



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.15/2001/23
3 August 2001

RUSSIAN
Original: FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов
(Женева, 5-9 ноября 2001 года)

Предложение, представленное правительством Франции

**ГЛАВА 1.4 - ОБЯЗАННОСТИ УЧАСТНИКОВ ПЕРЕВОЗКИ
В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ**

Существо предложения: *Настоящее предложение направлено на обеспечение того, чтобы водитель был хорошо знаком с информацией, указанной в транспортном документе, и касающимися его письменными инструкциями. Цель этой меры состоит в том, чтобы исключить случаи, когда водители не знают о характере перевозимого ими груза (опасные грузы и их соответствующий(ие) класс(ы)), которые неоднократно констатировались при дорожно-транспортных происшествиях или авариях. Это позволит аварийным бригадам быстрее получать информацию о перевозимых веществах, с тем чтобы принимать меры предосторожности с учетом тех видов опасности, которые характерны для этих веществ.*

Предлагаемое решение: *Изменить формулировку пункта 1.4.2.2.1 b).*

Справочные документы: 1) ДОПОГ;
2) Технические инструкции ИКАО.

Во время происшествий или аварий, связанных с перевозкой опасных грузов, неоднократно возникали трудности с идентификацией опасных веществ. В случае дорожно-транспортных происшествий аварийные бригады в подобных ситуациях могут оказаться перед лицом не известной им опасности. Кроме того, оказывается, что водители не всегда в значительной мере информированы о перевозимых ими упаковках (при совместной погрузке большого числа упаковок, относящихся к различным классам).

Предложение

Подпункт b) пункта 1.4.2.2.1:

"В контексте раздела 1.4.1 перевозчик, в соответствующих случаях, должен, в частности: ...

...b) удостовериться в том, что предписанная документация находится на транспортной единице;"

дополнить следующим текстом:

"и что водитель (водители) ознакомился (ознакомились) с транспортным документом, предусмотренным в разделе 5.4.1, и письменными инструкциями, предусмотренными в разделе 5.4.3".

Безопасность

Предлагаемое дополнение направлено на обеспечение того, чтобы водитель транспортного средства, перевозящего опасные грузы, был лучше знаком с перевозимым грузом. В случае аварии, если водитель еще находится в сознании, благодаря этому положению он мог бы оказать помощь аварийной бригаде, быстро сообщив ей точную информацию о характере перевозимых грузов. Такая мера была бы особенно полезной в случае транспортных средств, перевозящих большое число упаковок с ограниченными количествами веществ, которые не превышают предельных значений, предписанных в пункте 1.1.3.6, и не требуют размещения на транспортном средстве каких-либо информационных табло.

Практическая осуществимость

Водитель должен ознакомиться с транспортным документом, составленным для этой цели.

Это положение уже фигурирует в Технических инструкциях ИКАО (информация командиру воздушного судна) и заслуживает применения к автомобильным перевозкам.

Преимущества

Быстрая передача сведений о грузе аварийным бригадам, снижение уровня опасности, которой подвергаются аварийные бригады, и возможность принятия превентивных мер.

Недостатки: нет.

Переходные положения: нет.

Осуществление: применение ДОПОГ.
