



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.6/2002/7
11 September 2002

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по статистике транспорта
(Пятьдесят третья сессия, 25-27 ноября 2002 года,
пункт 7 b) повестки дня)

**РАЗРАБОТКА БАЗЫ ТРАНСПОРТНЫХ ДАННЫХ И
ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ**

Доклад о ходе работы по созданию базы данных в рамках Проекта
трансъевропейской автомагистрали Север-Юг (ТЕА)

Представлено секретариатом

Примечание: На своей пятьдесят второй сессии Рабочая группа выразила заинтересованность в том, чтобы отслеживать ход работы по применению географической информационной системы (ГИС) в транспортном секторе. Учитывая это пожелание, Центральное управление Проекта трансъевропейской автомагистрали Север-Юг (ТЕА) информирует Рабочую группу о положении в связи с применением ГИС в рамках Проекта ТЕА. Соответствующая информация приводится ниже.

* * * *

**ДОКЛАД О ХОДЕ РАБОТЫ ПО СОЗДАНИЮ БАЗЫ ДАННЫХ ТЕА
(ТРАНСЪЕВРОПЕЙСКОЙ АВТОМАГИСТРАЛИ СЕВЕР-ЮГ) И
КАРТОГРАФИРОВАНИЮ**

1. В рамках Проекта ТЕА, в котором участвуют 13 центрально- и восточноевропейских стран, были созданы две базы данных (ТЕАСТАТ 1 и ТЕАСТАТ 2). ТЕАСТАТ 1 отражает состояние существующей и будущей сети автомагистралей ТЕА, а ТЕАСТАТ 2 – состояние национальной автодорожной системы, выполняющей функцию недостающих соединений, а также остальной сети дорог категории Е (СМА) и соединений ТИНА.

2. В этих базах данных в Центральном управлении Проекта ТЕА (ЦУП) в Варшаве хранятся следующие данные:

- номер автомагистрали/дороги (международный/национальный)
- протяженность участков (эксплуатируемых, строящихся, планируемых)
- число проезжих частей/полос движения
- ширина полос движения и обочин
- максимальный продольный уклон
- протяженность дорог в пределах населенных пунктов
- протяженность дорог для расчетной скорости менее 60 км/ч
- протяженность отсутствующих дополнительных полос движения на подъеме
- протяженность мостов с несущей способностью менее 60 т
- количество железнодорожных переездов в одном уровне
- количество проездов под мостами и туннелей с габаритом менее 4,5 м
- расчетное время пробега (легковые автомобили, грузовые автомобили)
- объемы движения (СОДГ) согласно результатам последнего обследования.

Сбор и обработка данных основаны на единой системе исходных параметров, включающей участки, подучастки и части подучастков.

3. В соответствии с решением, принятым на двадцать шестой сессии Руководящего комитета ТЕА (25-27 ноября 1996 года, Женева), в 1997 году был начат сбор данных ТЕАСТАТ. Полученные таким образом данные обрабатываются и анализируются Центральным управлением Проекта в Варшаве. Кроме того, на двадцать восьмой сессии Руководящего комитета (22-26 ноября 1997 года, Женева) было решено ежегодно пересматривать и обновлять форматы ТЕАСТАТ вместе с системой исходных параметров, а также каждый год созывать специальное координационное совещание экспертов, ответственных за представление данных.
4. Согласно этому решению, учебно-координационные совещания ТЕАСТАТ проводились в Стамбуле, Турция (25-27 марта 1998 года), Праге, Чешская Республика (30 марта - 1 апреля 1998 года), Вильнюсе, Литва (7-9 апреля 1999 года), и Будапеште, Венгрия (17-19 апреля 2000 года, 18-20 апреля 2001 года и 8-9 апреля 2002 года).

5. На этих совещаниях обсуждались проблемы, связанные со сбором и обработкой данных ТЕАСТАТ, системой исходных параметров и картографированием, и уточнялось положение по конкретным странам.
6. Начиная с 1999 года данные о состоянии сети на 1 января каждого года направляются в ЦУП ТЕА контактными лицами из 13 стран-участниц в электронном формате. Эта информация используется также для описания состояния сети ТЕА с учетом изменений за год (см. приложение).
7. Что касается карт ТЕАСТАТ, то ЦУП ТЕА может представить перечисленные ниже основные типы карт в формате ArcView:
 - карты, отражающие нынешнее состояние коридоров и сети автомагистралей ТЕА (СМА, ТИНА) в регионе ТЕА;
 - карты с указанием существующей (в эксплуатации) и будущей (в стадии строительства, проектирования или планирования) автодорожной сети в установленных временных рамках;
 - карты с указанием нынешних и прогнозируемых транспортных потоков в установленных временных рамках.

Все эти карты могут охватывать либо регион ТЕА в целом, либо отдельные страны-члены или выбранные районы (например, районы, расположенные вблизи крупного города или промышленной агломерации).

8. На основе данных, передаваемых странами-членами, начиная с 2000 года ЦУП ТЕА ежегодно готовит отдельные карты сети инфраструктуры автомобильных дорог/автомагистралей ТЕАСТАТ по всем государствам - участникам ТЕА, главным образом в масштабе 1:750 000, которые передаются странам-членам в печатном виде и в электронном формате. Посредством комплексной обработки карт ТЕАСТАТ по отдельным странам составляется также карта всего региона ТЕА.
9. Кроме того, с конца 2002 года данные ТЕАСТАТ, передаваемые в электронном формате странами-членами и обрабатываемые ЦУП ТЕА, будут в интерактивном режиме объединены с картографической системой ТЕА, что позволит автоматически отражать ежегодно сообщаемые инфраструктурные изменения на соответствующих картах и таким образом завершить преобразование картографической системы ТЕАСТАТ в полномасштабную систему ГИС.

10. В рамках сотрудничества ЦУП ТЕА с ВЕРД (Объединение руководителей автодорожных администраций западноевропейских стран), начало которому было положено в 2001 году в Будапеште, 29-30 апреля 2002 года в Братиславе, Словакия, состоялось совместное совещание ТЕА и подгрупп ВЕРД по автотранспортным данным и трансъевропейской автодорожной сети (ТЕАС). Участники этого совещания признали необходимость согласования процедур сбора и обработки данных, систем исходных параметров и картографирования, применяемых в странах Центральной и Восточной Европы, являющихся кандидатами на присоединение к ЕС, с аналогичными процедурами и системами Союза и рекомендовали разработать соответствующие предложения для представления на рассмотрение ЕЭК ООН и Европейской комиссии. Вопрос о передаче данных и обмене данными, необходимыми для функциональной оценки ТЕАС, с учетом присоединяющихся стран будет рассмотрен на совещании подгруппы ВЕРД по ТЕАС в сентябре 2002 года в Люцерне, Швейцария, в котором примет участие и представитель ТЕА.
-

Приложение: Центральное управление Проекта ТЕА

СОСТОЯНИЕ СЕТИ ТЕА (на 1 января 2002 года)

СТРАНА	Общая протяженность км	В СТАДИИ ПЛАНИРОВАНИЯ (технико-экономическое обоснование, предварительное проектирование и окончательное проектирование)		В СТАДИИ СТРОИТЕЛЬСТВА		В ЭКСПЛУАТАЦИИ		СОПОСТАВИТЕЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ		
		одна проезжая часть	две проезжих части	одна проезжая часть	две проезжих части	одна проезжая часть	две проезжих части	% от общей протяженности ТЕА	ХОД СТРОИТЕЛЬСТВА (% от общей протяженности дорог в стадии строительства)	СТЕПЕНЬ ЗАВЕРШЕННОСТИ (% от общей протяженности дорог в эксплуатации)
Колонка №	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
АВСТРИЯ	485	35	36	-	-	35	414	2,0	-	89,1
БОСНИЯ И ГЕРЦЕГОВИНА	792	-	792	-	-	-	-	3,3	-	-
БОЛГАРИЯ	925	-	617	-	15	19	274	3,9	1,6	30,7
ХОРВАТИЯ	1 627	317	833	61	33	127	396	6,8	3,9	28,3
ЧЕШСКАЯ РЕСПУБЛИКА	972	-	429	-	16	-	527	4,1	1,6	54,2
ГРУЗИЯ	1 053	-	1 045	-	-	-	8	4,4	-	0,8
ВЕНГРИЯ	1 624	65	1 012	-	98	65	449	6,8	6,0	29,7
ИТАЛИЯ	1 519	-	4	-	-	-	1 515	6,4	-	99,7
ЛИТВА	733	186	11	13	-	253	456	3,1	1,0	79,5
ПОЛЬША	3 373	893	1 750	24	188	36	482	14,1	5,9	14,8
РУМЫНИЯ	2 937	-	2 696	-	134	-	107	12,3	4,6	3,6
СЛОВАКИЯ	897	-	486	17	55	8	331	3,8	7,1	37,3
ТУРЦИЯ	6 921	4 131	504	-	321	-	1 965	29,0	4,6	28,4
ВСЕГО	23 858	5 627	10 215	115	860	543	6 924	100,00	3,9	30,2