



**Conseil Économique
et Social**

Distr.
GÉNÉRALE

TRANS/WP.5/2002/9
28 juin 2002

FRANÇAIS SEULEMENT

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Groupe de travail chargé d'examiner les tendances
et l'économie des transports
(Quinzième session, 2 - 4 septembre 2002,
point 10 a) de l'ordre du jour)

RAPPORT DE SUIVI DES ACTIVITÉS DU CETMO

Septembre 2001 – Juillet 2002

1. Activités générales.

1.1 Rapport avec les Coordinateurs nationaux au CETMO.

1.1.1 Sixième réunion des Coordinateurs

Les représentants des Ministères des Transports d'Algérie, d'Espagne, de France, du Maroc, du Portugal et de Tunisie, ainsi que de la Division des Transports de la CEE-ONU, ont participé à la 6^{ème} réunion des Coordinateurs nationaux au CETMO, qui s'est tenue à Barcelone le 22 janvier 2002.

Au cours de cette réunion, les activités menées à bien par le CETMO depuis la réunion antérieure des Coordinateurs nationaux (novembre 1999) ont été passées en revue, et le programme de travail du Centre pour la période 2002-2003 a été approuvé. Le programme de travail présenté suit les lignes de travail suivantes, fixées lors de cette réunion :

- La mise à jour et l'amélioration de la base de données CETMO et de ses outils d'utilisation et de diffusion.

- L'analyse et la prévision des flux internationaux de transport, pour définir un réseau multimodal d'infrastructures en Méditerranée Occidentale et pour identifier ses priorités à moyen et long terme.
- Le soutien aux travaux du GTMO et le suivi de la coopération euro-méditerranéenne en matière de transport.
- La facilitation des transports dans la région.

1.1.2 Visites de travail aux pays

Au cours de l'année, le CETMO a continué à réaliser des visites régulières aux pays afin d'impulser la mise en place de son programme de travail.

Dans ce contexte, le CETMO s'est déplacé à Tunis les 12 et 13 mars 2002. Cette visite a permis d'aborder entre autres les thèmes de la mise à jour de la base de données CETMO-INFRA : Ports et de la disponibilité des données permettant d'identifier les goulots d'étranglement à moyen et long terme dans les infrastructures portuaires. Cette rencontre a également fourni l'occasion de connaître sur le terrain le terminal de conteneurs et de trafic ro-ro du port de Radés.

Le CETMO a aussi réalisé une visite de travail à Paris, le 22 mars 2002, afin de discuter sur les possibilités d'amélioration des bases de données CETMO-INFRA : Ports et CETMO-INFRA : Aéroports.

1.2 **Comité des Transports Intérieurs de la CEE-ONU**

Lors de la 64^{ème} réunion du Comité des Transports Intérieurs de la CEE-ONU, qui s'est tenue du 19 au 21 février 2002 à Genève, le CETMO a présenté le bilan de ses activités et son programme de travail pour la période 2002-2003.

Le CTI a soutenu la proposition du CETMO consistant à approfondir, au sein du WP5, l'analyse des flux et des scénarios du transport en Méditerranée.

1.3 **Secrétariat du GTMO**

Le CETMO continue à assurer le secrétariat technique du GTMO, Groupe des Ministres des Transports de la Méditerranée Occidentale.

1.3.1 Septième réunion du groupe d'experts du GTMO

Une nouvelle réunion de coordination du groupe d'experts du GTMO s'est tenue le 22 janvier 2002 au siège du CETMO. Cette réunion a permis de réviser l'état d'avancement de travaux de coopération - aussi bien au sein du GTMO qu'en ce qui concerne l'ensemble de la Méditerranée - et de décider l'organisation d'une rencontre de haut niveau visant à actualiser les bases de la coopération au sein du Groupe.

1.3.2 Rencontre de haut niveau du GTMO

La rencontre de haut niveau du GTMO a eu lieu le 25 juin 2002, à Madrid, sous la Présidence du ministère des transports espagnol. La rencontre a permis de :

- Confirmer l'utilité du GTMO comme cadre pour faire avancer la coopération en Méditerranée Occidentale et contribuer au partenariat euro-méditerranéen.
- Réviser ce que doivent être les bases institutionnelles de cette coopération sous-régionale, à travers la proposition d'un protocole de coopération.
- Actualiser les priorités pour la coopération en Méditerranée Occidentale pour les prochaines années, en les rendant compatibles dans la mesure du possible avec le calendrier prévu par la Commission européenne pour la coopération euro-méditerranéenne, dans le but de rentabiliser de possibles synergies.
- Décider les propositions à transmettre, en tant que GTMO, lors du Troisième Forum Euro-méditerranéen des Transports.

1.3.3 Suite des conclusions du Deuxième Forum Euro-méditerranéen des Transports

Groupe de Travail « Navigation par satellite »

Le CETMO a participé le 17 mai 2002, à Bruxelles, à la deuxième réunion du groupe de travail "Navigation par satellite", créé dans le cadre du Forum Euro-méditerranéen des Transports. Pendant la réunion, la CE et l'Agence spatiale européenne ont fait le point sur les derniers développements EGNOS/Galileo au niveau européen. Les grandes lignes d'un projet régional sur les systèmes de navigation par satellite appliqués aux transports en Méditerranée, pouvant faire l'objet d'un financement MEDA, ont été également discutées.

Groupe de Travail « Réseau & Infrastructure »

Le CETMO a aussi participé les 23 et 24 mai 2002, à Bruxelles, à la deuxième réunion du groupe de travail "Réseau & Infrastructure" du Forum. Ce groupe a été constitué pour débattre la façon d'aborder la problématique des infrastructures dans le cadre de la coopération régionale euro-méditerranéenne. Les discussions ont permis à la CE de préparer un projet régional, spécifique pour les infrastructures, qui prend en considération une bonne partie des propositions formulées par les pays partenaires méditerranéens. La réunion a en outre permis de connaître les activités de la BEI dans la région méditerranéenne et la nouvelle Facilité euro-méditerranéenne renforcée créée en son sein.

1.4 Base de Données CETMO

Le CETMO a poursuivi la mise à jour et l'amélioration de la base de données CETMO sur les flux de marchandises et de voyageurs (FLUX), les infrastructures (INFRA) et la réglementation des transports (LEX). Les trois sous-bases constituent un instrument indispensable pour la connaissance des transports dans la région.

Pendant cette période, le CETMO a mis à jour la sous-base CETMO-LEX (version 01.2). Le site du CETMO (www.cetmo.org) offre la possibilité de consulter de façon interactive cette sous-base. En outre, la mise à jour de la sous-base CETMO-FLUX 99.1 a été conclue.

La réussite de l'amélioration et de la mise à jour de la base de données CETMO n'est possible que grâce à la collaboration des Coordinateurs nationaux et des organisations sectorielles qui fournissent l'information de base.

1.5 Le programme MEDSTAT

MEDSTAT est un programme de coopération statistique visant à renforcer les systèmes d'information statistique des douze pays partenaires méditerranéens.

1.5.1 Suivi du projet MED-TRANS

Dans le programme MEDSTAT, le projet MED-TRANS soutient l'instauration d'une coopération en matière de statistiques des transports.

Le CETMO - qui fait la suite du projet MED-TRANS - a participé au séminaire sur les statistiques maritimes organisé à Barcelone, dans le cadre de ce projet, du 15 au 17 octobre 2001. L'objectif essentiel de ce séminaire a été de présenter aux participants des pays tiers méditerranéens les politiques promues par l'UE dans le domaine des statistiques sur le transport maritime, d'échanger des informations sur les systèmes informatiques adoptés pour les statistiques portuaires et de commenter les progrès de la base de données MED-TRANS.

1.5.2 Projet sous-régional sur les statistiques maritimes au Maghreb

Dans le cadre du programme MEDSTAT, la Commission européenne a approuvé fin 2001 un nouveau projet destiné à établir un système d'information harmonisé pour les statistiques du transport maritime, compatible avec les besoins d'information définis dans le domaine de la coopération euro-méditerranéenne et correspondant aux caractéristiques spécifiques des pays du Maghreb.

La première réunion portant sur ce projet a eu lieu à Alger du 13 au 15 janvier 2002. Son objectif a consisté à impliquer les principaux interlocuteurs sous-régionaux (Instituts Nationaux des Statistiques, Ministères des Transports et autorités portuaires du Maroc, d'Algérie et de Tunisie) et à débattre du cadre de collecte d'informations servant à élaborer des bases de données du transport maritime.

1.5.3 Conférence finale MED-TOUR

Le CETMO a également participé, en qualité de rapporteur, à la conférence finale du projet MED-TOUR, organisée à Madrid les 4 et 5 mars 2002. MED-TOUR est le projet, dans MEDSTAT, consacré à la coopération euro-méditerranéenne en matière de statistiques de tourisme.

L'objectif de la conférence a consisté à présenter les résultats du projet et à encourager le débat entre les producteurs des statistiques de tourisme (principalement les Ministères et les Instituts de

Statistiques) et les utilisateurs des statistiques et les décideurs. Les débats ont porté sur la mesure dans laquelle les statistiques existantes satisfont les besoins des utilisateurs, les possibilités d'évaluer le tourisme intérieur et les flux internationaux, l'homogénéité des chiffres et l'avenir de la coopération euro-méditerranéenne en matière de statistiques de tourisme.

1.6 Participation d'experts du Maghreb aux réseaux thématiques du 5^{ème} PC de RDT

À la demande du CETMO, la Direction Générale de l'Énergie et des Transports de la CE a invité plusieurs experts maghrébins à participer aux réseaux thématiques THINK-UP et TRANS-TALK du 5^{ème} Programme Cadre de RDT de l'UE.

L'objectif de TRANS-TALK a été d'analyser le cadre pour l'intégration des diverses méthodologies d'évaluation de projets et de politiques de transport, tandis que l'objectif de THINK-UP est l'analyse commune et la compréhension de la modélisation de la demande du transport et la création de scénarios, en comparant et en discutant les méthodologies actuellement utilisées au niveau national et international.

Le troisième séminaire de THINK-UP a eu lieu à Bruxelles les 12 et 13 novembre 2001. La première journée du séminaire a été consacrée à la présentation des conclusions des *workshops* ayant eu lieu au cours des mois précédents, et à la discussion des prévisions du projet EXPEDITE pour 2020. Au cours de la deuxième journée, les participants ont analysé les politiques de transport qui devraient être prises en compte pour la conception des modèles de prévision, ainsi que les variables nécessaires pour évaluer l'incidence de ces politiques.

2. Publications du CETMO

« *Bilan et Mise à jour du programme de travail du CETMO* ». CETMO (2001)

Ces deux documents présentent un aperçu complet des activités du CETMO, réalisées et prévues.

« *Prévision de trafics et planification des infrastructures portuaires : Expériences en Méditerranée Occidentale* ». CETMO (2001).

« *Prévision de trafics et planification des infrastructures aéroportuaires : Expériences en Méditerranée Occidentale* ». CETMO (2001).

« *La facilitation du transport international de marchandises entre les deux rives de la Méditerranée Occidentale* ». CETMO (2001).

Documents avec les interventions présentées pendant les dernières réunions organisées par le CETMO. Une sélection de ces interventions est disponible dans le site www.cetmo.org.

« *Base de données CETMO-LEX relative à la réglementation du transport dans la Méditerranée Occidentale. Version 01.2* ». CETMO (2002).

Le CETMO offre, à travers son site, la version 2001.2 de la sous-base CETMO-LEX. Cette sous-base est un recueil de documents législatifs, concernant le transport international de voyageurs et

de marchandises, en vigueur dans les sept pays de la Méditerranée Occidentale. Les accords internationaux des Nations Unies et la législation du transport de l'UE sont aussi considérés. « *Base de données CETMO-FLUX des flux de marchandises et voyageurs dans la Méditerranée Occidentale. Version 99.1* ». CETMO (2002).

Nouvelle version de la base de données CETMO-FLUX avec les données des flux de marchandises et voyageurs de l'année 1999. La base de données CETMO FLUX: MARCHANDISES contient les flux unimodaux et internationaux entre les pays de la Méditerranée Occidentale, et les flux entre ces pays et les zones extérieures.

« *Évolution du commerce extérieur en Méditerranée Occidentale* ». CETMO (2002).

Rapport qui analyse le commerce extérieur des pays du Sud de l'Europe et du Maghreb et les échanges commerciaux entre eux, à partir des informations figurant dans la base de données CETMO-FLUX : MARCHANDISES version 99.1 et d'une bibliographie diverse.

3. Autres séminaires

3.1 SPOTLIGHTS

Les 21 et 22 février 2002, le CETMO a participé à Bruxelles à la conférence finale de SPOTLIGHTS, réseau thématique du 5^{ème} Programme Cadre communautaire de RDT. SPOTLIGHTS a contribué à recenser les modèles de transport existant en Europe et à réfléchir sur la façon de les rendre plus transparents pour l'utilisateur et de les intégrer dans des environnements plus conviviaux de systèmes d'aide à la décision.

3.2 Séminaire sur l'intermodalité et les RTE-T aux ports du sud d'Europe

Le CETMO a été invité au séminaire international que le port de Barcelone a organisé le 3 juin 2002 sur l'intermodalité et les réseaux trans-européens de transport aux ports du sud d'Europe. Lors du séminaire, le CETMO a encadré les relations commerciales existantes dans la Méditerranée Occidentale.
