



1

**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.5/2003/3
TRANS/SC.2/2003/3
11 July 2003

Original: RUSSIAN

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта

(Шестнадцатая сессия, 24-26 сентября 2003 года,
пункт 6 (b) повестки дня)

ЕВРОАЗИАТСКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СВЯЗИ

**ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОГОНОВ ДЕМОНСТРАЦИОННЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ
ПОЕЗДОВ**

Представлено правительством Российской Федерации

Управление внешних связей сообщает, что Министерство путей сообщения Российской Федерации имеет одинаковую заинтересованность в организации прогонов демонстрационных контейнерных поездов по всем пяти маршрутам Северного коридора Трансазиатской железнодорожной магистрали и уже сейчас готово к их практической реализации.

Ключевым элементом всех пяти маршрутов является Транссибирская железнодорожная магистраль.

Транссибирская магистраль сегодня – это мощная двухпутная, полностью электрифицированная железнодорожная линия, протяженностью около 10 тысяч километров, технические возможности которой позволяют освоить объемы перевозок грузов до 100 миллионов тонн в год, в том числе международного транзита в контейнерах до 140 тысяч контейнеров в двадцатифутовом эквиваленте.

Инфраструктура Транссибирской магистрали постоянно модернизируется. Осуществлено необходимое развитие железнодорожных станций на границе с Монголией, Китаем и Кореей, усилены подходы к морским портам, проводится модернизация контейнерных терминалов в соответствии с мировыми стандартами для переработки 40-футовых контейнеров.

Осуществляется также ряд мер по снижению уровня тарифов на перевозки транзитных грузов по Транссибу, упрощению таможенных процедур, ускорению перевозки грузов, обеспечению слежения за продвижением транзитных контейнеров в реальном масштабе времени и повышению сохранности перевозимых грузов.

Важное значение в организации прогонов демонстрационных контейнерных поездов по пяти маршрутам Северного коридора Трансазиатской железнодорожной магистрали будет иметь Второе заседание Руководящего комитета по прогону поездов по маршрутам указанного коридора, которое первоначально должно было состояться в первом полугодии 2003 г. в Китае.
