



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.15/2002/12
27 February 2002

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

(Семьдесят вторая сессия,
Женева, 13-17 мая 2002 года)

ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВОК В ПРИЛОЖЕНИЯ А и В к ДОПОГ

Подраздел 1.1.3.6 ДОПОГ

Изъятия, связанные с количествами, перевозимыми в одной транспортной единице

Представлено правительством Германии

РЕЗЮМЕ

Существо предложения:	Цель предложения заключается во внесении поправки в изъятия, связанные с количествами, перевозимыми в одной транспортной единице.
Предлагаемое решение:	В пункте 1.1.3.6.2 исключить "- глава 1.3;" и в подпункт "- часть 8, кроме: ..." добавить "8.2.3".
Справочные документы:	См. также INF.3 (семьдесят первая сессия)

Введение

В соответствии с нынешней формулировкой работники, участвующие в перевозке опасных грузов на транспортных средствах с максимальным разрешенным весом не более 3,5 т и/или в количествах, не превышающих предельные значения указанных в таблице в пункте 1.1.3.6.3, не должны проходить подготовку в соответствии с главой 1.3 и/или разделом 8.2.3.

Предложение

В пункте 1.1.3.6.2 исключить "- глава 1.3;" и в подпункт "- часть 8, кроме: ..." добавить "8.2.3".

Обоснование

Опасные грузы все чаще перевозятся в небольших количествах, не достигающих предельных значений, указанных в таблице в пункте 1.1.3.6.3, на транспортных средствах с максимальным разрешенным весом не более 3,5 т и/или в количествах, не превышающих определенные пределы (см. пункт 1.1.3.6.3). Водители, участвующие в этих транспортных операциях, не должны получать подготовку в соответствии с разделом 8.2.1; однако они должны по крайней мере получить подготовку в соответствии с главой 1.3, поскольку как бы то ни было перевозимые грузы являются опасными.

Кроме того, в результате внесения этой поправки приобрело бы смысл положение, содержащееся в последнем предложении раздела 8.2.3. Этот текст прямо требует прохождения курса подготовки также теми водителями транспортных средств, к которым не применяются требования о подготовке экипажа транспортного средства, изложенные в разделе 8.2.1.

Прохождение подготовки является, однако, важным вопросом безопасности не только для водителей. Другие лица, нанятые участниками перевозки, упомянутыми в главе 1.4, также должны получить подготовку соразмерно их обязанностям и функциям. В любом случае эти лица также работают с опасными грузами, и умение правильно обращаться с опасными грузами будет полезным для обеспечения безопасности на предприятии, а также для экономического развития.

Последствия для безопасности

Эта поправка позволяет улучшить безопасность и обеспечить достижение такого уровня безопасности, который необходим с точки зрения вида и количества обрабатываемых и перевозимых опасных грузов.

Практическая осуществимость

Поскольку любой работодатель предлагает своим работникам возможности для прохождения подготовки на самом предприятии, по крайней мере с целью ознакомления с оперативными процедурами компании, у них имеется возможность и для получения требуемой подготовки.
