



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.15/2002/22
8 August 2002

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

(Семьдесят третья сессия,
Женева, 4-8 ноября 2002 года)

ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВОК В ПРИЛОЖЕНИЯ А И В К ДОПОГ

ПЕРЕВОЗКА ПИРОТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ПОД НОМЕРОМ ООН 0336

ПУНКТ 7.5.5.2.1 - ГЛАВА 3.2 - РАЗДЕЛ 3.3.1

Представлено Международной федерацией транспортно-экспедиторских
ассоциаций (ФИАТА)

1. Введение

В соответствии с применявшимся текстом издания ДОПОГ 1997 года, касающимся ограничений в отношении перевозимых количеств, разрешалась перевозка пиротехнических средств под номером ООН 0336 в количестве до 3 000 кг массы нетто взрывчатого вещества (4 000 кг массы нетто взрывчатого вещества при перевозке с прицепом) в транспортном средстве бывшего типа I (маргинальный номер 11 401, ссылка "*"). После отмены транспортных средств типа I и введения требований в отношении свидетельств В.3 на транспортные средства типа ЕХ/II в 1999 году транспортные агентства и пиротехническая промышленность столкнулись с серьезными проблемами, связанными с перевозкой этих грузов. Некоторые страны не могут справиться с сезонным спросом в связи с недостаточной провозной способностью имеющегося парка транспортных средств типа ЕХ/II и ЕХ/III.

2. Предложение

Таблица пункта 7.5.5.2.1: в колонку 1.4 графы ЕХ/II включить, применительно к значению "15 000", знак и текст сноски b следующего содержания:

Транс- портная единица	Подкласс	1.1		1.2	1.3	1.4		1.5 и 1.6	Порожня неочи- щенная тара
	Группа совместимости	1.1А	Кроме 1.1А			Кроме 1.4S	1.4S		
ЕХ/II ^a		6,25	1 000	3 000	5 000	15 000 ^b	Без ограни- чений	5 000	Без ограни- чений
ЕХ/III ^a		18,75	16 000	16 000	16 000	16 000	Без ограни- чений	16 000	Без ограни- чений

^a Описание транспортных средств ЕХ/II и ЕХ/III см. в части 9.

^b Перевозка пиротехнических средств под номером ООН 0336 в количестве более 3 000 кг массы нетто взрывчатого вещества (4 000 кг при перевозке с прицепом) производится в обязательном порядке в транспортном средстве типа ЕХ/II".

В раздел 3.3.1 включить новое специальное положение ХХХ следующего содержания:

"Специальное положение V2 (1) применяется лишь к массе нетто взрывчатого вещества более 3 000 кг (4 000 кг при перевозке с прицепом)".

Включить это специальное положение ХХХ в колонку 6 графы 0336 Перечня опасных грузов, содержащегося в главе 3.2.)

3. Обоснование

В соответствии с нынешними положениями пункта 1.1.3.6.3 ДОПОГ разрешается перевозка пиротехнических средств под номером ООН 0336 в количестве до 333 кг массы нетто взрывчатого вещества в грузовом автомобиле, работающем на дизельном топливе (транспортные средства бывшего типа I).

В силу существования ряда национальных правовых норм, касающихся взрывчатых веществ и изделий (например, в Германии), необходимо в очень короткое время

осуществить распределение всех пиротехнических средств (только под номерами ООН 0336 и 0337), предназначенных для использования во время новогодних праздников. Этого не удастся сделать в случае вышеупомянутого ограничения количеств, перевозимых грузовыми автомобилями с дизельным двигателем или транспортными средствами бывшего типа I (с октября по декабрь в одной только Германии необходимо доставить в 100 000 пунктов продаж более 180 000 партий грузов). Ни предприятия пиротехнической промышленности, ни их транспортные агентства не имеют для этой цели в своем распоряжении достаточного количества транспортных средств типов EX/II и EX/III. Автомобильная промышленность тоже не в состоянии поставить столь большое количество транспортных средств типов EX/II и EX/III.

Кроме того, вероятность дорожно-транспортных происшествий, связанных с перевозкой пиротехнических средств под номером ООН 0336 на грузовых автомобилях с дизельным двигателем (бывший тип I), следует оценивать как крайне невысокую. Что касается различий в требованиях, предъявляемых к транспортным средствам бывшего типа I и транспортным средствам типа EX/II, например в отношении двигателя, системы выпуска выхлопных газов, топливного бака и кабины водителя, то, как представляется, никакой опасности для перевозки пиротехнических средств под номером ООН 0336 здесь нет. Это было также подтверждено в отчетах экспертов Федерального института Германии по исследованиям и испытаниям материалов (VAM).

И наконец, прежний текст маргинального номера 11 401 ДОПОГ издания 1997 года, допускающий следующее исключение:

***) номер 0336: 3 000 кг (4 000 кг при перевозке с прицепом),**

явно не был бы включен в ДОПОГ 1997 года, если бы существовали проблемы, связанные с безопасностью.
