Отношение: грузовые перевозки (без учета субсидий)/цена в грузовом сообщении	53,5	%
	Средний показатель наличия локомотивов %	не отслеживается	
	Средний показатель наличия грузовых и пассажирских вагонов в %	не отслеживается	

Предложения, касающиеся качественных показателей (критериев) и направленные на повышение производительности труда в пассажирском сообщении

1. Производительность - услуги
2. Производительность - поступления
3. Общая ликвидность
4. Учет процентов
5. Показатель отношения полезной работы к затраченной работе (операционные издержки без учета амортизации/поступления без учета субсидий)

Физические показатели

1. Пассажирские перевозки (пасс.-км) - разбивка по внутренним и международным перевозкам
2. Грузовые перевозки (т-км нетто) - разбивка по внутренним и международным перевозкам
3. Среднее расстояние перевозки в грузовом и пассажирском сообщении
4. Соотношение транспортной и операционной деятельности в грузовом сообщении (т-км нетто/т-км брутто)
5. Погрузочно-разгрузочные работы в грузовом сообщении - общий показатель (т)

ШВЕЦИЯ

Показатель	Критерий	Наилучшая практика*	Показатели, представленные в ответе, 2001 год
Эффективность обслуживания	Цена (долл. США на т-км груза) <i>(Примечание: показатели рассчитаны по обменному курсу 1 долл. США = 8,27 шведской крон, что соответствует среднему значению курсов продаж в течение 1999 года)</i>	<2 центов	1999 год - приблизительно 0,20 шведской крон или 2,4 цента При расчете с применением того же показателя обменного курса, что и в 2001 году - 1,9 цента
	Цена (долл. США на пасс.-км) <i>(Примечание: показатели рассчитаны по обменному курсу 1 долл. США = 10,33 шведской крон, что соответствует среднему значению курсов продаж в течение 2001 года)</i>		В 2001 году - приблизительно 0,79 шведской крон или 7,6 цента
	<i>Примечание: Цены были рассчитаны с применением доступных показателей из открытых источников. Это означает, что при этом в качестве основы использовались показатели поступлений от операционной деятельности, а не конкретные счета в пассажирском и грузовом сообщении. Суммы, указанные в этих счетах, известны лишь самим железнодорожным предприятиям. Следует учесть, что в связи с этим приведенные показатели цен могут быть несколько ниже тех, которые были бы получены из фактических счетов. В частности, это касается цены т-км груза.</i>		
Качество услуг	Средняя скорость движения поездов (км/ч) (в городском, местном, междугороднем сообщении и для различных видов грузовых поездов)		Пассажирское сообщение Городское - 60 км/ч Местное - 75 км/ч Междугороднее - 105 км/ч Грузовое - 65 км/ч
	Доля поездов, прибывающих с опозданием менее чем на 15 мин. <i>(Примечание: процентная доля поездов, прибывающих с опозданием в 5 или менее минут, 2002 год)</i>	95%	Пассажирское сообщение: 92% Грузовое сообщение: 75%
Безопасность	Число аварий поездов (на млн. поездо-км)		0,48
Доступность	Плотность железнодорожной сети (протяженность путей/км ²) <i>(Примечание: территория поверхности внутренних озер не включено в показатель площади территории)</i>		0,027
	Т-км груза/ВВП в долл. США (паритет покупательной способности - ППС)		0,084

Показатель	Критерий	Наилучшая практика*	Показатели, представленные в ответе, 2001 год
	Доля железнодорожных перевозок в суммарном объеме железнодорожных и автомобильных перевозок		34%
	Доля пассажирских перевозок по железным дорогам в % от общего объема пассажирских и грузовых перевозок (%)		32%
Уровень качества с экологической точки зрения	Расход энергии в кДж в пересчете на т-км (Примечание: расход электроэнергии, включая потери на подстанциях, обслуживающих железнодорожные пути, плюс энергии дизельного топлива, деленный на число т-км брутто)		Пассажирское сообщение: 236 КДж Грузовое сообщение: 107 КДж
Капитало-вложения	Средний километраж на каждый имеющийся локомотив в день (Примечание: Показатель по пассажирскому сообщению рассчитан с учетом имеющегося числа локомотивов, учитывая большое число имеющихся дрезин)		Пассажирское сообщение: 349 км Грузовое сообщение: 230 км
Управление	Отношение среднего пассажирского тарифа к среднему грузовому тарифу (выраженному в долл. США на км) (%) (Примечание: Данный коэффициент основан на показателях, приведенных в разделе "Эффективность обслуживания")	>2,0 Европа	3,95
	Средний показатель наличия локомотивов (%) (Примечание: получить данные показатели не представляется возможным. Железнодорожные предприятия не сообщали этих данных на протяжении по меньшей мере последних 10 лет)	90 (США)	Статистических данных не имеется
	Средний показатель наличия грузовых и пассажирских вагонов (%) (Примечание: получить данные показатели за последние годы не представляется возможным. Последний раз эти цифры сообщались за 1991 год)	>90 (США/Европа)	1991 год Грузовые: 87% Пассажирские: 91%

ШВЕЙЦАРИЯ

Показатель	Критерий	Пассажирское сообщение	Грузовое сообщение
Эффективность обслуживания	Цена в шв. фр. (за пасс.-км/т-км)	0,162	0,109
Качество услуг	Средняя скорость движения поездов		
	<ul style="list-style-type: none"> • Общий показатель по железнодорожным перевозкам • Грузовое сообщение • Сен-Готтарская ветка • Компания "Ойл Свитцерлэнд" 	---	49,46 46,38 53,00 53,03
	Доля поездов, прибывающих с опозданием менее чем на 15 минут	99,12	72,43
Безопасность	Число аварий поездов (на млн. поездо-км)	0,0517	0,2857
Доступность (для всей железнодорожной сети Швейцарии в 2000 году)	Плотность железнодорожной сети (протяженность путей/ км ²)	0,000122	0,000122
	Т-км груза/ВВП по рыночным ценам (в шв. фр.)	---	0,0256
	Т-км железнодорожных перевозок/т-км автомобильных перевозок	---	47,4%
	Доля пассажирских перевозок по железным дорогам в % от суммарного объема пассажирских и грузовых перевозок (автомобильным и железнодорожным транспортом) (1999 год)	11,2%	---
Уровень качества с экологической точки зрения	Расход энергии в кДж в пересчете на т-км	0,3096	0,2232
Финансовая устойчивость (2002 год)	Доля расходов покрываемых за счет внутренних поступлений наличности (2002 год): реальный показатель фондоотдачи (%)	2,1	---
Капиталовложения	Средний километраж на каждый имеющийся локомотив в день (365 дней)	---	339
Управление	Эксплуатационные расходы на 1 поездо-км (2002 год)	25,1	---
	Средний показатель наличия локомотивов (%)	115,5	94,4
	Средний показатель наличия пассажирских/грузовых вагонов (%)	106,8	96

СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ АМЕРИКИ

Показатель	Критерий	Наилучшая практика*	Показатели, представленные в ответе
Эффективность обслуживания	Цена (долл. США на т-км)	<2 центов	0,16 долл. США
	Цена (долл. США на пасс.-км)		*
Качество услуг	Средняя скорость движения поездов (км/ч) (городское, местное, междугородное сообщение и показатель по различным видам грузовых поездов)		38,5 км/ч
	Доля поездов, прибывающих с опозданием менее чем на 15 минут	95%	87%
Безопасность	Число аварий поездов (на млн. поездо-км)		2,3
Доступность	Плотность железнодорожной сети (протяженность путей/км ²)		230 150 км
	Т-км груза/ВВП в долл. США (паритет покупательной способности - ППС)		0,23 долл. США
	Доля железнодорожных перевозок в суммарном объеме железнодорожных и автомобильных перевозок		60%
	Доля железнодорожных пассажирских перевозок в % от общего объема пассажирских и грузовых перевозок (%)		3,5%
Уровень качества с экологической точки зрения	Расход энергии в кДж в пересчете на т-км		Показатель неизвестен
Финансовая устойчивость	Доля расходов, покрываемых за счет внутренних поступлений наличности. Реальный показатель фондоотдачи (%)	>100 (США)	14,6%**
Капитало-вложения	Железнодорожные пути с ограниченной скоростью движения поездов по путям и структурам		
	- протяженность путей - в % от общего показателя		4,600 км <2%
	средний километраж на каждый имеющийся локомотив в день		***
Управление	Отношение среднего пассажирского тарифа к среднему грузовому тарифу (выраженному в долл. США на км) (%)	>2,0 (Европа)	****
	Средний показатель наличия локомотивов (%)	90 (США)	>90%
	Средний показатель наличия грузовых и пассажирских вагонов (%)	>90 (США/Европа)	>90%

* Объем правительственных субсидий (одной только) компании "Амтрак" составил в общей сложности 750 млн. долл. в 2002 году.

** Общие капитальные издержки в грузовом железнодорожном сообщении без учета налогов (6,9% задолженность, 20,1% акции = 14,6%).

*** Показатель неизвестен: число тепловозов в железнодорожном составе варьируется в зависимости от вида груза, расстояния перевозки, географических условий и т.д.

****** Американские железные дороги, находящиеся в частной собственности и управляемые частными операторами, не получают каких-либо правительственных субсидий, и каждая из этих дорог устанавливает на основе переговоров индивидуальные тарифы для каждого клиента. Они не делятся этими данными друг с другом и не представляют их правительству США.**
