

?C! = 31! O3a
?#W) 3=+=Y M=! O35

E



] 7?=?; 3Q+E735
3 E?O3! 9[=Y 5 E?%+G

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.5/2002/1/Add.10
19 June 2002

Original: RUSSIAN

+%C?A+5E7! a] 7?=?; 3Q+E7! a 7?; 3EE3a
7?; 3G+GA? %I GC+=+; I GC =EA?CG

C'\$a'b (DIBB' B@H>*, >P4b< 4 ^8@<48 HD'>FB@H'
(Пятнадцатая сессия, 2-4 сентября 2002 года,
пункт 5 повестки дня)

?H, HZ >" &@BDF>48@D' 24H4 HD'>FB@H'

Добавление 10

AD *FH'& , >@BD'&H: \FH@< Грузии

Автомобильный транспорт

Основные аспекты транспортной политики

1. В начале 90-ых годов в Грузии, наряду с новой общественно-экономической формацией, с большим темпом развивался процесс приватизации автотранспортных средств. Раньше автотранспортные перевозки и другая автотранспортная деятельность осуществлялась государством, что было заменено частными юридическими и физическими лицами.
2. Сегодняшняя структура автопарка Грузии состоит из: легковые автомобили – 247 841 штук, грузовые автомобили – 47 681 штук и пассажирские автомобили – 22 738 штук.
3. Исходя из актуальности экологической безопасности в Администрации была разработана программа «О мероприятиях повышения экологической безопасности автомобильного транспорта в Грузии», которая была утверждена указом Президента Грузии от 29.07.01 № 302.
4. Для городского и коммунального транспорта в Грузии предусмотрены налоговые льготы (Налоговый кодекс Грузии, статья 101, пункт «У»); вышеуказанные льготы подразумевают, что работа, произведенная данным типом транспорта, освобождается от Налога Дополнительной Стоимости.
5. В автомобильном транспорте, на сегодняшний день, надзор за рациональной эксплуатацией энергии практически не осуществляется.

II Экономические, Технические и Эксплуатационные аспекты

6. Главные технические изменения в действующей автотранспортной инфраструктуре и регулирование движения не осуществлялись.
7. В Администрации для повышения экономической эффективности и плодотворности автотранспортных операций, разработаны следующие методические указания:
 - Состав затрат, включенных в себестоимость услуг автомобильного транспорта и методика формирования финансовых последствий.
 - Методика расчета цен и тарифов услуг автомобильного транспорта.
10. Выявление постоянных сложностей в работе автомобильного транспорта и их локализация не входит в компетенцию Администрации.
11. На сегодняшний день автомобильный парк Грузии устарел и его параметры не соответствуют реальным запросам. Для получения позитивных результатов в деле обновления автопарка в Налоговом кодексе Грузии произведены изменения, которые подразумевают либерализацию налогов на импорт современных (новых) автомобилей.

13. Действующее законодательство не подразумевает каких-либо льгот и приоритетов во время капиталовложения в автотранспортную инфраструктуру.
14. В соответствии с данными 2001 года, в Грузии автомобильным транспортом перевезено 240 млн. пассажиров, пассажирооборот составляет 4 700 млн. пасс/км, перевезено 20 млн. тонн грузов, грузооборот составляет 520 млн. тонн/км.

Железнодорожный транспорт

14-я Статья пункт «С»

В 2001 году через Грузинскую железную дорогу перевезено 2,05 млн. пассажиров. Пассажирооборот составил 400,8 млн. пас/км.

14-я Статья пункт «d»

В 2001 году Грузинской железной дорогой перевезено 13 209,6 тысяч тонн груза, из них нефть и нефтепродукты составили 9 074,6 тысяч тонн.

В 2000 году перевезено 11 496,1 тысяч тонн, т.е. перевозка грузов повысилась на 1 713,5 тысяч тонн, что составило 14,8%-ов.

Грузооборот в 2001 году составил 4 480,6 млн. тарифных тонн/км.

Грузооборот в 2000 году составил 3 912,1 млн. тарифных тонн/км. Рост 568,5 млн. тарифных тонн/км. т.е. 14,5 %-ов.

14-я Статья пункт «f»

Максимальное число вагонов в пассажирском составе – 22, а минимальное – 10.

В пассажирских вагонах число мест делится следующим образом:

Международный вагон – 18 мест
Купированный – 36 мест
Плацкартный – 54 места
В общих вагонах – 81 место

В модернизированных международных вагонах:

I-ой категории – 18 мест
II-ой категории – 36 мест
III-ей категории – 56 мест

Грузоподъемность грузовых вагонов составляет 50-60 тонн.

Сфера авиационного транспорта

Сектор Авиационного транспорта Грузии представлен в виде авиапредприятий (авиакомпаний, аэропорты, службы технического обслуживания, службы грузового обслуживания и компании топливного обеспечения и т. д.) которые, в основном, обеспечивают международные перевозки. Внутренние авиационные перевозки, по показателям 2001 года, составляют 0,5 %-ов от общих авиационных перевозок и в целом имеют чартерный характер. Нерегулярные и малые внутренние перевозки вызваны, с одной стороны, наличием в стране альтернативных пассажирских и грузопотоковых средств, а с другой стороны, большой себестоимостью авиационных перевозок и исходя из этого, высокими тарифами. Это вызвано некоторыми казусами, допущенными в налоговом кодексе. Несмотря на требования администрации, на внутренние воздушные перевозки не распространяется НДС и режим акцизных налогов, которые действуют во время международных перевозок, чем объясняется нерентабельность и неконкурентность по сравнению с другими видами транспорта. Нужно отметить, что разнообразность рельефа Грузии требует осуществления вертолетных рейсов по направлению к высокогорным, труднодоступным районам Грузии. Вместе с этим нужно отметить, что такие рейсы можно использовать в туристических целях. Вышеупомянутые причины не дают возможность осуществления данных рейсов. Это негативно влияет на социальное положение жителей высокогорных районов (Кодорское ущелье, Аджарская высокогорная зона, Местийская и т.д.), для которых в течении длительного периода затруднена связь с центральными районами страны, из-за бездорожья и неприемлимых климатических условий.

Гражданские аэропорты Грузии обеспечены широкой инфраструктурой, но большая часть нуждается в реконструкции. На территории Грузии, в основном, действуют Тбилисский, Кутаисский, Сенакский и Батумский аэропорты, в которых общие показатели пассажирских перевозок в 2001 году составили 268698 пассажиров, в том числе внутри страны, общим количеством 121 рейс перевезены 1320 пассажиров, что, по сравнению с показателями 2000 года, на 568 пассажиров меньше, а по сравнению с показателями 1999 года меньше на 3235 человек. Показатели общих перевозок на 2001 год, по сравнению с внутренними перевозками, в соответствии с процентными показателями составляют: Тбилисский а/п – 0,15%, Кутаисский а/п – 7,97%, Сенакский а/п – 0, Батумский а/п – 5,16%. Из Тбилисского, Кутаисского и Батумского аэропортов в 2001 году перевезено соответственно 249585, 3981 и 12829 пассажиров. В Сенакском аэропорту интенсивно выполняются рейсы международных организаций и гуманитарных миссий.
