



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.15/2002/15  
27 February 2002

RUSSIAN  
Original: FRENCH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ  
КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**  
(Женева, 13-17 мая 2002 года)

**ГЛАВА 6.8**

**ТОЛЩИНА КОРПУСОВ ЦИСТЕРН С ДВОЙНЫМИ СТЕНКАМИ И  
ВАКУУМНОЙ ПРОСЛОЙКОЙ**

**Передано правительством Франции**

**Резюме:** Это предложение предусматривает указание особых значений минимальной толщины корпусов цистерн с двойными стенками и вакуумной прослойкой, изготовленных из нержавеющей стали.

**Предлагаемое решение:** Изменить текст пункта 6.8.2.1.20 b) 2.

В ходе состоявшегося в ноябре 2001 года рассмотрения предложения TRANS/WP.15/2001/22 Рабочая группа WP.15 согласилась с необходимостью пересмотра требований, касающихся толщины корпусов цистерн с двойными стенками и вакуумной прослойкой.

Дискуссии по поводу минимальных значений толщины, указанных в пункте 6.8.2.1.19, по существу никогда не касались такого рода цистерн, которые в настоящее время, благодаря их конструкции, обеспечивают достаточный уровень безопасности.

Учитывая мнения, высказанные в ходе сессии Рабочей группы WP.15, мы предлагаем включить минимальные значения толщины, более подходящие для таких корпусов, изготовленных из нержавеющей стали.

**Предложение**

В конце пункта 6.8.2.1.20 b) 2 добавить следующие слова:

"Однако в том случае, когда корпуса изготовлены из нержавеющей аустенитной стали и не предназначены для перевозки легковоспламеняющихся газов, минимальная толщина стенки самого корпуса может быть уменьшена до 2 мм в случае корпусов диаметром не более 1 800 мм и до 2,5 мм в случае корпусов диаметром более 1 800 мм".

---