



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.29/2002/14/Add.1
22 August 2002

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Всемирный форум для согласования правил в области
транспортных средств (WP.29)

(Сто двадцать восьмая сессия, 12-15 ноября 2002 года,
пункт 5.2.6 повестки дня)

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО ПРОЕКТУ ПОПРАВОК СЕРИИ 02 К ПРАВИЛАМ № 34

(Предотвращение опасности возникновения пожара)

Добавление 1

Передано Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG)

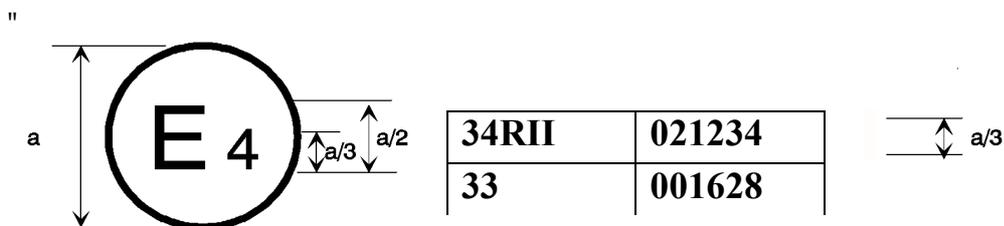
Примечание: Приводимый ниже текст был принят Рабочей группой GRSG на ее восемьдесят второй сессии и передается на рассмотрение WP.29 и AC.1. В его основу положен текст, воспроизведенный в докладе о работе сессии (TRANS/WP.29/GRSG/61, пункты 48 и 49). Секретариат внес исправление в первоначальный документ.

Настоящий документ является рабочим документом, который распространяется в целях обсуждения и представления замечаний. Ответственность за его использование в других целях полностью ложится на пользователя. Документы можно получить также через систему ИНТЕРНЕТ: <http://www.unece.org/trans/main/welcwp29.htm>

Пункт 5.9.1.1.3 изменить следующим образом:

"5.9.1.1.3 принятия любой другой меры, дающей аналогичный результат. Примеры могут включать, в частности, использование крышки на тросике, крышки, снабженной цепочкой, или крышки, для открытия которой используется тот же ключ, что и для замка зажигания транспортного средства. В последнем случае ключ должен выниматься из замка крышки наливной горловины только в запертом положении. **Однако использование крышки на тросике или крышки, снабженной цепочкой, не является само по себе достаточным для транспортных средств, не относящихся к категориям M1 и N1**".

Приложение 2, Образец В знаков официального утверждения исправить следующим образом:



a = 8 мм мин."