



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.11/2002/19  
2 September 2002

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

---

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ  
КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ  
Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся  
пищевых продуктов**

(Пятьдесят восьмая сессия, Женева, 11-14 ноября 2002 года)

**СОГЛАШЕНИЕ О МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ СКОРОПОРТЯЩИХСЯ  
ПИЩЕВЫХ ПРОДУКТОВ И О СПЕЦИАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ,  
ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ЭТИХ ПЕРЕВОЗОК (СПС)**

**Предлагаемая поправка к приложению 1, добавление 2 (пункт 59)**

**Уточнение метода измерений (температуры на входе в испаритель)**

**Представлено Германией**

Уточнение метода измерений для определения полезной холодопроизводительности и обеспечение его воспроизводимости путем увязки полезной холодопроизводительности со средней температурой на входе в корпус испарителя.

**1. Обоснование**

В настоящее время холодопроизводительность увязана со средней внутренней температурой камеры калориметра, а не с температурой воздуха на входе в корпус

испарителя, хотя это обычный порядок, принятый для всех остальных европейских и международных стандартов. Нынешняя привязка неточна и позволяет разным испытательным станциям по-разному определять холодопроизводительность. Поэтому результат испытаний невоспроизводим.

## 2. Предложение

### Приложение 1, добавление 2 (пункт 59)

- Изменить текст следующим образом:

"В целях СПС холодопроизводительностью считается величина, увязанная со *средней температурой на входе в корпус испарителя*, определяющаяся...".

-----