

## **ЧАСТЬ 7**

**Предписания, касающиеся погрузки,  
перевозки, выгрузки и  
обработки груза**



## ГЛАВА 7.1

### СУХОГРУЗНЫЕ СУДА

#### **7.1.0 Общие предписания**

7.1.0.1 Положения разделов 7.1.0–7.1.6 применяются к сухогрузным судам.

7.1.0.2–  
7.1.0.99 *(Зарезервированы)*

#### **7.1.1 Способ перевозки грузов**

7.1.1.1–  
7.1.1.9 *(Зарезервированы)*

##### **7.1.1.10 *Перевозка упаковок***

Если не предусмотрено иное, указанная масса упаковок означает массу брутто. Если упаковки перевозятся в контейнерах или транспортных средствах, то масса контейнера или транспортного средства не включается в массу брутто упаковок.

##### **7.1.1.11 *Перевозка навалом/насыпью***

Опасные грузы запрещается перевозить навалом/насыпью, за исключением тех случаев, когда этот способ перевозки прямо разрешен в колонке 8 таблицы А главы 3.2. В таких случаях в этой колонке проставлена буква "В".

##### **7.1.1.12 *Вентиляция***

Вентиляция трюмов требуется лишь в тех случаях, когда это предписано положениями подраздела 7.1.4.12 или дополнительным предписанием "VE ..." в колонке 10 таблицы А главы 3.2.

##### **7.1.1.13 *Меры, принимаемые перед погрузкой***

Дополнительные меры, принимаемые перед погрузкой, требуются лишь в тех случаях, когда это предписано положениями подраздела 7.1.4.13 или дополнительным предписанием "LO ..." в колонке 11 таблицы А главы 3.2.

##### **7.1.1.14 *Стивидорные работы***

При стивидорных работах дополнительные меры требуются лишь в тех случаях, когда это предписано положениями подраздела 7.1.4.14 или дополнительным предписанием "HA ..." в колонке 11 таблицы А главы 3.2.

7.1.1.15 *(Зарезервирован)*

##### **7.1.1.16 *Меры, принимаемые во время погрузки, перевозки, выгрузки и обработки груза***

Дополнительные меры, принимаемые во время погрузки, перевозки, выгрузки и обработки груза, требуются лишь в тех случаях, когда это предписано положениями подраздела 7.1.4.16 или дополнительным предписанием "IN ..." в колонке 11 таблицы А главы 3.2.

- 7.1.1.17 *(Зарезервирован)*
- 7.1.1.18** ***Перевозка в контейнерах, контейнерах средней грузоподъемности для массовых грузов (КСГМГ), крупногабаритной таре, МЭГК, переносных цистернах и контейнерах-цистернах***
- Перевозка контейнеров, КСГМГ, крупногабаритной тары, МЭГК, переносных цистерн и контейнеров-цистерн должна осуществляться в соответствии с предписаниями, применимыми к перевозке упаковок.
- 7.1.1.19** ***Транспортные средства и вагоны***
- Перевозка транспортных средств и вагонов должна осуществляться в соответствии с предписаниями, применимыми к перевозке упаковок.
- 7.1.1.20 *(Зарезервирован)*
- 7.1.1.21** ***Перевозка в грузовых танках***
- Перевозка опасных грузов в грузовых танках на сухогрузных судах запрещена.
- 7.1.1.22–  
7.1.1.99 *(Зарезервированы)*
- 7.1.2** ***Предписания, применимые к судам***
- 7.1.2.0** ***Суда, которые разрешается использовать***
- 7.1.2.0.1 Опасные грузы могут перевозиться в количествах, не превышающих количества, указанные в пункте 7.1.4.1.1 или, в соответствующих случаях, в пункте 7.1.4.1.2:
- в сухогрузных судах, соответствующих применимым предписаниям в отношении постройки, предусмотренным в разделах 9.1.0.0–9.1.0.79; или
  - в морских судах, соответствующих применимым предписаниям в отношении постройки, предусмотренным в разделах 9.1.0.0–9.1.0.79, или, если таких правил не предусмотрено, – предписаниям разделов 9.2.0–9.2.0.79.
- 7.1.2.0.2 Опасные грузы, относящиеся к классам 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 7, 8 или 9, за исключением опасных грузов, для которых согласно указанию в колонке 5 таблицы А главы 3.2 требуется знак опасности образца № 1, могут перевозиться в количествах, превышающих количества, указанные в пунктах 7.1.4.1.1 и 7.1.4.1.2:
- в сухогрузных судах с двойным корпусом, соответствующих применимым предписаниям в отношении постройки, предусмотренным в разделах 9.1.0.80–9.1.0.95; или
  - в морских судах с двойным корпусом, соответствующих применимым предписаниям в отношении постройки, предусмотренным в разделах 9.1.0.80–9.1.0.95, или, если таких предписаний не предусмотрено, – предписаниям разделов 9.2.0–9.2.0.95.
- 7.1.2.1–  
7.1.2.4 *(Зарезервированы)*

### **7.1.2.5** *Инструкции по использованию устройств и установок*

Если необходимо соблюдать конкретные правила техники безопасности при использовании какого-либо устройства или какой-либо установки, то инструкции по использованию конкретного устройства или конкретной установки должны находиться в соответствующих местах на судне и быть легко доступными для ознакомления; они должны быть составлены на языке, на котором обычно говорят на борту судна, и, кроме того, если этот язык не является английским, немецким или французским, – на английском, немецком или французском языке, если соглашениями, заключенными между странами, заинтересованными в перевозке, не предусмотрено иное.

7.1.2.6–  
7.1.2.18 *(Зарезервированы)*

### **7.1.2.19** *Толкаемые составы и счаленные группы*

7.1.2.19.1 Если по крайней мере на одном судне толкаемого состава или счаленной группы требуется наличие свидетельства о допущении для перевозки опасных грузов, то все суда такого состава или такой группы должны иметь соответствующее свидетельство о допущении.

В этом случае суда, не перевозящие опасные грузы, должны удовлетворять предписаниям нижеследующих пунктов:

7.1.2.5, 8.1.5, 8.1.6.1, 8.1.6.3, 8.1.7, 8.1.8, 8.1.9, 9.1.0.0, 9.1.0.12.3, 9.1.0.17.2, 9.1.0.17.3, 9.1.0.31, 9.1.0.32, 9.1.0.34, 9.1.0.41, 9.1.0.52.2, 9.1.0.52.3, 9.1.0.56, 9.1.0.71 и 9.1.0.74.

7.1.2.19.2 Для целей применения предписаний настоящей части, за исключением пунктов 7.1.4.1.1 и 7.1.4.1.2, весь толкаемый состав или вся счаленная группа рассматривается как одно судно.

7.1.2.20–  
7.1.2.99 *(Зарезервированы)*

### **7.1.3** *Общие служебные предписания*

#### **7.1.3.1** *Доступ в трюмы, междубортные и междудонные пространства; осмотры*

7.1.3.1.1 Доступ в трюмы разрешается только для целей погрузки или разгрузки и для проведения осмотра и очистки.

7.1.3.1.2 Доступ в междубортные и междудонные пространства судна на ходу не разрешается.

7.1.3.1.3 Если до входа в трюмы, междубортные или междудонные пространства в них необходимо измерить концентрацию газов или содержание кислорода в воздухе, то результаты таких измерений должны записываться. Измерения могут производиться только лицами, снабженными дыхательным аппаратом, подходящим для перевозимого вещества.

Вход в эти помещения для целей проведения измерений не разрешается.

7.1.3.1.4 До входа любого лица в трюмы, содержащие опасные грузы классов 2, 3, 5.2, 6.1 и 8, в отношении которых в колонке 9 таблицы А главы 3.2 проставлены буквы "EX" и/или "TOX", должна быть измерена концентрация газов в этих трюмах, если имеется подозрение на повреждение упаковок.

- 7.1.3.1.5 До входа любого лица в трюмы, содержащие опасные грузы, перевозимые навалом/насыпью или без упаковки, в отношении которых в колонке 9 таблицы А главы 3.2 проставлены буквы "ЕХ" и/или "ТОХ", должна быть измерена концентрация газов в этих трюмах, а также в смежных трюмах.
- 7.1.3.1.6 Если при перевозке опасных грузов классов 2, 3, 5.2, 6.1 и 8 имеется подозрение на повреждение упаковок, вход в трюмы, а также в междубортные и междудонные пространства разрешается только в том случае, если:
- нет недостатка в кислороде или не имеется измеримого количества опасных веществ в опасной концентрации; или
  - лицо, входящее в такое помещение, пользуется автономным дыхательным аппаратом и другим необходимым защитным и спасательным оборудованием и если оно страхуется при помощи каната. Входить в такое помещение разрешается только в случае, если за этой операцией наблюдает второе лицо, имеющее при себе такое же оборудование. Еще два человека, способные оказать помощь в чрезвычайной ситуации, должны находиться на судне в пределах слышимости голосового сигнала.
- 7.1.3.1.7 В случае перевозки опасных грузов навалом/насыпью или без упаковки вход в трюмы, а также в междубортные и междудонные пространства разрешается только в том случае, если:
- нет недостатка в кислороде или не имеется измеримого количества опасных веществ в опасной концентрации; или
  - лицо, входящее в такое помещение, пользуется автономным дыхательным аппаратом и другим необходимым защитным и спасательным оборудованием и если оно страхуется при помощи каната. Входить в такое помещение разрешается только в случае, если за этой операцией наблюдает второе лицо, имеющее при себе такое же оборудование. Еще два человека, способные оказать помощь в чрезвычайной ситуации, должны находиться на судне в пределах слышимости голосового сигнала.
- 7.1.3.2–  
7.1.3.14 *(Зарезервированы)*
- 7.1.3.15** ***Эксперт на борту судна***
- При перевозке опасных грузов ответственный судоводитель должен одновременно являться экспертом, указанным в пункте 8.2.1.2.
- ПРИМЕЧАНИЕ:*** *Перевозчик должен решить, кто из судоводителей в составе экипажа судна является ответственным судоводителем, и указать это в находящихся на борту документах. В случае отсутствия такого решения данное предписание применяется к каждому судоводителю.*
- В отступление от этого предписания при погрузке опасных грузов в баржу и их выгрузке достаточно, чтобы лицо, ответственное за погрузку–разгрузку и балластировку баржи, обладало квалификацией, требуемой согласно пункту 8.2.1.2.*
- 7.1.3.16–  
7.1.3.19 *(Зарезервированы)*

- 7.1.3.20**      ***Водяной балласт***
- Междубортные и междудонные пространства могут использоваться для приема водяного балласта.
- 7.1.3.21      (*Зарезервирован*)
- 7.1.3.22**      ***Открытие трюмов***
- 7.1.3.22.1      Опасные грузы должны быть защищены от воздействия погодных условий и от водяных брызг, за исключением периодов погрузки, разгрузки или осмотра.
- Это предписание не применяется, когда опасные грузы помещены либо в брызгонепроницаемые контейнеры, КСГМГ или крупногабаритную тару, либо в МЭГК, переносные цистерны, контейнеры-цистерны, закрытые или крытые брезентом транспортные средства или вагоны.
- 7.1.3.22.2      В случае перевозки опасных грузов навалом/насыпью люки трюмов должны быть снабжены чехлами.
- 7.1.3.23–  
7.1.3.30      (*Зарезервированы*)
- 7.1.3.31**      ***Двигатели***
- Запрещается использовать двигатели, работающие на топливе с температурой вспышки ниже 55°C (например, бензиновые двигатели).
- Это предписание не применяется к подвесным моторам спасательных шлюпок, работающим на бензине.
- 7.1.3.32**      ***Топливные цистерны***
- Междудонные пространства высотой не менее 0,60 м могут использоваться в качестве топливных цистерн, если они сконструированы в соответствии с правилами, изложенными в главе 9.1 или 9.2.
- 7.1.3.33–  
7.1.3.40      (*Зарезервированы*)
- 7.1.3.41**      ***Огонь и незащищенный свет***
- 7.1.3.41.1      Использование огня или незащищенного света запрещается.
- Это запрещение не применяется к жилым помещениям и рулевой рубке.
- 7.1.3.41.2      Приборы для отопления, приготовления пищи и охлаждения не должны работать на жидком топливе, сжиженном газе или твердом топливе.
- Приборы для приготовления пищи и охлаждения могут использоваться только в жилых помещениях и в рулевой рубке.
- 7.1.3.41.3      Могут, однако, использоваться отопительные приборы или котлы, работающие на жидком топливе с температурой вспышки выше 55°C, если они установлены в машинном отделении или в специально предназначенном для этого помещении.

**7.1.3.42**      ***Обогрев трюмов***

Обогрев трюмов или использование в них нагревательных приборов запрещается.

7.1.3.43      (*Зарезервирован*)

**7.1.3.44**      ***Операции по очистке***

Любая очистка с использованием жидкостей, имеющих температуру вспышки ниже 55°С, запрещается.

7.1.3.45–  
7.1.3.50      (*Зарезервированы*)

**7.1.3.51**      ***Электрооборудование***

7.1.3.51.1      Электрооборудование должно содержаться в надлежащем состоянии.

7.1.3.51.2      В защищенной зоне запрещается использовать переносные электрические кабели. Это предписание не применяется к:

- принципиально безопасным электрическим цепям;
- электрическим кабелям, предназначенным для подсоединения сигнальных огней и ламп для освещения сходного трапа, если штепсельная розетка постоянно установлена на судне вблизи сигнальной мачты или сходного трапа;
- электрическим кабелям, предназначенным для подсоединения контейнеров;
- электрическим кабелям, предназначенным для подсоединения рам люковых закрытий с электрическим приводом;
- электрическим кабелям, предназначенным для подсоединения погружных насосов;
- электрическим кабелям, предназначенным для подсоединения трюмных вентиляторов.

7.1.3.51.3      Штепсельные розетки для сигнальных огней или ламп для освещения сходного трапа, а также для подсоединения контейнеров, погружных насосов, рам люковых закрытий или трюмных вентиляторов могут находиться под напряжением только в том случае, если сигнальные огни, освещение сходного трапа, контейнеры, погружные насосы, рамы люковых закрытий или трюмные вентиляторы включены в цепь. В защищенной зоне подсоединение и отсоединение могут производиться только в том случае, если штепсельные розетки не находятся под напряжением.

7.1.3.51.4      Электрооборудование в трюмах должно быть обесточено и защищено против случайного подключения.

Это предписание не применяется к постоянно проложенным кабелям, проходящим через трюмы, к съемным кабелям, подсоединенным к контейнерам, или к электрическим приборам гарантированного типа безопасности.

7.1.3.52–  
7.1.3.69      (*Зарезервированы*)



### 7.1.3.70 *Антенны, громоотводы, кабели и мачты*

7.1.3.70.1 Никакая часть антенн для электронных аппаратов, никакой громоотвод и никакой кабель не должны находиться над трюмами.

7.1.3.70.2 Никакая часть радиотелефонных антенн не должна находиться в пределах 2,00 м от веществ или изделий класса 1.

7.1.3.71–  
7.1.3.99 (*Зарезервированы*)

### 7.1.4 **Дополнительные предписания, касающиеся погрузки, перевозки, выгрузки и обработки груза**

#### 7.1.4.1 *Ограничение перевозимых количеств*

7.1.4.1.1 С учетом положений пункта 7.1.4.1.3 не допускается превышение следующих значений массы брутто грузов, перевозимых на одном судне. В случае толкаемых составов и счаленных групп это значение массы брутто применяется к каждой единице состава или группы.

#### ***Класс 1***

Все вещества и изделия подкласса 1.1 группы совместимости А	90 кг <sup>1</sup>
Все вещества и изделия подкласса 1.1 групп совместимости В, С, D, E, F, G, J или L	15 000 кг <sup>2</sup>
Все вещества и изделия подкласса 1.2 групп совместимости В, С, D, E, F, G, H, J или L	50 000 кг
Все вещества и изделия подкласса 1.3 групп совместимости С, G, H, J или L	300 000 кг <sup>3</sup>
Все вещества и изделия подкласса 1.4 групп совместимости В, С, D, E, F, G или S	1 100 000 кг
Все вещества подкласса 1.5 группы совместимости D	15 000 кг <sup>2</sup>
Все изделия подкласса 1.6 группы совместимости N	300 000 кг <sup>3</sup>
Неочищенная порожняя тара	1 100 000 кг

#### *Примечания:*

<sup>1</sup> По меньшей мере в трех партиях по 30 кг каждая максимум; расстояние между партиями – не менее 10,00 м.

<sup>2</sup> По меньшей мере в трех партиях по 5000 кг каждая максимум; расстояние между партиями – не менее 10,00 м.

<sup>3</sup> Не более 100 000 кг на один трюм. Для разделения трюма допускается использование деревянной переборки.

#### ***Класс 2***

Все грузы, для которых в колонке 5 таблицы А главы 3.2 предписан знак № 2.1: всего	300 000 кг
Все грузы, для которых в колонке 5 таблицы А главы 3.2 предписан знак № 2.3: всего	120 000 кг
Другие грузы	Без ограничений

**Класс 3**

Все грузы, для которых в колонке 5 таблицы А главы 3.2 предписан знак № 6.1: всего 120 000 кг

Другие грузы: всего 300 000 кг

**Класс 4.1**

№ ООН 3221, 3222, 3231 и 3232: всего 15 000 кг

Все грузы, группы упаковки I; все грузы группы упаковки II, для которых в колонке 5 таблицы А главы 3.2 предписан знак № 6.1; самореактивные вещества типов С, D, E и F (№ ООН 3223–3230 и 3233–3240); другие вещества с классификационным кодом SR1 или SR2 (№ ООН 2956, 3241, 3242 и 3251); и десенсибилизированные взрывчатые вещества группы упаковки II (№ ООН 2907, 3319 и 3344): всего 120 000 кг

Другие грузы Без ограничений

**Класс 4.2**

Все грузы группы упаковки I или II, для которых в колонке 5 таблицы А главы 3.2 предписан знак № 6.1: всего 300 000 кг

Другие грузы Без ограничений

**Класс 4.3**

Все грузы группы упаковки I или II, для которых в колонке 5 таблицы А главы 3.2 предписан знак № 3, 4.1 или 6.1: всего 300 000 кг

Другие грузы Без ограничений

**Класс 5.1**

Все грузы группы упаковки I или II, для которых в колонке 5 таблицы А главы 3.2 предписан знак № 6.1: всего 300 000 кг

Другие грузы Без ограничений

**Класс 5.2**

№ ООН 3101, 3102, 3111 и 3112: всего 15 000 кг

Другие грузы: всего 120 000 кг

**Класс 6.1**

Все грузы группы упаковки I: всего 120 000 кг

Все грузы группы упаковки II: всего 300 000 кг

Другие грузы Без ограничений

**Класс 7**

№ ООН 2912, 2913, 2915, 2916, 2917, 2919, 2977, 2978 и 3321–3333 0 кг

Другие грузы Без ограничений

### **Класс 8**

Все грузы группы упаковки I; грузы группы упаковки II, для которых в колонке 5 таблицы А главы 3.2 предписан знак № 3 или 6.1: всего 300 000 кг

Другие грузы Без ограничений

### **Класс 9**

Все грузы группы упаковки II: всего 300 000 кг

№ ООН 3077 – для грузов, перевозимых навалом/насыпью и классифицированных в качестве опасных для водной среды, отнесенных к категории острой токсичности 1 или хронической токсичности 1 в соответствии с разделом 2.4.3: 0 кг

Другие грузы Без ограничений

7.1.4.1.2 С учетом положений пункта 7.1.4.1.3 максимальное количество опасных грузов, которое разрешается перевозить на борту судна или на борту каждой единицы толкаемого состава или счаленной группы, составляет 1 100 000 кг.

7.1.4.1.3 Ограничения, предусмотренные в пунктах 7.1.4.1.1 и 7.1.4.1.2, не применяются в случае перевозки опасных грузов классов 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 7, 8 и 9, за исключением грузов, для которых в колонке 5 таблицы А главы 3.2 предписан знак № 1, на борту судов с двойным корпусом, отвечающих дополнительным требованиям подразделов 9.1.0.88–9.1.0.95 или 9.2.0.88–9.2.0.95.

7.1.4.1.4 Если вещества и изделия различных подклассов класса 1 грузятся на одно судно в соответствии с предписаниями пункта 7.1.4.3.3 или 7.1.4.3.4, касающимися запрещения совместной погрузки, то общая масса груза не должна превышать указанную в пункте 7.1.4.1.1, выше, наименьшую максимальную массу нетто для погруженных грузов, относящихся к подклассу, представляющему наибольшую опасность, в следующем порядке приоритета: 1.1, 1.5, 1.2, 1.3, 1.6, 1.4.

7.1.4.1.5 Если общая масса нетто перевозимых взрывчатых веществ и взрывчатых веществ, содержащихся в перевозимых изделиях, неизвестна, то в качестве массы брутто груза применяется масса, указанная в таблице, приведенной в пункте 7.1.4.1.1, выше.

7.1.4.1.6 Положения, касающиеся пределов активности, транспортного индекса (ТИ) и индекса безопасности по критичности (CSI) при перевозке радиоактивных материалов, см. в пункте 7.1.4.14.7.

#### **7.1.4.2 *Запрещение совместной погрузки (навалом/насыпью)***

Суда, перевозящие навалом/насыпью вещества класса 5.1, не должны перевозить никаких других грузов.

7.1.4.3 Запрещение совместной погрузки (упаковок в трюмы)

7.1.4.3.1 Грузы разных классов должны быть уложены как минимум на расстоянии 3,00 м друг от друга в горизонтальной плоскости. Штабелирование таких грузов не допускается.

- 7.1.4.3.2 Независимо от количества, опасные грузы, для которых в колонке 12 таблицы А главы 3.2 предписана сигнализация в виде двух синих конусов или двух синих огней, не должны грузиться в один и тот же трюм вместе с легковоспламеняющимися грузами, для которых в колонке 2 таблицы А главы 3.2 предписана сигнализация в виде одного синего конуса или одного синего огня.
- 7.1.4.3.3 Упаковки, содержащие вещества или изделия класса 1, и упаковки с веществами классов 4.1 или 5.2, для которых в колонке 12 таблицы А главы 3.2 предписана сигнализация в виде трех синих конусов или трех синих огней, должны находиться на расстоянии не менее 12 м от грузов всех других классов.
- 7.1.4.3.4 Вещества и изделия класса 1 не должны перевозиться в одном и том же трюме, за исключением случаев, указанных в нижеследующей таблице:

Группа совместимости	A	B	C	D	E	F	G	H	J	L	N	S
A	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	-	X	-	<sup>1/</sup>	-	-	-	-	-	-	-	X
C	-	-	X	X	X	-	X	-	-	-	<sup>2/, 3/</sup>	X
D	-	<sup>1/</sup>	X	X	X	-	X	-	-	-	<sup>2/, 3/</sup>	X
E	-	-	X	X	X	-	X	-	-	-	<sup>2/, 3/</sup>	X
F	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	X
G	-	-	X	X	X	-	X	-	-	-	-	X
H	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
J	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<sup>4/</sup>	-	-
N	-	-	<sup>2/, 3/</sup>	<sup>2/, 3/</sup>	<sup>2/, 3/</sup>	-	-	-	-	-	<sup>2/</sup>	X
S	-	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X

"X" указывает на то, что взрывчатые вещества или изделия соответствующих групп совместимости согласно части 2 настоящих Правил могут грузиться в один и тот же трюм.

- <sup>1/</sup> Упаковки, содержащие изделия, отнесенные к группе совместимости B, либо вещества или изделия, отнесенные к группе совместимости D, могут грузиться совместно в один и тот же трюм, при условии что они перевозятся в контейнерах, автотранспортных средствах или вагонах со сплошными металлическими стенками.
- <sup>2/</sup> Различные категории изделий подкласса 1.6, группа совместимости N, могут перевозиться совместно как изделия подкласса 1.6, группа совместимости N, лишь в том случае, если опытным путем или по аналогии доказано, что не имеется дополнительной опасности взрыва через взаимное влияние этих изделий. В противном случае они должны рассматриваться как изделия подкласса опасности 1.1.
- <sup>3/</sup> В случае, если изделия группы совместимости N перевозятся вместе с веществами или изделиями групп совместимости C, D или E, изделия группы совместимости N должны рассматриваться как обладающие свойствами группы совместимости D.
- <sup>4/</sup> Упаковки, содержащие вещества или изделия группы совместимости L, могут грузиться в один и тот же трюм совместно с упаковками, содержащими те же виды веществ или изделий, относящихся к этой же группе совместимости.

- 7.1.4.3.5 При перевозке материалов класса 7 (№ ООН 2916, 2917, 3323, 3328, 3329 и 3330) в упаковках типа В(U), типа В(M) или типа С должны выполняться проверки, ограничения или предписания, указанные в свидетельстве о допуске, выданном компетентным органом.
- 7.1.4.3.6 При перевозке материалов класса 7 в специальных условиях (№ ООН 2919 и 3331) должны выполняться особые предписания, установленные компетентным органом. В частности, совместная погрузка может быть разрешена только с согласия компетентного органа.

#### **7.1.4.4** *Запрещение совместной погрузки (контейнеры, транспортные средства, вагоны)*

7.1.4.4.1 Подраздел 7.1.4.3 не применяется к упаковкам, уложенным в контейнеры, транспортные средства или вагоны в соответствии с какими-либо международными правилами.

7.1.4.4.2 Подраздел 7.1.4.3 не применяется к:

- закрытым контейнерам со сплошными металлическими стенками;
- закрытым транспортным средствам и закрытым вагонам, имеющим сплошные металлические стенки;
- контейнерам-цистернам, переносным цистернам и МЭГК;
- автоцистернам и вагонам-цистернам.

7.1.4.4.3 Для контейнеров, не указанных в пунктах 7.1.4.4.1 и 7.1.4.4.2, выше, разделяющее их расстояние, требуемое в пункте 7.1.4.3.1, может быть уменьшено до 2,40 м (ширина контейнера).

#### **7.1.4.5** *Запрещение совместной погрузки (морские суда; суда внутреннего плавания, перевозящие контейнеры)*

В отношении морских судов и судов внутреннего плавания, если на последних перевозятся только контейнеры, запрещение совместной погрузки считается выполненным, если соблюдены предписания МКМПОГ, касающиеся укладки и разделения грузов.

7.1.4.6 *(Зарезервирован)*

#### **7.1.4.7** *Места погрузки и выгрузки*

7.1.4.7.1 Погрузка и выгрузка опасных грузов должны производиться только в местах, указанных или утвержденных для этой цели компетентным органом.

7.1.4.7.2 Когда на судне находятся вещества или изделия класса 1 и вещества класса 4.1 или 5.2, для которых в колонке 12 таблицы А главы 3.2 предписана сигнализация в виде трех синих конусов или трех синих огней, погрузка или выгрузка любых грузов должна осуществляться только в местах, указанных или утвержденных для этой цели компетентным органом.

#### **7.1.4.8** *Время выполнения и продолжительность погрузочно-разгрузочных операций*

7.1.4.8.1 Погрузочно-разгрузочные операции с веществами или изделиями класса 1 и с веществами класса 4.1 или 5.2, для которых в колонке 12 таблицы А главы 3.2 предписана сигнализация в виде трех синих конусов или трех синих огней, не должны начинаться без письменного разрешения компетентного органа. Это предписание применяется также к погрузочно-разгрузочным операциям с другими грузами, если на судне находятся вещества или изделия класса 1 или вещества класса 4.1 или 5.2, для которых в колонке 12 таблицы А главы 3.2 предписана сигнализация в виде трех синих конусов или трех синих огней.

7.1.4.8.2 Во время грозы погрузочно-разгрузочные операции с веществами или изделиями класса 1 и с веществами класса 4.1 или 5.2, для которых в колонке 12 таблицы А главы 3.2 предписана сигнализация в виде трех синих концов или трех синих огней, должны быть приостановлены.

#### 7.1.4.9 **Операции по перегрузке груза**

Без разрешения компетентного органа частичная или полная перегрузка груза за пределами утвержденных для этой цели мест запрещается.

#### 7.1.4.10 **Меры предосторожности в отношении пищевых продуктов, других предметов потребления и кормов для животных**

7.1.4.10.1 Если в колонке 6 таблицы А главы 3.2 для какого-либо опасного груза указано специальное положение 802, должны приниматься следующие меры предосторожности в отношении пищевых продуктов, других предметов потребления и кормов для животных:

Упаковки, а также неочищенная порожняя тара, включая крупногабаритную тару и контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов (КСГМГ), снабженные знаками опасности образца № 6.1 или 6.2, а также такие упаковки, снабженные знаками опасности образца № 9, содержащие вещества класса 9, № ООН 2212, 2315, 2590, 3151, 3152 или 3245, не должны укладываться поверх или грузиться в непосредственной близости от упаковок, о которых известно, что они содержат пищевые продукты, другие предметы потребления или корма для животных, в одном и том же трюме и в местах погрузки, разгрузки или перегрузки.

Когда упаковки, снабженные упомянутыми знаками опасности, грузятся в непосредственной близости от упаковок, о которых известно, что они содержат пищевые продукты, другие предметы потребления или корма для животных, они должны отделяться от этих упаковок:

- a) перегородками со сплошными стенками. Перегородки должны быть той же высоты, что и упаковки, снабженные упомянутыми знаками опасности; или
- b) упаковками, которые не снабжены знаками опасности образца № 6.1, 6.2 или 9 или снабжены знаками опасности образца № 9, но которые не содержат грузов класса 9 с № ООН 2212, 2315, 2590, 3151, 3152 или 3245; или
- c) пространством не менее 0,8 м,

если только эти упаковки, снабженные упомянутыми знаками опасности, не помещены в дополнительную тару и не покрыты полностью (например, листовым материалом, картонной обшивкой или другими средствами защиты).

#### 7.1.4.11 **Грузовой план**

7.1.4.11.1 Судоводитель должен указать в грузовом плане, какие опасные грузы уложены в различных трюмах и на палубе. Грузы должны быть обозначены так же, как и в транспортном документе в соответствии с пунктами 5.4.1.1.1 a), b), c) и d).

7.1.4.11.2 Если опасные грузы перевозятся в контейнерах, достаточно указать номер контейнера. В таких случаях в приложении к грузовому плану должен содержаться перечень всех контейнеров с их номерами и описанием содержащихся в них грузов в соответствии с пунктами 5.4.1.1.1 а), b), c) и d).

#### **7.1.4.12      *Вентиляция***

7.1.4.12.1 При погрузке транспортных средств или вагонов в трюмы трейлерных судов или при их выгрузке из них должен быть обеспечен по меньшей мере пятикратный воздухообмен в час по отношению к общему объему порожнего трюма.

7.1.4.12.2 На борту судов, перевозящих опасные грузы только в контейнерах, помещенных в открытые трюмы, нет необходимости иметь стационарно установленные вентиляционные устройства, но такие устройства должны находиться на борту. При наличии подозрения на повреждение контейнера или высвобождение содержимого внутри контейнера трюмы должны быть провентилированы, так чтобы концентрация выделяемых грузом газов составляла менее 10% нижнего предела взрываемости или, в случае токсичных газов, была ниже любой значительной концентрации.

7.1.4.12.3 Если контейнеры-цистерны, переносные цистерны, МЭГК, автоцистерны или вагоны-цистерны перевозятся в закрытых трюмах, то в таких трюмах должен постоянно обеспечиваться пятикратный воздухообмен в час.

#### **7.1.4.13      *Меры, принимаемые перед погрузкой***

Перед погрузкой трюмы и грузовые пространства должны быть вычищены. Трюмы должны быть провентилированы.

#### **7.1.4.14      *Стивидорные работы***

7.1.4.14.1 Различные составные части груза должны укладываться таким образом, чтобы не происходило их перемещения относительно друг друга и по отношению к судну или чтобы им не причинялись повреждения другими грузами.

7.1.4.14.1.1 Упаковки, содержащие опасные вещества, и неупакованные опасные изделия должны закрепляться с помощью соответствующих средств, способных удерживать грузы (таких, как крепежные ремни, передвижные перекладки, выдвижные кронштейны) таким образом, чтобы при перевозке не происходило каких-либо перемещений, способных изменить положение упаковок или вызвать их повреждение. Если опасные грузы перевозятся с другими грузами (например, тяжелое оборудование или обрешетки), все грузы должны прочно закрепляться или укладываться таким образом, чтобы предотвратить высвобождение опасных грузов. Перемещению упаковок можно также воспрепятствовать путем заполнения свободного пространства материалом для компактной укладки груза или путем блокировки или крепления. Если используются крепежные приспособления, такие, как бандажные ленты или ремни, то их не следует затягивать слишком туго, чтобы не повредить или не деформировать упаковку.

7.1.4.14.1.2 Упаковки не должны штабелироваться, если они не предназначены для этой цели. Если совместно грузятся упаковки различных типов конструкции, предназначенные для укладки в штабель, следует учитывать их совместимость для штабелирования. В случае необходимости, следует использовать несущие приспособления во избежание повреждения упаковками верхнего яруса упаковок нижнего яруса.

- 7.1.4.14.1.3 Во время погрузочно-разгрузочных операций упаковки с опасными грузами должны быть защищены от повреждений.
- ПРИМЕЧАНИЕ:** Особое внимание должно обращаться на обработку упаковок при их подготовке к перевозке, тип судна, в котором они будут перевозиться, и способ погрузки или выгрузки, с тем чтобы избежать случайного повреждения упаковок в результате волочения или неправильной погрузки/выгрузки.
- 7.1.4.14.1.4 Когда требуется маркировка в виде стрелок, указывающих положение, упаковки и транспортные пакеты должны перевозиться в положении, соответствующем такой маркировке.
- ПРИМЕЧАНИЕ:** Жидкие опасные грузы должны, когда это практически возможно, укладываться под сухими опасными грузами.
- 7.1.4.14.2 Опасные грузы должны размещаться на расстоянии не менее 1 м от жилых помещений, машинных отделений, рулевой рубки и любого источника тепла.
- Если жилые помещения или рулевая рубка расположены над трюмом, то опасные грузы нельзя укладывать под этими жилыми помещениями или рулевой рубкой.
- 7.1.4.14.3 Упаковки должны быть защищены от воздействия тепла, солнечных лучей и непогоды. Это предписание не применяется к транспортным средствам, вагонам, контейнерам-цистернам, переносным цистернам, МЭГК и контейнерам.
- Если упаковки, погруженные на палубу, не находятся в транспортных средствах, вагонах или контейнерах, они должны быть покрыты трудновоспламеняющимся брезентом.
- Вентиляция должна осуществляться беспрепятственно.
- 7.1.4.14.4 Опасные грузы должны грузиться в трюмы. Однако опасные грузы, загруженные в:
- контейнеры с брызгонепроницаемыми сплошными стенками;
  - МЭГК;
  - транспортные средства или вагоны с брызгонепроницаемыми сплошными стенками;
  - контейнеры-цистерны или переносные цистерны;
  - автоцистерны или вагоны-цистерны,
- можно перевозить на палубе в пределах защищенной зоны.
- 7.1.4.14.5 Упаковки, содержащие опасные грузы классов 3, 4.1, 4.2, 5.1 или 8, могут грузиться на палубу в защищенной зоне, при условии что они помещены в барабаны или контейнеры со сплошными стенками либо в транспортные средства или вагоны со сплошными стенками. Вещества класса 2 могут грузиться на палубу в пределах защищенной зоны, при условии что они содержатся в баллонах.



7.1.4.14.6 Что касается морских судов, то предписания в отношении погрузки, изложенные в пунктах 7.1.4.14.1–7.1.4.14.5, выше, и 7.1.4.14.7, ниже, считаются выполненными, если соблюдены соответствующие положения по укладке грузов МКМПОГ, а в случае перевозки опасных грузов навалом/насыпью – положения подраздела 9.3 МКМПНГ.

7.1.4.14.7 Стивидорные работы с радиоактивными материалами

**ПРИМЕЧАНИЕ 1:** "Критическая группа" является группой лиц из состава населения, которая достаточно однородна с точки зрения облучения данным источником радиации и с учетом данного характера облучения и типична для отдельного лица, получающего наибольшую эффективную дозу от данного источника с учетом данного характера облучения.

**ПРИМЕЧАНИЕ 2:** "Лица из состава населения" являются в общем смысле любыми отдельными лицами из состава населения, за исключением тех, которые подвергаются профессиональному или медицинскому облучению.

**ПРИМЕЧАНИЕ 3:** "Работники" являются любыми лицами, которые трудятся на работодателя полный рабочий день, неполный рабочий день или временно и которые признали права и обязанности в связи с защитой от профессионального облучения.

7.1.4.14.7.1 *Разделение*

7.1.4.14.7.1.1 Во время перевозки упаковки, транспортные пакеты, контейнеры, цистерны, транспортные средства и вагоны, содержащие радиоактивные материалы, и неупакованные радиоактивные материалы должны быть удалены:

а) от работников в рабочих зонах постоянного пребывания:

- i) в соответствии с нижеприведенной таблицей А; или
- ii) на расстояния, рассчитываемые на основе критерия дозы, равной 5 мЗв в год, и консервативных параметров моделей;

**ПРИМЕЧАНИЕ:** При расчете разделяющего расстояния не учитываются работники, которые подвергаются индивидуальному контролю для целей радиационной защиты.

б) от членов критической группы населения в местах общего открытого доступа:

- i) в соответствии с нижеприведенной таблицей А; или
- ii) на расстояния, рассчитываемые на основе критерия дозы, равной 1 мЗв в год, и консервативных параметров моделей;

с) от непроявленной фотографической пленки и мешков с почтой:

- i) в соответствии с нижеприведенной таблицей В; или
- ii) на расстояния, рассчитываемые на основе критерия радиоактивного облучения непроявленной фотографической пленки в результате перевозки радиоактивного материала, равного 0,1 мЗв на партию такой пленки; и

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Предполагается, что в мешках с почтой могут находиться непроявленные фотографические пленки и пластинки, и поэтому они должны быть удалены от радиоактивного материала таким же образом.

д) от других опасных грузов в соответствии с требованиями подраздела 7.1.4.3.

**Таблица А: Минимальные расстояния между упаковками категории II-ЖЕЛТАЯ или категории III-ЖЕЛТАЯ и людьми**

Сумма транспортных индексов, не превышающая	Продолжительность облучения в год (часы)			
	мест общего открытого доступа		рабочих зон постоянного пребывания	
	50	250	50	250
	Разделяющее расстояние в метрах при отсутствии защитных экранов:			
2	1	3	0,5	1
4	1,5	4	0,5	1,5
8	2,5	6	1,0	2,5
12	3	7,5	1,0	3
20	4	9,5	1,5	4
30	5	12	2	5
40	5,5	13,5	2,5	5,6
50	6,5	15,5	3	6,5

**Таблица В: Минимальные расстояния между упаковками категории II-ЖЕЛТАЯ или категории III-ЖЕЛТАЯ и упаковками со словом "ФОТО" на них или мешками с почтой**

Общее число упаковок, не превышающее		Сумма транспортных индексов, не превышающая	Продолжительность рейса или хранения в часах							
Категория			1	2	4	10	24	48	120	240
III-желтая	II-желтая		Минимальные расстояния в метрах							
		0,2	0,5	0,5	0,5	0,5	1	1	2	3
		0,5	0,5	0,5	0,5	1	1	2	3	5
	1	1	0,5	0,5	1	1	2	3	5	7
	2	2	0,5	1	1	1,5	3	4	7	9
	4	4	1	1	1,5	3	4	6	9	13
	8	8	1	1,5	2	4	6	8	13	18
1	10	10	1	2	3	4	7	9	14	20
2	20	20	1,5	3	4	6	9	13	20	30
3	30	30	2	3	5	7	11	16	25	35
4	40	40	3	4	5	8	13	18	30	40
5	50	50	3	4	6	9	14	20	32	45

7.1.4.14.7.1.2 Упаковки или транспортные пакеты категории II-ЖЕЛТАЯ или III-ЖЕЛТАЯ не должны перевозиться в отсеках, занимаемых пассажирами, за исключением отсеков, которые предназначены исключительно для лиц, специально уполномоченных сопровождать такие упаковки или транспортные пакеты.

7.1.4.14.7.1.3 Никто, кроме судоводителя или водителя перевозимого транспортного средства и остальных членов экипажа, не должен иметь разрешения находиться на борту судов, перевозящих упаковки, транспортные пакеты или контейнеры, снабженные знаками категории II-ЖЕЛТАЯ или III-ЖЕЛТАЯ.

#### 7.1.4.14.7.2 *Пределы активности*

Полная активность в отдельном трюме или отдельном отсеке судна или в другом перевозочном средстве для перевозки материалов LSA или объектов SCO в промышленных упаковках типа 1, типа 2 или типа 3 или без упаковок не должна превышать пределов, указанных в таблице С, ниже:

**Таблица С: Пределы активности для перевозочных средств, содержащих материалы LSA или объекты SCO в промышленных упаковках или без упаковок**

Характер материалов и изделий	Предел активности для перевозочных средств, не являющихся судами	Предел активности для трюма или отсека судна
LSA-I	Не ограничено	Не ограничено
LSA-II и LSA-III невоспламеняющиеся твердые вещества	Не ограничено	100A <sub>2</sub>
LSA-II и LSA-III воспламеняющиеся твердые вещества, все жидкости и газы	100A <sub>2</sub>	10A <sub>2</sub>
SCO	100A <sub>2</sub>	10A <sub>2</sub>

#### 7.1.4.14.7.3 *Укладка во время перевозки и транзитного хранения*

7.1.4.14.7.3.1 Груз должен быть надежно уложен.

7.1.4.14.7.3.2 Упаковка или транспортный пакет – при условии, что средний тепловой поток у поверхности не превышает 15 Вт/м<sup>2</sup>, а непосредственно окружающий их груз не находится в мешках, – может перевозиться или храниться среди упакованного генерального груза без соблюдения каких-либо особых положений по укладке, кроме случаев, когда компетентным органом в соответствующем сертификате об утверждении может быть оговорено особое требование.

7.1.4.14.7.3.3 Размещение контейнеров и накопление упаковок, транспортных пакетов и контейнеров должны контролироваться следующим образом:

- a) за исключением случаев исключительного использования и грузов материала LSA-I, общее число упаковок, транспортных пакетов и контейнеров на борту одного перевозочного средства должно ограничиваться таким образом, чтобы общая сумма транспортных индексов на борту транспортного средства не превышала значений, указанных в таблице D, ниже;
- b) уровень излучения в обычных условиях перевозки не должен превышать 2 мЗв/ч в любой точке на внешней поверхности перевозочного средства и 0,1 мЗв/ч на расстоянии 2 м от внешней поверхности перевозочного средства, за исключением грузов, транспортируемых в условиях исключительного использования, для которых предельные значения уровня излучения вблизи перевозочного средства установлены в пункте 7.1.4.14.7.3.5 b) и c);

- с) общая сумма индексов безопасности по критичности в контейнере и на борту перевозочного средства не должна превышать значений, указанных в таблице Е, ниже.

**Таблица Д: Пределы транспортных индексов для контейнеров и перевозочных средств, не находящихся в исключительном использовании**

Тип контейнера или перевозочного средства	Предельная общая сумма транспортных индексов для контейнера или на борту перевозочного средства
Малый контейнер	50
Большой контейнер	50
Транспортное средство или вагон	50
Судно	50

**Таблица Е: Индексы безопасности по критичности для контейнеров и перевозочных средств, содержащих делющийся материал**

Тип контейнера или перевозочного средства	Предельная общая сумма индексов безопасности по критичности	
	Не в исключительном использовании	В исключительном использовании
Малый контейнер	50	неприменимо
Большой контейнер	50	100
Транспортное средство или вагон	50	100
Судно	50	100

7.1.4.14.7.3.4 Упаковки или транспортные пакеты, имеющие транспортный индекс, превышающий 10, или грузы, имеющие индекс безопасности по критичности свыше 50, должны транспортироваться только в условиях исключительного использования.

7.1.4.14.7.3.5 Для грузов, перевозимых в транспортных средствах или вагонах в условиях исключительного использования, уровень излучения не должен превышать следующих значений:

- а) 10 мЗв/ч в любой точке внешней поверхности любой упаковки или транспортного пакета и может превышать 2 мЗв/ч только при условии, если:
- i) транспортное средство или вагон оборудованы ограждением, которое в обычных условиях перевозки предотвращает доступ посторонних лиц внутрь огражденной зоны;
  - ii) предусмотрены меры по закреплению упаковки или транспортного пакета таким образом, чтобы их положение внутри транспортного средства или вагона в обычных условиях перевозки оставалось неизменным; и
  - iii) не производится никаких погрузочных или разгрузочных операций во время перевозки;

- б) 2 мЗв/ч в любой точке внешней поверхности транспортного средства или вагона, включая верхнюю и нижнюю поверхности, или, в случае открытого транспортного средства или вагона, – в любой точке вертикальных плоскостей, проходящих через внешние границы транспортного средства или вагона, на верхней поверхности груза и на нижней наружной поверхности транспортного средства или вагона; и
- с) 0,1 мЗв/ч в любой точке на расстоянии 2 м от вертикальных плоскостей, образованных внешними боковыми поверхностями транспортного средства или вагона, или, если груз перевозится на/в открытом транспортном средстве или вагоне, – в любой точке на расстоянии 2 м от вертикальных плоскостей, проходящих через внешние границы транспортного средства или вагона.

7.1.4.14.7.3.6 Упаковки или транспортные пакеты, имеющие уровень излучения на поверхности выше 2 мЗв/ч, если они не перевозятся на/в транспортном средстве или вагоне в условиях исключительного использования и при условии, что они не выгружаются с/из транспортного средства или вагона в течение всего времени нахождения на борту данного судна, не должны перевозиться на борту судна иначе как в специальных условиях.

7.1.4.14.7.3.7 Перевозка грузов на борту судна специального назначения, которое в силу своей конструкции или условий фрахта специально предназначено для перевозки радиоактивных материалов, освобождается от требований пункта 7.1.4.14.7.3.3 при выполнении следующих условий:

- а) программа радиационной защиты для перевозки должна быть утверждена компетентным органом государства флага судна и, в случае необходимости, компетентным органом каждого из портов захода стран транзита;
- б) должны быть заранее определены условия укладки для всего рейса, в том числе в отношении любых грузов, загружаемых в портах захода на маршруте; и
- с) погрузка, перевозка и разгрузка грузов должны осуществляться под руководством квалифицированных специалистов в области перевозки радиоактивных материалов.

7.1.4.14.7.4 *Разделение упаковок, содержащих делящийся материал, во время перевозки и транзитного хранения*

7.1.4.14.7.4.1 Любая группа содержащих делящийся материал упаковок, транспортных пакетов и контейнеров, которые находятся на транзитном хранении в любом отдельном месте хранения, должна быть ограничена таким образом, чтобы общая сумма индексов безопасности по критичности у такой группы не превышала 50. Каждая группа должна храниться таким образом, чтобы обеспечивалось удаление по меньшей мере на 6 м от других таких групп.

7.1.4.14.7.4.2 Если общая сумма индексов безопасности по критичности в транспортном средстве, вагоне или контейнере превышает 50, как это допускается согласно таблице Е, выше, то хранение должно организовываться таким образом, чтобы обеспечивалось удаление по меньшей мере на 6 м от других групп упаковок, транспортных пакетов или контейнеров, содержащих делящийся материал, или от других транспортных средств или вагонов, на которых производится перевозка радиоактивных материалов. Пространство между такими группами может быть использовано для других опасных грузов, подпадающих под действие ВОПОГ. Перевозка других грузов вместе с грузами, перевозимыми в условиях исключительного использования, допускается при условии, если грузоотправителем были приняты соответствующие меры и если перевозка не запрещена в силу других предписаний.

7.1.4.14.7.5 *Упаковки с повреждениями или утечкой, упаковки с радиоактивным загрязнением*

7.1.4.14.7.5.1 Если обнаруживается, что упаковка повреждена или имеет утечку, или если имеются основания считать, что упаковка имела утечку или была повреждена, доступ к такой упаковке должен быть ограничен и специалист должен как можно быстрее оценить степень радиоактивного загрязнения и возникший в результате уровень излучения от упаковки. Оценке должны быть подвергнуты упаковка, транспортное средство, вагон, судно, прилегающие зоны погрузки и разгрузки и, при необходимости, все другие материалы, которые перевозились этим же судном. В случае необходимости должны быть приняты дополнительные меры для защиты людей, имущества и окружающей среды в соответствии с положениями, утвержденными соответствующим компетентным органом, с целью преодоления и сведения к минимуму последствий таких утечек или повреждений.

7.1.4.14.7.5.2 Упаковки с повреждениями или утечкой радиоактивного содержимого, превышающими допустимые пределы для нормальных условий перевозки, могут быть удалены на подходящий промежуточный объект, находящийся под контролем, но не должны отправляться дальше, прежде чем они не будут отремонтированы или приведены в надлежащее состояние и дезактивированы.

7.1.4.14.7.5.3 Транспортные средства, вагоны, суда и оборудование, постоянно используемые для перевозки радиоактивных материалов, должны периодически проверяться для определения уровня радиоактивного загрязнения. Частота проведения таких проверок должна зависеть от вероятности радиоактивного загрязнения и объема перевозок радиоактивных материалов.

7.1.4.14.7.5.4 За исключением предусмотренного в пункте 7.1.4.14.7.5.6, любое судно, оборудование или его часть, которые в ходе перевозки радиоактивных материалов подверглись радиоактивному загрязнению выше пределов, указанных в пункте 7.1.4.14.7.5.5, или уровень излучения от которых превышает 5 мкЗв/ч на поверхности, должны быть как можно быстрее подвергнуты дезактивации специалистом и не должны вновь использоваться до тех пор, пока нефиксированное радиоактивное загрязнение не снизится до уровня пределов, указанных в пункте 7.1.4.14.7.5.5, а уровень излучения, создаваемый фиксированным радиоактивным загрязнением поверхностей, после дезактивации не составит менее 5 мкЗв/ч на поверхности.

7.1.4.14.7.5.5 Для целей пункта 7.1.4.14.7.5.4 нефиксированное загрязнение не должно превышать:

- 4 Бк/см<sup>2</sup> для бета- и гамма-излучателей и альфа-излучателей низкой токсичности;
- 0,4 Бк/см<sup>2</sup> для всех других альфа-излучателей.

Эти пределы являются средними предельными значениями, применимыми к любому участку площадью 300 см<sup>2</sup> на любой части поверхности.

7.1.4.14.7.5.6 Суда, предназначенные для перевозки радиоактивных материалов в условиях исключительного использования, должны освобождаться от требований предыдущего пункта 7.1.4.14.7.5.4 только в отношении их внутренних поверхностей и только до тех пор, пока они находятся в данных условиях исключительного использования.

7.1.4.14.7.6 *Ограничение воздействия температуры*

7.1.4.14.7.6.1 Если температура наружной поверхности упаковки типа В(У) или В(М) может превысить 50 °С в тени, то перевозка разрешается только в условиях исключительного использования, а температура поверхности должна быть ограничена, насколько это возможно, 85 °С. Можно предусмотреть барьеры или экраны для защиты транспортного персонала без проведения каких-либо испытаний этих барьеров или экранов.

7.1.4.14.7.6.2 Если средний тепловой поток с наружной поверхности упаковки типа В(У) или В(М) может превышать 15 Вт/м<sup>2</sup>, то должны соблюдаться специальные положения в отношении размещения грузов, указанные компетентным органом в сертификате об утверждении конструкции упаковки.

7.1.4.14.7.7 *Другие требования*

Если ни грузоотправителя, ни грузополучателя невозможно идентифицировать или если груз не может быть доставлен грузополучателю и перевозчик не получил никаких инструкций от грузоотправителя, этот груз должен быть размещен в безопасном месте и об этом должен быть оперативно информирован соответствующий компетентный орган, у которого запрашиваются инструкции относительно дальнейших действий.

**7.1.4.15** *Меры, принимаемые после разгрузки*

7.1.4.15.1 После разгрузки трюмы должны быть осмотрены и, при необходимости, очищены. В случае перевозки навалом/насыпью это предписание не применяется, если новый груз является таким же, как и предыдущий.

7.1.4.15.2 В отношении материалов класса 7 см. также пункт 7.1.4.14.7.5.

7.1.4.15.3 Перед очередным использованием грузовой транспортной единицы или трюмного помещения, в которых перевозились инфекционные вещества, они должны быть проверены на предмет утечки инфекционных веществ. Если во время перевозки произошла утечка инфекционных веществ, грузовая транспортная единица или трюмное помещение должны быть обеззаражены, прежде чем их можно будет вновь использовать. Обеззараживание может осуществляться с помощью любых средств, эффективно нейтрализующих высвободившееся инфекционное вещество.

**7.1.4.16** *Меры, принимаемые во время погрузки, перевозки, выгрузки и обработки груза*

Запрещается производить на борту судна операции по наполнению или опорожнению сосудов, автоцистерн, вагонов-цистерн, контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов (КСГМГ), крупногабаритной тары, МЭГК, переносных цистерн или контейнеров-цистерн без специального разрешения компетентного органа.

7.1.4.17–  
7.1.4.40 *(Зарезервированы)*

**7.1.4.41** *Огонь и незащищенный свет*

При наличии на судне веществ или изделий подклассов 1.1, 1.2, 1.3, 1.5 или 1.6 класса 1 пользоваться огнем или незащищенным светом запрещается, когда трюмы открыты или когда грузы, приготовленные к погрузке, находятся на расстоянии менее 50 м от судна.

7.1.4.42–  
7.1.4.50 *(Зарезервированы)*

**7.1.4.51** *Электрооборудование*

Во время погрузки или выгрузки веществ или изделий подклассов 1.1, 1.2, 1.3, 1.5 или 1.6 класса 1 запрещается пользоваться радиотелефоном или радиолокационными передатчиками.

Это положение не применяется к ОВЧ-передатчикам, установленным на судне, кранах или поблизости от судна, при условии что их мощность не превышает 25 Вт и никакая часть их антенн не находится на расстоянии менее 2,00 м от вышеупомянутых веществ или изделий.

7.1.4.52 (Зарезервирован)

#### **7.1.4.53 Освещение**

Если погрузка или разгрузка производится ночью или в условиях плохой видимости, должно обеспечиваться эффективное освещение.

Если освещение обеспечивается с палубы, то должны использоваться надежно закрепленные электрические лампы, размещенные таким образом, чтобы их нельзя было повредить.

Если эти лампы расположены на палубе в пределах защищенной зоны, они должны соответствовать типу "ограниченная опасность взрыва".

7.1.4.54–  
7.1.4.74 (Зарезервированы)

#### **7.1.4.75 Опасность искрообразования**

Все непрерывные токопроводящие соединения между судном и берегом, а также оборудование, используемое в защищенной зоне, должны быть устроены таким образом, чтобы они не являлись источником воспламенения.

#### **7.1.4.76 Полимерные тросы**

Во время погрузки или разгрузки судно может швартоваться при помощи полимерных тросов только в том случае, если оно удерживается от сноса по течению стальными тросами.

Стальные тросы в оболочке из полимерного материала или натуральных волокон считаются равноценными, если минимальная прочность на разрыв, требуемая правилами, указанными в подразделе 1.1.4.6, достигается за счет стальных жил.

Однако во время погрузки или разгрузки контейнеров суда могут швартоваться с помощью полимерных тросов.

7.1.4.77–  
7.1.4.99 (Зарезервированы)

### **7.1.5 Дополнительные предписания, касающиеся эксплуатации судов**

#### **7.1.5.0 Сигнализация**

7.1.5.0.1 Суда, перевозящие опасные грузы, перечисленные в таблице А главы 3.2, должны в соответствии с главой 3 Европейских правил судоходства по внутренним водным путям (ЕПСВВП) нести сигнализацию, предписанную в колонке 12 этой таблицы.

7.1.5.0.2 Суда, перевозящие опасные грузы, перечисленные в таблице А главы 3.2, в упаковках, помещенных исключительно в контейнеры, должны нести синие конусы или синие огни в количестве, указанном в колонке 12 таблицы А главы 3.2, в частности:



- требуются три синих конуса или три синих огня, или
- требуются два синих конуса или два синих огня, речь идет о веществе класса 2 или группа упаковки I указана в колонке 4 таблицы А главы 3.2 и общая масса брутто этих опасных грузов превышает 30 000 кг, или
- требуется один синий конус или один синий огонь, речь идет о веществе класса 2 или группа упаковки I указана в колонке 4 таблицы А главы 3.2 и общая масса брутто этих опасных грузов превышает 130 000 кг.

7.1.5.0.3 Суда, перевозящие порожние неочищенные цистерны, транспортные средства-батареи, вагоны-батареи или МЭГК, должны нести сигнализацию, предусмотренную в колонке 12 таблицы А главы 3.2, если в этих грузовых транспортных единицах содержались опасные грузы, для которых в этой таблице предписана сигнализация.

7.1.5.0.4 Если к судну могут применяться несколько требований в отношении сигнализации, то используется сигнализация в следующем порядке очередности:

- три синих конуса или три синих огня, или
- два синих конуса или два синих огня, или
- один синий конус или один синий огонь.

7.1.5.0.5 В отступление от пункта 7.1.5.0.1, выше, и в соответствии со сносками к статье 3.14 Европейских правил судоходства по внутренним водным путям (ЕПСВВП) компетентный орган Договаривающейся стороны может разрешить использовать на морских судах, временно находящихся в зонах внутреннего судоходства на территории этой Договаривающейся стороны, дневную и ночную сигнализацию, предписанную в Рекомендациях по безопасной перевозке опасных грузов и соответствующей деятельности в районах портов, принятых Комитетом по безопасности на море Международной морской организации (ночью – постоянный круговой красный огонь, днем – флаг "В" Международного свода сигналов), вместо сигналов, предписанных в пункте 7.1.5.0.1. Договаривающиеся стороны, по инициативе которых было разрешено такое временное отступление, уведомляют об этом отступлении Исполнительного секретаря ЕЭК ООН, который доводит это до сведения Административного комитета.

#### **7.1.5.1 *Способ плавания***

7.1.5.1.1 Компетентные органы могут устанавливать ограничения в отношении включения судов, перевозящих опасные грузы, в толкаемые составы больших размеров.

7.1.5.1.2 В случае перевозки судами веществ или изделий класса 1 или веществ класса 4.1 или 5.2, для которых в колонке 12 таблицы А главы 3.2 предписана сигнализация в виде трех синих конусов или трех синих огней, или материалов класса 7 с № ООН 2912, 2913, 2915, 2916, 2917, 2919, 2977, 2978 или 3321–3333, компетентный орган может вводить ограничения на размеры толкаемых составов или счаленных групп. Однако разрешается использовать моторное судно для временной буксировки.

#### **7.1.5.2 *Движение судов***

Суда, перевозящие вещества или изделия класса 1 или вещества класса 4.1. или 5.2, для которых в колонке 12 таблицы А главы 3.2 предписана сигнализация в виде трех

синих конусов или трех синих огней, должны на ходу в максимально возможной мере держаться на расстоянии не менее 50 м от любого другого судна.

### **7.1.5.3 Швартовка**

Суда должны прочно пришвартовываться, но таким образом, чтобы можно было быстро отдать швартовы в случае опасности.

### **7.1.5.4 Стоянка**

7.1.5.4.1 Расстояния от других судов, которые должны соблюдаться на стоянке судами, перевозящими опасные грузы, должны быть не меньше расстояния, предписанного Европейскими правилами судоходства по внутренним водным путям (ЕПСВВП).

7.1.5.4.2 Во время стоянки на судах, для которых в колонке 12 таблицы А главы 3.2 предписана сигнализация, должен постоянно находиться эксперт, предусмотренный в пункте 8.2.1.2.

Однако компетентный орган может освободить от этой обязанности суда, находящиеся на стоянке в акватории гавани или в разрешенном для этой цели месте.

7.1.5.4.3 Вне зон стоянки, указанных компетентным органом, судами, стоящими на якоре, должны соблюдаться расстояния, составляющие не менее:

- 100 м от жилых районов, гражданских сооружений или резервуаров-хранилищ, если в колонке 12 таблицы А главы 3.2 судну предписана сигнализация в виде одного синего конуса или одного синего огня;
- 100 м от гражданских сооружений и резервуаров-хранилищ и 300 м от жилых районов, если в колонке 12 таблицы А главы 3.2 судну предписана сигнализация в виде двух синих конусов или двух синих огней;
- 500 м от жилых районов, гражданских сооружений и резервуаров-хранилищ с газом или легковоспламеняющимися жидкостями, если в колонке 12 таблицы А главы 3.2 судну предписана сигнализация в виде трех синих конусов или трех синих огней.

Если суда находятся перед шлюзами или мостами в ожидании прохода, им разрешается соблюдать меньшие расстояния, чем расстояния, указанные выше. Однако это расстояние ни в коем случае не должно быть менее 100 м.

7.1.5.4.4 Компетентный орган может, в частности с учетом местных условий, предписать меньшие расстояния, чем расстояния, указанные в пункте 7.1.5.4.3, выше.

### **7.1.5.5 Остановка судна**

Если движение судна, перевозящего вещества и изделия класса 1 или вещества класса 4.1 или 5.2, для которых в колонке 12 таблицы А главы 3.2 предписана сигнализация в виде трех синих конусов или трех синих огней, может стать опасным:

- в силу внешних факторов (плохая погода, неблагоприятные условия на водном пути и т. д.) или

- по причине, имеющей отношение к состоянию самого судна (авария или инцидент),

то судно должно остановиться в подходящем месте как можно дальше от жилых районов, порта, гражданских сооружений, резервуаров для хранения газов или легковоспламеняющихся жидкостей, независимо от положений подраздела 7.1.5.4.

Компетентный орган должен быть незамедлительно извещен об этом.

7.1.5.6–  
7.1.5.7 (Зарезервированы)

### **7.1.5.8** *Требование о предоставлении данных*

7.1.5.8.1 В странах, где действует требование о предоставлении данных, судоводитель судна должен предоставлять данные в соответствии с пунктом 1.1.4.61.1:

7.1.5.8.2–  
7.1.5.8.4 (Исключены)

7.1.5.9–  
7.1.5.99 (Зарезервированы)

### **7.1.6** *Дополнительные предписания*

7.1.6.1–  
7.1.6.10 (Зарезервированы)

#### **7.1.6.11** *Перевозка навалом/насыпью*

Должны выполняться следующие дополнительные предписания, когда они указаны в колонке 11 таблицы А главы 3.2:

CO01: Поверхность трюмов должна иметь такое покрытие или должна быть так обработана, чтобы она была трудновоспламеняющейся и не могла пропитаться веществами груза.

CO02: Все части трюмов и крышки люков, которые могут соприкасаться с этим веществом, должны быть изготовлены из металла или древесины с удельной плотностью не менее 750 кг/м<sup>3</sup> (высушенная древесина).

CO03: Внутренние стенки трюмов должны иметь антикоррозионную облицовку или покрытие.

ST01: Эти вещества должны быть стабилизированы в соответствии с предписаниями МКМПНГ, применимыми к аммиачно-нитратным удобрениям. Стабилизация должна быть сертифицирована грузоотправителем в транспортном документе.

В государствах, которые это требуют, данные вещества могут перевозиться навалом/насыпью только с разрешения компетентного органа.

ST02: Эти вещества могут перевозиться навалом/насыпью, если в ходе испытания с использованием лотка в соответствии с подразделом 38.2 *Руководства по*

испытаниям и критериям доказано, что скорость их самоподдерживающегося разложения не превышает 25 см/ч.

RA01: Материалы могут перевозиться навалом/насыпью, если:

- a) материалы, за исключением природных руд, перевозятся в условиях исключительного использования и в нормальных условиях перевозки не происходит утечки содержимого из судна или ухудшения защиты; или
- b) природные руды перевозятся в условиях исключительного использования.

RA02: Материалы могут перевозиться навалом/насыпью, если:

- a) они перевозятся на судне таким образом, чтобы в обычных условиях перевозки не происходило утечки содержимого или ухудшения защиты;
- b) они перевозятся в условиях исключительного использования, когда уровень загрязнения на доступных и недоступных поверхностях превышает  $4 \text{ Бк/см}^2$  ( $10^{-4} \text{ мКи/см}^2$ ) для бета- и гамма-излучателей и альфа-излучателей низкой токсичности или  $0,4 \text{ Бк/см}^2$  ( $10^{-5} \text{ мКи/см}^2$ ) для всех других альфа-излучателей;
- c) приняты меры для того, чтобы исключить высвобождение радиоактивного материала на судне, если предполагается, что нефиксированное загрязнение на недоступных поверхностях превышает  $4 \text{ Бк/см}^2$  ( $10^{-4} \text{ мКи/см}^2$ ) для бета- и гамма-излучателей и альфа-излучателей низкой токсичности или  $0,4 \text{ Бк/см}^2$  ( $10^{-5} \text{ мКи/см}^2$ ) для всех других альфа-излучателей.

Объекты с поверхностным радиоактивным загрязнением (SCO-II) не должны перевозиться без упаковки.

RA03: *Объединено с RA02.*

#### 7.1.6.12

#### **Вентиляция**

Должны выполняться следующие дополнительные предписания, когда они указаны в колонке 10 таблицы А главы 3.2:

VE01: Трюмы, содержащие эти вещества, должны вентилироваться при помощи вентиляторов, работающих на полную мощность, если после измерений установлено, что концентрация газов, выделяемых грузом, превышает 10% нижнего предела взрываемости. Эти измерения должны осуществляться сразу же после погрузки. Через один час надлежит осуществить контрольное измерение. Результаты измерений должны записываться.

VE02: Трюмы, содержащие эти вещества, должны вентилироваться при помощи вентиляторов, работающих на полную мощность, если после измерений установлено, что в трюмах имеются газы, выделяемые грузом. Эти измерения должны осуществляться сразу же после погрузки. Через один час надлежит осуществить контрольное измерение. Результаты измерений должны записываться. В качестве альтернативы на борту судов, перевозящих эти

вещества только в контейнерах, помещенных в открытые трюмы, трюмы, в которые помещены такие контейнеры, могут вентилироваться при помощи вентиляторов, работающих на полную мощность, только при наличии подозрений на присутствие газов в этих трюмах. Перед разгрузкой разгрузчик должен быть проинформирован о наличии таких подозрений.

VE03: Такие помещения, как трюмы, жилые помещения и машинные отделения, смежные с трюмами, в которых содержатся эти вещества, должны вентилироваться.

После разгрузки трюмы, в которых содержались эти вещества, должны подвергаться принудительной вентиляции.

После вентиляции в этих трюмах должна измеряться концентрация газов.

Результаты измерений должны записываться.

VE04: Когда аэрозольные упаковки перевозятся в целях переработки или удаления в соответствии со специальным положением 327 главы 3.3, применяются положения VE01 и VE02.

#### **7.1.6.13**      *Меры, принимаемые перед погрузкой*

Должны выполняться следующие дополнительные предписания, когда они указаны в колонке 11 таблицы А главы 3.2:

LO01: До погрузки этих веществ или изделий надлежит удостовериться в том, что внутри трюма не имеется металлических предметов, не являющихся составной частью судна.

LO02: Погрузка этих веществ навалом/насыпью может осуществляться лишь в том случае, если их температура не превышает 55 °С.

LO03: Перед погрузкой этих веществ навалом/насыпью или без упаковки трюмы должны быть как можно тщательнее просушены.

LO04: До погрузки этих веществ навалом/насыпью надлежит удостовериться в том, что внутри трюма не содержится свободных органических веществ.

LO05: Перед перевозкой сосудов под давлением надлежит удостовериться в том, что не произошло повышения давления в результате возможного образования водорода.

#### **7.1.6.14**      *Стивидорные работы*

Должны выполняться следующие дополнительные предписания, когда они указаны в колонке 11 таблицы А главы 3.2:

HA01: Эти вещества или изделия должны укладываться на расстоянии не менее 3,00 м от жилых помещений, машинных отделений, рулевой рубки и любых источников тепла.

HA02: Эти вещества или изделия должны укладываться на расстоянии не менее 2,00 м от вертикальных плоскостей бортов судна.

HA03: При обработке этих веществ или изделий следует избегать трения, ударов, толчков, опрокидывания или падения.

Все упаковки, погруженные в один и тот же трюм, должны быть так уложены и закреплены таким образом, чтобы предотвратить толчки или трение во время перевозки.

Укладка неопасных грузов поверх упаковок, содержащих эти вещества или изделия, запрещается.

В случае совместной погрузки этих веществ или изделий вместе с другими грузами в один и тот же трюм эти вещества или изделия должны грузиться после, а выгружаться до всех других грузов.

Нет необходимости загружать эти вещества или изделия после всех других грузов и выгружать их до всех других грузов, если эти вещества или изделия содержатся в контейнерах.

Во время погрузки или выгрузки этих веществ или изделий погрузка в другие трюмы или выгрузка из них, а также наполнение или опорожнение топливных емкостей не разрешаются. Местный компетентный орган может, однако, разрешить отступления от этого положения.

HA04: *Объединено с HA03.*

HA05: *Объединено с HA03.*

HA06: *Объединено с HA03.*

HA07: Запрещается загружать эти вещества навалом/насыпью или без упаковки или выгружать их, если существует опасность их увлажнения под воздействием погодных условий.

HA08: Если упаковки, содержащие эти вещества, не находятся в контейнере, они должны укладываться на решетчатые настилы и накрываться непромокаемым брезентом, располагаемым так, чтобы с него стекала вода и чтобы не создавалось препятствий циркуляции воздуха.

HA09: Если эти вещества перевозятся навалом/насыпью, легковоспламеняющиеся вещества не должны помещаться в этот же трюм.

HA10: Эти вещества должны укладываться на палубе в защищенной зоне. В отношении морских судов предписания, касающиеся укладки груза, считаются выполненными, если соблюдены положения МКМПОГ.

7.1.6.15 *(Зарезервирован)*

#### **7.1.6.16 *Меры, принимаемые во время погрузки, перевозки, выгрузки и обработки груза***

Должны выполняться следующие дополнительные предписания, когда они указаны в колонке 11 таблицы А главы 3.2:

IN01: После погрузки или выгрузки этих веществ, перевозимых навалом/насыпью или без упаковки, и перед уходом с места перегрузки грузоотправитель или грузополучатель должен измерить концентрацию газов в жилых помещениях, машинных отделениях и смежных трюмах при помощи индикатора легковоспламеняющихся газов.

До входа любого лица в трюм и перед разгрузкой грузополучатель должен измерить концентрацию газов.

Вход в трюм или начало разгрузки разрешаются только после того, как концентрация газов в свободном пространстве над грузом составит менее 50% нижнего предела взрываемости.

В случае обнаружения значительных концентраций газов в этих помещениях грузоотправитель или грузополучатель должен немедленно принять надлежащие меры по обеспечению безопасности.

IN02: Если в один из трюмов загружены эти вещества навалом/насыпью или без упаковки, то концентрация газов должна измеряться по меньшей мере один раз в восемь часов при помощи токсикометра во всех других помещениях судна, куда входят члены экипажа. Результаты измерений должны записываться.

IN03: Если в один из трюмов загружены эти вещества навалом/насыпью или без упаковки, судоводитель должен путем проверки сточных колодцев трюмов и трубопроводов насосов ежедневно следить за тем, чтобы в трюмы не попадала вода.

В случае проникновения воды в трюмы она должна незамедлительно откачиваться.

7.1.6.17–  
7.1.9.99

*(Зарезервированы)*





## ГЛАВА 7.2

### ТАНКЕРЫ

#### 7.2.0 Общие предписания

7.2.0.1 Положения разделов 7.2.0–7.2.5 применяются к танкерам.

7.2.0.2–  
7.2.0.99 *(Зарезервированы)*

#### 7.2.1 Способ перевозки грузов

7.2.1.1–  
7.2.1.20 *(Зарезервированы)*

##### 7.2.1.21 *Перевозка в грузовых танках*

7.2.1.21.1 Вещества, различные типы танкеров, предназначенные для их перевозки, и особые условия перевозки веществ этими танкерами приведены в таблице С главы 3.2.

7.2.1.21.2 Вещество, которое согласно указанию в колонке 6 таблицы С главы 3.2 должно перевозиться танкером открытого типа N, может также перевозиться танкером открытого типа N с пламегасителями, танкером закрытого типа N, танкером типа С или G, если соблюдены все условия перевозки, предписанные для танкеров открытого типа N, а также все другие условия перевозки, требуемые для этих веществ, в таблице С главы 3.2.

7.2.1.21.3 Вещество, которое согласно указанию в колонке 6 таблицы С главы 3.2 должно перевозиться танкером открытого типа N с пламегасителями, может также перевозиться танкером закрытого типа N и танкером типа С или G, если соблюдены все условия перевозки, требуемые для танкеров открытого типа N с пламегасителями, а также все другие условия перевозки, требуемые для этих веществ, в таблице С главы 3.2.

7.2.1.21.4 Вещество, которое согласно указанию в колонке 6 таблицы С главы 3.2 должно перевозиться танкером закрытого типа N, может также перевозиться танкером типа С или G, если соблюдены все условия перевозки, требуемые для танкеров закрытого типа N, а также все другие условия перевозки, требуемые для этих веществ, в таблице С главы 3.2.

7.2.1.21.5 Вещество, которое согласно указанию в колонке 6 таблицы С главы 3.2 должно перевозиться танкером типа С, может также перевозиться танкером типа G, если соблюдены все условия перевозки, требуемые для танкеров типа С, а также все другие условия перевозки, требуемые для этих веществ, в таблице С главы 3.2.

7.2.1.21.6 Маслосодержащие отходы, образующиеся при эксплуатации судна, могут перевозиться только в огнестойких сосудах, снабженных крышкой, или в грузовых танках.

7.2.1.21.7 Вещество, которое согласно указанию в колонке 8 таблицы С главы 3.2 должно перевозиться в грузовом танке типа 2 (встроенный грузовой танк), может также перевозиться в грузовом танке типа 1 (вкладной грузовой танк) или в грузовом танке типа 3 (грузовой танк, стенки которого не являются частью внешнего корпуса) судна типа, предписанного в таблице С, или судна типа, предписанного в пунктах 7.2.1.21.2–7.2.1.21.5, если соблюдены все другие условия перевозки, требуемые для этого вещества в таблице С главы 3.2.

7.2.1.21.8 Вещество, которое согласно указанию в колонке 8 таблицы С главы 3.2 должно перевозиться в грузовом танке типа 3 (грузовой танк, стенки которого не являются частью внешнего корпуса), может также перевозиться в грузовом танке типа 1 (вкладной грузовой танк) судна типа, предписанного в таблице С, или судна типа, предписанного в пунктах 7.2.1.21.2–7.2.1.21.5, либо судном типа С с грузовыми танками типа 2 (встроенный грузовой танк), если соблюдены, по крайней мере, условия перевозки, касающиеся предписанного типа N, и все другие условия перевозки, требуемые для этого вещества в таблице С главы 3.2 или в пунктах 7.2.1.21.2–7.2.1.21.5.

7.2.1.22–  
7.2.1.99 (Зарезервированы)

## 7.2.2 Предписания, применимые к судам

### 7.2.2.0 Суда, которые разрешается использовать

**ПРИМЕЧАНИЕ 1:** Давление срабатывания предохранительных клапанов или быстродействующих выпускных клапанов должно указываться в свидетельстве о допущении (см. пункт 8.6.1.3).

**ПРИМЕЧАНИЕ 2:** Расчетное давление и испытательное давление грузовых танков должны указываться в свидетельстве признанного классификационного общества, предписанном в пунктах 9.3.1.8.1, 9.3.2.8.1 или 9.3.3.8.1.

**ПРИМЕЧАНИЕ 3:** Если судно имеет грузовые танки с различными значениями давления срабатывания клапанов, то давление срабатывания клапанов каждого танка должно указываться в свидетельстве о допущении, а расчетное давление и испытательное давление для каждого танка должны указываться в свидетельстве признанного классификационного общества.

7.2.2.0.1 Опасные вещества могут перевозиться танкерами типов G, C или N, удовлетворяющими предписаниям разделов 9.3.1, 9.3.2 или 9.3.3, соответственно. Тип танкера, который надлежит использовать, указан в колонке 6 таблицы С главы 3.2 и в подразделе 7.2.1.21.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Вещества, допущенные к перевозке отдельным судном, указываются в перечне веществ, допущенных к перевозке судном, который составляется признанным классификационным обществом (см. пункт 1.16.1.2.5).

7.2.2.1–  
7.2.2.4 (Зарезервированы)

### 7.2.2.5 Инструкции по использованию устройств и установок

Если необходимо соблюдать конкретные правила техники безопасности при использовании какого-либо устройства или какой-либо установки, то инструкции по использованию конкретного устройства или конкретной установки должны находиться в соответствующих местах на судне и быть легко доступными для ознакомления; они должны быть составлены на языке, на котором обычно говорят на борту судна, и, кроме того, если этот язык не является английским, немецким или французским, – на английском, немецком или французском языке, если соглашениями, заключенными между странами, заинтересованными в перевозке, не предусмотрено иное.

#### **7.2.2.6 Газодетекторная система**

Датчики газодетекторной системы должны быть отрегулированы таким образом, чтобы срабатывать при достижении не более 20% нижнего предела взрываемости веществ, допущенных к перевозке на судне.

Система должна быть утверждена компетентным органом или признанным классификационным обществом.

7.2.2.7–  
7.2.2.18 *(Зарезервированы)*

#### **7.2.2.19 Толкаемые составы и счаленные группы**

7.2.2.19.1 Если по крайней мере на одном судне толкаемого состава или счаленной группы требуется наличие свидетельства о допущении для перевозки опасных грузов, то все суда такого состава или такой группы должны иметь соответствующее свидетельство о допущении.

Суда, не перевозящие опасные грузы, должны отвечать предписаниям подраздела 7.1.2.19.

7.2.2.19.2 Для целей применения предписаний настоящей части весь толкаемый состав или вся счаленная группа рассматривается как одно судно.

7.2.2.19.3 Если в толкаемом составе или счаленной группе имеется танкер, перевозящий опасные вещества, суда, используемые для обеспечения движения, должны удовлетворять предписаниям нижеследующих пунктов:

7.2.2.5, 8.1.4, 8.1.5, 8.1.6.1, 8.1.6.3, 8.1.7, 8.1.8, 8.1.9, 9.3.3.0.1, 9.3.3.0.3 d), 9.3.3.0.5, 9.3.3.10.1, 9.3.3.10.2, 9.3.3.12.4, 9.3.3.12.6, 9.3.3.16, 9.3.3.17.1–9.3.3.17.4, 9.3.3.31.1–9.3.3.31.5, 9.3.3.32.2, 9.3.3.34.1, 9.3.3.34.2, 9.3.3.40.1 (однако достаточно одного пожарного или балластного насоса), 9.3.3.40.2, 9.3.3.41, 9.3.3.50.1 с), 9.3.3.50.2, 9.3.3.51, 9.3.3.52.3–9.3.3.52.6, 9.3.3.56.5, 9.3.3.71 и 9.3.3.74.

Суда, ведущие только танкеры открытого типа N, не обязаны удовлетворять предписаниям пунктов 9.3.3.10.1, 9.3.3.10.2 и 9.3.3.12.6. В этом случае в пункте 5 "Разрешенные отступления" свидетельства о допущении или временного свидетельства о допущении должна быть сделана следующая запись: "Отступление от пунктов 9.3.3.10.1, 9.3.3.10.2 и 9.3.3.12.6; судно может вести только танкеры открытого типа N".

7.2.2.20 *(Зарезервирован)*

#### **7.2.2.21 Аварийное и контрольно-измерительное оборудование**

Должна быть предусмотрена возможность прервать погрузку или выгрузку веществ класса 2 и веществ, отнесенных к № ООН 1280 или 2983 класса 3, с помощью выключателей, установленных в двух местах на судне (на носу и на корме) и в двух местах на берегу (непосредственно у входа на судно и на надлежащем расстоянии от него на причале). Для того чтобы прервать погрузку или выгрузку, в действие должен приводиться быстродействующий стопорный клапан, установленный непосредственно на гибком трубопроводе, соединяющем судно с береговым сооружением.

Система отключения должна быть спроектирована на основе принципа замкнутой цепи.

### **7.2.2.22      *Отверстия грузовых танков***

При перевозке веществ, для которых в колонке 6 таблицы С главы 3.2 предписаны суда типа С, быстродействующие выпускные клапаны должны быть отрегулированы таким образом, чтобы при обычных условиях в ходе перевозки не происходило их открытия.

7.2.2.23–  
7.2.2.99      *(Зарезервированы)*

### **7.2.3            *Общие служебные предписания***

#### **7.2.3.1        *Доступ в грузовые танки, цистерны для остатков груза, подпалубные отделения грузовых насосов, коффердамы, междубортные пространства, междудонные пространства и трюмные помещения; осмотры***

7.2.3.1.1      Коффердамы должны быть порожними. Они должны осматриваться один раз в день с целью проверки их сухого состояния (с допуском на присутствие конденсата).

7.2.3.1.2      Доступ в грузовые танки, цистерны для остатков груза, коффердамы, междубортные пространства, междудонные пространства и трюмные помещения разрешается только для проведения осмотра и очистки.

7.2.3.1.3      Доступ в междубортные и междудонные пространства судна на ходу не разрешается.

7.2.3.1.4      Если до входа в грузовые танки, цистерны для остатков груза, подпалубные отделения грузовых насосов, коффердамы, междубортные пространства, междудонные пространства или трюмные помещения необходимо измерить концентрацию газов или содержание кислорода в воздухе, то результаты таких измерений должны записываться.

Измерения могут производиться только лицами, снабженными дыхательным аппаратом, подходящим для перевозимого вещества.

Вход в эти помещения для целей проведения измерений не разрешается.

7.2.3.1.5      До входа любого лица в грузовые танки, подпалубные отделения грузовых насосов, коффердамы, междубортные пространства, междудонные пространства или трюмные помещения:

- a) при перевозке на судне опасных веществ классов 2, 3, 4.1, 6.1, 8 или 9, для которых в колонке 18 таблицы С главы 3.2 предписано наличие на борту индикатора легковоспламеняющихся газов, необходимо с помощью этого прибора удостовериться, что концентрация газов в этих грузовых танках, подпалубных отделениях грузовых насосов, коффердамах, междубортных пространствах, междудонных пространствах или трюмных помещениях составляет менее 50% нижнего предела взрываемости перевозимого вещества. Применительно к подпалубным отделениям грузовых насосов это можно определить при помощи стационарной газодетекторной системы;
- b) при перевозке на судне опасных веществ классов 2, 3, 4.1, 6.1, 8 или 9, для которых в колонке 18 таблицы С главы 3.2 предписано наличие на борту токсикометра, необходимо с помощью этого прибора удостовериться, что в грузовых танках, подпалубных отделениях грузовых насосов, коффердамах, междубортных пространствах, междудонных пространствах или трюмных помещениях не содержится заметной концентрации токсичных газов.

7.2.3.1.6 Вход в грузовые танки, подпалубные отделения грузовых насосов, коффердамы, междубортовые пространства, междудонные пространства и трюмные помещения разрешается только в том случае, если:

- нет недостатка в кислороде и не имеется измеримой концентрации опасных веществ; или
- лицо, входящее в такое помещение, пользуется автономным дыхательным аппаратом и другим необходимым защитным и спасательным оборудованием и если оно страхуется при помощи каната. Входить в такое помещение разрешается только в случае, если за этой операцией наблюдает второе лицо, имеющее при себе такое же оборудование. Еще два человека, способные оказать помощь в чрезвычайной ситуации, должны находиться на судне в пределах слышимости голосового сигнала. Если установлена спасательная лебедка, достаточно присутствия еще одного человека.

### **7.2.3.2 Подпалубные отделения грузовых насосов**

7.2.3.2.1 В случае перевозки веществ классов 3, 4.1, 6.1, 8 или 9 подпалубные отделения грузовых насосов должны ежедневно проверяться на предмет утечки. Льяла и приемные коллекторы должны содержаться в чистоте и не должны быть заполнены какими-либо продуктами.

7.2.3.2.2 После включения газодетекторной системы погрузка или разгрузка должна быть незамедлительно прекращена. Все запорные устройства должны быть закрыты, и все лица должны немедленно покинуть отделение грузовых насосов. Все входы должны быть закрыты. Погрузка или разгрузка может быть продолжена только в том случае, если устранено повреждение или ликвидирована неисправность.

7.2.3.3–  
7.2.3.5 *(Зарезервированы)*

### **7.2.3.6 Газодетекторная система**

Техническое обслуживание и калибровка газодетекторной системы должны осуществляться в соответствии с инструкциями изготовителя.

### **7.2.3.7 Дегазация порожних грузовых танков**

7.2.3.7.0 Дегазация порожних или разгруженных грузовых танков разрешается в соответствии с нижеизложенными требованиями, однако исключительно в том случае, если она не запрещена предписаниями внутригосударственного законодательства или международного права.

7.2.3.7.1 Дегазация порожних или разгруженных грузовых танков, ранее содержавших опасные вещества класса 2 или класса 3 с классификационным кодом с буквой "Т", указанным в колонке 3 b) таблицы С главы 3.2, класса 6.1 или класса 8, группа упаковки I, может осуществляться только компетентными лицами в соответствии с подразделом 8.2.1.2 или компаниями, утвержденными для этой цели компетентным органом. Дегазация может осуществляться только в местах, утвержденных компетентным органом.

7.2.3.7.2 Дегазация порожних или разгруженных грузовых танков, содержавших опасные вещества, не упомянутые в пункте 7.2.3.7.1 выше, может осуществляться на ходу судна или в местах, утвержденных компетентным органом, с помощью соответствующего вентиляционного оборудования, причем при закрытых крышках грузовых танков и пропуске смесей газа/воздуха через пламегасители, способные выдержать устойчивое горение. В обычных условиях эксплуатации концентрация газов в смеси на выходе должна составлять менее 50% нижнего предела взрываемости.

Для целей дегазации методом отвода газов может использоваться подходящее вентиляционное оборудование, но только при том условии, что непосредственно перед всасывающим отверстием вентилятора установлен пламегаситель. Каждый час в течение первых двух часов после начала дегазации методом искусственной вентиляции или отвода газов концентрация газов должна измеряться экспертом, упомянутым в подразделе 7.2.3.15. Результаты таких измерений должны записываться.

Однако дегазация запрещена в шлюзовых зонах, включая места отстоя судов.

7.2.3.7.3 В тех случаях, когда дегазацию грузовых танков, ранее содержавших опасные вещества, упомянутые в пункте 7.2.3.7.1, выше, практически невозможно осуществить в местах, указанных или утвержденных для этой цели компетентным органом, дегазация может производиться на ходу судна при том условии, что:

- соблюдены предписания, изложенные в пункте 7.2.3.7.2; однако концентрация опасных веществ в выпускаемой смеси на выходе должна составлять менее 10% нижнего предела взрываемости;
- не возникает опасности для экипажа;
- все выходящие наружу входы или отверстия помещений закрыты; это требование не применяется к отверстиям для подачи воздуха в машинное отделение и к системам вентиляции, работающим при повышенном давлении;
- каждый член экипажа, работающий на палубе, имеет соответствующее защитное снаряжение;
- дегазация не осуществляется в шлюзовых зонах, включая места отстоя судов, под мостами или в густонаселенных районах.

7.2.3.7.4 Операции по дегазации должны быть прекращены во время грозы или когда вследствие неблагоприятных ветровых условий можно ожидать наличия опасных концентраций газов за пределами грузового пространства перед жилыми помещениями, рулевой рубкой или служебными помещениями. Критическое состояние достигается тогда, когда путем измерений, производимых при помощи переносного оборудования, в этих зонах обнаружены концентрации, превышающие 20% нижнего предела взрываемости.

7.2.3.7.5 Сигнализация, предписанная в колонке 19 таблицы С главы 3.2, может быть снята судоводителем, когда после дегазации грузовых танков при помощи приборов, указанных в колонке 18 таблицы С главы 3.2, установлено, что концентрация легковоспламеняющихся газов в грузовых танках более не превышает 20% нижнего предела взрываемости или в них не содержится значительной концентрации токсичных газов.

7.2.3.7.6 Перед принятием мер, которые могут создать виды опасности, описанные в разделе 8.3.5, должны быть осуществлены очистка и дегазация грузовых танков и трубопроводов в грузовом пространстве. Результаты дегазации должны быть зарегистрированы в свидетельстве о дегазации. Состояние отсутствия газов может быть установлено и удостоверено только лицом, утвержденным компетентным органом.

7.2.3.8–  
7.2.3.11 *(Зарезервированы)*

### **7.2.3.12 Вентиляция**

7.2.3.12.1 Во время работы механизмов в служебных помещениях воздухопроводные насадки, соединенные с воздухозаборными отверстиями, если таковые имеются, должны быть приведены в вертикальное положение; в противном случае эти отверстия должны быть закрыты. Данное положение не применяется к воздухозаборным отверстиям в служебных помещениях, расположенных за пределами грузового пространства, при условии, что отверстия, не имеющие воздухопроводных насадок, расположены на высоте не менее 0,50 м над палубой.

7.2.3.12.2 Вентиляция в насосных отделениях должна функционировать:

- в течение по меньшей мере 30 минут до входа людей в эти помещения и во время нахождения в них людей;
- во время погрузки, разгрузки и дегазации;
- после включения газодетекторной системы.

7.2.3.13–  
7.2.3.14 *(Зарезервированы)*

### **7.2.3.15 Эксперт на борту судна**

При перевозке опасных веществ ответственный судоводитель должен одновременно являться экспертом, указанным в пункте 8.2.1.2. Кроме того, этот эксперт должен являться:

- экспертом, указанным в пункте 8.2.1.5, при перевозке опасных грузов, для которых в колонке 6 таблицы С главы 3.2 предписан танкер типа G; и
- экспертом, указанным в пункте 8.2.1.7, при перевозке опасных грузов, для которых в колонке 6 таблицы С главы 3.2 предписан танкер типа С.

*ПРИМЕЧАНИЕ: Перевозчик должен решить, кто из судоводителей в составе экипажа судна является ответственным судоводителем, и указать это в находящихся на борту документах. В случае отсутствия такого решения данное предписание применяется к каждому судоводителю.*

*В отступление от этого предписания при погрузке опасных грузов в наливную баржу и их выгрузке достаточно, чтобы лицо, ответственное за погрузку–разгрузку и балластировку наливной баржи, обладало квалификацией, требуемой согласно пункту 8.2.1.2".*

При перевозке веществ, для которых в колонке 6 таблицы С главы 3.2 предписан танкер типа С, а в колонке 8 – тип грузового танка 1, достаточно присутствия на борту эксперта, предусмотренного в пункте 8.2.1.5 для перевозки танкерами типа G.

7.2.3.16–  
7.2.3.19 *(Зарезервированы)*

### **7.2.3.20 Водяной балласт**

7.2.3.20.1 Заполнение водой коффердамов и трюмных помещений, в которых установлены изолированные грузовые танки, не разрешается. Междубортные пространства, междудонные пространства и трюмные помещения, в которых не установлены изолированные грузовые танки, могут заполняться водяным балластом при условии, что:

- это было учтено при расчетах устойчивости неповрежденного судна и аварийной устойчивости; и
- в колонке 20 таблицы С главы 3.2 не предусмотрено запрещения на этот счет.

Если из-за воды в балластных цистернах и отсеках судно более не отвечает этим критериям устойчивости:

- устанавливаются стационарные указатели уровня; или
- уровень наполнения балластных цистерн и отсеков проверяется ежедневно до отхода и во время эксплуатации судна.

При наличии указателей уровня балластные цистерны также могут заполняться частично. В противном случае они должны быть полностью заполнены или опорожнены.

7.2.3.20.2 *(Исключен)*

7.2.3.21 *(Зарезервирован)*

**7.2.3.22 *Входы в трюмные помещения, подпалубные отделения грузовых насосов и коффердамы; отверстия грузовых танков и цистерн для остатков груза; запорные устройства***

Отверстия грузовых танков и цистерн для остатков груза и входы в подпалубные отделения грузовых насосов, коффердамы и трюмные помещения должны быть закрыты. Это предписание не применяется к насосным отделениям на судах – сборщиках маслосодержащих отходов и судах снабжения и в случае других изъятий, предусмотренных в настоящей части.

7.2.3.23– *(Зарезервированы)*

7.2.3.24

**7.2.3.25 *Соединения трубопроводов***

7.2.3.25.1 Запрещается соединение друг с другом нижеследующих групп трубопроводов:

- a) погрузочно-разгрузочных трубопроводов;
- b) трубопроводов для баллаستировки и осушения грузовых танков, коффердамов, трюмных помещений, междубортных пространств и междудонных пространств;
- c) трубопроводов, расположенных за пределами грузового пространства.

7.2.3.25.2 Положения пункта 7.2.3.25.1, выше, не применяются к съемным соединениям между трубопроводами коффердамов и

- погрузочно-разгрузочными трубопроводами;
- трубопроводами, расположенными за пределами грузового пространства, когда коффердамы должны в экстренных случаях заполняться водой.

В этих случаях соединения должны быть спроектированы таким образом, чтобы исключалась возможность отсасывания воды из грузовых танков. Опорожнение коффердамов производится только при помощи эжекторов или независимой системы, расположенной в пределах грузового пространства.



- 7.2.3.25.3 Положения пункта 7.2.3.25.1 b) и с), выше, не применяются:
- к трубопроводам, предназначенным для балластировки и осушения междубортных и междудонных пространств, не имеющих общей стенки с грузовыми танками;
  - к трубопроводам, предназначенным для балластировки трюмных помещений, если для этой цели используются трубопроводы системы пожаротушения, расположенной в грузовом пространстве. Осушение междубортных пространств, междудонных пространств и трюмных помещений может производиться только при помощи эжекторов или независимой установки, расположенной в пределах грузового пространства.
- 7.2.3.26–  
7.2.3.27 *(Зарезервированы)*
- 7.2.3.28 *Система охлаждения*
- В случае перевозки охлажденных веществ на борту должна находиться инструкция, в которой должна быть указана максимально допустимая температура загрузки с учетом мощности системы охлаждения и конструкции изоляции грузовых танков.
- 7.2.3.29 *Спасательные шлюпки***
- 7.2.3.29.1 Спасательная шлюпка, требующаяся в соответствии с правилами, указанными в подразделе 1.1.4.6, должна располагаться за пределами грузового пространства. Спасательная шлюпка может, однако, располагаться в пределах грузового пространства, если вблизи жилых помещений имеется легкодоступное коллективное спасательное средство, соответствующее правилам, указанным в подразделе 1.1.4.6.
- 7.2.3.29.2 Пункт 7.2.3.29.1, выше, не применяется к судам – сборщикам маслосодержащих отходов и к судам снабжения.
- 7.2.3.30 *(Зарезервирован)*
- 7.2.3.31 *Двигатели***
- 7.2.3.31.1 Запрещается использовать двигатели, работающие на топливе с температурой вспышки ниже 55 °С (например, бензиновые двигатели). Это предписание не применяется к подвесным моторам спасательных шлюпок.
- 7.2.3.31.2 В грузовом пространстве запрещается перевозить механические перевозочные средства, такие как легковые автомобили и моторные катера.
- 7.2.3.32 *Топливные цистерны***
- Междудонные пространства высотой не менее 0,60 м могут использоваться в качестве топливных цистерн, если они сконструированы в соответствии с предписаниями части 9.
- 7.2.3.33–  
7.2.3.40 *(Зарезервированы)*
- 7.2.3.41 *Огонь и незащищенный свет***
- 7.2.3.41.1 Использование огня или незащищенного света запрещается.
- Это запрещение не применяется к жилым помещениям и рулевой рубке.

7.2.3.41.2 Приборы для отопления, приготовления пищи и охлаждения не должны работать на жидком топливе, сжиженном газе или твердом топливе.

Приборы для приготовления пищи и охлаждения могут использоваться только в жилых помещениях и в рулевой рубке.

7.2.3.41.3 Могут, однако, использоваться отопительные приборы или котлы, работающие на жидком топливе с температурой вспышки выше 55 °С, если они установлены в машинном отделении или в специально предназначенном для этого помещении.

#### **7.2.3.42 Система подогрева груза**

7.2.3.42.1 Подогрев груза допускается только в тех случаях, когда существует опасность затвердевания груза или если из-за вязкости груза его выгрузка обычным методом невозможна.

Как общее правило, жидкость не разрешается подогревать до температуры, превышающей ее температуру вспышки.

В колонке 20 таблицы С главы 3.2 приведены особые предписания.

7.2.3.42.2 Грузовые танки, в которых содержатся вещества, требующие подогрева во время перевозки, должны быть оснащены приборами для измерения температуры груза.

7.2.3.42.3 Во время разгрузки система подогрева груза может использоваться при условии, если помещение, в котором она установлена, удовлетворяет во всех отношениях требованиям пункта 9.3.2.52.3 или 9.3.3.52.3.

7.2.3.42.4 Требования пункта 7.2.3.42.3, выше, не применяются в случае, если система подогрева груза питается паром с берега и работает только циркуляционный насос, а также если выгружаются лишь вещества с температурой вспышки не менее 60 °С.

7.2.3.43 *(Зарезервирован)*

#### **7.2.3.44 Операции по очистке**

Использование для целей очистки жидкостей с температурой вспышки ниже 55 °С разрешается только в пределах грузового пространства.

7.2.3.45-  
7.2.3.50 *(Зарезервированы)*

#### **7.2.3.51 Электрооборудование**

7.2.3.51.1 Электрооборудование должно содержаться в исправном рабочем состоянии.

7.2.3.51.2 В пределах грузового пространства запрещается использовать переносные электрические кабели.

Это предписание не применяется к:

- принципиально безопасным электрическим цепям;
- электрическим кабелям, предназначенным для подсоединения сигнальных огней и ламп для освещения сходного трапа, если штепсельная розетка постоянно установлена на судне вблизи сигнальной мачты или сходного трапа;

- электрическим кабелям, предназначенным для подсоединения погружных насосов на борту судов – сборщиков маслосодержащих отходов.

7.2.3.51.3 Штепсельные розетки для подсоединения сигнальных огней или ламп для освещения сходного трапа или для погружных насосов на борту судов – сборщиков маслосодержащих отходов могут находиться под напряжением только в том случае, если сигнальные огни, освещение сходного трапа или погружные насосы на борту судов – сборщиков маслосодержащих отходов включены в цепь.

Подсоединение или отсоединение может производиться только в том случае, если штепсельные розетки не находятся под напряжением.

7.2.3.52-  
7.2.3.99 *(Зарезервированы)*

## **7.2.4 Дополнительные предписания, касающиеся погрузки, перевозки, выгрузки и обработки груза**

### **7.2.4.1 Ограничение перевозимых количеств**

7.2.4.1.1 Перевозка упаковок в пределах грузового пространства запрещается. Это запрещение не распространяется на:

- остаточный груз, мытьевую воду, остатки груза и отстои, содержащиеся не более чем в шести утвержденных емкостях для остаточных продуктов и сосудах для отстоев максимальной вместимостью 2 м<sup>3</sup> каждый. Эти емкости для остаточных продуктов должны удовлетворять требованиям международных правил, применимых к соответствующему веществу. Емкости для остаточных продуктов и сосуды для отстоев должны быть размещены в грузовом пространстве безопасным образом и удовлетворять применимым к ним требованиям пункта 9.3.2.26.4 или 9.3.3.26.4;
- пробы груза (из расчета не более 30) веществ, допущенных к перевозке танкером, в количестве не более 500 мл на один сосуд. Сосуды должны удовлетворять требованиям в отношении упаковки, указанным в части 4 ДОПОГ, и размещаться на борту в строго определенном месте в пределах грузового пространства таким образом, чтобы в обычных условиях перевозки они не могли разбиться или получить прокол и чтобы их содержимое не могло разлиться в трюмном помещении. Хрупкие сосуды должны быть обложены надлежащим прокладочным материалом.

7.2.4.1.2 На борту судов – сборщиков маслосодержащих отходов в пределах грузового пространства разрешается перевозить сосуды максимальной вместимостью 2,00 м<sup>3</sup> для маслосодержащих отходов, образующихся при эксплуатации судна, при условии надежного закрепления этих сосудов.

7.2.4.1.3 На борту судов снабжения в пределах грузового пространства разрешается перевозить упаковки с опасными грузами массой брутто до 5 000 кг при условии, что такая возможность упомянута в свидетельстве о допущении. Упаковки должны быть надежно закреплены и защищены от воздействия тепла, солнечных лучей и погодных условий.

7.2.4.1.4 На борту судов снабжения или других судов, доставляющих продукты, необходимые для эксплуатации судов, количество проб груза, указанное в пункте 7.2.4.1.1, может быть увеличено с 30 до не более 500.

**7.2.4.2** *Прием маслосодержащих отходов, образующихся при эксплуатации судов, и передача продуктов, необходимых для эксплуатации судов*

7.2.4.2.1 Прием неупакованных маслосодержащих жидких отходов, образующихся при эксплуатации судов, может производиться только методом всасывания.

7.2.4.2.2 Швартовку и прием маслосодержащих отходов запрещается производить во время загрузки или выгрузки веществ, для которых согласно указанию в колонке 17 таблицы С главы 3.2 требуется защита против взрывов, и во время операций по дегазации танкеров. Это предписание не применяется к судам – сборщикам маслосодержащих отходов в том случае, если соблюдаются предписания в отношении защиты против взрывов, применимые к опасному грузу.

7.2.4.2.3 Швартовку и передачу продуктов, необходимых для эксплуатации судов, запрещается производить во время загрузки и выгрузки веществ, для которых согласно указанию в колонке 17 таблицы С главы 3.2 требуется защита против взрывов, и во время операций по дегазации танкеров. Это предписание не применяется к судам снабжения в том случае, если соблюдаются предписания в отношении защиты против взрывов, применимые к опасному грузу.

7.2.4.2.4 Компетентный орган может разрешить отступления от предписаний пунктов 7.2.4.2.1 и 7.2.4.2.2, выше. Во время разгрузки он может также разрешить отступления от пункта 7.2.4.2.3, выше.

7.2.4.3-  
7.2.4.6 *(Зарезервированы)*

**7.2.4.7** *Места погрузки и разгрузки*

7.2.4.7.1 Погрузка, разгрузка или дегазация танкеров должны производиться только в местах, указанных или утвержденных для этой цели компетентным органом.

7.2.4.7.2 Прием неупакованных маслосодержащих жидких отходов, образующихся при эксплуатации судов, и передача продуктов, необходимых для эксплуатации судов, не рассматриваются как операции по погрузке или разгрузке по смыслу пункта 7.2.4.7.1, выше.

7.2.4.8 *(Зарезервирован)*

**7.2.4.9** *Операции по перегрузке груза*

Без разрешения компетентного органа частичная или полная перегрузка груза за пределами утвержденных для этой цели мест запрещается.

**7.2.4.10** *Перечень обязательных проверок*

7.2.4.10.1 Погрузка или разгрузка может быть начата лишь после заполнения перечня обязательных проверок на конкретный груз и отметки вопросов 1–18 этого перечня знаком "X" для подтверждения. Ненужные вопросы должны быть вычеркнуты. Перечень должен быть заполнен в двух экземплярах и подписан судоводителем или уполномоченным им лицом и лицом, ответственным за погрузочно-разгрузочные операции на береговых сооружениях. Если не на все вопросы может быть дан положительный ответ, погрузка или разгрузка разрешается лишь с согласия компетентного органа.

- 7.2.4.10.2 Перечень должен соответствовать образцу, приведенному в разделе 8.6.3.
- 7.2.4.10.3 Перечень обязательных проверок должен быть напечатан по крайней мере на языках, понятных судоводителю и лицу, ответственному за погрузочно-разгрузочные операции на береговых сооружениях.
- 7.2.4.10.4 Положения пунктов 7.2.4.10.1-7.2.4.10.3, выше, не применяются при приеме маслосодержащих отходов судами – сборщиками таких отходов и при передаче судами снабжения продуктов, необходимых для эксплуатации судов.

#### **7.2.4.11 *Грузовой план***

7.2.4.11.1 *(Исключен)*

7.2.4.11.2 Судоводитель должен указать в грузовом плане, какие грузы перевозятся в отдельных грузовых танках. Эти грузы должны быть обозначены так же, как в транспортном документе (информация в соответствии с пунктом 5.4.1.1.2 а)-d)).

#### **7.2.4.12 *Регистрация операций во время рейса***

В журнал регистрации, предусмотренный в разделе 8.1.11, должны незамедлительно вноситься следующие элементы информации:

Погрузка: Место и пункт погрузки, дата и час, номер ООН или идентификационный номер вещества, надлежащее отгрузочное наименование вещества, класс и группа упаковки, если таковая имеется;

Разгрузка: Место и пункт разгрузки, дата и час;

Дегазация после перевозки № ООН 1203 бензина: место и система или сектор дегазации, дата и час.

Эти элементы информации должны быть указаны в отношении каждого грузового танка.

#### **7.2.4.13 *Меры, принимаемые перед погрузкой***

7.2.4.13.1 Если остатки перевозившегося ранее груза могут вступить в опасные реакции со следующим грузом, то все такие остатки должны быть полностью удалены.

Вещества, вступающие в опасную реакцию с другими опасными грузами, должны отделяться коффердамом, пустым помещением, насосным отделением, порожним грузовым танком или грузовым танком, наполненным веществом, не реагирующим с грузом.

В случае порожнего неочищенного грузового танка или грузового танка, содержащего остатки вещества, способного вступать в опасную реакцию с другими опасными грузами, это разделение не требуется, если судоводитель принял соответствующие меры, для того чтобы избежать опасной реакции.

Если судно оборудовано подпалубными погрузочно-разгрузочными трубопроводами, проходящими через грузовые танки, то запрещается совместная погрузка или перевозка веществ, способных опасно реагировать друг с другом.

- 7.2.4.13.2 Перед началом операций по погрузке все предписанные аварийные контрольно-измерительные устройства и все предметы оборудования должны быть, по возможности, проверены и проконтролированы на предмет их надлежащего функционирования.
- 7.2.4.13.3 Перед началом операций по погрузке устройство управления системой контроля за переливом должно быть подключено к береговому сооружению.
- 7.2.4.14 *Стивидорные работы***
- Опасные грузы должны размещаться в пределах грузового пространства в грузовых танках, в цистернах для остатков груза или в упаковках, разрешенных в соответствии с пунктом 7.2.4.1.1.
- 7.2.4.15 *Меры, принимаемые после разгрузки (система зачистки)***
- 7.2.4.15.1 Если предписания, упомянутые в пункте 1.1.4.6.1, предусматривают применение системы зачистки, то после каждой операции по разгрузке грузовые танки и погрузочно-разгрузочные трубопроводы должны быть очищены при помощи системы зачистки в соответствии с условиями, предусмотренными процедурой испытаний. Это предписание может не соблюдаться, если новый груз является таким же, как и предыдущий, или если он является другим грузом, перевозка которого не требует предварительной очистки грузовых танков.
- Остаточный груз должен быть выгружен на берег с помощью предусмотренного для этой цели оборудования (статья 7.04, пункт 1, и образец 1 добавления II к КОВВП) или помещен в судовую цистерну для остаточных продуктов либо в емкости для остаточных продуктов в соответствии с пунктом 7.2.4.1.1.
- 7.2.4.15.2 При наполнении емкости для остаточных продуктов должно быть обеспечено безопасное удаление выходящих газов.
- 7.2.4.15.3 Дегазация грузовых танков и погрузочно-разгрузочных трубопроводов должна осуществляться с соблюдением условий, предусмотренных в подразделе 7.2.3.7.
- 7.2.4.16 *Меры, принимаемые во время погрузки, перевозки, выгрузки и обработки груза***
- 7.2.4.16.1 Скорость погрузки и максимальное рабочее давление грузовых насосов должны определяться по согласованию с персоналом берегового сооружения.
- 7.2.4.16.2 Все аварийные и контрольно-измерительные устройства, которые предписано иметь в грузовых танках, должны оставаться включенными в сеть. Во время перевозки данное предписание действительно только в отношении оборудования, указанного в пунктах 9.3.1.21.1 е) и f), 9.3.2.21.1 е) и f) или 9.3.3.21.1 е) и f).
- В случае неисправности какого-либо аварийного или контрольно-измерительного устройства операции по погрузке или разгрузке должны быть незамедлительно прекращены.
- Если отделение грузовых насосов расположено под палубой, предписанное аварийное и контрольно-измерительное оборудование, установленное в этом отделении, должно постоянно оставаться включенным в цепь.
- В случае отказа газодетекторной системы в рулевую рубку и на палубу должны незамедлительно подаваться визуальные и звуковые предупредительные сигналы.

- 7.2.4.16.3 Запорные устройства погрузочно-разгрузочных трубопроводов, а также трубопроводов систем зачистки должны оставаться закрытыми, за исключением случаев, когда производятся операции по погрузке, разгрузке, зачистке, очистке или дегазации.
- 7.2.4.16.4 Если судно имеет поперечную переборку в соответствии с пунктами 9.3.1.25.3, 9.3.2.25.3 или 9.3.3.25.3, то во время погрузочно-разгрузочных операций двери в этой переборке должны быть закрыты.
- 7.2.4.16.5 Под арматурой соединений с береговыми сооружениями, используемыми для осуществления погрузочно-разгрузочных операций, должны помещаться резервуары, предназначенные для сбора возможных пролитых жидкостей. Это предписание не применяется к перевозке веществ класса 2.
- 7.2.4.16.6 При возврате газоздушной смеси с берега на судно давление в месте соединения не должно превышать давления срабатывания быстродействующего выпускного клапана.
- 7.2.4.16.7 Если танкер соответствует пункту 9.3.2.22.5 d) или 9.3.3.22.5 d), то отдельные грузовые танки должны закрываться в ходе перевозки и открываться во время погрузки, разгрузки и дегазации.
- 7.2.4.16.8 Лица, входящие во время погрузки или разгрузки в помещения, расположенные в пределах грузового пространства под палубой, должны иметь оборудование РР, предусмотренное в разделе 8.1.5, если это оборудование предписано в колонке 18 таблицы С главы 3.2.
- Лица, осуществляющие соединение или отсоединение погрузочно-разгрузочных трубопроводов, трубопроводов коллектора или газоотводных трубопроводов, а также взятие проб, измерения, замену пластинчатого блока пламегасителя или сброс давления в грузовых танках, должны иметь оборудование РР, предусмотренное в разделе 8.1.5, если это оборудование предписано в колонке 18 таблицы С главы 3.2. Они должны, кроме того, иметь защитное оборудование А, если в колонке 18 таблицы С главы 3.2 предписан токсикометр (ТОХ).
- 7.2.4.16.9 Во время погрузки в танкер закрытого типа или выгрузки из него веществ, для которых согласно указаниям в колонках 6 и 7 таблицы С главы 3.2 достаточен танкер открытого типа N или танкер открытого типа N с пламегасителями, грузовые танки могут открываться с помощью предусмотренного в пункте 9.3.2.22.4 а) или 9.3.3.22.4 а) устройства для безопасного сброса давления.
- 7.2.4.16.10 Пункт 7.2.4.16.9 не применяется, если грузовые танки содержат газы или пары, исходящие от веществ, для перевозки которых согласно указаниям в колонке 7 таблицы С главы 3.2 требуется танкер закрытого типа.
- 7.2.4.16.11 Затвор штуцера, предусмотренного в пунктах 9.3.1.21.1 g), 9.3.2.21.1 g) или 9.3.3.21.1 g), может быть открыт только после герметичного соединения с закрытым или частично закрытым устройством для взятия проб.
- 7.2.4.16.12 В случае перевозки веществ, требующих защиты против взрывов в соответствии с указаниями в колонке 17 таблицы С главы 3.2, соединение коллектора или газоотводного трубопровода с береговым сооружением должно быть таким, чтобы судно было защищено от детонаций и проникновения огня с берега. Защита судна от детонаций и проникновения огня с берега не требуется, если в грузовых танках создана инертная атмосфера в соответствии с подразделом 7.2.4.18.

- 7.2.4.16.13 В случае перевозки веществ под № ООН 2448 или грузов, отнесенных к классу 5.1 или 8, отверстия в фальшбортах, ограждения для ног и т. д. не должны закрываться. Эти отверстия также не должны закрываться во время рейса при перевозке других опасных грузов.
- 7.2.4.16.14 Если для веществ класса 2 или 6.1 согласно указанию в колонке 20 таблицы С главы 3.2 требуется наблюдение, погрузочно-разгрузочные работы должны проводиться под наблюдением лица, которое не является членом экипажа и на которое эта задача была возложена грузоотправителем или грузополучателем.
- 7.2.4.16.15 Скорость начала погрузки, установленная в инструкциях по погрузке, должна быть такой, чтобы в начале погрузки исключалась возможность образования электростатического заряда.

#### **7.2.4.17 *Закрытие окон и дверей***

- 7.2.4.17.1 Во время погрузки, разгрузки и дегазации все входы или отверстия помещений, в которых можно проникнуть с палубы, и все отверстия помещений, выходящие наружу, должны оставаться закрытыми.

Это предписание не применяется к:

- воздухозаборным отверстиям работающих двигателей;
- впускным вентиляционным отверстиям в машинных отделениях во время работы двигателей;
- воздухозаборным отверстиям системы вентиляции для обеспечения избыточного давления, упомянутой в пунктах 9.3.1.52.3, 9.3.2.52.3 или 9.3.3.52.3; и
- воздухозаборным отверстиям оборудования для кондиционирования воздуха, если эти отверстия снабжены датчиками газодетекторной системы, упомянутой в пунктах 9.3.1.52.3, 9.3.2.52.3 или 9.3.3.52.3.

Эти входы и отверстия могут быть открыты с разрешения судоводителя только в случае необходимости и на короткое время.

- 7.2.4.17.2 После погрузки, разгрузки и дегазации помещения, в которые можно проникнуть с палубы, должны быть проветрены.
- 7.2.4.17.3 Положения пунктов 7.2.4.17.1 и 7.2.4.17.2, выше, не применяются во время приема маслосодержащих отходов, образующихся при эксплуатации судов, и приема на борт продуктов, необходимых для эксплуатации судов.

#### **7.2.4.18 *Создание подушки для груза и инертной атмосферы***

- 7.2.4.18.1 В грузовых танках и соответствующих трубопроводах может потребоваться создание инертной атмосферы в газовой фазе или подушки для груза. Создание инертной атмосферы и создание подушки для груза определяются следующим образом:



- создание инертной атмосферы: грузовые танки и соответствующие трубопроводы, а также другие помещения, для которых это предписано в колонке 20 таблицы С главы 3.2, заполняются газом или парами, которые препятствуют горению, не реагируют с грузом и поддерживают данное состояние;
- создание подушки для груза: пространства над грузом в грузовых танках и соответствующие трубопроводы заполняются жидкостью, газом или паром таким образом, чтобы груз был отделен от воздуха и чтобы данное состояние поддерживалось.

7.2.4.18.2 Для некоторых веществ требования в отношении создания инертной атмосферы и подушки для груза в грузовых танках, соответствующих трубопроводах и смежных пустых помещениях указаны в колонке 20 таблицы С главы 3.27.

7.2.4.18.3 *(Зарезервирован)*

7.2.4.18.4 В случае легковоспламеняющихся грузов создание инертной атмосферы или подушки должно осуществляться таким образом, чтобы при подаче инертного газа, насколько это возможно, ограничивалось накопление электростатического заряда.

7.2.4.19 *(Исключен)*

7.2.4.20 *(Зарезервирован)*

#### 7.2.4.21 **Наполнение грузовых танков**

7.2.4.21.1 Степень наполнения, указанная в колонке 11 таблицы С главы 3.2 или рассчитанная в соответствии с пунктом 7.2.4.21.3 для отдельного грузового танка, не должна превышать.

7.2.4.21.2 Предписания пункта 7.2.4.21.1, выше, не применяются к грузовым танкам, в которых температура содержимого при перевозке поддерживается на уровне температуры наполнения с помощью нагревательного оборудования. В этом случае в начале перевозки должна быть рассчитана степень наполнения, а температура отрегулирована таким образом, чтобы во время перевозки не превышалась максимально допустимая степень наполнения.

7.2.4.21.3 При перевозке веществ, имеющих относительную плотность, превышающую значение, указанное в свидетельстве о допущении, степень наполнения должна рассчитываться по следующей формуле:

$$\text{максимально допустимая степень наполнения (\%)} = a * 100/b$$

a = относительная плотность, указанная в свидетельстве о допущении,

b = относительная плотность вещества.

Однако при этом степень наполнения, указанная в колонке 11 таблицы С главы 3.2, не должна превышать.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Кроме того, во время наполнения грузовых танков должны соблюдаться предписания, касающиеся остойчивости, продольной прочности и максимально допустимой осадки судна.

7.2.4.21.4 В случае возможного превышения степени наполнения 97,5% разрешается использовать техническую установку для откачивания избытка вещества. Во время этой операции должна автоматически включаться визуальная сигнализация на палубе.

#### **7.2.4.22 *Открытие отверстий в грузовых танках***

7.2.4.22.1 Открытие отверстий в грузовых танках разрешается лишь после сброса давления в танках.

7.2.4.22.2 Открытие отверстий для взятия проб, отверстий для замеров, а также открытие кожуха пламегасителя допускаются только для проведения осмотра или очистки порожних грузовых танков.

Когда в соответствии с указанием в колонке 17 таблицы С главы 3.2 требуется защита против взрывов, открытие крышек грузовых танков или кожуха пламегасителя с целью установки или снятия пластинчатого блока пламегасителя в разгруженных грузовых танках допускается лишь в случае, если соответствующие грузовые танки были дегазированы и концентрация легковоспламеняющихся газов в грузовых танках составляет менее 10% нижнего предела взрываемости.

7.2.4.22.3 Взятие проб допускается лишь с помощью устройства, предписанного в колонке 13 таблицы С главы 3.2, или с помощью устройства более высокого уровня безопасности.

Открытие отверстий для взятия проб и отверстий для замеров в грузовых танках, загруженных веществами, для которых в колонке 19 таблицы С главы 3.2 предписана сигнализация в виде одного или двух синих конусов либо одного или двух синих огней, допускается только в том случае, если погрузка была приостановлена не менее 10 минут назад.

7.2.4.22.4 Сосуды для взятия проб, включая любые принадлежности, например тросы и т. д., должны быть изготовлены из материалов, проводящих статическое электричество, и при взятии проб должны иметь электропроводный контакт с корпусом судна.

7.2.4.22.5 Отверстия должны быть открыты лишь на время, необходимое для осмотра, очистки, замены пламегасителя, измерений или взятия проб.

7.2.4.22.6 Сброс давления в грузовых танках разрешается только с помощью устройства для безопасного сброса давления, предусмотренного в пункте 9.3.2.22.4 а) или 9.3.3.22.4 а).

7.2.4.22.7 Положения пунктов 7.2.4.22.1-7.2.4.22.6, выше, не применяются к судам – сборщикам маслосодержащих отходов и к судам снабжения.

7.2.4.23 *(Зарезервирован)*

#### **7.2.4.24 *Одновременная загрузка и разгрузка***

Во время загрузки или разгрузки грузовых танков запрещается погрузка или выгрузка любого другого груза. Во время разгрузки компетентный орган может разрешить отступление от этого предписания.

#### **7.2.4.25 *Грузовые трубопроводы***

7.2.4.25.1 Загрузка и разгрузка, а также зачистка грузовых танков должны производиться при помощи стационарных грузовых трубопроводов судна.

Металлическая арматура труб, подсоединенных к береговому трубопроводу, должна быть замкнута на корпус, чтобы избежать накопления электростатического заряда.

7.2.4.25.2 К погрузочно-разгрузочным трубопроводам не должны подсоединяться жесткие или гибкие трубопроводы, выходящие за пределы коффердамов к носу или к корме судна.

Это предписание не применяется к шлангам, используемым для приема маслосодержащих отходов, образующихся при эксплуатации судов, и для передачи продуктов, необходимых для эксплуатации судов.

7.2.4.25.3 Запорные устройства погрузочно-разгрузочных трубопроводов должны быть открыты только в тех случаях, когда это необходимо для осуществления погрузки, разгрузки или дегазации.

7.2.4.25.4 Жидкость, остающаяся в трубопроводах, должна быть, по возможности, полностью слита в грузовые танки или удалена с соблюдением требований безопасности. Это предписание не применяется к судам снабжения.

7.2.4.25.5 Газовоздушные смеси, образующиеся во время погрузки, должны отводиться на берег через газовозвратный или уравнильный трубопровод в тех случаях, когда в колонке 7 таблицы С главы 3.2 предписано судно закрытого типа.

7.2.4.25.6 В случае перевозки веществ класса 2 предписание пункта 7.2.4.25.4 считается выполненным, если погрузочно-разгрузочные трубопроводы вновь наполнены этим же газом или азотом.

7.2.4.26–  
7.2.4.27 *(Зарезервированы)*

#### **7.2.4.28 Водораспылительная система**

7.2.4.28.1 Если в колонке 9 таблицы С главы 3.2 предписано наличие на борту водораспылительной системы для газов или паров, эта система должна находиться в оперативной готовности во время погрузки, разгрузки и перевозки. Если требуется наличие водораспылительной системы для охлаждения палубы танков, эта система должна находиться в оперативной готовности во время перевозки.

7.2.4.28.2 В тех случаях, когда в колонке 9 таблицы С главы 3.2 предписано наличие водораспылительной системы и давление газовой фазы в грузовых танках может достигнуть 80% значения давления срабатывания быстродействующих выпускных клапанов, судоводитель должен принять все совместимые с требованиями безопасности меры с целью предотвратить достижение такого давления. В частности, он должен привести в действие водораспылительную систему.

7.2.4.28.3 Если в колонке 9 таблицы С главы 3.2 предписано наличие водораспылительной системы и в колонке 20 таблицы С главы 3.2 указано замечание 23, то при достижении внутреннего давления 40 кПа (0,4 бар) прибор для измерения внутреннего давления должен приводить в действие сигнализацию. Водораспылительная система должна незамедлительно включаться и не отключаться до тех пор, пока внутреннее давление не снизится до 30 кПа (0,3 бар).

7.2.4.29–  
7.2.4.39 *(Зарезервированы)*

#### **7.2.4.40 Средства пожаротушения**

Во время погрузочно-разгрузочных операций системы пожаротушения, пожарная магистраль с гидрантами в комплекте с соединительными головками и водометно-распыляющими стволами или в комплекте с соединительными головками и рукавами в сборе с соединительными головками и водометно-распыляющими стволами должны находиться в оперативной готовности в пределах грузового пространства на палубе.

Должно предотвращаться замерзание пожарных магистралей и гидрантов.

#### **7.2.4.41 Огонь и незащищенный свет**

Во время погрузки, разгрузки или дегазации запрещается пользоваться на борту судна огнем и незащищенным светом.

Однако применяются положения пунктов 7.2.3.42.3 и 7.2.3.42.4.

#### **7.2.4.42 Система подогрева груза**

Максимально допустимая температура перевозки, указанная в колонке 20 таблицы С главы 3.2, не должна превышать.

7.2.4.43-  
7.2.4.50 *(Зарезервированы)*

#### **7.2.4.51 Электрооборудование**

7.2.4.51.1 Во время погрузки, разгрузки или дегазации разрешается использовать только электрооборудование, отвечающее правилам постройки, содержащимся в части 9, или электрооборудование, установленное в помещениях, удовлетворяющих требованиям пунктов 9.3.1.52.3, 9.3.2.52.3 или 9.3.3.52.3. Все остальное электрооборудование с маркировкой красного цвета должно быть отключено.

7.2.4.51.2 Электрооборудование, отключенное при помощи устройства, предусмотренного в пунктах 9.3.1.52.3, 9.3.2.52.3 или 9.3.3.52.3, должно вновь включаться только после того, как установлено отсутствие газа в соответствующих помещениях.

7.2.4.51.3 Устройства активной катодной защиты от коррозии должны быть отключены перед причаливанием и могут быть вновь включены лишь после отхода судна от причала.

7.2.4.52 *(Зарезервирован)*

#### **7.2.4.53 Освещение**

Если погрузка или разгрузка производится ночью или в условиях плохой видимости, должно обеспечиваться эффективное освещение. Если освещение обеспечивается с палубы, то должны использоваться надежно закрепленные электрические лампы, размещенные таким образом, чтобы их нельзя было повредить. Если эти лампы расположены в грузовом пространстве, они должны соответствовать гарантированному типу безопасности.

7.2.4.54-  
7.2.4.59 *(Зарезервированы)*

#### **7.2.4.60**      ***Специальное оборудование***

Душевая и умывальник, предписанные в правилах постройки, должны быть готовы к использованию в любых погодных условиях во время операций по погрузке, разгрузке и перегрузке груза с помощью насосов.

7.2.4.61–  
7.2.4.73      (*Зарезервированы*)

#### **7.2.4.74**      ***Запрещение курения, пользования огнем и незащищенным светом***

Запрещение курения не применяется в отношении жилых помещений и рулевых рубок, удовлетворяющих предписаниям пунктов 9.3.1.52.3, 9.3.2.52.3 или 9.3.3.52.3.

#### **7.2.4.75**      ***Опасность искрообразования***

Все электрические кабели, соединяющие судно с берегом, должны быть устроены таким образом, чтобы они не являлись источником воспламенения.

#### **7.2.4.76**      ***Полимерные тросы***

Во время погрузки и разгрузки судно может швартоваться при помощи полимерных тросов только в том случае, если оно удерживается от сноса по течению стальными тросами.

Стальные тросы в оболочке из полимерного материала или натуральных волокон считаются равноценными, если минимальная прочность на разрыв, требуемая правилами, указанными в подразделе 1.1.4.6, достигается за счет стальных жил.

Однако суда – сборщики маслосодержащих отходов могут швартоваться при помощи соответствующих полимерных тросов во время приема маслосодержащих отходов, образующихся при эксплуатации судов, а суда снабжения и прочие суда – во время передачи продуктов, необходимых для эксплуатации судов.

7.2.4.77-  
7.2.4.99      (*Зарезервированы*)

### **7.2.5**      **Дополнительные предписания, касающиеся эксплуатации судов**

#### **7.2.5.0**      ***Сигнализация***

7.2.5.0.1      Суда, перевозящие вещества, перечисленные в таблице С главы 3.2, должны нести синие конусы или синие огни в количестве, указанном в колонке 19 упомянутой таблицы, и в соответствии с ЕПСВВП. Если в силу характера перевозимого груза сигнализация в виде синих конусов или синих огней не предписана, однако концентрация воспламеняющихся газов в танках превышает 20% нижнего предела взрываемости, необходимое число синих конусов или синих огней определяется по последнему грузу, для которого требовалась такая сигнализация.

7.2.5.0.2      Если к судну должны применяться несколько требований в отношении сигнализации, то применяется первое требование из следующих вариантов:

- два синих конуса или два синих огня; или
- один синий конус или один синий огонь.

7.2.5.0.3 В отступление от пункта 7.2.5.0.1, выше, и в соответствии со сносками к статье 3.14 ЕПСВВП компетентный орган Договаривающейся стороны может разрешить использовать на морских судах, временно находящихся в зонах внутреннего судоходства на территории этой Договаривающейся стороны, вместо сигнализации, предписанной в пункте 7.2.5.0.1, дневную и ночную сигнализацию, предписанную в Рекомендациях по безопасной перевозке опасных грузов и соответствующей деятельности в районах портов, принятых Комитетом по безопасности на море Международной морской организации (ночью – постоянный круговой красный огонь, днем – флаг "В" Международного свода сигналов). Компетентный орган, по инициативе которого было разрешено такое временное отступление, уведомляет об этом отступлении Исполнительного секретаря ЕЭК ООН, который доводит это до сведения Административного комитета.

#### **7.2.5.1 *Способ плавания***

Компетентные органы могут устанавливать ограничения в отношении включения танкеров в толкаемые составы больших размеров.

7.2.5.2 (*Зарезервирован*)

#### **7.2.5.3 *Швартовка***

Суда должны прочно пришвартовываться, но таким образом, чтобы электрические кабели и гибкие трубопроводы не подвергались деформации растяжения и чтобы суда могли быстро отшвартоваться в случае опасности.

#### **7.2.5.4 *Стоянка***

7.2.5.4.1 Расстояния от других судов, которые должны соблюдаться на стоянке судами, перевозящими опасные грузы, должны быть не меньше расстояний, предписанных правилами, указанными в подразделе 1.1.4.6.

7.2.5.4.2 Во время стоянки на судах с опасными грузами должен постоянно находиться эксперт, предусмотренный в пункте 7.2.3.15. Однако компетентный орган может освободить от этой обязанности суда, находящиеся на стоянке в акватории порта или в разрешенном для этой цели месте.

7.2.5.4.3 Вне зон стоянки, указанных компетентным органом, судами, стоящими на якоре, должны соблюдаться расстояния, составляющие не менее:

- 100 м от жилых районов, гражданских сооружений или резервуаров-хранилищ, если в колонке 19 таблицы С главы 3.2 судну предписана сигнализация в виде одного синего конуса или одного синего огня;
- 100 м от гражданских сооружений или резервуаров-хранилищ; и 300 м от жилых районов, если в колонке 19 таблицы С главы 3.2 судну предписана сигнализация в виде двух синих конусов или двух синих огней.

Если суда находятся перед шлюзами или мостами в ожидании прохода, им разрешается соблюдать меньшие расстояния, чем расстояния, указанные выше. Однако это расстояние ни в коем случае не должно быть менее 100 м.

7.2.5.4.4 Компетентный орган может, учитывая местные условия, предписать меньшие расстояния, чем расстояния, указанные в пункте 7.2.5.4.3, выше.

7.2.5.5- (Зарезервированы)  
7.2.5.7

**7.2.5.8** *Требование о предоставлении данных*

7.2.5.8.1 В странах, где действует требование о предоставленных данных, судоводитель судна должен предоставлять данные в соответствии с пунктом 1.1.4.6.1.

7.2.5.8.2- (Исключены)  
7.2.5.8.4

7.2.5.9- (Зарезервированы)  
7.2.9.99