

## ГЛАВА 3.2

### ПЕРЕЧЕНЬ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

- 3.2.1**      **Таблица А: Перечень опасных грузов в порядке номеров**  
(См. том II)
- 3.2.2**      **Таблица В: Перечень опасных грузов в алфавитном порядке**  
(См. том II)
- 3.2.3**      **Таблица С: Перечень опасных грузов, допущенных к перевозке танкерами, в порядке номеров**

Пояснения к таблице С:

Как правило, каждая строка таблицы С посвящена веществу (веществам), которое(ые) охватывается(ются) отдельным номером ООН или идентификационным номером вещества. Однако в том случае, когда вещества, относящиеся к одному и тому же номеру ООН или одному и тому же идентификационному номеру вещества, обладают различными химическими или физическими свойствами или для них определены различные условия перевозки, то для этого номера ООН или этого идентификационного номера вещества могут использоваться несколько последовательно расположенных строк.

Каждая колонка таблицы С посвящена отдельному вопросу, как это указано в пояснительных примечаниях ниже. В месте пересечения колонок и строк (клетке) содержится информация по тому вопросу, которому посвящена данная колонка, для вещества (веществ), указанного(ых) в данной строке:

- в первых четырех клетках содержится информация, идентифицирующая вещество (вещества), которому(ым) посвящена данная строка;
- в последующих клетках указаны применимые специальные положения – либо в виде подробной информации, либо в виде кода. Код отсылает к подробной информации, содержащейся в номерах, указанных в пояснительных примечаниях ниже. Незаполненная клетка означает либо то, что никакого специального положения не предусмотрено и применяются лишь общие требования, либо то, что действует ограничение на перевозку, указанное в пояснительных примечаниях.

В соответствующих клетках не содержится ссылок на применимые общие предписания.

Пояснительные примечания по каждой колонке:

Колонка 1      "Номер ООН/идентификационный номер вещества"

В этой колонке указан номер ООН или идентификационный номер:

- опасного вещества, если этому веществу присвоен отдельный номер ООН или идентификационный номер вещества, или
- обобщенной позиции или позиции "н.у.к.", к которой относятся опасные вещества, не упомянутые по наименованию в соответствии с критериями ("схемы принятия решения") части 2.

Колонка 2      "Наименование или описание"

В этой колонке прописными буквами указано наименование вещества, если этому веществу присвоен отдельный номер ООН или идентификационный номер вещества, либо наименование обобщенной

позиции или позиции "н.у.к.", к которой это вещество или изделие отнесено в соответствии с критериями ("схемы принятия решения") части 2. Это наименование должно использоваться в качестве надлежащего отгрузочного наименования или, когда это применимо, в качестве части надлежащего отгрузочного наименования (дополнительные сведения о надлежащем отгрузочном наименовании см. в разделе 3.1.2).

После надлежащего отгрузочного наименования строчными буквами дается описание, уточняющее сферу охвата соответствующей позиции, если при определенных обстоятельствах данное вещество может быть классифицировано иначе, или для него могут быть определены иные условия перевозки.

Колонка 3a "Класс"

В данной колонке указан номер класса, название которого охватывает данное опасное вещество. Этот номер класса присваивается в соответствии с процедурами и критериями части 2.

Колонка 3b "Классификационный код"

В этой колонке указан классификационный код опасного вещества:

- Для опасных веществ класса 2 код состоит из номера и буквы (букв), обозначающей(их) группу опасных свойств; соответствующие пояснения содержатся в пунктах 2.2.2.1.2 и 2.2.2.1.3.
- Для опасных веществ или изделий классов 3, 4.1, 6.1, 8 и 9 пояснения в отношении кодов содержатся в пунктах 2.2.x.1.2<sup>1</sup>.

Колонка 4 "Группа упаковки"

В этой колонке указан(ы) номер(а) группы упаковки (I, II или III), присвоенные данному опасному веществу. Эти номера группы упаковки присваиваются на основе процедур и критериев части 2. Некоторые изделия и вещества не отнесены к группам упаковки.

Колонка 5 "Виды опасности"

В этой колонке приведена информация, касающаяся видов опасности, присущих данному опасному веществу. Эта информация, как правило, основана на знаках опасности, указанных в колонке 5 таблицы А.

Если речь идет о химически неустойчивом веществе, то к этой информации добавляется слово "неуст."

Если речь идет о веществе или смеси, опасных для водной среды, то к этой информации добавляется код "N1", "N2" или "N3".

Если речь идет о веществе или смеси со свойствами КМР, то к этой информации добавляется код "CMR".

Если речь идет о веществе или смеси, которые остаются на поверхности воды, не испаряются и являются труднорастворимыми в воде или которые опускаются на дно и являются труднорастворимыми, то к этой информации добавляется, соответственно, код "F" (соответствующий

---

<sup>1</sup> *x = номер класса опасного вещества или изделия, при необходимости без разделительной точки.*

английскому термину "Floater") или "S" (соответствующий английскому термину "Sinker").

Колонка 6	"Тип танкера" В этой колонке указан тип танкера: тип G, C или N.
Колонка 7	"Конструкция грузового танка" В этой колонке содержится информация о конструкции грузового танка: <ol style="list-style-type: none"><li>1. Грузовой танк высокого давления</li><li>2. Закрытый грузовой танк</li><li>3. Открытый грузовой танк с пламегасителем</li><li>4. Открытый грузовой танк</li></ol>
Колонка 8	"Тип грузового танка" В этой колонке содержится информация, касающаяся типа грузового танка: <ol style="list-style-type: none"><li>1. Вкладной грузовой танк</li><li>2. Встроенный грузовой танк</li><li>3. Грузовой танк, стенки которого не являются частью внешнего корпуса</li></ol>
Колонка 9	"Оборудование грузового танка" В этой колонке содержится информация, касающаяся оборудования грузового танка: <ol style="list-style-type: none"><li>1. Система охлаждения груза</li><li>2. Возможность подогрева груза</li><li>3. Водораспылительная система</li><li>4. Судовая установка для подогрева груза</li></ol>
Колонка 10	"Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана в кПа" В этой колонке содержится информация, касающаяся давления срабатывания быстродействующего выпускного клапана в кПа.
Колонка 11	"Максимальная степень наполнения (%)" В этой колонке содержится информация, касающаяся максимальной степени наполнения грузовых танков в процентах.
Колонка 12	"Относительная плотность" В этой колонке содержится информация, касающаяся относительной плотности груза при 20°C. Данные о плотности приводятся исключительно для информации.
Колонка 13	"Тип устройства для взятия проб" В этой колонке содержится информация, касающаяся предписанного типа устройства для взятия проб: <ol style="list-style-type: none"><li>1. Закрытое устройство для взятия проб</li></ol>

2. Полузакрытое устройство для взятия проб
  3. Отверстие для взятия проб
- Колонка 14 "Подпалубное насосное отделение (допускается/не допускается)"
- В этой колонке содержится указание о том, допускается или не допускается подпалубное насосное отделение:
- да – подпалубное насосное отделение допускается
- нет – подпалубное насосное отделение не допускается
- Колонка 15 "Температурный класс"
- В этой колонке указан температурный класс вещества.
- Колонка 16 "Группа взрывоопасности"
- В этой колонке указана группа взрывоопасности вещества.
- Колонка 17 "Защита против взрывов (требуется/не требуется)"
- В этой колонке содержится указание, касающееся защиты против взрывов:
- да – защита против взрывов требуется
- нет – защита против взрывов не требуется
- Колонка 18 "Требуемое оборудование"
- В этой колонке указаны буквенно-цифровые коды оборудования, требуемого для перевозки соответствующего опасного вещества (см. раздел 8.1.5).
- Колонка 19 "Количество синих конусов/огней"
- В этой колонке указано количество конусов/огней, из которых должна состоять сигнализация судна в ходе перевозки данного опасного вещества.
- Колонка 20 "Дополнительные требования/замечания"
- В этой колонке указаны дополнительные требования/замечания, применимые к судну.
- Дополнительные требования или замечания:
1. Безводный аммиак способен вызвать коррозионное растрескивание под напряжением в грузовых танках и системах охлаждения груза, изготовленных из углеродистой марганцевой стали или никелевой стали.

Для сведения к минимуму опасности коррозионного растрескивания под напряжением должны приниматься следующие меры:

    - а) При использовании углеродистой марганцевой стали грузовые танки, резервуары высокого давления в системах охлаждения груза и погрузочно-разгрузочные трубопроводы должны быть изготовлены из мелкозернистой стали с номинальным минимальным пределом текучести не более 355 Н/мм<sup>2</sup>. Фактический предел текучести не должен превышать 440 Н/мм<sup>2</sup>. Кроме того, должна быть принята одна из следующих конструкционных или эксплуатационных мер:

- .1 должны быть использованы материалы, характеризующиеся низким пределом прочности при растяжении ( $R_m < 410 \text{ Н/мм}^2$ ); или
  - .2 грузовые танки и т. д. должны быть подвергнуты послесварочной термообработке для снятия напряжения; или
  - .3 температура при перевозке должна поддерживаться предпочтительно на уровне, близком к значению температуры испарения груза  $-33^\circ\text{C}$ , но ни в коем случае не выше  $-20^\circ\text{C}$ ; или
  - .4 аммиак должен содержать не менее 0,1% воды по массе.
- b) При использовании углеродистой марганцевой стали с более высокими значениями предела текучести, чем те, которые упомянуты в подпункте а), выше, полностью готовые танки, трубопроводы и т. д. должны быть подвергнуты послесварочной термообработке для снятия напряжения.
  - c) Резервуары высокого давления в системах охлаждения груза и трубопроводы конденсатора системы охлаждения груза, изготовленные из углеродистой марганцевой стали или никелевой стали, должны быть подвергнуты послесварочной термообработке для снятия напряжения.
  - d) Предел текучести и предел прочности при растяжении сварочных расходуемых материалов могут лишь в минимальной степени превышать значения соответствующих характеристик материалов, из которых изготовлены танки и трубопроводы.
  - e) Никелевая сталь, содержащая более 5% никеля, и углеродистая марганцевая сталь, не отвечающая требованиям подпунктов а) и б), выше, не должны использоваться для изготовления грузовых танков и трубопроводных систем.
  - f) Никелевая сталь, содержащая не более 5% никеля, может использоваться в том случае, если температура при перевозке не превышает предельных значений, указанных в подпункте а), выше.
  - g) Концентрация кислорода, растворенного в аммиаке, не должна превышать значений, указанных в нижеприведенной таблице

Температура ( $^\circ\text{C}$ )	$\text{O}_2(\%)$
-30 и ниже	0,90
-20	0,50
-10	0,28
0	0,16
10	0,10
20	0,05
30	0,03

- 2. Перед загрузкой из грузовых танков и соединенных с ними трубопроводов с помощью инертного газа должен быть вытеснен воздух; затем с помощью инертного газа доступ воздуха в эти танки и трубопроводы должен быть в достаточной мере ограничен (см. также пункт 7.2.4.18).

3. Должны быть приняты меры для обеспечения достаточной стабилизации груза с целью предотвращения каких-либо реакций во время перевозки. В транспортном документе должны содержаться следующие дополнительные сведения:
- a) наименование и количество добавленного стабилизатора;
  - b) дата добавления стабилизатора и предполагаемая продолжительность его действия в обычных условиях;
  - c) температурные пределы, влияющие на действие стабилизатора.

Если стабилизация обеспечена только с помощью подушки из инертного газа, в транспортном документе достаточно указать название используемого инертного газа.

Если стабилизация обеспечена с помощью другой меры, например за счет особой чистоты вещества, эта мера должна быть указана в транспортном документе.

4. Нельзя допускать затвердевания вещества; температура при перевозке должна поддерживаться на уровне, превышающем значение температуры плавления. Если требуется использовать систему подогрева груза, она должна быть устроена таким образом, чтобы в результате подогрева в какой бы то ни было части грузового танка не происходило полимеризации. Если температура паробоггревательных змеевиков может привести к перегреву, должны быть предусмотрены системы непрямого подогрева до более низкой температуры.
5. Существует опасность засорения этим веществом газоотводного коллектора и его арматуры. Следует обеспечить надежный контроль. Если для перевозки этого вещества требуется танкер закрытого типа или если это вещество перевозится в танкере закрытого типа, газоотводный коллектор должен соответствовать требованиям подпунктов 9.3.2.22.5 a) i), ii), iv), b), c) или d) или подпунктов 9.3.3.22.5 a), i), ii), iv), b), c) или d). Это предписание не применяется, когда в грузовых танках и соединенных с ними трубопроводах создана инертная атмосфера в соответствии с требованиями пункта 7.2.4.18 или когда в колонке 17 не предписывается защита против взрывов и пламегасители не установлены.
6. Когда внешняя температура не превышает значения, указанного в колонке 20, перевозка вещества может осуществляться лишь танкерами, имеющими возможность подогрева груза.

Кроме того, в случае перевозки танкером закрытого типа, если этот танкер:

- оборудован в соответствии с подпунктом 9.3.2.22.5 a) i) или d) или 9.3.3.22.5 a) i) или d), он должен быть оснащен подогреваемыми клапанами повышенного давления/вакуумными клапанами; или

- оборудован в соответствии с подпунктом 9.3.2.22.5 а) ii), v), b) или с) или 9.3.3.22.5 а) ii), v), b) или с), он должен быть оснащен подогреваемыми газоотводными коллекторами, а также подогреваемыми клапанами повышенного давления/вакуумными клапанами; или
- оборудован в соответствии с подпунктом 9.3.2.22.5 а) iii) или iv) или 9.3.3.22.5 а) iii) или iv), он должен быть оснащен подогреваемыми газоотводными коллекторами, а также подогреваемыми клапанами повышенного давления/вакуумными клапанами и подогреваемыми пламегасителями.

Температура газоотводных коллекторов, клапанов повышенного давления/вакуумных клапанов и пламегасителей должна поддерживаться по меньшей мере на уровне, превышающем температуру плавления вещества.

7. Если для перевозки этого вещества требуется танкер закрытого типа или когда вещество перевозится танком закрытого типа, если этот танкер:

- оборудован в соответствии с подпунктом 9.3.2.22.5 а) i) или d) или 9.3.3.22.5 а) i) или d), он должен быть оснащен подогреваемыми клапанами повышенного давления/вакуумными клапанами; или
- оборудован в соответствии с подпунктом 9.3.2.22.5 а) ii), v), b) или с) или 9.3.3.22.5 а) ii), v), b) или с), он должен быть оснащен подогреваемыми газоотводными коллекторами, а также подогреваемыми клапанами повышенного давления/вакуумными клапанами; или
- оборудован в соответствии с подпунктом 9.3.2.22.5 а) iii) или iv) или 9.3.3.22.5 а) iii) или iv), он должен быть оснащен подогреваемыми газоотводными коллекторами, а также подогреваемыми клапанами повышенного давления/вакуумными клапанами и подогреваемыми пламегасителями.

Температура газоотводных коллекторов, клапанов повышенного давления/вакуумных клапанов и пламегасителей должна поддерживаться по меньшей мере на уровне, превышающем температуру плавления вещества.

8. В междубортовых пространствах, междудонных пространствах и обогревательных змеевиках не должно содержаться воды.

9. а) Во время движения судна пустое пространство над уровнем жидкости должно быть постоянно заполнено инертным газом.
- б) Грузовой трубопровод и вентиляционные каналы должны быть изолированы от соответствующих трубопроводов, используемых для других грузов.
- с) Предохранительные клапаны должны быть изготовлены из нержавеющей стали.

10. *(Зарезервирован)*

11. а) Для изготовления грузовых танков и погрузочно-разгрузочных трубопроводов не должны использоваться нержавеющая сталь типов 416 или 442, а также литейный чугун.

- b) Опорожнение грузового танка может производиться только с помощью погружных насосов или путем вытеснения инертным газом. Каждый насос должен быть устроен таким образом, чтобы не происходило значительного перегрева вещества в случае отключения или отказа соединенного с насосом разгрузочного трубопровода.
  - c) Необходимо охладить груз и поддерживать его температуру на уровне ниже 30°C.
  - d) Предохранительные клапаны должны быть отрегулированы таким образом, чтобы срабатывать при манометрическом давлении не менее 500 кПа (5,5 бар). Для максимального давления срабатывания требуется специальное утверждение.
  - e) Во время движения судна пустое пространство над грузом должно быть постоянно заполнено азотом (см. также пункт 7.2.4.18). Необходимо установить систему автоматической подачи азота, которая в случае снижения температуры груза под воздействием температуры окружающего воздуха или по иной причине препятствовала бы понижению манометрического давления внутри грузового танка ниже 7 кПа (0,07 бар). Для обеспечения автоматического регулирования давления на борту судна должно находиться достаточное количество азота. Должен использоваться азот промышленного качества с чистотой 99,9% по объему. Батарея баллонов с азотом, присоединенных к грузовым танкам через посредство редукционного клапана, соответствует в данном контексте смыслу выражения "автоматическое" регулирование.

Требуемая азотная прослойка должна быть такой, чтобы концентрация азота в газовой фазе в грузовых танках никогда не опускалась ниже 45%.
  - f) Перед загрузкой грузового танка и в течение всего периода нахождения в нем вещества в жидком или газообразном состоянии внутри танка и в соединенных с ним трубопроводах с помощью азота должна поддерживаться инертная среда.
  - g) Водораспылительная система должна быть оборудована устройствами дистанционного управления, которые могут приводиться в действие из рулевой рубки или, в случае необходимости, с поста управления.
  - h) Должна быть предусмотрена установка для аварийной перегрузки оксида этилена в случае возникновения неконтролируемой самопроизвольной реакции.
12. a) Вещество не должно содержать ацетилен.
- b) Грузовые танки, которые были подвергнуты надлежащей очистке, не должны использоваться для перевозки этих веществ, если один из трех предыдущих грузов состоял из веществ, способствующих полимеризации, а именно:
    - .1 неорганических кислот (например, серной кислоты, хлористоводородной кислоты, азотной кислоты);



- .2 карбоновых кислот и ангидридов (например, муравьиной кислоты, уксусной кислоты);
  - .3 галогенированных карбоновых кислот (например, хлоруксусной кислоты);
  - .4 сульфоновых кислот (например, сульфобензола);
  - .5 едких щелочей (например, гидроокиси натрия, гидроокиси калия);
  - .6 аммиака и аммиачных растворов;
  - .7 аминов и их растворов;
  - .8 окисляющих веществ.
- c) Перед загрузкой грузовые танки и соответствующие трубопроводы должны быть тщательно и полностью очищены, с тем чтобы удалить все остатки предыдущего груза, за исключением тех случаев, когда самый последний груз состоял из оксида пропилена или смеси оксида этилена и оксида пропилена. В случае перевозки аммиака в грузовых танках, изготовленных не из нержавеющей, а иной стали, должны приниматься особые меры предосторожности.
- d) Во всех случаях тщательность очистки грузовых танков и соответствующих трубопроводов должна контролироваться путем проведения надлежащих испытаний или проверок на предмет наличия каких-либо остатков кислотного или щелочного вещества, которые могут создавать опасность в присутствии данных веществ.
- e) Перед каждой загрузкой этих веществ должны производиться внутренние осмотр и проверка грузовых танков на предмет наличия загрязнения, значительных участков, подвергшихся коррозии, и видимых конструктивных дефектов.
- При постоянном использовании грузовых танков для перевозки данных веществ эти проверки должны проводиться как минимум один раз в два с половиной года.
- f) Грузовые танки, в которых содержались эти вещества, могут быть вновь использованы для перевозки других грузов после того, как эти танки и соответствующие трубопроводы пройдут полную очистку путем промывки и продувки инертным газом.
- g) Эти вещества должны загружаться и выгружаться таким образом, чтобы исключать возможность выброса газа в атмосферу. Если в ходе загрузки газ отводится на береговое сооружение, то газоотводной трубопровод, соединенный с грузовым танком, содержащим данные вещества, не должен соединяться со всеми остальными грузовыми танками.
- h) В ходе операций по разгрузке внутри грузовых танков должно поддерживаться избыточное давление на уровне выше 7 кПа (0,07 бар).
- i) Опорожнение должно производиться только с помощью погружных насосов (deerwell) или погружных насосов с гидравлическим приводом либо путем вытеснения инертным

газом. Каждый насос должен быть устроен таким образом, чтобы не происходило значительного перегрева вещества в случае отключения или отказа соединенного с насосом разгрузочного трубопровода.

- j) Каждый грузовой танк, в котором перевозятся эти вещества, должен вентилироваться с помощью устройства, не связанного с вентиляционными устройствами других грузовых танков, в которых перевозятся другие грузы.
- k) На трубопроводах, используемых для загрузки этих веществ, должна иметься следующая надпись:

**"Использовать только для перекачки оксида алкилена".**

- l) *(Зарезервирован)*
- m) Воздух не должен допускаться в грузовой насос и погрузочно-разгрузочные трубопроводы, пока в них находятся данные вещества.
- n) Перед отсоединением от берегового сооружения трубопроводов, содержащих жидкости или газ, необходимо с помощью надлежащих устройств сбросить давление в месте соединения этих трубопроводов с береговым сооружением.
- o) Погрузочно-разгрузочная система грузовых танков, в которые должны быть загружены данные вещества, должна быть отделена от погрузочно-разгрузочных систем всех других грузовых танков, включая порожние грузовые танки. Если погрузочно-разгрузочная система грузовых танков, в которые должны быть загружены эти вещества, не является автономной, ее отделение должно быть обеспечено путем демонтажа соединительных манжет, запорных вентилях или других участков трубопроводов и установки в этих местах глухих фланцев. Требование в отношении отделения распространяется на все трубопроводы, в которых находились жидкости или газ, а также на все другие возможные соединения, такие как общие трубопроводы для подачи инертного газа.
- p) Данные вещества могут перевозиться только в соответствии с планами погрузочно-разгрузочных работ, утвержденными компетентным органом.

Каждая грузовая операция должна быть отражена в отдельном плане погрузочно-разгрузочных работ. В планах погрузочно-разгрузочных работ должны быть показаны вся погрузочно-разгрузочная система и места установки глухих фланцев, необходимых для выполнения вышеуказанных требований в отношении отделения трубопроводов. На борту судна должна иметься копия каждого плана погрузочно-разгрузочных работ. В свидетельство о допущении должны вноситься сведения об утвержденных планах погрузочно-разгрузочных работ.

- q) Перед каждой загрузкой таких веществ и до начала каждой транспортной операции квалифицированный специалист, признанный компетентным органом, должен засвидетельствовать выполнение требования об отделении

трубопроводов; это свидетельство должно находиться на борту судна. На каждом соединении глухого фланца и запорного вентиля трубопровода должна быть установлена проволочная пломба, с тем чтобы была исключена возможность случайного демонтажа фланца.

- г) Во время перевозки пространство над грузом должно быть заполнено азотом. Необходимо установить систему автоматической подачи азота, которая в случае снижения температуры груза под воздействием температуры окружающего воздуха или по какой-либо иной причине препятствовала бы понижению избыточного давления внутри танка ниже 7 кПа (0,07 бар). Для обеспечения необходимого автоматического регулирования давления на борту судна должно находиться достаточное количество азота. Для создания прослойки над грузом должен использоваться азот промышленного качества (с чистотой 99,9% по объему). Батарея баллонов с азотом, подсоединенных к грузовым танкам через средство редуционного клапана, соответствует в данном контексте смыслу выражения система "автоматического" регулирования.
- с) Перед началом и по завершении каждой операции по загрузке должна производиться проверка газовой фазы в грузовых танках на предмет содержания кислорода, которое не должно превышать 2% по объему.

- t) Скорость загрузки

Скорость загрузки ( $L_R$ ) грузовых танков не должна превышать следующего значения:

$$L_R = 3600 \times U/t \text{ (м}^3\text{/ч)}.$$

В этой формуле:

$U$  = свободный объем ( $\text{м}^3$ ), при котором в процессе загрузки срабатывает устройство, не допускающее переполнения танка;

$t$  = необходимый период времени между моментом срабатывания устройства, не допускающего переполнения танка, и полной остановкой подачи груза в грузовой танк.

Этот период времени представляет собой сумму временных промежутков, требующихся для выполнения ряда последовательных операций, например времени, необходимого служебному персоналу для принятия соответствующих мер; времени, необходимого для остановки насосов; и времени, необходимого для закрытия запорных вентилей.

Кроме того, при расчете скорости загрузки необходимо учитывать расчетное давление в системе трубопроводов.

13. Если стабилизатор не добавлен и если этого стабилизатора недостаточно, содержание кислорода в газовой фазе не должно превышать 0,1%. В грузовых танках должно постоянно

поддерживаться повышенное давление. Это предписание применяется также к балластным рейсам или рейсам порожним с неочищенными грузовыми танками в период между грузовыми перевозками.

14. Нижеприведенные вещества нельзя перевозить при указанных условиях:
  - вещества, имеющие температуру самовоспламенения  $\leq 200^{\circ}\text{C}$ ;
  - вещества с температурой вспышки  $< 23^{\circ}\text{C}$  и диапазоном взрывоопасности  $> 15$  процентных пунктов;
  - смеси, содержащие галогенированные углеводороды;
  - смеси, содержащие более 10% бензола;
  - вещества и смеси, перевозимые в стабилизированном состоянии.
15. Должны быть приняты меры к тому, чтобы щелочи и кислоты, например каустическая сода и серная кислота, не могли загрязнить груз.
16. Если существует возможность возникновения опасной реакции, такой как полимеризация, расположение, тепловая неустойчивость или выделение газов, причиной которой является локальный перегрев груза либо в грузовом танке, либо в соединенном с ним трубопроводе, то при погрузке и перевозке данный груз должен быть надлежащим образом отделен от других веществ, температура которых достаточно высока, чтобы вызвать подобную реакцию. Обогревательные змеевики внутри грузовых танков, в которых перевозится данное вещество, должны быть заглушены или защищены каким-либо эквивалентным способом.
17. В транспортном документе должна быть указана температура плавления груза.
18. *(Зарезервирован)*
19. Должны быть приняты меры к тому, чтобы избежать соприкосновения груза с водой. В данном случае применяются следующие дополнительные требования:

Данный груз запрещается перевозить в грузовых танках, примыкающих к цистернам для остатков груза или грузовым танкам с водяным балластом, отстоями или любым другим грузом, содержащим воду. Насосы, трубопроводы и воздухопроводные каналы, соединенные с такими танками, должны быть отделены от аналогичного оборудования танков, в которых перевозятся данные вещества. Трубопроводы отстойных цистерн или балластные трубопроводы не должны проходить через грузовые танки, содержащие данный груз, если они не помещены в дополнительный трубопроводный канал.
20. Превышение максимально допустимой температуры, указанной в колонке 20, не допускается.
21. *(Зарезервирован)*
22. В транспортном документе должна быть указана относительная плотность груза.

23. Если внутреннее давление достигает 40 кПа (0,4 бар), прибор для измерения избыточного давления должен приводить в действие аварийную сигнализацию. Водораспределительная система должна незамедлительно включаться и работать до тех пор, пока внутреннее давление не снизится до 30 кПа (0,3 бар).
24. Вещества с температурой вспышки более 61°C, предъявляемые к перевозке или перевозимые при температуре, которая ниже их температуры вспышки не более чем на 15 К, должны транспортироваться в соответствии с условиями, применимыми к номеру 9001.
25. Для перевозки этих веществ может использоваться грузовой танк типа 3, если конструкция такого грузового танка допущена признанным классификационным обществом для перевозки при максимальной температуре.
26. Для перевозки этого вещества может использоваться грузовой танк типа 2, если конструкция такого грузового танка допущена признанным классификационным обществом для перевозки при максимальной температуре.
27. Применяются предписания пункта 3.1.2.8.1.
28.
  - a) При перевозке № ООН 2448 СЕРЫ РАСПЛАВЛЕННОЙ система принудительной вентиляции грузовых танков должна включаться сразу после того, как концентрация сероводорода достигнет 1,0% по объему.
  - b) Если в ходе перевозки № ООН 2448 СЕРЫ РАСПЛАВЛЕННОЙ концентрация сероводорода начинает превышать 1,85%, судоводитель должен немедленно уведомить об этом ближайший компетентный орган.

Если значительное увеличение концентрации сероводорода в каком-либо трюмном помещении указывает на возможную утечку серы, грузовые танки должны быть опорожнены в кратчайшие сроки. Новый груз может быть принят на борт только после того, как орган, выдавший свидетельство о допущении, проведет новую проверку.
  - c) При перевозке № ООН 2448 СЕРЫ РАСПЛАВЛЕННОЙ в грузовых танках должна измеряться концентрация сероводорода в газовой фазе, а в трюмных помещениях – концентрация диоксида серы и сероводорода.
  - d) Измерения, предписанные в подпункте c), должны производиться каждые восемь часов. Результаты измерений должны регистрироваться в письменном виде.
29. Если в колонке 2 приведены данные о давлении паров или температуре кипения, то надлежащее отгрузочное наименование, указываемое в транспортном документе, должно быть соответствующим образом дополнено, например:

UN 1224 КЕТОНЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., 110 кПа < дп.50 ≤ 174 кПа или

UN 2929 ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.,  $t_{кип.} \leq 60^{\circ}\text{C}$ .

30. При перевозке этих веществ в трюмных помещениях танкеров открытого типа N может быть установлено вспомогательное оборудование.
31. При перевозке этих веществ судно должно быть оборудовано быстродействующим запорным клапаном, установленным непосредственно в месте соединения с береговым сооружением.
32. При перевозке этого вещества применяются следующие дополнительные предписания:

- a) наружная поверхность грузовых танков должна быть снабжена изоляцией из трудновоспламеняющегося материала. Эта изоляция должна быть достаточно прочной, чтобы выдерживать воздействие ударов и вибрации. Над палубой эта изоляция должна быть защищена покрытием.

Температура наружной поверхности этого покрытия не должна превышать  $70^{\circ}\text{C}$ .

- b) Трюмные помещения, в которых установлены грузовые танки, должны быть оборудованы вентиляцией. Должны быть предусмотрены фитинги для подсоединения системы принудительной вентиляции.
- c) Грузовые танки должны быть оборудованы системами принудительной вентиляции, которые при любых условиях перевозки надежно обеспечивали бы поддержание концентрации сероводорода в пространстве над жидкой фазой на уровне менее 1,85% по объему.

Системы вентиляции должны быть устроены таким образом, чтобы не происходило осаждения перевозимых грузов.

Выпускные трубопроводы системы вентиляции должны быть устроены таким образом, чтобы не создавать опасности для людей.

- d) Грузовые танки и трюмные помещения должны быть снабжены отверстиями и трубопроводами для взятия проб газа.
- e) Отверстия грузовых танков должны быть расположены на такой высоте, при которой в условиях дифферента  $2^{\circ}$  и крена  $10^{\circ}$  исключалась бы возможность выброса серы. Все отверстия должны быть расположены выше уровня палубы вне каких-либо помещений. Каждое отверстие танка должно быть снабжено надлежащим стационарно установленным запорным устройством.

Одно из таких устройств должно открываться при незначительном избыточном давлении внутри танка.

- f) Погрузочно-разгрузочные трубопроводы должны быть снабжены достаточной изоляцией. Должна быть предусмотрена возможность их обогрева.

- g) Должен использоваться такой жидкий теплоноситель, который в случае попадания внутрь танка не вступал бы в опасную реакцию с серой.
33. При перевозке этого вещества применяются следующие положения:

**Предписания, касающиеся конструкции:**

- a) Растворы пероксида водорода не должны перевозиться в грузовых танках, оборудованных погружными насосами.
- b) Грузовые танки и их оборудование должны быть изготовлены из цельной нержавеющей стали такого типа, который подходил бы для растворов пероксидов водорода (например, 304, 304L, 316, 316L или 316 Ti). Ни один из неметаллических материалов, используемых в системе грузовых танков, не должен быть подвержен воздействию растворов пероксида водорода и не должен способствовать разложению вещества.
- c) Непосредственно у верхней части и дна грузовых танков должны быть установлены температурные датчики. В рулевой рубке должны быть расположены дистанционные индикаторы температуры и устройства контроля температуры.
- d) В помещениях, прилегающих к грузовым танкам, должны быть установлены стационарные приборы для контроля содержания кислорода (или линии отбора проб газа) с целью обнаружения утечки в этих помещениях. Необходимо принимать во внимание повышение степени воспламеняемости в результате обогащения кислородом. Кроме того, в рулевой рубке должны быть установлены дистанционные индикаторы, устройства непрерывного контроля (если применяются линии отбора проб, достаточно осуществлять периодический контроль), а также визуальная и звуковая аварийно-предупредительная сигнализация, аналогичная сигнализации для температурных датчиков. Визуальная и звуковая аварийно-предупредительная сигнализация должна срабатывать, если содержание кислорода в этих пустых помещениях превышает 30% по объему. Кроме того, должны быть предусмотрены два дополнительных кислородометра.
- e) Системы подачи воздуха в грузовые танки и отвода из них воздуха, которые снабжены фильтрами, должны быть оборудованы клапанами повышенного давления и вакуумными клапанами, подходящими для замкнутой системы вентиляции, а также устройством для аварийного отвода газов в случае быстрого повышения давления в грузовых танках вследствие неконтролируемого разложения (см. пункт m)). Эти системы подачи и отвода воздуха должны быть сконструированы таким образом, чтобы в грузовые танки не могла попасть вода. Что касается конструкции устройства для аварийного отвода, то необходимо учитывать расчетное давление и размеры грузовых танков.
- f) Должна быть предусмотрена стационарная водораспределительная система для разбавления и смыва пролитого на палубу раствора пероксида водорода. Поверхности,



охватываемые струей воды, должны включать соединения с причалом и палубу, на которой размещены грузовые танки, предназначенные для перевозки растворов пероксида водорода.

Должны выполняться следующие минимальные требования:

- .1 Вещество должно быть разбавлено по сравнению с его первоначальной концентрацией до концентрации 35% в течение пяти минут после разлива на палубу.
  - .2 Интенсивность и расчетные размеры разлива груза на палубу должны определяться исходя из максимально допустимой скорости погрузки или выгрузки, времени, необходимого для прекращения потока в случае перелива или повреждения систем трубопроводов или шлангов, а также времени, необходимого для того, чтобы начать операцию по разбавлению после срабатывания аварийно-предупредительной сигнализации на посту управления погрузкой или в рулевой рубке.
- g) Отверстия клапанов повышенного давления должны находиться по меньшей мере на 2 м выше проходов, если они расположены на расстоянии менее 4 м от проходов.
- h) На каждом насосе должен быть установлен температурный датчик, для того чтобы можно было контролировать температуру груза во время разгрузки с целью обнаружения перегрева вследствие неисправности насоса.

#### **Предписания, касающиеся эксплуатации:**

##### ***Перевозчик***

- i) Растворы пероксида водорода должны перевозиться только в грузовых танках, тщательно очищенных от всех остатков предыдущих грузов, их паров или водяного балласта и пассивированных в соответствии с процедурой, предусмотренной в пункте j). На судне должно находиться свидетельство, подтверждающее соблюдение процедуры, предусмотренной в пункте j).

Для обеспечения безопасной перевозки растворов пероксида водорода требуются особые меры предосторожности:

- .1 Если перевозится раствор пероксида водорода, не должен транспортироваться никакой другой груз.
- .2 Грузовые танки, в которых перевозились растворы пероксида водорода, могут использоваться для транспортировки других грузов после их отчистки лицами или фирмами, утвержденными для этой цели компетентным органом.
- .3 При проектировании грузовых танков необходимо предусмотреть минимальное количество конструкций внутри грузовых танков, самоосушение, отсутствие мест, где могли бы скопиться остатки груза, и возможность надлежащего визуального осмотра.



- j) Методы осмотра, очистки, пассивации и загрузки при перевозке растворов пероксида водорода концентрации 8–60% в грузовых танках, в которых ранее перевозились другие грузы.

Перед использованием для перевозки растворов пероксида водорода грузовые танки, в которых ранее перевозились другие грузы кроме пероксида водорода, должны быть осмотрены, очищены и пассивированы. Процедуры осмотра и очистки, предусмотренные в пунктах .1–.7, применяются к грузовым танкам из нержавеющей стали. Процедура пассивации нержавеющей стали описана в пункте .8. При отсутствии иных инструкций все эти меры применяются к грузовым танкам и всем элементам их оборудования, которые находились в контакте с другими грузами.

- .1 После выгрузки предыдущего груза грузовой танк должен быть дегазирован и осмотрен на предмет наличия остатков груза, нагара и ржавчины.
- .2 Грузовые танки и их оборудование должны быть промыты с использованием чистой отфильтрованной воды. Используемая вода должна не уступать по качеству по крайней мере питьевой воде и должна содержать небольшое количество хлора.
- .3 Остатки предыдущего груза и его пары должны быть удалены посредством обработки грузовых танков и их оборудования паром.
- .4 Грузовые танки и их оборудование должны быть затем вновь промыты чистой водой, качество которой соответствует требованиям пункта .2, и должны быть высушены отфильтрованным воздухом, не содержащим масел.
- .5 Должны быть взяты пробы состава среды в грузовых танках, и эти пробы должны быть проанализированы на предмет содержания в них органических газов и кислорода.
- .6 Грузовой танк должен быть вновь осмотрен на предмет наличия остатков предыдущего груза, нагара или ржавчины либо запаха предыдущего груза.
- .7 Если в результате осмотра и измерений обнаружено присутствие остатков предыдущего груза или его паров, должны быть вновь приняты меры, предусмотренные в пунктах .2–.4.
- .8 Грузовые танки и их оборудование из нержавеющей стали, которые содержали другие грузы, кроме растворов пероксида водорода, или подверглись ремонту, должны, независимо от ранее принятых мер по пассивации, быть очищены и пассивированы с применением следующих методов.

- .8.1 Новые сварные соединения и все другие отремонтированные части должны быть очищены и обработаны щеткой из нержавеющей стали, скребком, бумагой из стекловолокна, шлифовальными материалами. Шероховатые поверхности должны быть сглажены; и наконец, поверхности должны быть отполированы.
  - .8.2 Масло- и жиросодержащие остатки должны быть удалены при помощи органических растворителей или надлежащих чистящих средств, добавленных в воду. Надлежит избегать использования хлорированных продуктов, поскольку они способны серьезным образом затруднить пассивацию.
  - .8.3 Удаленные остатки должны быть уничтожены. Затем должна быть произведена мойка.
- k) Во время перекачки растворов пероксида водорода соответствующая система трубопроводов должна быть отделена от всех других систем. Погрузочно-разгрузочные трубопроводы, используемые для перекачки растворов пероксида водорода, должны быть маркированы следующим образом:
- "Только для перекачки растворов  
пероксида водорода"
- l) Если температура в грузовом танке поднимается выше 35°C, в рулевой рубке должна срабатывать визуальная и звуковая аварийно-предупредительная сигнализация.

#### ***Судоводитель***

- m) Если повышение температуры составляет более 4°C за два часа или если температура в грузовых танках поднимается выше 40°C, судоводитель должен связаться непосредственно с грузоотправителем, с тем чтобы принять меры, которые могут оказаться необходимыми.

#### ***Ответственный за наполнение***

- n) Для предотвращения разложения растворы пероксида водорода должны быть стабилизированы. Изготовитель должен представить свидетельство о стабилизации, которое должно храниться на борту судна и в котором должны быть указаны:
- .1 дата введения стабилизатора и продолжительность его действия;
  - .2 меры, которые должны быть приняты в случае дестабилизации вещества в ходе перевозки.
- o) Можно перевозить только те растворы пероксида водорода, у которых скорость разложения при 25°C составляет не более 1,0% в год. Свидетельство, подтверждающее, что вещество удовлетворяет этому требованию, должно быть передано судоводителю ответственным за наполнение и должно

храниться на борту судна. На борту судна должно находиться уполномоченное изготовителем лицо для осуществления контроля за погрузкой и проверки стабильности растворов пероксида водорода, переданных для перевозки. Это лицо должно подтвердить судоводителю, что груз погружен в стабилизированном состоянии.

34. В случае перевозки в танкере типа N фланцы и уплотнительные коробки погрузочно-разгрузочных трубопроводов должны быть оснащены устройством, защищающим от водяных брызг.
35. При перевозке этого вещества не допускается установка прямой системы охлаждения груза.
36. При перевозке этого вещества допускается установка только не прямой системы охлаждения груза.
37. При перевозке этого вещества система грузовых танков должна быть способна выдерживать давление паров груза при более высокой температуре окружающей среды, независимо от того, какая система используется для обработки испарений.
38. Когда температура начала плавления этих смесей в соответствии со стандартом ASTM D86-01 превышает 60°C, применяются требования к перевозке для группы упаковки II.
39.
  - a) Соединения, выпускные отверстия, запорные устройства и прочее техническое оборудование должны быть устроены таким образом, чтобы не происходило какой-либо утечки диоксида углерода в обычных условиях перевозки (холод, растрескивание материалов, обледенение арматуры, сточных отверстий и т.д.).
  - b) В транспортном документе должна быть указана температура погрузки (в месте погрузки).
  - c) На борту судна должен храниться кислородометр вместе с инструкциями по его эксплуатации, которые могут быть прочитаны любым лицом, находящимся на борту. Кислородометр должен использоваться в качестве измерительного устройства при входе в трюмы, насосные отделения, помещения, расположенные в глубине судна, и при производстве работ на борту.
  - d) У входа в жилые помещения и другие помещения, где могут находиться члены экипажа, должно иметься измерительное устройство, приводящие в действие аварийную сигнализацию, когда содержание кислорода является слишком низким или когда содержание CO<sub>2</sub> является слишком высоким.
  - e) В транспортном документе должны быть указаны температура погрузки (установленная после погрузки) и максимальная продолжительность рейса.

Номер ООН или идентификационный номер вещества	Наименование и описание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Виды опасности	Тип танкера	Конструкция грузового танка	Тип грузового танка	Оборудование грузового танка	Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана в кПа	Максимальная степень наполнения в %	Относительная плотность при 20°C	Тип устройства при взятии проб	Подпалубное насосное отделение (допускается/ не допускается)	Температурный класс	Группа взрывоопасности	Защита против взрывов (требуется/не требуется)	Требуемое оборудование	Количество синих конусов/огней	Дополнительные требования/замечания
(1)	(2)	(3а)	(3б)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1005	АММИАК БЕЗВОДНЫЙ	2	2ТС		2.3+8+2.1	G	1	1	3		91		1	нет	T1	II A	да	PP, EP, EX, TOX, A	2	1; 31
1010	1,2-БУТАДИЕН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	2	2F		2.1+неуст.	G	1	1			91		1	нет	T2	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1	2; 3; 31
1010	1,3-БУТАДИЕН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	2	2F		2.1+неуст.+ CMR	G	1	1			91		1	нет	T2	II B	да	PP, EX, A	1	2; 3; 31
1010	БУТАДИЕНЫ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ или БУТАДИЕНОВ И УГЛЕВОДОРОДОВ СМЕСЬ СТАБИЛИЗИРОВАННАЯ, имеющая при 70°C давление паров, не превышающее 1,1 МПа (11 бар), и имеющая при 50°C плотность не менее 0,525 кг/л	2	2F		2.1+неуст.	G	1	1			91		1	нет	T2	II B	да	PP, EX, A	1	2; 3; 31
1011	БУТАН	2	2F		2.1+CMR	G	1	1			91		1	нет	T2	II A	да	PP, EX, A	1	31; 99
1012	1-БУТИЛЕН	2	2F		2.1	G	1	1			91		1	нет	T2	II A	да	PP, EX, A	1	31
1020	ХЛОРПЕНТАФТОРЭТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 115)	2	2A		2.2	G	1	1			91		1	нет			нет	PP	0	31
1030	1,1-ДИХЛОРОЭТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 152a)	2	2F		2.1	G	1	1			91		1	нет	T1	II A	да	PP, EX, A	1	31
1033	ЭФИР ДЕМИТИЛОВЫЙ	2	2F		2.1	G	1	1			91		1	нет	T3	II B	да	PP, EX, A	1	31
1038	ЭТИЛЕН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ	2	3F		2.1	G	1	1	1		95		1	нет	T1	II B	да	PP, EX, A	1	31
1040	ЭТИЛЕНА ОКСИД С АЗОТОМ при общем давлении до 1 МПа (10 бар) при температуре 50°C	2	2F		2.3+2.1	G	1	1			91		1	да	T2	II B	да	PP, EP, EX, TOX, A	2	2; 3; 11; 31
1055	ИЗОБУТИЛЕН	2	2F		2.1	G	1	1			91		1	нет	T2 <sup>1)</sup>	II A	да	PP, EX, A	1	31
1063	МЕТИЛХЛОРИД (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 40)	2	2F		2.1	G	1	1			91		1	нет	T1	II A	да	PP, EX, A	1	31

Номер ООН или идентификационный номер вещества	Наименование и описание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Виды опасности	Тип танкера	Конструкция грузового танка	Тип грузового танка	Оборудование грузового танка	Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана в кПа	Максимальная степень наполнения в %	Относительная плотность при 20°C	Тип устройства при взятии проб	Подпалубное насосное отделение (допускается/ не допускается)	Температурный класс	Группа взрывоопасности	Защита против взрывов (требуется/не требуется)	Требуемое оборудование	Количество синих конусов/огней	Дополнительные требования/замечания
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1077	ПРОПИЛЕН	2	2F		2.1	G	1	1			91		1	нет	T1	II A	да	PP, EX, A	1	31
1083	ТРИМЕТИЛАМИН БЕЗВОДНЫЙ	2	2F		2.1	G	1	1			91		1	нет	T4	II A	да	PP, EX, A	1	31
1086	ВИНИЛХЛОРИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	2	2F		2.1+неуст.	G	1	1			91		1	нет	T2	II A	да	PP, EX, A	1	2; 3; 13; 31
1088	АЦЕТАЛЬ	3	F1	II	3	N	2	2		10	97	0,83	3	да	T3	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1	
1089	АЦЕТАЛЬДЕГИД (этаналь)	3	F1	I	3+N3	C	1	1			95	0,78	1	да	T4	II A	да	PP, EX, A	1	
1090	АЦЕТОН	3	F1	II	3	N	2	2		10	97	0,79	3	да	T1	II A	да	PP, EX, A	1	
1092	АКРОЛЕИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	6.1	TF1	I	6.1+3+неуст.+ N1	C	2	2	3	50	95	0,84	1	нет	T3 <sup>2)</sup>	II B	да	PP, EP, EX, TOX, A	2	2; 3; 5; 23
1093	АКРИЛОНИТРИЛ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	3	FT1	I	3+6.1+неуст.+ N2+CMR	C	2	2	3	50	95	0,8	1	нет	T1	II B	да	PP, EP, EX, TOX, A	2	3; 5; 23
1098	СПИРТ АЛЛИЛОВЫЙ	6.1	TF1	I	6.1+3+N1	C	2	2		40	95	0,85	1	нет	T2	II B	да	PP, EP, EX, TOX, A	2	
1100	АЛЛИЛХЛОРИД	3	FT1	I	3+6.1+N1	C	2	2	3	50	95	0,94	1	нет	T2	II A	да	PP, EP, EX, TOX, A	2	23
1105	ПЕНТАНОЛЫ (н-ПЕНТАНОЛ)	3	F1	III	3	N	3	2			97	0,81	3	да	T2	II A	да	PP, EX, A	0	
1106	АМИЛАМИН (н-АМИЛАМИН)	3	FC	II	3+8	C	2	2		40	95	0,76	2	да	T4 <sup>3)</sup>	II A <sup>7)</sup>	да	PP, EP, EX, A	1	
1107	АМИЛХЛОРИДЫ (l-ХЛОРПЕНТАН)	3	F1	II	3	C	2	2		40	95	0,88	2	да	T3	II A	да	PP, EX, A	1	
1107	АМИЛХЛОРИДЫ (1-ХЛОР-3-МЕТИЛБУТАН)	3	F1	II	3	C	2	2		45	95	0,89	2	да	T3	II A	да	PP, EX, A	1	
1107	АМИЛХЛОРИДЫ (2-ХЛОР-2-МЕТИЛБУТАН)	3	F1	II	3	C	2	2		50	95	0,87	2	да	T2	II A	да	PP, EX, A	1	
1107	АМИЛХЛОРИДЫ (1-ХЛОР-2,2-ДИМЕТИЛПРОПАН)	3	F1	II	3	C	2	2		50	95	0,87	2	да	T3 <sup>2)</sup>	II A	да	PP, EX, A	1	
1107	АМИЛХЛОРИДЫ	3	F1	II	3	C	1	1			95	0,9	1	да	T3 <sup>2)</sup>	II A	да	PP, EX, A	1	27
1108	1-ПЕНТЕН (н-АМИЛЕН)	3	F1	I	3+N3	N	1	1			97	0,64	1	да	T3	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1	

Номер ООН или идентификационный номер вещества	Наименование и описание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Виды опасности	Тип танкера	Конструкция грузового танка	Тип грузового танка	Оборудование грузового танка	Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана в кПа	Максимальная степень наполнения в %	Относительная плотность при 20°C	Тип устройства при взятии проб	Подпалубное насосное отделение (допускается/ не допускается)	Температурный класс	Группа взрывоопасности	Защита против взрывов (требуется/не требуется)	Требуемое оборудование	Количество синих конусов/огней	Дополнительные требования/замечания
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1114	БЕНЗОЛ	3	F1	II	3+N3+CMR	C	2	2	3	50	95	0,88	2	да	T1	II A	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	6; +10°C; I7; 23
1120	БУТАНОЛЫ (втор-БУТИЛОВЫЙ СПИРТ)	3	F1	II	3	N	2	2	2	10	97	0,79	3	да	T1	II A <sup>7)</sup>	да	PP, EX, A	1	7; 17
1120	БУТАНОЛЫ (втор-БУТИЛОВЫЙ СПИРТ)	3	F1	III	3	N	3	2			97	0,81	3	да	T2	II B <sup>7)</sup>	да	PP, EX, A	0	
1120	БУТАНОЛЫ (н-БУТИЛОВЫЙ СПИРТ)	3	F1	III	3	N	3	2			97	0,81	3	да	T2	II B	да	PP, EX, A	0	
1123	БУТИЛАЦЕТАТЫ (втор-БУТИЛАЦЕТАТ)	3	F1	II	3	N	2	2		10	97	0,86	3	да	T2	II A <sup>7)</sup>	да	PP, EX, A	1	
1123	БУТИЛАЦЕТАТЫ (н-БУТИЛАЦЕТАТ)	3	F1	III	3+N3	N	3	2			97	0,86	3	да	T2	II A	да	PP, EX, A	0	
1125	н-БУТИЛАМИН	3	FC	II	3+8+N3	C	2	2	3	50	95	0,75	2	да	T2	II A	да	PP, EP, EX, A	1	23
1127	ХЛОРБУТАНЫ (1-ХЛОРБУТАН)	3	F1	II	3	C	2	2	3	50	95	0,89	2	да	T3	II A	да	PP, EX, A	1	23
1127	ХЛОРБУТАНЫ (2-ХЛОРБУТАН)	3	F1	II	3	C	2	2	3	50	95	0,87	2	да	T4 <sup>3)</sup>	II A	да	PP, EX, A	1	23
1127	ХЛОРБУТАНЫ (1-ХЛОР-2-МЕТИЛПРОПАН)	3	F1	II	3	C	2	2	3	50	95	0,88	2	да	T4 <sup>3)</sup>	II A	да	PP, EX, A	1	23
1127	ХЛОРБУТАНЫ (2-ХЛОР-2-МЕТИЛПРОПАН)	3	F1	II	3	C	2	2	3	50	95	0,84	2	да	T1	II A	да	PP, EX, A	1	23
1127	ХЛОРБУТАНЫ	3	F1	II	3	C	1	1			95	0,89	1	да	T4 <sup>3)</sup>	II A	да	PP, EX, A	1	27
1129	БУТИРАЛЪДЕГИД (н-БУТИРАЛЪДЕГИД)	3	F1	II	3+N3	C	2	2	3	50	95	0,8	2	да	T4	II A	да	PP, EX, A	1	15; 23
1131	СЕРОУГЛЕРОД	3	FT1	I	3+6.1+N2	C	2	2	3	50	95	1,26	1	нет	T6	II C	да	PP, EP, EX, TOX, A	2	2; 9; 23
1134	ХЛОРБЕНЗОЛ (фенилхлорид)	3	F1	III	3+N2+S	C	2	2		30	95	1,11	2	да	T1	II A <sup>8)</sup>	да	PP, EX, A	0	
1135	ЭТИЛЕНХЛОРИДРИН (2-ХЛОРЭТАНОЛ)	6.1	TF1	I	6.1+3	C	2	2		30	95	1,21	1	нет	T2	II A <sup>8)</sup>	да	PP, EP, EX, TOX, A	2	
1143	КРОТОНАЛЪДЕГИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	6.1	TF1	I	6.1+3+неуст.+ N1	C	2	2		40	95	0,85	1	нет	T3	II B	да	PP, EP, EX, TOX, A	2	3; 5; 15

Номер ООН или идентификационный номер вещества	(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	Температурный класс	Группа взрывоопасности	Защита против взрывов (требуется/не требуется)	Требуемое оборудование	(19)	(20)
1145		ЦИКЛОГЕКСАН	3	F1	II	3+N1	C	2	2	3	50	95	0,78	2	да	T3	II A	да	PP, EX, A	1	б: +11°C; I7
1146		ЦИКЛОПЕНТАН	3	F1	II	3+N2	N	2	3		10	97	0,75	3	да	T2	II A	да	PP, EX, A	1	
1150		1,2-ДИХЛОРЭТИЛЕН (цис-1,2-ДИХЛОРЭТИЛЕН)	3	F1	II	3+N2	C	2	2	3	50	95	1,28	2	да	T2 <sup>1)</sup>	II A	да	PP, EX, A	1	23
1150		1,2-ДИХЛОРЭТИЛЕН (транс-1,2-ДИХЛОРЭТИЛЕН)	3	F1	II	3+N2	C	2	2	3	50	95	1,26	2	да	T2	II A	да	PP, EX, A	1	23
1153		ЭФИР ДИЭТИЛОВЫЙ ЭТИЛЕНГЛИКОЛЯ	3	F1	III	3	N	3	2			97	0,84	3	да	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	0	
1154		ДИЭТИЛАМИН	3	FC	II	3+8+N3	C	2	2	3	50	95	0,7	2	да	T2	II A	да	PP, EP, EX, A	1	23
1155		ЭФИР ДИЭТИЛОВЫЙ	3	F1	I	3	C	1	1			95	0,71	1	да	T4	II B	да	PP, EX, A	1	
1157		ДИЗБУТИЛКЕТОН	3	F1	III	3+N3+F	N	3	3			97	0,81	3	да	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	0	
1159		ЭФИР ДИИЗОПРОПИЛОВЫЙ	3	F1	II	3+N2	C	2	2	3	50	95	0,72	2	да	T2	II A	да	PP, EX, A	1	
1160		ДИМЕТИЛАМИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР	3	FC	II	3+8	C	2	2	3	50	95	0,82	2	да	T2	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EP, EX, A	1	23
1163		ДИМЕТИЛГИДРАЗИН НЕСИММЕТРИЧНЫЙ	6.1	TFC	I	6.1+3+8+ N2+CMR	C	2	2	3	50	95	0,78	1	нет	T3	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EP, EX, TOX, A	2	23
1165		ДИОКСАН	3	F1	II	3	N	2	2		10	97	1,03	3	да	T2	II B	да	PP, EX, A	1	б: +14°C; I7
1167		ЭФИР ДИВИНИЛОВЫЙ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	3	F1	I	3+неуст.	C	1	1			95	0,77	1	да	T2	II B <sup>7)</sup>	да	PP, EX, A	1	2; 3
1170		ЭТАНОЛ (СПИРТ ЭТИЛОВЫЙ) или ЭТАНОЛА РАСТВОР (СПИРТА ЭТИЛОВОГО РАСТВОР), водный раствор с содержанием спирта более 24%, но не более 70% по объему	3	F1	II	3	N	2	2		10	97	0,79 - 0,87	3	да	T2	II B	да	PP, EX, A	1	

Номер ООН или идентификационный номер вещества	Наименование и описание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Виды опасности	Тип танкера	Конструкция грузового танка	Тип грузового танка	Оборудование грузового танка	Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана в кПа	Максимальная степень наполнения в %	Относительная плотность при 20°C	Тип устройства при взятии проб	Подпалубное насосное отделение (допускается/ не допускается)	Температурный класс	Группа взрывоопасности	Защита против взрывов (требуется/не требуется)	Требуемое оборудование	Количество синих конусов/огней	Дополнительные требования/замечания
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1170	ЭТАНОЛА РАСТВОР (СПИРТА ЭТИЛОВОГО РАСТВОР), водный раствор с содержанием спирта более 70% по объему	3	F1	III	3	N	3	2			97	0,87 - 0,96	3	да	T2	II B	да	PP, EX, A	0	
1171	ЭФИР МОНОЭТИЛОВЫЙ ЭТИЛЕНГЛИКОЛЯ	3	F1	III	3+CMR	N	2	3	3	10	97	0,93	3	да	T3	II B	да	PP, EX, A	0	
1172	ЭФИР МОНОЭТИЛОВЫЙ ЭТИЛЕНГЛИКОЛЯ И КИСЛОТЫ УКСУСНОЙ	3	F1	III	3+N3+CMR	N	2	3	3	10	97	0,98	3	да	T2	II A	да	PP, EX, A	0	
1173	ЭТИЛАЦЕТАТ	3	F1	II	3	N	2	2		10	97	0,9	3	да	T1	II A	да	PP, EX, A	1	
1175	ЭТИЛБЕНЗОЛ	3	F1	II	3+N3	N	2	2		10	97	0,87	3	да	T2	II B	да	PP, EX, A	1	
1177	2-ЭТИЛБУТИЛАЦЕТАТ	3	F1	III	3	N	3	2			97	0,88	3	да	T3	II A	да	PP, EX, A	0	
1179	ЭФИР ЭТИЛБУТИЛОВЫЙ (ЭФИР ЭТИЛ-трет-БУТИЛОВЫЙ)	3	F1	II	3+N3	N	2	2		10	97	0,74	3	да	T2	II B	да	PP, EX, A	1	
1184	ЭТИЛЕНДИХЛОРИД (1,2-дихлорэтан)	3	TF1	II	3+6.1+CMR	C	2	2		50	95	1,25	2	нет	T2	II A	да	PP, EP, EX, TOX, A	2	
1188	ЭФИР МОНОМЕТИЛОВЫЙ ЭТИЛЕНГЛИКОЛЯ	3	F1	III	3+CMR	N	2	3	3	10	97	0,97	3	да	T3	II B	да	PP, EX, A	0	
1191	АЛЬДЕГИДЫ ОКТИЛОВЫЕ (2-ЭТИЛКАПРОНАЛЬДЕГИД)	3	F1	III	3+F	C	2	2		30	95	0,82	2	да	T4	II A	да	PP, EX, A	0	
1191	АЛЬДЕГИДЫ ОКТИЛОВЫЕ (n-ОКТАЛЬДЕГИД)	3	F1	III	3+N3+F	N	3	3			97	0,82	3	да	T3	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	0	
1193	ЭТИЛМЕТИЛКЕТОН (МЕТИЛЭТИЛКЕТОН)	3	F1	II	3	N	2	2		10	97	0,8	3	да	T1	II A	да	PP, EX, A	1	
1198	ФОРМАЛЬДЕГИДА РАСТВОР ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ	3	FC	III	3+8+N3	N	3	2			97	1,09	3	да	T2	II B	да	PP, EP, EX, A	0	34
1199	ФУРАЛЬДЕГИДЫ (a-ФУРАЛЬДЕГИД) или ФУРФУРАЛЬДЕГИДЫ (a-ФУРФУРАЛЬДЕГИДЫ)	6.1	TF1	II	6.1+3	C	2	2		25	95	1,16	2	нет	T3 <sup>2)</sup>	II B	да	PP, EP, EX, TOX, A	2	15



Номер ООН или идентификационный номер вещества	Наименование и описание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Виды опасности	Тип танкера	Конструкция грузового танка	Тип грузового танка	Оборудование грузового танка	Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана в кПа	Максимальная степень наполнения в %	Относительная плотность при 20°C	Тип устройства при взятии проб	Подпалубное насосное отделение (допускается/ не допускается)	Температурный класс	Группа взрывоопасности	Защита против взрывов (требуется/не требуется)	Требуемое оборудование	Количество синих конусов/огней	Дополнительные требования/замечания
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1202	ГАЗОЙЛЬ или ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ или ТОПЛИВО ПЕЧНОЕ ЛЕГКОЕ (температура вспышки не более 60°C)	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F или S)	*	*	*	*	*	*	< 0,85	*	да			нет	PP	0	*см. схему
1202	ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ, соответствующее стандарту EN 590:2004, или ТОПЛИВО ПЕЧНОЕ ЛЕГКОЕ с температурой вспышки, указанной в стандарте EN 590:2004	3	F1	III	3+N2+F	N	4	3			97	0,82 - 0,85	3	да			нет	PP	0	
1202	ГАЗОЙЛЬ или ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ или ТОПЛИВО ПЕЧНОЕ ЛЕГКОЕ (температура вспышки более 60°C, но не более 100°C)	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F или S)	*	*	*	*	*	*	< 1,1	*	да			нет	PP	0	*см. схему
1203	БЕНЗИН МОТОРНЫЙ или ГАЗОЛИН или ПЕТРОЛ	3	F1	II	3+N2+CMR+F	N	2	3	3	10	97	0,68 - 0,72 <sup>(10)</sup>	3	да	T3	II A	да	PP, EX, A	1	
1203	БЕНЗИН МОТОРНЫЙ или ГАЗОЛИН или ПЕТРОЛ с содержанием бензола более 10%, $t_{\text{всп}} \leq 60^\circ\text{C}$	3	F1	II	3+CMR+F	C	1	1			95		1	да	T3	II A	да	PP, EX, A	1	29
1203	БЕНЗИН МОТОРНЫЙ или ГАЗОЛИН или ПЕТРОЛ с содержанием бензола более 10%, $60^\circ\text{C} < t_{\text{всп}} \leq 85^\circ\text{C}$	3	F1	II	3+CMR+F	C	2	2	3	50	95		2	да	T3	II A	да	PP, EX, A	1	23; 29
1203	БЕНЗИН МОТОРНЫЙ или ГАЗОЛИН или ПЕТРОЛ с содержанием бензола более 10%, $85^\circ\text{C} < t_{\text{всп}} \leq 115^\circ\text{C}$	3	F1	II	3+CMR+F	C	2	2		50	95		2	да	T3	II A	да	PP, EX, A	1	29
1203	БЕНЗИН МОТОРНЫЙ или ГАЗОЛИН или ПЕТРОЛ с содержанием бензола более 10%, $t_{\text{всп}} > 115^\circ\text{C}$	3	F1	II	3+CMR+F	C	2	2		35	95		2	да	T3	II A	да	PP, EX, A	1	29
1206	ГЕПТАНЫ (н-ГЕПТАН)	3	F1	II	3+N1	C	2	2	3	50	95	0,68	2	да	T3	II A	да	PP, EX, A	1	
1208	ГЕКСАНЫ (н-ГЕКСАН)	3	F1	II	3+N1	C	2	2	3	50	95	0,66	2	да	T3	II A	да	PP, EX, A	1	

Номер ООН или идентификационный номер вещества	(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
Наименование и описание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Виды опасности	Тип танкера	Конструкция грузового танка	Тип грузового танка	Оборудование грузового танка	Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана в кПа	Максимальная степень наполнения в %	Относительная плотность при 20°C	Тип устройства при взятии проб	Подпалубное насосное отделение (допускается/ не допускается)	Температурный класс	Группа взрывоопасности	Защита против взрывов (требуется/не требуется)	Требуемое оборудование	Количество синих конусов/огней	Дополнительные требования/замечания		
1212	3	F1	III	3	N	3	2			97	0,8	3	да	T2	II A	да	PP, EX, A	0			
1213	3	F1	II	3+N3	N	2	2		10	97	0,87	3	да	T2	II A <sup>7)</sup>	да	PP, EX, A	1			
1214	3	FC	II	3+8	C	2	2	3	50	95	0,73	2	да	T2	II A	да	PP, EP, EX, A	1	23		
1216	3	F1	II	3+N2	N	2	3		10	97	0,73	3	да	T3	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1			
1218	3	F1	I	3+неуст.+N2+CMR	N	1	1			95	0,68	1	да	T3	II B	да	PP, EX, A	1	2; 3; 5; 16		
1219	3	F1	II	3	N	2	2		10	97	0,78	3	да	T2	II A	да	PP, EX, A	1			
1220	3	F1	II	3	N	2	2		10	97	0,88	3	да	T2	II A	да	PP, EX, A	1			
1221	3	FC	I	3+8+N3	C	1	1			95	0,69	1	да	T2	II A <sup>7)</sup>	да	PP, EP, EX, A	1			
1223	3	F1	III	3+N2+F	N	3	3			97	≤ 0,83	3	да	T3	II A	да	PP, EX, A	0	I4		
1224	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F или S)	N	*	*	*	*	*		*	да	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1	I4; 27; 29 *см. схему		
1224	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F или S)	N	*	*	*	*	*		*	да	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	0	I4; 27 *см. схему		
1229	3	F1	III	3	N	3	2			97	0,85	3	да	T2	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	0			
1230	3	FT1	II	3+6.1	N	2	2	3	50	95	0,79	2	да	T2	II A	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	23		
1231	3	F1	II	3	N	2	2		10	97	0,93	3	да	T1	II A	да	PP, EX, A	1			
1235	3	FC	II	3+8	C	2	2		50	95		2	да	T2	II A	да	PP, EP, EX, A	1			
1243	3	F1	I	3	C	1	1			95	0,97	1	да	T2	II A	да	PP, EX, A	1			
1244	6.1	TF1	I	6.1+3+8	C	2	2		45	95	0,88	1	нет	T4	II C <sup>5)</sup>	да	PP, EP, EX, TOX, A	2			
1245	3	F1	II	3	N	2	2		10	97	0,8	3	да	T1	II A	да	PP, EX, A	1			

Номер ООН или идентификационный номер вещества	Наименование и описание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Виды опасности	Тип танкера	Конструкция грузового танка	Тип грузового танка	Оборудование грузового танка	Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана в кПа	Максимальная степень наполнения в %	Относительная плотность при 20°C	Тип устройства при взятии проб	Подпалубное насосное отделение (допускается/ не допускается)	Температурный класс	Группа взрывоопасности	Защита против взрывов (требуется/не требуется)	Требуемое оборудование	Количество синих конусов/огней	Дополнительные требования/замечания
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1247	МЕТИЛМЕТАКРИЛАТ, МОНОМЕР СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	3	F1	II	3+неуст.	C	2	2		40	95	0,94	1	да	T2	II A	да	PP, EX, A	1	3; 5; 16
1262	ОКТАНЫ (n-ОКТАН)	3	F1	II	3+N1	C	2	2		45	95	0,7	2	да	T3	II A	да	PP, EX, A	1	
1264	ПАРАЛЬДЕГИД	3	F1	III	3	N	3	2			97	0,99	3	да	T3	II A <sup>7)</sup>	да	PP, EX, A	0	6: +16°C; I7
1265	ПЕНТАНЫ, жидкие (2-МЕТИЛБУТАН)	3	F1	I	3+N2	N	1	1			97	0,62	1	да	T2	II A	да	PP, EX, A	1	
1265	ПЕНТАНЫ, жидкие (n-ПЕНТАН)	3	F1	II	3+N2	N	2	3		50	97	0,63	3	да	T3	II A	да	PP, EX, A	1	
1265	ПЕНТАНЫ, жидкие (n-ПЕНТАН)	3	F1	II	3+N2	N	2	3	3	10	97	0,63	3	да	T3	II A	да	PP, EX, A	1	
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%, дл50 > 175 кПа	3	F1	I	3+CMR+F	C	1	1			95		1	да	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1	29
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%, 110 кПа < дл50 ≤ 175 кПа	3	F1	II	3+CMR+F	C	1	1			95		1	да	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1	29
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%, дл50 ≤ 110 кПа, t <sub>min</sub> ≤ 60°C	3	F1	I	3+CMR+F	C	1	1			95		1	да	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1	29
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%, дл50 ≤ 110 кПа, t <sub>min</sub> ≤ 60°C	3	F1	I	3+CMR+F	C	2	2	3	50	95		2	да	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1	23; 29
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%, дл50 ≤ 110 кПа, t <sub>min</sub> ≤ 60°C	3	F1	II	3+CMR+F	C	1	1			95		1	да	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1	29
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%, дл50 ≤ 110 кПа, t <sub>min</sub> ≤ 60°C	3	F1	II	3+CMR+F	C	2	2	3	50	95		2	да	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1	23; 29; 38

Номер ООН или идентификационный номер вещества	Наименование и описание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Виды опасности	Тип танкера	Конструкция грузового танка	Тип грузового танка	Оборудование грузового танка	Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана в кПа	Максимальная степень наполнения в %	Относительная плотность при 20°C	Тип устройства при взятии проб	Подпалубное насосное отделение (допускается/ не допускается)	Температурный класс	Группа взрывоопасности	Защита против взрывов (требуется/не требуется)	Требуемое оборудование	Количество синих конусов/огней	Дополнительные требования/замечания
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%, дл50 ≤ 110 кПа, 60°C < t <sub>тем.</sub> ≤ 85°C	3	F1	II	3+CMR+F	C	2	2	3	50	95		2	да	T4 <sup>3)</sup>	II V <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1	23; 29
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%, дл50 ≤ 110 кПа, 85°C < t <sub>тем.</sub> ≤ 115°C	3	F1	II	3+CMR+F	C	2	2		50	95		2	да	T4 <sup>3)</sup>	II V <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1	29
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%, дл50 ≤ 110 кПа, t <sub>тем.</sub> > 115°C	3	F1	II	3+CMR+F	C	2	2		35	95		2	да	T4 <sup>3)</sup>	II V <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1	29
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ	3	F1	I	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 <sup>3)</sup>	II V <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1	14; 29; *СМ. схему
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 <sup>3)</sup>	II V <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1	14; 29; *СМ. схему
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 <sup>3)</sup>	II V <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	0	14; *СМ. схему
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%, дл50 > 175 кПа	3	F1	I	3+CMR+F	C	1	1			95		1	да	T4 <sup>3)</sup>	II V <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1	27; 29
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%, 110 кПа < дл50 ≤ 175 кПа	3	F1	II	3+CMR+F	C	1	1			95		1	да	T4 <sup>3)</sup>	II V <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1	27; 29

Номер ООН или идентификационный номер вещества	(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	
Дополнительные требования/замечания																						
Количество синих конусов/огней																						
Требуемое оборудование																						
Защита против взрывов (требуется/не требуется)																						
Группа взрывоопасности																						
Температурный класс																						
Подпалубное насосное отделение (допускается/ не допускается)																						
Тип устройства при взятии проб																						
Относительная плотность при 20°C																						
Максимальная степень наполнения в %																						
Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана в кПа																						
Оборудование грузового танка																						
Тип грузового танка																						
Конструкция грузового танка																						
Тип танкера																						
Виды опасности																						
Группа упаковки																						
Классификационный код																						
Класс																						
Наименование и описание																						
1268		НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%, дл50 ≤ 110 кПа, t <sub>всп.</sub> ≤ 60°C	3	F1	I	3+CMR+F	C	1	1			95		1	да	T4 <sup>3)</sup>	ПВ <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1	27; 29	
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%, дл50 ≤ 110 кПа, t <sub>всп.</sub> ≤ 60°C	3	F1	I	3+CMR+F	C	2	2	2	3	50	95		2	да	T4 <sup>3)</sup>	ПВ <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1	23; 27; 29	
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%, дл50 ≤ 110 кПа, t <sub>всп.</sub> ≤ 60°C	3	F1	II	3+CMR+F	C	1	1	1			95		1	да	T4 <sup>3)</sup>	ПВ <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1	27; 29	
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%, дл50 ≤ 110 кПа, t <sub>всп.</sub> ≤ 60°C	3	F1	II	3+CMR+F	C	2	2	2	3	50	95		2	да	T4 <sup>3)</sup>	ПВ <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1	23; 27; 29; 38	
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%, дл50 ≤ 110 кПа, t <sub>всп.</sub> ≤ 60°C	3	F1	II	3+CMR+F	C	2	2	2	3	50	95	0,765	2	да	T4 <sup>3)</sup>	ПВ <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1	23; 27; 29	

Номер ООН или идентификационный номер вещества	Наименование и описание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Виды опасности	Тип танкера	Конструкция грузового танка	Тип грузового танка	Оборудование грузового танка	Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана в кПа	Максимальная степень наполнения в %	Относительная плотность при 20°C	Тип устройства при взятии проб	Подпалубное насосное отделение (допускается/ не допускается)	Температурный класс	Группа взрывоопасности	Защита против взрывов (требуется/не требуется)	Требуемое оборудование	Количество синих конусов/огней	Дополнительные требования/замечания
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%, дл50 ≤ 110 кПа, 60°C < t <sub>тем.</sub> ≤ 85°C	3	F1	II	3+CMR+F	C	2	2	3	50	95		2	да	T3	II A	да	PP, EX, A	1	23; 27; 29
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%, дл50 ≤ 110 кПа, 85°C < t <sub>тем.</sub> ≤ 115°C	3	F1	II	3+CMR+F	C	2	2		50	95		2	да	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1	27; 29
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%, дл50 ≤ 110 кПа, t <sub>тем.</sub> > 11°C	3	F1	II	3+CMR+F	C	2	2		35	95		2	да	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1	27; 29
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К. или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К. (НАФТА), 110 кПа < дл50 ≤ 175 кПа	3	F1	II	3+N2+CMR+F	N	2	3	3	10	97	0,735	3	да	T3	II A	да	PP, EX, A	1	14; 27; 29
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К. или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К. (НАФТА), 110 кПа < дл50 ≤ 150 кПа	3	F1	II	3+N2+CMR+F	N	2	3	3	10	97	0,735	3	да	T3	II A	да	PP, EX, A	1	14; 29
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К. или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К. (НАФТА), дл50 ≤ 110 кПа	3	F1	II	3+N2+CMR+F	N	2	3		10	97	0,735	3	да	T3	II A	да	PP, EX, A	1	14; 29
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К. или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К. (ОСНОВНАЯ ФРАКЦИЯ БЕНЗОЛА), дл50 ≤ 110 кПа	3	F1	II	3+N2+CMR+F	N	2	3		10	97	0,765	3	да	T3	II A	да	PP, EX, A	1	14; 29

Номер ООН или идентификационный номер вещества	Наименование и описание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Виды опасности	Тип танкера	Конструкция грузового танка	Тип грузового танка	Оборудование грузового танка	Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана в кПа	Максимальная степень наполнения в %	Относительная плотность при 20°C	Тип устройства при взятии проб	Подпалубное насосное отделение (допускается/ не допускается)	Температурный класс	Группа взрывоопасности	Защита против взрывов (требуется/не требуется)	Требуемое оборудование	Количество синих конусов/огней	Дополнительные требования/замечания
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К. или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К.	3	F1	I	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 <sup>3)</sup>	ПВ <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1	14; 27; 29 *СМ. схему
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К. или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К.	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 <sup>3)</sup>	ПВ <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1	14; 27; 29 *СМ. схему
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К. или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К.	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 <sup>3)</sup>	ПВ <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	0	14; 27 *СМ. схему
1274	н-ПРОПАНОЛ или СПИРТ ПРОПИЛЛОВЫЙ НОРМАЛЬНЫЙ	3	F1	II	3	N	2	2		10	97	0,8	3	да	T2	ПВ	да	PP, EX, A	1	
1274	н-ПРОПАНОЛ или СПИРТ ПРОПИЛЛОВЫЙ НОРМАЛЬНЫЙ	3	F1	III	3	N	3	2			97	0,8	3	да	T2	ПВ	да	PP, EX, A	0	
1275	ПРОПИОНАЛЬДЕГИД	3	F1	II	3+N3	C	2	2	3	50	95	0,81	2	да	T4	ПВ	да	PP, EX, A	1	15; 23
1276	н-ПРОПИЛАЦЕТАТ	3	F1	II	3+N3	N	2	2		10	97	0,88	3	да	T1	II A	да	PP, EX, A	1	
1277	ПРОПИЛАМИН (1-аминопропан)	3	FC	II	3+8	C	2	2	3	50	95	0,72	2	да	T3 <sup>2)</sup>	II A	да	PP, EP, EX, A	1	23
1278	1-ХЛОРПРОПАН (пропилхлорид)	3	F1	II	3	C	2	2	3	50	95	0,89	2	да	T1	II A	да	PP, EX, A	1	23
1279	1,2-ДИХЛОРПРОПАН или ПРОПИЛДИХЛОРИД	3	F1	II	3+N2	C	2	2		45	95	1,16	2	да	T1	II A <sup>8)</sup>	да	PP, EX, A	1	
1280	ПРОПИЛЕНОКСИД	3	F1	I	3+неуст.+N3+CMR	C	1	1			95	0,83	1	да	T2	ПВ	да	PP, EX, A	1	2; 12; 31
1282	ПИРИДИН	3	F1	II	3+N3	N	2	2		10	97	0,98	3	да	T1	II A <sup>8)</sup>	да	PP, EX, A	1	
1289	НАТРИЯ МЕТИЛАТА РАСТВОР в спирте	3	FC	III	3+8	N	3	2			97	0,969	3	да	T2	II A	да	PP, EP, EX, A	0	34
1294	ТОЛУОЛ	3	F1	II	3+N3	N	2	2		10	97	0,87	3	да	T1	II A <sup>8)</sup>	да	PP, EX, A	1	
1296	ТРИЭТИЛАМИН	3	FC	II	3+8+N3	C	2	2		50	95	0,73	2	да	T3	II A <sup>8)</sup>	да	PP, EP, EX, A	1	
1300	СКИПИДАРА ЗАМЕНИТЕЛЬ	3	F1	III	3+N2+F	N	3	3			97	0,78	3	да	T3	ПВ <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	0	
1301	ВИНИЛАЦЕТАТ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	3	F1	II	3+неуст.+N3	N	2	2		10	97	0,93	2	да	T2	II A	да	PP, EX, A	1	3; 5; 16

Номер ООН или идентификационный номер вещества	Наименование и описание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Виды опасности	Тип танкера	Конструкция грузового танка	Тип грузового танка	Оборудование грузового танка	Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана в кПа	Максимальная степень наполнения в %	Относительная плотность при 20°C	Тип устройства при взятии проб	Подпалубное насосное отделение (допускается/ не допускается)	Температурный класс	Группа взрывоопасности	Защита против взрывов (требуется/не требуется)	Требуемое оборудование	Количество синих конусов/огней	Дополнительные требования/замечания
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1307	КСИЛОЛЫ (о-КСИЛОЛ)	3	F1	III	3+N2	N	3	3			97	0,88	3	да	T1	II A	да	PP, EX, A	0	
1307	КСИЛОЛЫ (м-КСИЛОЛ)	3	F1	III	3+N2	N	3	3			97	0,86	3	да	T1	II A	да	PP, EX, A	0	
1307	КСИЛОЛЫ (п-КСИЛОЛ)	3	F1	III	3+N2	N	3	3	2		97	0,86	3	да	T1	II A	да	PP, EX, A	0	б: +17°C; I7
1307	КСИЛОЛЫ (смесь с $t_{\text{пл.в.}} \leq 0^\circ\text{C}$ )	3	F1	II	3+N2	N	3	3			97		3	да	T1	II A	да	PP, EX, A	1	
1307	КСИЛОЛЫ (смесь с $t_{\text{пл.в.}} \leq 0^\circ\text{C}$ )	3	F1	III	3+N2	N	3	3			97		3	да	T1	II A	да	PP, EX, A	0	
1307	КСИЛОЛЫ (смесь, $0^\circ\text{C} < t_{\text{пл.в.}} < 13^\circ\text{C}$ )	3	F1	III	3+N2	N	3	3	2		97		3	да	T1	II A	да	PP, EX, A	0	б: +17°C; I7
1541	АЦЕТОНИАНГИДРИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	6.1	T1	I	6.1+неуст. +N1	C	2	2		50	95	0,932	1	нет			нет	PP, EP, TOX, A	2	3
1545	АЛЛИЛИЗОТИОЦИАНАТ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	6.1	TF1	II	6.1+3+неуст.	C	2	2		30	95	1,02	1	нет	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EP, EX, TOX, A	2	2; 3
1547	АНИЛИН	6.1	T1	II	6.1+N1	C	2	2		25	95	1,02	2	нет			нет	PP, EP, TOX, A	2	
1578	ХЛОРИТРОБЕНЗОЛЫ ТВЕРДЫЕ РАСПЛАВЛЕННЫЕ (п-ХЛОРИТРОБЕНЗОЛ)	6.1	T2	II	6.1+N2+S	C	2	1	2	25	95	1,37	2	нет	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EP, EX, TOX, A	2	7; 17; 26
1578	ХЛОРИТРОБЕНЗОЛЫ ТВЕРДЫЕ РАСПЛАВЛЕННЫЕ (п-ХЛОРИТРОБЕНЗОЛ)	6.1	T2	II	6.1+N2+S	C	2	1	4	25	95	1,37	2	нет			нет	PP, EP, TOX, A	2	7; 17; 20: +112°C; 26
1591	о-ДИХЛОРБЕНЗОЛ	6.1	T1	III	6.1+N1+S	C	2	2		25	95	1,32	2	нет			нет	PP, EP, TOX, A	0	
1593	ДИХЛОРМЕТАН (метилхлорид)	6.1	T1	III	6.1	C	2	2	3	50	95	1,33	2	нет			нет	PP, EP, TOX, A	0	23
1594	ДИЭТИЛСУЛЬФАТ	6.1	T1	II	6.1+N2 +CMR	C	2	2		25	95	1,18	2	нет			нет	PP, EP, TOX, A	2	
1595	ДИМЕТИЛСУЛЬФАТ	6.1	TC1	I	6.1+8+N3+CMR	C	2	2		25	95	1,33	2	нет			нет	PP, EP, TOX, A	2	



Номер ООН или идентификационный номер вещества	Наименование и описание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Виды опасности	Тип танкера	Конструкция грузового танка	Тип грузового танка	Оборудование грузового танка	Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана в кПа	Максимальная степень наполнения в %	Относительная плотность при 20°C	Тип устройства при взятии проб	Подпалубное насосное отделение (допускается/ не допускается)	Температурный класс	Группа взрывоопасности	Защита против взрывов (требуется/не требуется)	Требуемое оборудование	Количество синих конусов/огней	Дополнительные требования/замечания
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1604	ЭТИЛЕНДИАМИН	8	CF1	II	8+3+N3	N	3	2			97	0,9	3	да	T2	II A	да	PP, EP, EX, A	1	б: +12°C; +17; 34
1605	ЭТИЛЕНДИБРОМИД	6.1	T1	I	6.1+N2 +CMR	C	2	2		30	95	2,18	1	нет			нет	PP, EP, TOX, A	2	б: +14°C; +17
1648	АЦЕТОНИТРИЛ (метилцианид)	3	F1	II	3	N	2	2		10	97	0,78	3	да	T1	II A	да	PP, EX, A	1	
1662	НИТРОБЕНЗОЛ	6.1	T1	II	6.1+N2	C	2	2	2	25	95	1,21	2	нет	T1	II B	да	PP, EP, EX, TOX, A	2	б: +10°C; +17
1663	НИТРОФЕНОЛЫ	6.1	T2	III	6.1+N3+S	C	2	2	2	25	95		2	нет	T1	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	7; 17
1663	НИТРОФЕНОЛЫ	6.1	T2	III	6.1+N3+S	C	2	2	4	25	95		2	нет			нет	PP, EP, TOX, A	0	7; 17; 20; +65°C
1664	НИТРОТОЛУОЛЫ ЖИДКИЕ (o-НИТРОТОЛУОЛ)	6.1	T1	II	6.1+N2 +CMR+S	C	2	2		25	95	1,16	2	нет			нет	PP, EP, TOX, A	2	17
1708	ТОЛУИДИНЫ ЖИДКИЕ (o-ТОЛУИДИН)	6.1	T1	II	6.1+N1	C	2	2		25	95	1	2	нет			нет	PP, EP, TOX, A	2	
1708	ТОЛУИДИНЫ ЖИДКИЕ (m-ТОЛУИДИН)	6.1	T1	II	6.1+N1 +CMR	C	2	2		25	95	1,03	2	нет			нет	PP, EP, TOX, A	2	
1710	ТРИХЛОРЭТИЛЕН	6.1	T1	III	6.1+N2 +CMR	C	2	2		50	95	1,46	2	нет			нет	PP, EP, TOX, A	0	15
1715	АНГИДРИД УКСУСНЫЙ	8	CF1	II	8+3	N	2	3		10	97	1,08	3	да	T2	II A	да	PP, EP, EX, A	1	34
1717	АЦЕТИЛХЛОРИД	3	FC	II	3+8	C	2	2	3	50	95	1,1	2	да	T2	II A <sup>8)</sup>	да	PP, EP, EX, A	1	23
1718	КИСЛОТА БУТИЛФОСФОРНАЯ	8	C3	III	8+N3	N	4	3			97		3	да			нет	PP, EP	0	34
1719	ЩЕЛОЧНАЯ ЖИДКОСТЬ ЕДКАЯ, Н.У.К.	8	C5	II	8+(N1, N2, N3, CMR, F или S)	N	*	*	*	*	*		*	да			нет	PP, EP	0	27; 30; 34 *см. схему

Номер ООН или идентификационный номер вещества	(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
Наименование и описание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Виды опасности	Тип танкера	Конструкция грузового танка	Тип грузового танка	Оборудование грузового танка	Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана в кПа	Максимальная степень наполнения в %	Относительная плотность при 20°C	Тип устройства при взятии проб	Подпалубное насосное отделение (допускается/ не допускается)	Температурный класс	Группа взрывоопасности	Защита против взрывов (требуется/не требуется)	Требуемое оборудование	Количество синих конусов/огней	Дополнительные требования/замечания		
1719	ЩЕЛОЧНАЯ ЖИДКОСТЬ ЕДКАЯ, Н.У.К.	8	С5	III	8+(N1, N2, N3, SMR, F или S)	*	*	*	*	*	*	да				нет	PP, EP	0	27; 30; 34 *см. схему		
1738	БЕНЗИЛХЛОРИД	6.1	ТС1	II	6.1+8+3+N3+SMR+S	C	2	2	25	95	1,1	2	нет	T1	II A <sup>8)</sup>	да	PP, EP, EX; TOX, A	2			
1742	БОРА ТРИФТОРИД и КИСЛОТА УКСУСНАЯ – КОМПЛЕКС ЖИДКИЙ	8	С3	II	8	N	4	2		97	1,35	3	да			нет	PP, EP	0	34		
1750	КИСЛОТЫ ХЛОРУКСУСНОЙ РАСТВОР	6.1	ТС1	II	6.1+8+N1	C	2	2	25	95	1,58	2	нет	T1	II A	да	PP, EP, EX; TOX, A	2	7; 17		
1750	КИСЛОТЫ ХЛОРУКСУСНОЙ РАСТВОР	6.1	ТС1	II	6.1+8+N1	C	2	4	25	95	1,58	2	нет			нет	PP, EP; TOX, A	2	7; 17; 20; +11°C; 26		
1760	КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К.	8	С9	I	8+(N1, N2, N3, SMR, F или S)	*	*	*	*	*	*	да				нет	PP, EP	0	27; 34 *см. схему		
1760	КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К.	8	С9	II	8+(N1, N2, N3, SMR, F или S)	*	*	*	*	*	*	да				нет	PP, EP	0	27; 34 *см. схему		
1760	КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К.	8	С9	III	8+(N1, N2, N3, SMR, F или S)	*	*	*	*	*	*	да				нет	PP, EP	0	27; 34 *см. схему		
1760	КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К. (МЕРКАПТОБЕНЗОТИАЗОЛ НАТРИЯ, 50-ПРОЦЕНТНЫЙ ВОДНЫЙ РАСТВОР)	8	С9	II	8+N1+F	C	2	2	40	95	1,25	2	да			нет	PP, EP	0			
1760	КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К. (ЖИРНЫЙ СПИРТ, C <sub>12</sub> -C <sub>14</sub> )	8	С9	III	8+F	N	4	3		97	0,89	3	да			нет	PP, EP	0	34		

Номер ООН или идентификационный номер вещества	(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
Наименование и описание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Виды опасности	Тип танкера	Конструкция грузового танка	Тип грузового танка	Оборудование грузового танка	Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана в кПа	Максимальная степень наполнения в %	Относительная плотность при 20°C	Тип устройства при взятии проб	Подпалубное насосное отделение (допускается/ не допускается)	Температурный класс	Группа взрывоопасности	Защита против взрывов (требуется/не требуется)	Требуемое оборудование	Количество синих конусов/огней	Дополнительные требования/замечания		
1760	8	C9	III	8+N2	N	4	3			97	1,28	3	да			нет	PP, EP	0	34		
1764	8	C3	II	8+N1	C	2	2		35	95	1,56	2	да	T1	IIA	да	PP, EP, EX, A	0	17		
1778	8	C1	II	8+N3	N	2	3		10	97		3	да			нет	PP, EP	0	34		
1779	8	CF1	II	8+3+N3	N	2	3		10	97	1,22	3	да	T1	IIA	да	PP, EP, EX, A	1	6; +12°C; 17; 34		
1780	8	C3	II	8+N3	N	2	3		10	97	1,41	3	да			нет	PP, EP	0	8; 34		
1783	8	C7	II	8+N3	N	3	2	2		97		3	да	T4 <sup>3)</sup>	PIV <sup>4)</sup>	да	PP, EP, EX, A	0	7; 17; 34		
1783	8	C7	III	8+N3	N	3	2	2		97		3	да	T3	PIV <sup>4)</sup>	да	PP, EP, EX, A	0	7; 17; 34		
1789	8	C1	II	8	N	2	3		10	97		3	да			нет	PP, EP	0	34		
1789	8	C1	III	8	N	4	3			97		3	да			нет	PP, EP	0	34		
1805	8	C1	III	8	N	4	3	2		95	> 1,6	3	да			нет	PP, EP	0	7; 17; 22; 34		
1805	8	C1	III	8	N	4	3			97		3	да			нет	PP, EP	0	22; 34		
1814	8	C5	II	8+N3	N	4	2			97	1,00 - 1,6	3	да			нет	PP, EP	0	30; 34		

Номер ООН или идентификационный номер вещества	Наименование и описание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Виды опасности	Тип танкера	Конструкция грузового танка	Тип грузового танка	Оборудование грузового танка	Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана в кПа	Максимальная степень наполнения в %	Относительная плотность при 20°C	Тип устройства при взятии проб	Подпалубное насосное отделение (допускается/ не допускается)	Температурный класс	Группа взрывоопасности	Защита против взрывов (требуется/не требуется)	Требуемое оборудование	Количество синих конусов/огней	Дополнительные требования/замечания
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1814	КАЛИЯ ГИДРОКСИДА РАСТВОР	8	C5	III	8+N3	N	4	2			97		3	да			нет	PP, EP	0	30; 34
1823	НАТРИЯ ГИДРОКСИД ТВЕРДЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ	8	C6	II	8+N3	N	4	1	4		95	2,13	3	да			нет	PP, EP	0	7; 17; 34
1824	НАТРИЯ ГИДРОКСИДА РАСТВОР	8	C5	II	8+N3	N	4	2			97		3	да			нет	PP, EP	0	30; 34
1824	НАТРИЯ ГИДРОКСИДА РАСТВОР	8	C5	III	8+N3	N	4	2			97		3	да			нет	PP, EP	0	30; 34
1830	КИСЛОТА СЕРНАЯ, содержащая более 51% кислоты	8	C1	II	8+N3	N	4	3			97	1,4-1,84	3	да			нет	PP, EP	0	8; 22; 30; 34
1831	КИСЛОТА СЕРНАЯ ДЫМЯЩАЯ	8	ST1	I	8+6.1	C	2	2		50	95	1,94	1	нет			нет	PP, EP, TOX, A	2	8
1832	КИСЛОТА СЕРНАЯ ОТРАБОТАННАЯ	8	C1	II	8	N	4	3			97		3	да			нет	PP, EP	0	8; 30; 34
1846	УГЛЕРОДА ТЕТРАХЛОРИД	6.1	T1	II	6.1+N2+S	C	2	2	3	50	95	1,59	2	нет			нет	PP, EP, TOX, A	2	23
1848	КИСЛОТА ПРОПИОНОВАЯ с массовой долей кислоты не менее 10% и менее 90%	8	C3	III	8+N3	N	3	3			97	0,99	3	да		T1 <sup>7)</sup>	да	PP, EP, EX, A	0	34
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%, дл50 > 175 кПа	3	F1	I	3+CMR+F	C	1	1			95		1	да	T4 <sup>3)</sup>	II V <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1	29
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%, дл50 < 175 кПа	3	F1	II	3+CMR+F	C	1	1			95		1	да	T4 <sup>3)</sup>	II V <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1	29
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%, дл50 ≤ 110 кПа, t <sub>ср.</sub> ≤ 60°C	3	F1	II	3+CMR+F	C	1	1			95		1	да	T4 <sup>3)</sup>	II V <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1	29

Номер ООН или идентификационный номер вещества	Наименование и описание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Виды опасности	Тип танкера	Конструкция грузового танка	Тип грузового танка	Оборудование грузового танка	Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана в кПа	Максимальная степень наполнения в %	Относительная плотность при 20°C	Тип устройства при взятии проб	Подпалубное насосное отделение (допускается/ не допускается)	Температурный класс	Группа взрывоопасности	Защита против взрывов (требуется/не требуется)	Требуемое оборудование	Количество синих конусов/огней	Дополнительные требования/замечания
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%, дл50 ≤ 110 кПа, 60°C < t <sub>мин</sub> ≤ 85°C	3	F1	II	3+CMR+F	C	2	2	3	50	95		2	да	T4 <sup>3)</sup>	II V <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1	23; 29
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%, дл50 ≤ 110 кПа, 85°C < t <sub>мин</sub> ≤ 115°C	3	F1	II	3+CMR+F	C	2	2		50	95		2	да	T4 <sup>3)</sup>	II V <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1	29
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%, дл50 ≤ 110 кПа, t <sub>мин</sub> > 115°C	3	F1	II	3+CMR+F	C	2	2		35	95		2	да	T4 <sup>3)</sup>	II V <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1	29
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ	3	F1	I	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 <sup>3)</sup>	II V <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1	14; 29 *см. схему
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 <sup>3)</sup>	II V <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1	14; 29 *см. схему
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 <sup>3)</sup>	II V <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	0	14 *см. схему
1888	ХЛОРОФОРМ	6.1	T1	III	6.1+N2+CMR	C	2	2	3	50	95	1,48	2	нет			нет	PP, EP, TOX, A	0	23
1897	ТЕТРАХЛОРЭТИЛЕН	6.1	T1	III	6.1+N2+S	C	2	2		50	95	1,62	2	нет			нет	PP, EP, TOX, A	0	
1912	МЕТИЛХЛОРИДА И МЕТИЛЕНХЛОРИДА СМЕСЬ	2	2F		2.1	G	1	1			91		1	нет	T1	II A <sup>8)</sup>	да	PP, EX, A	1	31
1915	ЦИКЛОГЕКСАНОН	3	F1	III	3	N	3	2			97	0,95	3	да	T2	II A	да	PP, EX, A	0	
1917	ЭТИЛАКРИЛАТ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	3	F1	II	3+неуст.+N3	C	2	2		40	95	0,92	1	да	T2	II B	да	PP, EX, A	1	3; 5
1918	ИЗОПРОПИЛБЕНЗОЛ (кумол)	3	F1	III	3+N2	N	3	3			97	0,86	3	да	T2	II A <sup>8)</sup>	да	PP, EX, A	0	

Номер ООН или идентификационный номер вещества	(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
Наименование и описание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Виды опасности	Тип танкера	Конструкция грузового танка	Тип грузового танка	Оборудование грузового танка	Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана в кПа	Максимальная степень наполнения в %	Относительная плотность при 20°C	Тип устройства при взятии проб	Подпалубное насосное отделение (допускается/ не допускается)	Температурный класс	Группа взрывоопасности	Защита против взрывов (требуется/не требуется)	Требуемое оборудование	Количество синих конусов/огней	Дополнительные требования/замечания		
1919	3	F1	II	3+неуст.+N3	C	2	2	3	50	95	0,95	1	да	T2	II B	да	PP, EX, A	1	3; 5; 23		
1920	3	F1	III	3+N2+F	N	3	3			97	0,70 - 0,75	3	да	T3	II A	да	PP, EX, A	0			
1922	3	FC	II	3+8	C	2	2		50	95	0,86	2	да	T2	II A	да	PP, EP, EX, A	1			
1965	2	2F		2.1	G	1	1			91		1	нет	T4 <sup>3</sup>	II B <sup>4</sup>	да	PP, EX, A	1	31		
1965	2	2F		2.1	G	1	1			91		1	нет	T4 <sup>3</sup>	II B <sup>4</sup>	да	PP, EX, A	1	31		
1965	2	2F		2.1	G	1	1			91		1	нет	T4 <sup>3</sup>	II B <sup>4</sup>	да	PP, EX, A	1	31		
1965	2	2F		2.1	G	1	1			91		1	нет	T4 <sup>3</sup>	II B <sup>4</sup>	да	PP, EX, A	1	31		
1965	2	2F		2.1	G	1	1			91		1	нет	T4 <sup>3</sup>	II B <sup>4</sup>	да	PP, EX, A	1	31		
1965	2	2F		2.1	G	1	1			91		1	нет	T4 <sup>3</sup>	II B <sup>4</sup>	да	PP, EX, A	1	31		
1965	2	2F		2.1	G	1	1			91		1	нет	T4 <sup>3</sup>	II B <sup>4</sup>	да	PP, EX, A	1	31		
1965	2	2F		2.1	G	1	1			91		1	нет	T4 <sup>3</sup>	II B <sup>4</sup>	да	PP, EX, A	1	31		
1965	2	2F		2.1	G	1	1			91		1	нет	T4 <sup>3</sup>	II B <sup>4</sup>	да	PP, EX, A	1	31		
1965	2	2F		2.1	G	1	1			91		1	нет	T4 <sup>3</sup>	II B <sup>4</sup>	да	PP, EX, A	1	31		
1965	2	2F		2.1	G	1	1			91		1	нет	T4 <sup>3</sup>	II B <sup>4</sup>	да	PP, EX, A	1	31		
1965	2	2F		2.1	G	1	1			91		1	нет	T4 <sup>3</sup>	II B <sup>4</sup>	да	PP, EX, A	1	31		
1965	2	2F		2.1	G	1	1			91		1	нет	T4 <sup>3</sup>	II B <sup>4</sup>	да	PP, EX, A	1	31		

Номер ООН или идентификационный номер вещества	Наименование и описание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Виды опасности	Тип танкера	Конструкция грузового танка	Тип грузового танка	Оборудование грузового танка	Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана в кПа	Максимальная степень наполнения в %	Относительная плотность при 20°C	Тип устройства при взятии проб	Подпалубное насосное отделение (допускается/ не допускается)	Температурный класс	Группа взрывоопасности	Защита против взрывов (требуется/не требуется)	Требуемое оборудование	Количество синих конусов/огней	Дополнительные требования/замечания
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1969	ИЗОБУТАН	2	2F		2.1	G	1	1			91		1	нет	T2 <sup>1)</sup>	II A	да	PP, EX, A	1	31; 99
1978	ПРОПАН	2	2F		2.1	G	1	1			91		1	нет	T1	II A	да	PP, EX, A	1	31
1986	СПИРТЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ТОКСИЧНЫЕ, Н.У.К.	3	FT1	I	3+6.1+(N1, N2, N3, CMR, F или S)	C	2	2	*	*	95		1	нет	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EP, EX, TOX, A	2	27; 29; *см. схему
1986	СПИРТЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ТОКСИЧНЫЕ, Н.У.К.	3	FT1	II	3+6.1+(N1, N2, N3, CMR, F или S)	C	2	2	*	*	95		2	нет	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EP, EX, TOX, A	2	27; 29; *см. схему
1986	СПИРТЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ТОКСИЧНЫЕ, Н.У.К.	3	FT1	III	3+6.1+(N1, N2, N3, CMR, F или S)	C	2	2	*	*	95		2	нет	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	27; 29; *см. схему
1987	СПИРТЫ, Н.У.К. (СМЕСЬ трет-БУТАНОЛА 90% (ПО МАССЕ)/МЕТАНОЛА 10% (ПО МАССЕ))	3	F1	II	3	N	2	2		10	97		3	да	T1	II A	да	PP, EX, A	1	
1987	СПИРТЫ, Н.У.К.	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F или S)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1	14; 27; 29 *см. схему
1987	СПИРТЫ, Н.У.К.	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F или S)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	0	14; 27 *см. схему
1987	СПИРТЫ, Н.У.К. (ЦИКЛОГЕКСАНОЛ)	3	F1	III	3+N3+F	N	3	3	2		95	0,95	3	да	T3	II A	да	PP, EX, A	0	7; 17
1987	СПИРТЫ, Н.У.К. (ЦИКЛОГЕКСАНОЛ)	3	F1	III	3+N3+F	N	3	3	4		95	0,95	3	да			нет	PP	0	7; 17; 20; +46°C
1989	АЛЬДЕГИДЫ, Н.У.К.	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F или S)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1	14; 27; 29 *см. схему
1989	АЛЬДЕГИДЫ, Н.У.К.	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F или S)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	0	14; 27 *см. схему

Номер ООН или идентификационный номер вещества	Наименование и описание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Виды опасности	Тип танкера	Конструкция грузового танка	Тип грузового танка	Оборудование грузового танка	Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана в кПа	Максимальная степень наполнения в %	Относительная плотность при 20°C	Тип устройства при взятии проб	Подпалубное насосное отделение (допускается/ не допускается)	Температурный класс	Группа взрывоопасности	Защита против взрывов (требуется/не требуется)	Требуемое оборудование	Количество синих конусов/огней	Дополнительные требования/замечания
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1991	ХЛОРОПРЕН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	3	FT1	I	3+6.1+неуст.+SMR	C	2	2	3	50	95	0,96	1	нет	T2	ПВ <sup>4)</sup>	да	PP, EP, EX, TOX, A	2	3; 5; 23
1992	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ, Н.У.К.	3	FT1	I	3+6.1+ (N1, N2, N3, SMR, F или S)	C	2	2	*	*	95		1	нет	T4 <sup>3)</sup>	ПВ <sup>4)</sup>	да	PP, EP, EX, TOX, A	2	27; 29 *см. схему
1992	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ, Н.У.К.	3	FT1	II	3+6.1+ (N1, N2, N3, SMR, F или S)	C	2	2	*	*	95		2	нет	T4 <sup>3)</sup>	ПВ <sup>4)</sup>	да	PP, EP, EX, TOX, A	2	27; 29 *см. схему
1992	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ, Н.У.К.	3	FT1	III	3+6.1+ (N1, N2, N3, SMR, F или S)	C	2	2	*	*	95		2	нет	T4 <sup>3)</sup>	ПВ <sup>4)</sup>	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	27; 29 *см. схему
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%, дл50 > 175 кПа	3	F1	I	3+SMR	C	1	1			95		1	да	T4 <sup>3)</sup>	ПВ <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1	27; 29
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%, 110 кПа < дл50 ≤ 175 кПа	3	F1	I	3+SMR	C	1	1			95		1	да	T4 <sup>3)</sup>	ПВ <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1	27; 29
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%, дл50 ≤ 110 кПа, t <sub>всп.</sub> ≤ 60°C	3	F1	II	3+SMR	C	1	1			95		1	да	T4 <sup>3)</sup>	ПВ <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1	27; 29
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%, дл50 ≤ 110 кПа, 60°C < t <sub>всп.</sub> ≤ 85°C	3	F1	II	3+SMR	C	2	2	3	50	95		2	да	T4 <sup>3)</sup>	ПВ <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1	23; 27; 29



Номер ООН или идентификационный номер вещества	(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯС Я ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%, дл50 ≤ 110 кПа, 85°C < t <sub>ком.</sub> ≤ 115°C	3	F1	II	3+CMR	C	2	2	2		50	95		2	да	T4 <sup>3)</sup>	ПВ <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1	27; 29
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯС Я ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%, дл50 ≤ 110 кПа, t <sub>ком.</sub> > 115°C	3	F1	II	3+CMR	C	2	2	2		35	95		2	да	T4 <sup>3)</sup>	ПВ <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1	27; 29
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯС Я ЖИДКОСТЬ, Н.У.К.	3	F1	I	3+(N1, N2, N3, CMR, F или S)	*	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 <sup>3)</sup>	ПВ <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1	14; 27; 29 *СМ. схему
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯС Я ЖИДКОСТЬ, Н.У.К.	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F или S)	*	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 <sup>3)</sup>	ПВ <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1	14; 27; 29 *СМ. схему
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯС Я ЖИДКОСТЬ, Н.У.К.	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F или S)	*	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 <sup>3)</sup>	ПВ <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	0	14; 27 *СМ. схему
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯС Я ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%, 60°C < t <sub>ком.</sub> ≤ 85°C	3	F1	III	3+CMR	C	2	2	2	3	50	95		2	да	T4 <sup>3)</sup>	ПВ <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	0	23; 27; 29
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯС Я ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%, 85°C < t <sub>ком.</sub> ≤ 115°C	3	F1	III	3+CMR	C	2	2	2		50	95		2	да	T4 <sup>3)</sup>	ПВ <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	0	27; 29
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯС Я ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%, t <sub>ком.</sub> > 115°C	3	F1	III	3+CMR	C	2	2	2		35	95		2	да	T4 <sup>3)</sup>	ПВ <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	0	27; 29

Номер ООН или идентификационный номер вещества	(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
Наименование и описание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Виды опасности	Тип танкера	Конструкция грузового танка	Тип грузового танка	Оборудование грузового танка	Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана в кПа	Максимальная степень наполнения в %	Относительная плотность при 20°C	Тип устройства при взятии проб	Подпалубное насосное отделение (допускается/ не допускается)	Температурный класс	Группа взрывоопасности	Защита против взрывов (требуется/не требуется)	Требуемое оборудование	Количество синих конусов/огней	Дополнительные требования/замечания		
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К. (ЦИКЛОГЕКСАНОЛ/ЦИКЛОГЕКСАНОЛА СМЕСЬ)	3	F1	III	3+F	N	3	3		97	0,95	3	да	T3	II A	да	PP, EX, A	0			
1999	ГУДРОНЫ ЖИДКИЕ, включая дорожный гудрон и битум, растворенный в нефтяном дистилляте	3	F1	III	3+S	N	4	3	2	97		3	да	T3	II A <sup>(7)</sup>	да	PP, EX, A	0			
2014	ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР, содержащий не менее 20%, но не более 60% пероксида водорода (стабилизированный, если необходимо)	5.1	OS1	II	5.1+8+неуст.	C	2	2	35	95	1,2	2	да			нет	PP, EP	0	3; 33		
2021	ХЛОРФЕНОЛЫ ЖИДКИЕ (2-ХЛОРФЕНОЛ)	6.1	T1	III	6.1+N2	C	2	2	25	95	1,23	2	нет	T1	II A <sup>(7)</sup>	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	б: +10°C; I7		
2022	КИСЛОТА КРЕЗИЛОВАЯ	6.1	ТС1	II	6.1+8+3+S	C	2	2	25	95	1,03	2	нет	T1	II A	да	PP, EP, EX, TOX, A	2	б: +16°C; I7		
2023	ЭПИХЛОРИДРИН	6.1	TF1	II	6.1+3+N3	C	2	2	35	95	1,18	2	нет	T2	II B	да	PP, EP, EX, TOX, A	2	5		
2031	КИСЛОТА АЗОТНАЯ, кроме красной дымящей, с содержанием азотной кислоты более 70%	8	CO1	I	8+5.1+N3	N	2	3	10	97	1,41-1,48	3	да			нет	PP, EP	0	34		
2031	КИСЛОТА АЗОТНАЯ, кроме красной дымящей, с содержанием азотной кислоты не менее 65%, но более 70%	8	CO1	II	8+5.1+N3	N	2	3	10	97	1,39-1,41	3	да			нет	PP, EP	0	34		
2031	КИСЛОТА АЗОТНАЯ, кроме красной дымящей, с содержанием азотной кислоты менее 65%	8	CO1	II	8+N3	N	2	3	10	97	1,02-1,39	3	да			нет	PP, EP	0	34		
2032	КИСЛОТА АЗОТНАЯ КРАСНАЯ ДЫМЯЩАЯ	8	CO1	I	8+5.1+6.1+N3	C	2	2	50	95	1,48-1,51	1	нет			нет	PP, EP, TOX, A	2			

Номер ООН или идентификационный номер вещества	Наименование и описание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Виды опасности	Тип танкера	Конструкция грузового танка	Тип грузового танка	Оборудование грузового танка	Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана в кПа	Максимальная степень наполнения в %	Относительная плотность при 20°C	Тип устройства при взятии проб	Подпалубное насосное отделение (допускается/ не допускается)	Температурный класс	Группа взрывоопасности	Защита против взрывов (требуется/не требуется)	Требуемое оборудование	Количество синих конусов/огней	Дополнительные требования/замечания
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
2045	ИЗОБУТИРАЛЬДЕГИД (АЛЬДЕГИД ИЗОМАСЛЯНЫЙ)	3	F1	II	3+N3	C	2	2	3	50	95	0,79	2	да	T4	II A <sup>7)</sup>	да	PP, EX, A	1	15; 23
2046	ЦИМОЛЫ	3	F1	III	3+N2+F	N	3	3			97	0,88	3	да	T2	II A	да	PP, EX, A	0	
2047	ДИХЛОРПРОПЕНЫ (2,3-ДИХЛОР-1-ПРОПЕН)	3	F1	II	3+N2+CMR	C	2	2		45	95	1,2	2	да	T1	II A	да	PP, EX, A	1	
2047	ДИХЛОРПРОПЕНЫ (СМЕСИ 2,3-ДИХЛОР-1-ПРОПЕНА и 1,3-ДИХЛОРПРОПЕНА)	3	F1	II	3+N2+CMR	C	2	2		45	95	1,23	2	да	T2 <sup>1)</sup>	II A	да	PP, EX, A	1	
2047	ДИХЛОРПРОПЕНЫ (СМЕСИ 2,3-ДИХЛОР-1-ПРОПЕНА и 1,3-ДИХЛОРПРОПЕНА)	3	F1	III	3+N2+CMR	C	2	2		45	95	1,23	2	да	T2 <sup>1)</sup>	II A	да	PP, EX, A	0	
2047	ДИХЛОРПРОПЕНЫ (1,3-ДИХЛОРПРОПЕН)	3	F1	III	3+N2+CMR	C	2	2		40	95	1,23	2	да	T2 <sup>1)</sup>	II A <sup>7)</sup>	да	PP, EX, A	0	
2048	ДИЦИКЛЮПЕНТАДИЕН	3	F1	III	3+N2+F	N	3	3	2		95	0,94	3	да	T1	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	0	7; 17
2050	ДИЗБУТИЛЕН – СМЕСИ ИЗОМЕРОВ	3	F1	II	3+N2+F	N	2	3		10	97	0,72	3	да	T3 <sup>2)</sup>	II A <sup>7)</sup>	да	PP, EX, A	1	
2051	2-ДИМЕТИЛАМИНОЭТАНОЛ	8	CF1	II	8+3+N3	N	3	2			97	0,89	3	да	T3	II A	да	PP, EP, EX, A	1	34
2053	МЕТИЛИЗОБУТИЛКАРБИНОЛ	3	F1	III	3	N	3	2			97	0,81	3	да	T2	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	0	
2054	МОРФОЛИН	8	CF1	I	8+3+N3	N	3	2			97	1	3	да	T3	II A	да	PP, EP, EX, A	1	34
2055	СТИРОЛ – МОНОМЕР СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	3	F1	III	3+неуст.+N3	N	3	2			97	0,91	3	да	T1	II A	да	PP, EX, A	0	3; 5; 16
2056	ТЕТРАГИДРОФУРАН	3	F1	II	3	N	2	2		10	97	0,89	3	да	T3	II B	да	PP, EX, A	1	
2057	ТРИПРОПИЛЕН	3	F1	II	3	N	2	2		10	97	0,744	3	да	T3	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1	
2057	ТРИПРОПИЛЕН	3	F1	III	3	N	3	2			97	0,73	3	да	T3	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	0	
2078	ТОЛУОЛДИИЗОЦИАНАТ (и смеси изомеров) (2,4-ТОЛУОЛДИИЗОЦИАНАТ)	6.1	T1	II	6.1+N2+S	C	2	2	2	25	95	1,22	2	нет	T1	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EP, EX, TOX, A	2	2; 7; 8; 17

Номер ООН или идентификационный номер вещества	Наименование и описание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Виды опасности	Тип танкера	Конструкция грузового танка	Тип грузового танка	Оборудование грузового танка	Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана в кПа	Максимальная степень наполнения в %	Относительная плотность при 20°C	Тип устройства при взятии проб	Подпалубное насосное отделение (допускается/ не допускается)	Температурный класс	Группа взрывоопасности	Защита против взрывов (требуется/не требуется)	Требуемое оборудование	Количество синих конусов/огней	Дополнительные требования/замечания
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
2078	ТОЛУОЛДИИЗОЦИАНАТ (и смеси изомеров) (2,4-ТОЛУОЛДИИЗОЦИАНАТ)	6.1	T1	II	6.1+N2+S	C	2	1	4	25	95	1,22	2	нет			нет	PP, EP, TOX, A	2	2; 7; 8; 17; 20; +112°C; 26
2079	ДИЭТИЛЕНТРИАМИН	8	C7	II	8+N3	N	4	2			97	0,96	3	да			нет	PP, EP	0	34
2187	УГЛЕРОДА ДИОКСИД ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ	2	3A		2.2	G	1	1	1		95		1	да			нет	PP	0	31,39
2205	АДИПОНИТРИЛ	6.1	T1	III	6.1	C	2	2		25	95	0,96	2	нет	T4 <sup>(3)</sup>	II V <sup>(4)</sup>	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	17
2206	ИЗОЦИАНАТЫ ТОКСИЧНЫЕ, Н.У.К., (4-ХЛОРФЕНИЛИЗОЦИАНАТ)	6.1	T1	II	6.1+S	C	2	2	4	25	95	1,25	2	нет			нет	PP, EP, TOX, A	2	7; 17
2209	ФОРМАЛЬДЕГИДА РАСТВОР, содержащий не менее 25% формальдегида	8	C9	III	8+N3	N	4	2			97	1,09	3	да			нет	PP, EP	0	15; 34
2215	АНГИДРИД МАЛЕИНОВЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ	8	C3	III	8+N3	N	3	3	2		95	0,93	3	да	T2	II V <sup>(4)</sup>	да	PP, EP, EX, A	0	7; 17; 25; 34
2215	АНГИДРИД МАЛЕИНОВЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ	8	C3	III	8+N3	N	3	1	4		95	0,93	3	да			нет	PP, EP	0	7; 17; 20; +88°C; 25; 34
2218	КИСЛОТА АКРИЛОВАЯ СТАБИЛИЗИРОВАННАЯ	8	CF1	II	8+3+неуст.+ N1	C	2	2	4	30	95	1,05	1	да	T2	II A <sup>(7)</sup>	да	PP, EP, EX, A	1	3; 4; 5; 17
2227	n-БУТИЛМЕТАКРИЛАТ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	3	F1	III	3+неуст.	C	2	2		25	95	0,9	1	да	T3	II A	да	PP, EX, A	0	3; 5
2238	ХЛОРТОЛУОЛЫ (m-ХЛОРТОЛУОЛ)	3	F1	III	3+N2+S	C	2	2		30	95	1,08	2	да	T1	II A <sup>(7)</sup>	да	PP, EX, A	0	
2238	ХЛОРТОЛУОЛЫ (o-ХЛОРТОЛУОЛ)	3	F1	III	3+S	C	2	2		30	95	1,08	2	да	T1	II A <sup>(7)</sup>	да	PP, EX, A	0	
2238	ХЛОРТОЛУОЛЫ (p-ХЛОРТОЛУОЛ)	3	F1	III	3+S	C	2	2		30	95	1,07	2	да	T1	II A <sup>(7)</sup>	да	PP, EX, A	0	6; +1°C; 17

Номер ООН или идентификационный номер вещества	Наименование и описание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Виды опасности	Тип танкера	Конструкция грузового танка	Тип грузового танка	Оборудование грузового танка	Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана в кПа	Максимальная степень наполнения в %	Относительная плотность при 20°C	Тип устройства при взятии проб	Подпалубное насосное отделение (допускается/ не допускается)	Температурный класс	Группа взрывоопасности	Защита против взрывов (требуется/не требуется)	Требуемое оборудование	Количество синих конусов/огней	Дополнительные требования/замечания
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
2241	ЦИКЛОГЕПТАН	3	F1	II	3+N2	N	2	3		10	97	0,81	3	да	T4 <sup>3)</sup>	II A	да	PP, EX, A	1	
2247	n-ДЕКАН	3	F1	III	3+F	C	2	2		30	95	0,73	2	да	T4	II A	да	PP, EX, A	0	
2248	ДИ-n-БУТИЛАМИН	8	CF1	II	8+3+N3	N	3	2				0,76	3	да	T3	II A <sup>7)</sup>	да	PP, EP, EX, A	1	34
2259	ТРИЭТИЛЕНТЕТРАМИН	8	C7	II	8+N2	N	3	3			97	0,98	3	да	T2	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EP, EX, A	0	34
2263	ДИМЕТИЛЦИКЛОГЕКСАНЫ (цис-1,4-ДИМЕТИЛЦИКЛО-ГЕКСАН)	3	F1	II	3	C	2	2		35	95	0,78	2	да	T4 <sup>3)</sup>	II A <sup>7)</sup>	да	PP, EX, A	1	
2263	ДИМЕТИЛЦИКЛОГЕКСАНЫ (транс-1,4-ДИМЕТИЛЦИКЛО-ГЕКСАН)	3	F1	II	3	C	2	2		35	95	0,76	2	да	T4 <sup>3)</sup>	II A <sup>7)</sup>	да	PP, EX, A	1	
2264	N,N-ДИМЕТИЛЦИКЛО-ГЕКСИЛАМИН	8	CF1	II	8+3+N2	N	3	3			97	0,85	3	да	T3	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EP, EX, A	1	34
2265	N,N-ДИМЕТИЛФОРМАМИД	3	F1	III	3+CMR	N	2	3	3	10	97	0,95	3	да	T2	II A	да	PP, EX, A	0	
2266	ДИМЕТИЛ-N-ПРОПИЛАМИН	3	FC	II	3+8	C	2	2	3	50	95	0,72	2	да	T4	II A	да	PP, EP, EX, A	1	23
2276	2-ЭТИЛГЕКСИЛАМИН	3	FC	III	3+8+N3	N	3	2			97	0,79	3	да	T3	II A <sup>7)</sup>	да	PP, EP, EX, A	0	34
2278	n-ГЕПТЕН	3	F1	II	3+N3	N	2	2		10	97	0,7	3	да	T3	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1	
2280	ГЕКСАМЕТИЛЕНДИАМИН ТВЕРДЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ	8	C8	III	8+N3	N	3	3	2		95	0,83	3	да	T3	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EP, EX, A	0	7; 17; 34
2280	ГЕКСАМЕТИЛЕНДИАМИН ТВЕРДЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ	8	C8	III	8+N3	N	3	3	4		95	0,83	3	да			нет	PP, EP	0	7; 17; 20; +66°C; 34
2282	ГЕКСАНОЛЫ	3	F1	III	3+N3	N	3	2			97	0,83	3	да	T3	II A	да	PP, EX, A	0	
2286	ПЕНТАМЕТИЛГЕПТАН	3	F1	III	3+F	N	3	3			97	0,75	3	да	T2	II A <sup>7)</sup>	да	PP, EX, A	0	
2288	ИЗОГЕКСЕНЫ	3	F1	II	3+неуст.	C	2	2	3	50	95	0,735	2	да	T2	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1	3; 23
2289	ИЗОФОРОНДИАМИН	8	C7	III	8+N2	N	3	3			97	0,92	3	да	T2	II A	да	PP, EP, EX, A	0	17; 34

Номер ООН или идентификационный номер вещества	Наименование и описание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Виды опасности	Тип танкера	Конструкция грузового танка	Тип грузового танка	Оборудование грузового танка	Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана в кПа	Максимальная степень наполнения в %	Относительная плотность при 20°C	Тип устройства при взятии проб	Подпалубное насосное отделение (допускается/ не допускается)	Температурный класс	Группа взрывоопасности	Защита против взрывов (требуется/не требуется)	Требуемое оборудование	Количество синих конусов/огней	Дополнительные требования/замечания
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
2302	5-МЕТИЛГКСАНОН-2	3	F1	III	3	N	3	2			97	0,81	3	да	T1	II A	да	PP, EX, A	0	
2303	ИЗОПРОПЕНИЛБЕНЗОЛ	3	F1	III	3+N2+F	N	3	3			97	0,91	3	да	T2	II B	да	PP, EX, A	0	
2309	ОКТАДИЕН (1,7-ОКТАДИЕН)	3	F1	II	3+N2	N	2	3		10	97	0,75	3	да	T3	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1	
2311	ФЕНЕТИДИНЫ	6.1	T1	III	6.1	C	2	2		25	95	1,07	2	нет			нет	PP, EP, TOX, A	0	6: +7°C; 17
2312	ФЕНОЛ РАСПЛАВЛЕННЫЙ	6.1	T1	II	6.1+N3+S	C	2	2	4	25	95	1,07	2	нет	T1	II A <sup>8)</sup>	да	PP, EP, EX, TOX, A	2	7; 17
2312	ФЕНОЛ РАСПЛАВЛЕННЫЙ	6.1	T1	II	6.1+N3+S	C	2	2	4	25	95	1,07	2	нет			нет	PP, EP, TOX, A	2	7; 17; 20; +67°C
2320	ТЕТРАЭТИЛЕНПЕНТАМИН	8	C7	III	8+N2	N	4	3			97	1	3	да			нет	PP, EP	0	34
2321	ТРИХЛОРБЕНЗОЛЫ ЖИДКИЕ (1,2,4-ТРИХЛОРБЕНЗОЛ)	6.1	T1	III	6.1+N1+S	C	2	2	2	25	95	1,45	2	нет	T1	II A	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	7; 17
2321	ТРИХЛОРБЕНЗОЛЫ ЖИДКИЕ (1,2,4-ТРИХЛОРБЕНЗОЛ)	6.1	T1	III	6.1+N1+S	C	2	1	4	25	95	1,45	2	нет			нет	PP, EP, TOX, A	0	7; 17; 20; +95°C; 26
2323	ТРИЭТИЛФОСФИТ	3	F1	III	3	N	3	2			97	0,8	3	да	T3	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	0	
2324	ТРИЗОБУТИЛЕН	3	F1	III	3+N1+F	C	2	2		35	95	0,76	2	да	T2	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	0	
2325	1,3,5-ТРИМЕТИЛБЕНЗОЛ	3	F1	III	3+N1	C	2	2		35	95	0,87	2	да	T1	II A	да	PP, EX, A	0	
2333	АЛЛИЛАЦЕТАТ	3	FT1	II	3+6.1	C	2	2		40	95	0,93	2	нет	T2	II A <sup>7)</sup>	да	PP, EP, EX, TOX, A	2	
2348	БУТИЛАКРИЛАТЫ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ (n-БУТИЛАКРИЛАТ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ)	3	F1	III	3+неуст.+N3	C	2	2		30	95	0,9	1	да	T3	II B	да	PP, EX, A	0	3; 5
2350	ЭФИР БУТИЛМЕТИЛОВЫЙ	3	F1	II	3	N	2	2		10	97	0,74	3	да	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1	
2356	2-ХЛОРПРОПАН	3	F1	I	3	C	2	2	3	50	95	0,86	2	да	T1	II A	да	PP, EX, A	1	23
2357	ЦИКЛОГЕКСИЛАМИН	8	CF1	II	8+3+N3	N	3	2			97	0,86	3	да	T3	II A <sup>8)</sup>	да	PP, EP, EX, A	1	34
2362	1,1-ДИХЛОРЕТАН	3	F1	II	3+N2	C	2	2	3	50	95	1,17	2	да	T2	II A	да	PP, EX, A	1	23

Номер ООН или идентификационный номер вещества	Наименование и описание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Виды опасности	Тип танкера	Конструкция грузового танка	Тип грузового танка	Оборудование грузового танка	Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана в кПа	Максимальная степень наполнения в %	Относительная плотность при 20°C	Тип устройства при взятии проб	Подпалубное насосное отделение (допускается/ не допускается)	Температурный класс	Группа взрывоопасности	Защита против взрывов (требуется/не требуется)	Требуемое оборудование	Количество синих конусов/огней	Дополнительные требования/замечания
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
2370	1-ГЕКСЕН	3	F1	II	3+N3	N	2	2		10	97	0,67	3	да	T3	II V <sup>(4)</sup>	да	PP, EX, A	1	
2381	ДИМЕТИЛДИСУЛЬФИД	3	F1	II	3	C	2	2		40	95	1,063	2	да	T2	II V	да	PP, EX, A	1	
2382	ДИМЕТИЛГИДРАЗИН СИММЕТРИЧНЫЙ	6.1	TF1	I	6.1+3+CMR	C	2	2		50	95	0,83	1	да	T4 <sup>(3)</sup>	II C	да	PP, EP, EX, TOX, A	2	
2383	ДИПРОПИЛАМИН	3	FC	II	3+8	C	2	2		35	95	0,74	2	нет	T3	II A	да	PP, EP, EX, A	1	
2397	3-МЕТИЛБУТАНОН-2	3	F1	II	3	N	2	2		10	97	0,81	3	да	T1	II A	да	PP, EX, A	1	
2398	ЭФИР МЕТИЛ-трет-БУТИЛОВЫЙ	3	F1	II	3	N	2	2		10	97	0,74	3	да	T1	II A	да	PP, EX, A	1	
2404	ПРОПИОНИТРИЛ	3	FT1	II	3+6.1	C	2	2		45	95	0,78	2	нет	T1 <sup>(9)</sup>	II A	да	PP, EP, EX, TOX, A	2	
2414	ТИОФЕН	3	F1	II	3+N3+S	N	2	3		10	97	1,06	3	да	T2	II A	да	PP, EX, A	1	
2430	АЛКИФЕНОЛЫ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. (НОНИФЕНОЛ, СМЕСЬ ИЗОМЕРОВ РАСПЛАВЛЕННАЯ)	8	C4	II	8+N1+F	C	2	1	2	25	95	0,95	2	да	T2	II A <sup>(7)</sup>	да	PP, EP, EX, A	0	7; 17
2430	АЛКИФЕНОЛЫ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. (НОНИФЕНОЛ, СМЕСЬ ИЗОМЕРОВ РАСПЛАВЛЕННАЯ)	8	C4	II	8+N1+F	C	2	2	4	25	95	0,95	2	да			нет	PP, EP	0	7; 17; 20; +125°C
2432	N,N-ДИЭТИЛАНИЛИН	6.1	T1	III	6.1+N2	C	2	2		25	95	0,93	2	нет			нет	PP, EP, TOX, A	0	
2448	СЕРА РАСПЛАВЛЕННАЯ	4.1	F3	III	4.1+S	N	4	1	4		95	2,07	3	да			нет	PP, EP, TOX*, A	0	* Токсичность для H2S; 7; 20; +150°C; 28; 32
2458	ГЕКСАДИЕНЫ	3	F1	II	3+N3	N	2	2		10	97	0,72	3	да	T4 <sup>(3)</sup>	II V <sup>(4)</sup>	да	PP, EX, A	1	
2477	МЕТИЛИЗОТИОЦИАНАТ	6.1	TF1	I	6.1+3+N1	C	2	2	2	35	95	1,07 <sup>(11)</sup>	2	нет	T4 <sup>(3)</sup>	II V <sup>(4)</sup>	да	PP, EP, EX, TOX, A	2	7; 17
2485	n-БУТИЛИЗОЦИАНАТ	6.1	TF1	I	6.1+3	C	2	2		35	95	0,89	1	нет	T2	II V <sup>(4)</sup>	да	PP, EP, EX, TOX, A	2	

Номер ООН или идентификационный номер вещества	Наименование и описание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Виды опасности	Тип танкера	Конструкция грузового танка	Тип грузового танка	Оборудование грузового танка	Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана в кПа	Максимальная степень наполнения в %	Относительная плотность при 20°C	Тип устройства при взятии проб	Подпалубное насосное отделение (допускается/ не допускается)	Температурный класс	Группа взрывоопасности	Защита против взрывов (требуется/не требуется)	Требуемое оборудование	Количество синих конусов/огней	Дополнительные требования/замечания
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
2486	ИЗОБУТИЛИЗОЦИАНАТ	6.1	TF1	I	6.1+3	C	2	2		40	95		1	нет	T4 <sup>3)</sup>	II V <sup>4)</sup>	да	PP, EP, EX, TOX, A	2	
2487	ФЕНИЛИЗОЦИАНАТ	6.1	TF1	I	6.1+3	C	2	2		25	95	1,1	1	нет	T1	II A	да	PP, EP, EX, TOX, A	2	
2490	ЭФИР ДИХЛОРДИЗОПРОПИЛОВОЙ	6.1	T1	II	6.1	C	2	2		25	95	1,11	2	нет			нет	PP, EP, EX, TOX, A	2	
2491	ЭТАНОЛАМИН или ЭТАНОЛАМИНА РАСТВОР	8	C7	III	8+N3	N	3	2			97	1,02	3	да	T2	II V <sup>4)</sup>	да	PP, EP, EX, A	0	17, 34
2493	ГЕКСАМЕТИЛЕНИМИН	3	FC	II	3+8+N3	N	3	2			97	0,88	3	да	T3 <sup>2)</sup>	II A	да	PP, EP, EX, A	1	34
2496	АНГИДРИД ПРОПИОНОВЫЙ	8	C3	III	8+N3	N	4	3			97	1,02	3	да			нет	PP, EP	0	34
2518	1,5,9-ЦИКЛОДЕКАТРИЕН	6.1	T1	III	6.1+F	C	2	2		25	95	0,9	2	нет			нет	PP, EP, TOX, A	0	
2527	ИЗОБУТИЛАКРИЛАТ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	3	F1	III	3+неуст.	C	2	2		30	95	0,89	1	да	T2	II V <sup>9)</sup>	да	PP, EX, A	0	3; 5
2528	ИЗОБУТИЛИЗОБУТИРАТ	3	F1	III	3+N3	N	3	2			97	0,86	3	да	T2	II A	да	PP, EX, A	0	
2531	КИСЛОТА МЕТАКРИЛОВАЯ СТАБИЛИЗИРОВАННАЯ	8	C3	II	8+неуст.+N3	C	2	2	4	25	95	1,02	1	да	T2	II V <sup>4)</sup>	да	PP, EP, EX, A	0	3; 4; 5; 17
2564	КИСЛОТЫ ТРИХЛОРУКСУСНОЙ РАСТВОР	8	C3	II	8+N1	C	2	2	2	25	95	1,62 <sup>11)</sup>	2	да	T1	II A <sup>7)</sup>	да	PP, EP, EX, A	0	7; 17; 22
2564	КИСЛОТЫ ТРИХЛОРУКСУСНОЙ РАСТВОР	8	C3	III	8+N1	C	2	2		25	95	1,62 <sup>11)</sup>	2	да	T1	II A <sup>7)</sup>	да	PP, EP, EX, A	0	22
2574	ТРИКРЕЗИЛФОСФАТ, содержащий более 3% оргоизомера	6.1	T1	II	6.1+S	C	2	2		25	95	1,18	2	нет			нет	PP, EP, TOX, A	2	
2579	ПИПЕРАЗИН РАСПЛАВЛЕННЫЙ	8	C8	III	8+N2	N	3	3	2		95	0,9	3	да			нет	PP, EP	0	7; 17; 34
2582	ЖЕЛЕЗА (III) ХЛОРИДА РАСТВОР	8	C1	III	8	N	4	3			97	1,45	3	да			нет	PP, EP	0	22; 30; 34



Номер ООН или идентификационный номер вещества	Наименование и описание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Виды опасности	Тип танкера	Конструкция грузового танка	Тип грузового танка	Оборудование грузового танка	Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана в кПа	Максимальная степень наполнения в %	Относительная плотность при 20°C	Тип устройства при взятии проб	Подпалубное насосное отделение (допускается/ не допускается)	Температурный класс	Группа взрывоопасности	Защита против взрывов (требуется/не требуется)	Требуемое оборудование	Количество синих конусов/огней	Дополнительные требования/замечания
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
2586	АЛКИЛСУЛЬФОКИСЛОТЫ ЖИДКИЕ или АРИЛСУЛЬФО-КИСЛОТЫ ЖИДКИЕ, содержащие не более 5% свободной серной кислоты	8	C3	III	8	N	4	3			97		3	да			нет	PP, EP	0	34
2608	НИТРОПРОПАНЫ	3	F1	III	3	N	3	2			97	1	3	да	T2	II V <sup>7)</sup>	да	PP, EX, A	0	
2615	ЭФИР ЭТИЛПРОПИЛОВОЙ	3	F1	II	3	N	2	2		10	97	0,73	3	да	T4 <sup>3)</sup>	II A <sup>7)</sup>	да	PP, EX, A	1	
2618	ВИНИЛТОЛУОЛЫ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ	3	F1	III	3+неуст.+F	C	2	2		25	95	0,92	1	да	T1	II V <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	0	3; 5
2651	4,4'- ДИАМИНОДИФЕНИЛМЕТАН	6.1	T2	III	6.1+N2+CMR+S	C	2	2	2	25	95	1	2	нет			нет	PP, EP, TOX, A	0	7; 17
2672	АММИАКА РАСТВОР в воде с относительной плотностью от 0,880 до 0,957 при температуре 15°C, содержащий более 10%, но не более 35% аммиака (более 25%, но не более 35% аммиака) но не более 35% аммиака	8	C5	III	8+N1	C	2	2	1	50	95	0,88 <sup>(0)</sup> - 0,96 <sup>(0)</sup>	2	да			нет	PP, EP	0	
2672	АММИАКА РАСТВОР в воде с относительной плотностью от 0,880 до 0,957 при температуре 15°C, содержащий более 10%, но не более 35% аммиака (не более 25% аммиака)	8	C5	III	8+N3	N	2	2		10	95	0,88 <sup>(0)</sup> - 0,96 <sup>(0)</sup>	2	да			нет	PP, EP	0	
2683	АММОНИЯ СУЛЬФИДА РАСТВОР	8	CFT	II	8+3+6.1	C	2	2		50	95		2	нет	T4 <sup>3)</sup>	II V <sup>4)</sup>	да	PP, EP, EX, TOX, A	2	15; 16
2693	БИСУЛЬФИТОВ ВОДНЫЙ РАСТВОР, Н.У.К.	8	C1	III	8	N	4	3			97		3	да			нет	PP, EP	0	27; 34
2709	БУТИЛБЕНЗОЛЫ	3	F1	III	3+N1+F	C	2	2		35	95	0,87	2	да	T2	II A	да	PP, EX, A	0	

Номер ООН или идентификационный номер вещества	(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
Наименование и описание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Виды опасности	Тип танкера	Конструкция грузового танка	Тип грузового танка	Оборудование грузового танка	Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана в кПа	Максимальная степень наполнения в %	Относительная плотность при 20°C	Тип устройства при взятии проб	Подпалубное насосное отделение (допускается/ не допускается)	Температурный класс	Группа взрывоопасности	Защита против взрывов (требуется/не требуется)	Требуемое оборудование	Количество синих конусов/огней	Дополнительные требования/замечания		
2733	АМИНЫ ЛЕГКО-ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К., или ПОЛИАМИНЫ ЛЕГКО-ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К. (2-АМИНОБУТАН)	3	FC	II	3+8	C	2	2	3	*	50	95	0,72	2	да	T4 <sup>3)</sup>	IIA	да	PP, EP, EX, A	1	23
2735	АМИНЫ ЖИДКИЕ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К. или ПОЛИАМИНЫ ЖИДКИЕ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К.	8	C7	I	8+(N1, N2, N3, SMR, F или S)	*	*	*	*	*	*	*	да	*	да			нет	PP, EP	0	27; 34 *см. схему
2735	АМИНЫ ЖИДКИЕ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К. или ПОЛИАМИНЫ ЖИДКИЕ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К.	8	C7	II	8+(N1, N2, N3, SMR, F или S)	*	*	*	*	*	*	*	да	*	да			нет	PP, EP	0	27; 34 *см. схему
2735	АМИНЫ ЖИДКИЕ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К. или ПОЛИАМИНЫ ЖИДКИЕ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К.	8	C7	III	8+(N1, N2, N3, SMR, F или S)	*	*	*	*	*	*	*	да	*	да			нет	PP, EP	0	27; 34 *см. схему
2754	N-ЭТИЛТОЛУИДИНЫ (N-ЭТИЛ-о-ТОЛУИДИН)	6.1	T1	II	6.1+F	C	2	2	25	95	0,94	2	нет	2	нет			нет	PP, EP, TOX, A	2	
2754	N-ЭТИЛТОЛУИДИНЫ (N-ЭТИЛ-м-ТОЛУИДИН)	6.1	T1	II	6.1+F	C	2	2	25	95	0,94	2	нет	2	нет			нет	PP, EP, TOX, A	2	
2754	N-ЭТИЛТОЛУИДИНЫ (N-ЭТИЛ-о-ТОЛУИДИНА и N-ЭТИЛ-м-ТОЛУИДИНА СМЕСИ)	6.1	T1	II	6.1+F	C	2	2	25	95	0,94	2	нет	2	нет			нет	PP, EP, TOX, A	2	
2754	N-ЭТИЛТОЛУИДИНЫ (N-ЭТИЛ-п-ТОЛУИДИН)	6.1	T1	II	6.1+F	C	2	2	25	95	0,94	2	нет	2	нет			нет	PP, EP, TOX, A	2	7; 17
2785	4-ПИАПЕНТАНАЛЬ (3-МЕТИЛМЕРКАПТО-ПРОПИОНАЛЬДЕГИД)	6.1	T1	III	6.1	C	2	2	25	95	1,04	2	нет	2	нет			нет	PP, EP, TOX, A	0	

Номер ООН или идентификационный номер вещества	(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
Наименование и описание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Виды опасности	Тип танкера	Конструкция грузового танка	Тип грузового танка	Оборудование грузового танка	Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана в кПа	Максимальная степень наполнения в %	Относительная плотность при 20°C	Тип устройства при взятии проб	Подпалубное насосное отделение (допускается/ не допускается)	Температурный класс	Группа взрывоопасности	Защита против взрывов (требуется/не требуется)	Требуемое оборудование	Количество синих конусов/огней	Дополнительные требования/замечания		
2789	8	CF1	II	8+3	N	2	3	2	10	95	1,05 при 100% кислоты	3	да	T1	II A	да	PP, EP, EX, A	1	7; 17; 34		
2790	8	C3	II	8	N	2	3		10	95		3	да			нет	PP, EP	0	34		
2790	8	C3	III	8	N	2	3		10	95		3	да			нет	PP, EP	0	34		
2796	8	C1	II	8+N3	N	4	3			97	1,00 - 1,84	3	да			нет	PP, EP	0	8; 22; 30; 34		
2796	8	C1	II	8+N3	N	4	3			97	1,00 - 1,41	3	да			нет	PP, EP	0	8; 22; 30; 34		
2797	8	C5	II	8+N3	N	4	3			97	1,00 - 2,13	3	да			нет	PP, EP	0	22; 30; 34		
2810	6.1	T1	I	6.1+(N1, N2, N3, CMR, F или S)	C	2	2	*	*	95		1	нет			нет	PP, EP, TOX, A	2	27; 29 *см. схему		
2810	6.1	T1	II	6.1+(N1, N2, N3, CMR, F или S)	C	2	2	*	*	95		2	нет			нет	PP, EP, TOX, A	2	27; 29 *см. схему		
2810	6.1	T1	III	6.1+(N1, N2, N3, CMR, F или S)	C	2	2	*	*	95		2	нет			нет	PP, EP, TOX, A	0	27; 29 *см. схему		

Номер ООН или идентификационный номер вещества	(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
Наименование и описание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Виды опасности	Тип танкера	Конструкция грузового танка	Тип грузового танка	Оборудование грузового танка	Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана в кПа	Максимальная степень наполнения в %	Относительная плотность при 20°C	Тип устройства при взятии проб	Подпалубное насосное отделение (допускается/ не допускается)	Температурный класс	Группа взрывоопасности	Защита против взрывов (требуется/не требуется)	Требуемое оборудование	Количество синих конусов/огней	Дополнительные требования/замечания		
2811	6.1	T2	III	6.1+S	C	2	2	2	25	95		2	нет	T4 <sup>3)</sup>	II V <sup>4)</sup>	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	7; 17; 22		
2811	6.1	T2	III	6.1+S	C	2	1	4	25	95		2	нет			нет	PP, EP, TOX, A	0	7; 17; 20; +92°C; 22; 26		
2811	6.1	T2	III	6.1+S	C	2	2	2	25	95		2	нет	T4 <sup>3)</sup>	II V <sup>4)</sup>	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	7; 17; 22		
2811	6.1	T2	III	6.1+S	C	2	1	4	25	95		2	нет			нет	PP, EP, TOX, A	0	7; 17; 20; +92°C; 22; 26		
2815	8	C7	III	8+N2	N	4	3			97	0,98	3	да			нет	PP, EP	0	34		
2820	8	C3	III	8+N3	N	2	3		10	97	0,96	3	да			нет	PP, EP	0	34		
2829	8	C3	III	8+N3	N	4	3			97	0,92	3	да			нет	PP, EP	0	34		
2831	6.1	T1	III	6.1+N2	C	2	2	3	50	95	1,34	2	нет			нет	PP, EP, TOX, A	0	23		
2850	3	F1	III	3+NI+F	C	2	2		35	95	0,76	2	да			нет	PP	0			
2874	6.1	T1	III	6.1+N3	C	2	2		25	95	1,13	2	нет			нет	PP, EP, TOX, A	0			
2904	8	C9	III	8	N	4	2			97	1,13-1,18	3	да			нет	PP, EP	0	34		

Номер ООН или идентификационный номер вещества	(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
Наименование и описание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Виды опасности	Тип танкера	Конструкция грузового танка	Тип грузового танка	Оборудование грузового танка	Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана в кПа	Максимальная степень наполнения в %	Относительная плотность при 20°C	Тип устройства при взятии проб	Подпалубное насосное отделение (допускается/ не допускается)	Температурный класс	Группа взрывоопасности	Защита против взрывов (требуется/не требуется)	Требуемое оборудование	Количество синих конусов/огней	Дополнительные требования/замечания		
2920	КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К. (2-ПРОПАНОЛА И ДИДЕЦИЛДИМТИЛАММОНИЯ ХЛОРИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР)	8	CF1	II	8+3+F	N	3	3		95	0,95	3	да	T3	II A	да	PP, EP, EX, A	1	34;		
2920	КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К. (ТЕКСАДЕЦИЛТРИМЕТИЛ-АМ-МОНИЯ ХЛОРИДА (50 %) И ЭТАНОЛА (35 %) ВОДНЫЙ РАСТВОР)	8	CF1	II	8+3+F	N	2	3	10	95	0,9	3	да	T2	II B	да	PP, EP, EX, A	1	6: +7°C; 17; 34;		
2922	КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ, Н.У.К.	8	ST1	I	8+6.1+ (N1, N2, N3, SMR, F или S)	C	2	2	*	95		1	нет			нет	PP, EP, TOX, A	2	27; 29 *см. схему		
2922	КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ, Н.У.К.	8	ST1	II	8+6.1+ (N1, N2, N3, SMR, F или S)	C	2	2	*	95		2	нет			нет	PP, EP, TOX, A	2	27; 29 *см. схему		
2922	КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ, Н.У.К.	8	ST1	III	8+6.1+ (N1, N2, N3, SMR, F или S)	C	2	2	*	95		2	нет			нет	PP, EP, TOX, A	0	27; 29 *см. схему		
2924	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	3	FC	I	3+8+(N1, N2, N3, SMR, F или S)	C	2	2	*	95		1	да	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EP, EX, A	1	27; 29 *см. схему		
2924	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	3	FC	II	3+8+(N1, N2, N3, SMR, F или S)	C	2	2	*	95		2	да	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EP, EX, A	1	27; 29 *см. схему		
2924	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	3	FC	III	3+8+(N1, N2, N3, SMR, F или S)	C	2	2	*	*		*	да	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EP, EX, A	0	27; 34 *см. схему		

Номер ООН или идентификационный номер вещества	Наименование и описание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Виды опасности	Тип танкера	Конструкция грузового танка	Тип грузового танка	Оборудование грузового танка	Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана в кПа	Максимальная степень наполнения в %	Относительная плотность при 20°C	Тип устройства при взятии проб	Подпалубное насосное отделение (допускается/ не допускается)	Температурный класс	Группа взрывоопасности	Защита против взрывов (требуется/не требуется)	Требуемое оборудование	Количество синих конусов/огней	Дополнительные требования/замечания
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
2924	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К. (ВОДНЫЙ РАСТВОР ДИАЛКИДИМЕТИЛАММОНИЯ ХЛОРИДА-(С <sub>8</sub> -18) И 2-ПРОПАНОЛА)	3	FC	II	3+8+F	C	2	2		50	95	0,88	2	да	T2	II A	да	PP, EP, EX, A	1	
2927	ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1	TC1	I	6.1+8+ (N1, N2, N3, SMR, F или S)	C	2	2	*	*	95		1	нет			нет	PP, EP, TOX, A	2	27; 29 *см. схему
2927	ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1	TC1	II	6.1+8+ (N1, N2, N3, SMR, F или S)	C	2	2	*	*	95		2	нет			нет	PP, EP, TOX, A	2	27; 29 *см. схему
2929	ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯ Я ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1	TF1	I	6.1+3+ (N1, N2, N3, SMR, F или S)	C	2	2	*	*	95		1	нет	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EP, EX, TOX, A	2	27; 29 *см. схему
2929	ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯ Я ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1	TF1	II	6.1+3+ (N1, N2, N3, SMR, F или S)	C	2	2	*	*	95		2	нет	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EP, EX, TOX, A	2	27; 29 *см. схему
2935	ЭТИЛ 2-ХЛОРПРОПИОНАТ	3	F1	III	3	C	2	2		30	95	1,08	2	да	T4 <sup>3)</sup>	II A	да	PP, EX, A	0	
2947	ИЗОПРОПИЛХЛОРАЦЕТАТ	3	F1	III	3	C	2	2		30	95	1,09	2	да	T4 <sup>3)</sup>	II A	да	PP, EX, A	0	
2966	ТИОГЛИКОЛЬ	6.1	T1	II	6.1	C	2	2		25	95	1,12	2	нет			нет	PP, EP, TOX, A	2	
2983	ЭТИЛЕНА ОКСИДА И ПРОПИЛЕНА ОКСИДА СМЕСЬ, содержащая не более 30% этилена оксида	3	FT1	I	3+6.1+неуст.	C	1	1	3		95	0,85	1	нет	T2	II B	да	PP, EP, EX, TOX, A	2	2; 3; 12; 31
2984	ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР, содержащий не менее 8%, но менее 20% пероксида водорода (стабилизированный, если необходимо)	5.1	O1	III	5.1+неуст.	C	2	2		35	95	1,06	2	да			нет	PP	0	3; 33

Номер ООН или идентификационный номер вещества	(1)	Наименование и описание	(2)	Класс	(3a)	Классификационный код	(3b)	Группа упаковки	(4)	Виды опасности	(5)	Тип танкера	(6)	Конструкция грузового танка	(7)	Тип грузового танка	(8)	Оборудование грузового танка	(9)	Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана в кПа	(10)	Максимальная степень наполнения в %	(11)	Относительная плотность при 20°C	(12)	Тип устройства при взятии проб	(13)	Подпалубное насосное отделение (допускается/ не допускается)	(14)	Температурный класс	(15)	Группа взрывоопасности	(16)	Защита против взрывов (требуется/не требуется)	(17)	Требуемое оборудование	(18)	Количество синих конусов/огней	(19)	Дополнительные требования/замечания	(20)
3077		ВЕЩЕСТВО, ОПАСНОЕ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, ТВЕРДОЕ, Н.У.К., РАСПЛАВЛЕННОЕ (АЛКИЛАМИН (C <sub>12</sub> -C <sub>18</sub> ))		9	M7	III	9+F	III				N	4	3	2	2	3	2	2	95	45	95	95	0,79	3	да					нет	PP	0	7; 17							
3079		МЕТАКРИЛОНИТРИЛ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ		6.1	TF1	I	6.1+3+неуст.+ N3	I				C	2	2						95	45	95	95	0,8	1	нет					да	PP, EP, EX, TOX, A	2	3; 5							
3082		ВЕЩЕСТВО, ОПАСНОЕ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, ЖИДКОЕ, Н.У.К.		9	M6	III	9+(N1, N2, SMR, F или S)	III				*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	да				нет	PP	0	22; 27 * см. схему						
3082		ВЕЩЕСТВО, ОПАСНОЕ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, ЖИДКОЕ, Н.У.К. (ТРУМНЫЕ ВОДЫ)		9	M6	III	9+N2+F	III				N	4	3						97		97	97		3	да						нет	PP	0							
3092		1-МЕТОКСИ-2-ПРОПАНОЛ		3	F1	III	3	III				N	3	2						97		97	97	0,92	3	да					да	PP, EX, A	0								
3145		АЛКИЛФЕНОЛЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К. (включая гомологи C <sub>2</sub> -C <sub>12</sub> )		8	C3	II	8+N3	II				N	4	3						97		97	97	0,95	3	да					нет	PP, EP	0	34							
3145		АЛКИЛФЕНОЛЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К. (включая гомологи C <sub>2</sub> -C <sub>12</sub> )		8	C3	III	8+N3	III				N	4	3						97		97	97	0,95	3	да					нет	PP, EP	0	34							
3175		ВЕЩЕСТВА ТВЕРДЫЕ, СОДЕРЖАЩИЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩУЮСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., РАСПЛАВЛЕННЫЕ, с температурой вспышки не более 60°C (2-ПРОПАНОЛ и ДИАЛКИЛДИМЕТИЛ-АММОНИЯ ХЛОРИД (C <sub>12</sub> -C <sub>18</sub> ))		4.1	F1	II	4.1	II				N	3	3	4	3	3	4	4	95		95	95	0,86	3	да					да	PP, EX, A	1	7; 17							

Дополнительные требования/замечания	(20)	7; 27 *см. схему					
Количество синих конусов/огней	(19)	0					
Требуемое оборудование	(18)	PP, EX, A					
Защита против взрывов (требуется/не требуется)	(17)	да					
Группа взрывоопасности	(16)	II В <sup>4)</sup>					
Температурный класс	(15)	T4 <sup>3)</sup>					
Подпалубное насосное отделение (допускается/ не допускается)	(14)	да					
Тип устройства при взятии проб	(13)	*	3				
Относительная плотность при 20°С	(12)						
Максимальная степень наполнения в %	(11)	95					
Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана в кПа	(10)	*					
Оборудование грузового танка	(9)	*	2				
Тип грузового танка	(8)	*	3				
Конструкция грузового танка	(7)	*	3				
Тип танкера	(6)	*	N				
Виды опасности	(5)	3+(N1, N2, N3, SMR, F или S)	3+F				
Группа упаковки	(4)	III	III				
Классификационный код	(3b)	F2	F2				
Класс	(3a)	3	3				
Наименование и описание	(2)	ЖИДКОСТЬ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с t <sub>всп.</sub> более 60°С, перевозимая при температуре не ниже ее температуры вспышки					
Номер ООН или идентификационный номер вещества	(1)	3256 ЖИДКОСТЬ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с t <sub>всп.</sub> более 60°С, перевозимая при температуре не ниже ее температуры вспышки (САЖЕВАЯ СМЕСЬ – "РИДСТОК") (ПИРОЛИЗОВОЕ МАСЛО)					
		3256 ЖИДКОСТЬ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с t <sub>всп.</sub> более 60°С, перевозимая при температуре не ниже ее температуры вспышки (МАСЛО – ПРОДУКТЫ ПИРОЛИЗА А)					
		3256 ЖИДКОСТЬ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с t <sub>всп.</sub> более 60°С, перевозимая при температуре не ниже ее температуры вспышки (ОСТАТОЧНОЕ МАСЛО)					



Дополнительные требования/замечания	(20)																									7; 20:+115° С; 22; 24; 25; 27 *СМ. схему
Количество синих конусов/огней	(19)	0	7																							0
Требуемое оборудование	(18)																									PP
Защита против взрывов (требуется/не требуется)	(17)	да																								нет
Группа взрывоопасности	(16)	II B																								
Температурный класс	(15)	T1																								
Подпалубное насосное отделение (допускается/ не допускается)	(14)	да																								да
Тип устройства при взятии проб	(13)	3																								*
Относительная плотность при 20°С	(12)																									
Максимальная степень наполнения в %	(11)	95																								95
Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана в кПа	(10)																									*
Оборудование грузового танка	(9)	2																								*
Тип грузового танка	(8)	3																								*
Конструкция грузового танка	(7)	3																								*
Тип танкера	(6)	N																								*
Виды опасности	(5)																									3+F  3+N1+F  3+N2+CMR+S  9+(N1, N2, N3, CMR, F или S)
Группа упаковки	(4)	III																								III
Классификационный код	(3b)	F2																								M9
Класс	(3a)	3																								9
Наименование и описание	(2)																									
Номер ООН или идентификационный номер вещества	(1)	3256																								
		ЖИДКОСТЬ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с $t_{всп.}$ более 60°С, перевозимая при температуре не ниже ее температуры вспышки (НЕЧИЩЕННОГО НАФТАЛИНА СМЕСЬ)																								
		ЖИДКОСТЬ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с $t_{всп.}$ более 60°С, перевозимая при температуре не ниже ее температуры вспышки (КРЕОЗОТОВОЕ МАСЛО)																								
		ЖИДКОСТЬ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с $t_{всп.}$ более 60°С, перевозимая при температуре не ниже ее температуры вспышки (Low QI Pitch)																								
		ЖИДКОСТЬ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ, Н.У.К., перевозимая при $t_{всп.}$ не ниже 100°С, но ниже ее температуры вспышки (включая расплавленные металлы, расплавленные соли и т.д.)																								

Номер ООН или идентификационный номер вещества	(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
Наименование и описание																					
3257		ЖИДКОСТЬ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ, Н.У.К., перевозимая при $t_{всп.}$ не ниже 100°C, но ниже ее температуры вспышки (включая расплавленные металлы, расплавленные соли и т.д.)	9	M9	III	9+(N1, N2, N3, SMR, F или S)	*	*	*	*	*	95		*	да			нет	PP	0	7; 20: +22,5°C; 22; 24; 27 *см. схему
3259		АМИНЫ ТВЕРДЫЕ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К. (АЦЕТАТ МОНОАЛКИЛАМИНА-(C <sub>12</sub> -C <sub>18</sub> ) РАСПЛАВЛЕННЫЙ)	8	C8	III	8	N	4	3	2		95	0,87	3	да			нет	PP, EP	0	7; 17; 34
3264		КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ КИСЛАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	8	C1	I	8+(N1, N2, N3, SMR, F или S)	*	*	*	*	*	*		*	да			нет	PP, EP	0	27; 34 *см. схему
3264		КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ КИСЛАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	8	C1	II	8+(N1, N2, N3, SMR, F или S)	*	*	*	*	*	*		*	да			нет	PP, EP	0	27; 34 *см. схему
3264		КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ КИСЛАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	8	C1	III	8+(N1, N2, N3, SMR, F или S)	*	*	*	*	*	*		*	да			нет	PP, EP	0	27; 34 *см. схему
3264		КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ КИСЛАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. (ВОДНЫЙ РАСТВОР ФОСФОРНОЙ И АЗОТНОЙ КИСЛОТ)	8	C1	I	8	N	2	3		10	97		3	да			нет	PP, EP	0	34
3264		КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ КИСЛАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. (ВОДНЫЙ РАСТВОР ФОСФОРНОЙ И АЗОТНОЙ КИСЛОТ)	8	C1	II	8	N	4	3			97		3	да			нет	PP, EP	0	34

Номер ООН или идентификационный номер вещества	(1)	(2)	(3a)	(3б)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
Наименование и описание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Виды опасности	Тип танкера	Конструкция грузового танка	Тип грузового танка	Оборудование грузового танка	Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана в кПа	Максимальная степень наполнения в %	Относительная плотность при 20°C	Тип устройства при взятии проб	Подпалубное насосное отделение (допускается/ не допускается)	Температурный класс	Группа взрывоопасности	Защита против взрывов (требуется/не требуется)	Требуемое оборудование	Количество синих конусов/огней	Дополнительные требования/замечания		
3264	КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ КИСЛАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. (ВОДНЫЙ РАСТВОР ФОСФОРНОЙ И АЗОТНОЙ КИСЛОТ)	8	С1	III	8	8+(N1, N2, N3, SMR, F или S)	N	4	3	*	*	97		3	да			нет	PP, EP	0	34
3265	КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ КИСЛАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	8	С3	I	8+(N1, N2, N3, SMR, F или S)	I	I	I	*	*	*	*	да	*	да			нет	PP, EP	0	27, 34 *см. схему
3265	КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ КИСЛАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	8	С3	II	8+(N1, N2, N3, SMR, F или S)	II	II	II	*	*	*	*	да	*	да			нет	PP, EP	0	27, 34 *см. схему
3265	КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ КИСЛАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	8	С3	III	8+(N1, N2, N3, SMR, F или S)	III	III	III	*	*	*	*	да	*	да			нет	PP, EP	0	27, 34 *см. схему
3266	КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ ЩЕЛОЧНАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	8	С5	I	8+(N1, N2, N3, SMR, F или S)	I	I	I	*	*	*	*	да	*	да			нет	PP, EP	0	27, 34 *см. схему
3266	КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ ЩЕЛОЧНАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	8	С5	II	8+(N1, N2, N3, SMR, F или S)	II	II	II	*	*	*	*	да	*	да			нет	PP, EP	0	27, 34 *см. схему
3266	КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ ЩЕЛОЧНАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	8	С5	III	8+(N1, N2, N3, SMR, F или S)	III	III	III	*	*	*	*	да	*	да			нет	PP, EP	0	27, 34 *см. схему
3267	КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ ЩЕЛОЧНАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	8	С7	I	8+(N1, N2, N3, SMR, F или S)	I	I	I	*	*	*	*	да	*	да			нет	PP, EP	0	27, 34 *см. схему
3267	КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ ЩЕЛОЧНАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	8	С7	II	8+(N1, N2, N3, SMR, F или S)	II	II	II	*	*	*	*	да	*	да			нет	PP, EP	0	27, 34 *см. схему
3267	КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ ЩЕЛОЧНАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	8	С7	III	8+(N1, N2, N3, SMR, F или S)	III	III	III	*	*	*	*	да	*	да			нет	PP, EP	0	27, 34 *см. схему

Номер ООН или идентификационный номер вещества	Наименование и описание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Виды опасности	Тип танкера	Конструкция грузового танка	Тип грузового танка	Оборудование грузового танка	Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана в кПа	Максимальная степень наполнения в %	Относительная плотность при 20°C	Тип устройства при взятии проб	Подпалубное насосное отделение (допускается/ не допускается)	Температурный класс	Группа взрывоопасности	Защита против взрывов (требуется/не требуется)	Требуемое оборудование	Количество синих конусов/огней	Дополнительные требования/замечания
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
3271	ЭФИРЫ, Н.У.К.	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, SMR, F или S)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1	14, 27; 29 *см. схему
3271	ЭФИРЫ, Н.У.К., (ЭФИР трет-АМИЛМЕТИЛОВЫЙ)	3	F1	II	3+N1	C	2	2	3	50	95	0.77	2	да	T2	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1	
3271	ЭФИРЫ, Н.У.К.	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, SMR, F или S)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	0	14, 27 *см. схему
3272	ЭФИРЫ СЛОЖНЫЕ, Н.У.К.	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, SMR, F или S)	*	*	*	*	*	*		*	да	T2	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1	14, 27; 29 *см. схему
3272	ЭФИРЫ СЛОЖНЫЕ, Н.У.К.	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, SMR, F или S)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	0	14, 27 *см. схему
3276	НИТРИЛЫ ТОКСИЧНЫЕ ЖИДКИЕ, Н.У.К. (2-МЕТИЛГЛУТАРОНИТРИЛ)	6.1	T1	II	6.1	C	2	2		10	95	0.95	2	нет			нет	PP, EP, TOX, A	2	
3286	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	3	FTC	I	3+6.1+8+(N1, N2, N3, SMR, F или S)	C	2	2	*	*	95		1	нет	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EP, EX, TOX, A	2	27; 29 *см. схему
3286	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	3	FTC	II	3+6.1+8+(N1, N2, N3, SMR, F или S)	C	2	2	*	*	95		2	нет	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EP, EX, TOX, A	2	27; 29 *см. схему
3287	ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1	T4	I	6.1+(N1, N2, N3, SMR, F или S)	C	2	2	*	*	95		1	нет			нет	PP, EP, TOX, A	2	27; 29 *см. схему
3287	ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1	T4	II	6.1+(N1, N2, N3, SMR, F или S)	C	2	2	*	*	95		2	нет			нет	PP, EP, TOX, A	2	27; 29 *см. схему
3287	ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1	T4	III	6.1+(N1, N2, N3, SMR, F или S)	C	2	2	*	*	95		2	нет			нет	PP, EP, TOX, A	0	27; 29 *см. схему

Номер ООН или идентификационный номер вещества	Наименование и описание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Виды опасности	Тип танкера	Конструкция грузового танка	Тип грузового танка	Оборудование грузового танка	Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана в кПа	Максимальная степень наполнения в %	Относительная плотность при 20°C	Тип устройства при взятии проб	Подпалубное насосное отделение (допускается/ не допускается)	Температурный класс	Группа взрывоопасности	Защита против взрывов (требуется/не требуется)	Требуемое оборудование	Количество синих конусов/огней	Дополнительные требования/замечания
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
3287	ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ; Н.У.К. (ДИХРОМАТА НАТРИЯ РАСТВОР)	6.1	T4	III	6.1+CMR	C	2	2		30	95	1.68	2	нет			нет	PP, EP, TOX, A	0	
3289	ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ; Н.У.К., $t_{\text{всп.}} > 115^{\circ}\text{C}$	6.1	ТС3	I	6.1+8+ (N1, N2, N3, CMR, F или S)	C	2	2	*	*	95		2	нет			нет	PP, EP, TOX, A	2	27; 29 *см. схему
3289	ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ; Н.У.К., $t_{\text{всп.}} > 115^{\circ}\text{C}$	6.1	ТС3	II	6.1+8+ (N1, N2, N3, CMR, F или S)	C	2	2	*	*	95		2	нет			нет	PP, EP, TOX, A	2	27; 29 *см. схему
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., СОДЕРЖАЩИЕ ИЗОПРЕН И ПЕНТАДИЕН (дл 50 > 110 кПа), СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ	3	F1	I	3, неуст. (N2, CMR)	C	2	2	3	50	95	0,678	1	да	T4 <sup>3)</sup>	ПВ <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1	3, 27, 29
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К.	3	F1	I	3+(N1, N2, N3, CMR, F или S)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 <sup>3)</sup>	ПВ <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1	14, 27; 29 *см. схему
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К.	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F или S)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 <sup>3)</sup>	ПВ <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1	14, 27; 29 *см. схему
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К.	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F или S)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 <sup>3)</sup>	ПВ <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	0	14, 27 *см. схему
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К. (1-ОКТЕН)	3	F1	II	3+N2+F	N	2	3		10	97	0.71	3	да	T3	ПВ <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1	I4
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К. (СМЕСЬ ПОЛИЦИКЛИЧЕСКИХ АРОМАТИЧЕСКИХ УГЛЕВОДОРОДОВ)	3	F1	III	3+CMR+F	N	2	3	3	10	97	1.08	3	да	T1	ПА	да	PP, EX, A	0	I4

Номер ООН или идентификационный номер вещества	(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
Наименование и описание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Виды опасности	Тип танкера	Конструкция грузового танка	Тип грузового танка	Оборудование грузового танка	Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана в кПа	Максимальная степень наполнения в %	Относительная плотность при 20°C	Тип устройства при взятии проб	Подпалубное насосное отделение (допускается/ не допускается)	Температурный класс	Группа взрывоопасности	Защита против взрывов (требуется/не требуется)	Требуемое оборудование	Количество синих конусов/огней	Дополнительные требования/замечания		
3295 УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%, дп50 > 175 кПа	3	F1	I	3+CMR	C	1	1			95		1	да	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1	27; 29		
3295 УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%, 110 кПа < дп50 ≤ 175 кПа	3	F1	I	3+CMR	C	1	1			95		1	да	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1	27; 29		
3295 УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%, дп50 ≤ 110 кПа, t <sub>всп.</sub> ≤ 60°C	3	F1	I	3+CMR	C	1	1			95		1	да	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1	27; 29		
3295 УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%, дп50 ≤ 110 кПа, t <sub>всп.</sub> ≤ 60°C	3	F1	I	3+CMR	C	2	2	3	50	95		2	да	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1	23; 27; 29		
3295 УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%, 110 кПа < дп50 ≤ 175 кПа	3	F1	II	3+CMR	C	1	1			95		1	да	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1	27; 29		
3295 УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%, дп50 ≤ 110 кПа, t <sub>всп.</sub> ≤ 60°C	3	F1	II	3+CMR	C	1	1			95		1	да	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1	27; 29		
3295 УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%, дп50 ≤ 110 кПа, t <sub>всп.</sub> ≤ 60°C	3	F1	II	3+CMR	C	2	2	3	50	95		2	да	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1	23; 27; 29; 38		
3295 УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%, дп50 ≤ 110 кПа, 60°C < t <sub>всп.</sub> ≤ 85°C	3	F1	II	3+CMR	C	2	2	3	50	95		2	да	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1	23; 27; 29		

Номер ООН или идентификационный номер вещества	(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
Наименование и описание																					
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10 %, дп50 ≤ 110 кПа, 85°C < t <sub>всп.</sub> ≤ 115°C	3	F1	II	3+CMR	C	2	2	2		50	95		2	да	T4 <sup>3)</sup>	ПВ <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1	27; 29
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%, дп50 ≤ 110 кПа, t <sub>всп.</sub> > 115°C	3	F1	II	3+CMR	C	2	2	2		35	95		2	да	T4 <sup>3)</sup>	ПВ <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	1	27; 29
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%, дп50 ≤ 110 кПа, 60°C < t <sub>всп.</sub> ≤ 85°C	3	F1	III	3+CMR	C	2	2	2	3	50	95		2	да	T4 <sup>3)</sup>	ПВ <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	0	23; 27; 29
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%, дп50 ≤ 110 кПа, 85°C < t <sub>всп.</sub> ≤ 115°C	3	F1	III	3+CMR	C	2	2	2		50	95		2	да	T4 <sup>3)</sup>	ПВ <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	0	27; 29
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%, дп50 ≤ 110 кПа, t <sub>всп.</sub> > 115°C	3	F1	III	3+CMR	C	2	2	2		35	95		2	да	T4 <sup>3)</sup>	ПВ <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	0	27; 29
3412	КИСЛОТА МУРАВЬИНАЯ с массовой долей кислоты не менее 10%, но не более 85%	8	C3	II	8+N3	N	2	3	3		10	97	1,22	3	да	T1	ПА	да	PP, EP, EX, A	0	б; +12°C; 17; 34
3412	КИСЛОТА МУРАВЬИНАЯ с массовой долей кислоты не менее 5%, но менее 10%	8	C3	III	8	N	2	3	3		10	97	1,22	3	да	T1	ПА	да	PP, EP, EX, A	0	б; +12°C; 17; 34
3426	АКРИЛАМИДА РАСТВОР	6.1	T1	III	6.1	C	2	2	2		30	95	1,03	2	нет			нет	PP, EP, TOX, A	0	3; 5; 16

Номер ООН или идентификационный номер вещества	(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
Наименование и описание																					
3429	ХЛОРОТОЛУИДИНЫ ЖИДКИЕ	6.1	T1	III		6.1+S	C	2	2		25	95	1,15	2	нет	T1	II A <sup>7)</sup>	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	6: +6°C; 17;
3446	НИТРОТОЛУОЛЫ ТВЕРДЫЕ РАСПЛАВЛЕННЫЕ (п-НИТРОТОЛУОЛ)	6.1	T2	II	II	6.1+S	C	2	2	2	25	95	1,16	2	нет	T2	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EP, EX, TOX, A	2	7; 17
3446	НИТРОТОЛУОЛЫ ТВЕРДЫЕ РАСПЛАВЛЕННЫЕ (п-НИТРОТОЛУОЛ)	6.1	T2	II	II	6.1+S	C	2	1	4	25	95	1,16	2	нет			нет	PP, EP, TOX, A	2	7; 17; 20: +88°C; 26
3451	ТОЛУИДИНЫ ТВЕРДЫЕ РАСПЛАВЛЕННЫЕ (п-ТОЛУИДИН)	6.1	T2	II	II	6.1	C	2	2	2	25	95	1,05	2	нет	T1	II A <sup>8)</sup>	да	PP, EP, EX, TOX, A	2	7; 17
3451	ТОЛУИДИНЫ ТВЕРДЫЕ РАСПЛАВЛЕННЫЕ (п-ТОЛУИДИН)	6.1	T2	II	II	6.1	C	2	2	4	25	95	1,05	2	нет			нет	PP, EP, TOX, A	2	7; 17; 20: +60°C
3455	КРЕЗОЛЫ ТВЕРДЫЕ РАСПЛАВЛЕННЫЕ	6.1	TC2	II	II	6.1+8	C	2	2	2	25	95	1,03 - 1,05	2	нет	T1	II A <sup>8)</sup>	да	PP, EP, EX, TOX, A	2	7; 17
3455	КРЕЗОЛЫ ТВЕРДЫЕ РАСПЛАВЛЕННЫЕ	6.1	TC2	II	II	6.1+8	C	2	2	4	25	95	1,03 - 1,05	2	нет			нет	PP, EP, TOX, A	2	7; 17; 20: +66°C
3463	КИСЛОТА ПРОПИОНОВАЯ с массовой долей кислоты не менее 90%	8	CF1	II	II	8+3+N3	N	3	3			97	0,99	3	да	T1	II A <sup>7)</sup>	да	PP, EP, EX, A	1	34
3494	НЕФТЬ СЫРАЯ ВЫСОКОСЕРНИСТАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ТОКСИЧНАЯ	3	TF1	I	I	3+6.1+ (N1, N2, N3, SMR, F)	C	*	*	*	*	95		1	нет	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EP, EX, TOX, A	2	14; 27 * см. схему принятия решения
3494	НЕФТЬ СЫРАЯ ВЫСОКОСЕРНИСТАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ТОКСИЧНАЯ	3	TF1	II	II	3+6.1+ (N1, N2, N3, SMR, F)	C	*	*	*	*	95		2	нет	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EP, EX, TOX, A	2	14; 27 * см. схему принятия решения



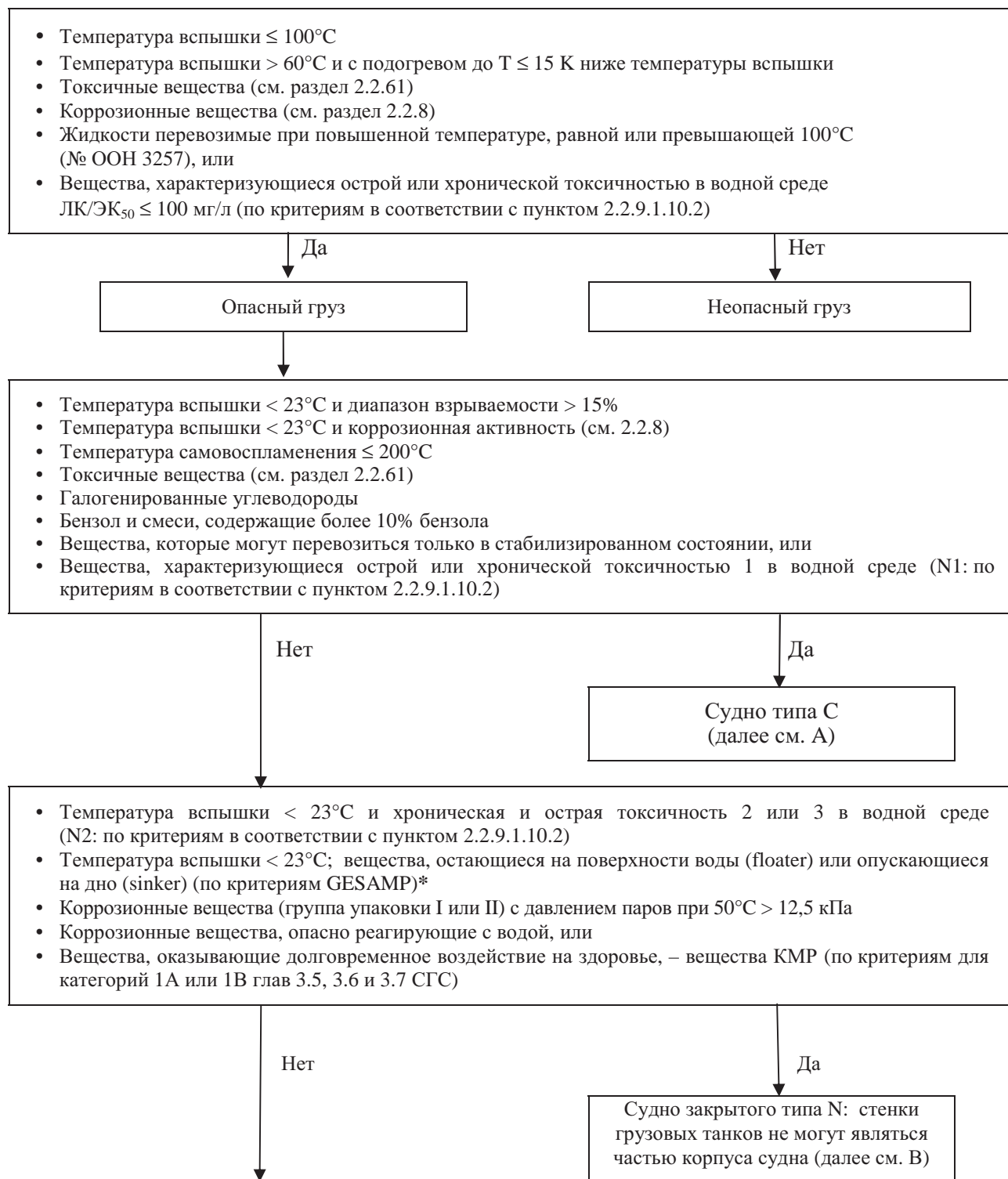
Номер ООН или идентификационный номер вещества	(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
	3494	НЕФТЬ СЫРАЯ ВЫСОКОСЕРНИСТАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯС Я ТОКСИЧНАЯ	3	TF1	II	3+6.1+ (N1, N2, N3, SMR, F)	C	*	*	*	*	95		2	нет	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	I4; 27 * см. схему приняти я решения
	9000	АММИАК БЕЗВОДНЫЙ СИЛЬНО ОХЛАЖДЕННЫЙ	2	ZTC		2.1+2.3+8+N1	G	1	1	1; 3		95		1	нет	T1	II A	да	PP, EP, EX, TOX, A	2	I; 31
	9001	ВЕЩЕСТВА С ТЕМПЕРАТУРОЙ ВСПЫШКИ БОЛЕЕ 60°C, предъявляемые к перевозке или перевозимые при ТЕМПЕРАТУРЕ В ДИАПАЗОНЕ 15К НИЖЕ ИХ ТЕМПЕРАТУРЫ ВСПЫШКИ, или ВЕЩЕСТВА С ТЕМПЕРАТУРОЙ ВСПЫШКИ БОЛЕЕ > 60°C, РАЗОГРЕТЫЕ ДО ТЕМПЕРАТУРЫ НИЖЕ ИХ ТЕМПЕРАТУРЫ ВСПЫШКИ НА МЕНЕЕ ЧЕМ 15К	3	F 3		3+(N1, N2, N3, SMR, F или S)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	0	27 *см. схему
	9002	ВЕЩЕСТВА С ТЕМПЕРАТУРОЙ САМОВОСПЛАМЕНЕНИЯ ≤ 200°C, Н.У.К.	3	F4		3+(N1, N2, N3, SMR, F или S)	C	1	1	*	*	95		1	да	T4	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EX, A	0	*см. схему
	9003	ВЕЩЕСТВА С ТЕМПЕРАТУРОЙ ВСПЫШКИ БОЛЕЕ 60°C, НО НЕ БОЛЕЕ 100°C, или ВЕЩЕСТВА С ТЕМПЕРАТУРОЙ ВСПЫШКИ 61°C < T <sub>всп.</sub> ≤ 100°C, которые не отнесены к какому-либо другому классу	9			9+(N1, N2, N3, SMR, F или S)	*	*	*	*	*	*		*	да			нет	PP	0	27 *см. схему

Дополнительные требования/замечания	(20)		3; 5; 16;	7; 8; 17; 19	*см. схему	*см. схему
Количество синих конусов/огней	(19)	0	0	0	0	0
Требуемое оборудование	(18)	PP	PP	PP	PP	PP
Защита против взрывов (требуется/не требуется)	(17)	нет	нет	нет	нет	нет
Группа взрывоопасности	(16)					
Температурный класс	(15)					
Подпалубное насосное отделение (допускается/ не допускается)	(14)	да	да	да	да	да
Тип устройства при взятии проб	(13)	3	3	3	*	*
Относительная плотность при 20°C	(12)	0,9	0,89	1,21 <sup>1)</sup>		
Максимальная степень наполнения в %	(11)	97	97	95	97	97
Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана в кПа	(10)			10	*	*
Оборудование грузового танка	(9)			4	*	*
Тип грузового танка	(8)	3	3	3	*	*
Конструкция грузового танка	(7)	4	4	2	*	*
Тип танкера	(6)	N	N	N	*	*
Виды опасности	(5)	9+N3+F	9+N3+F	S	9+(N2, N3, CMR, F нет S	9+(N2, N3, CMR, F нет S
Группа упаковки	(4)					
Классификационный код	(3б)					
Класс	(3а)	9	9	9	9	9
Наименование и описание	(2)	ВЕЩЕСТВА С ТЕМПЕРАТУРОЙ ВСПЫШКИ БОЛЕЕ 60°C, НО НЕ БОЛЕЕ 100°C, или ВЕЩЕСТВА С ТЕМПЕРАТУРОЙ ВСПЫШКИ $61^\circ\text{C} < t_{\text{всп.}} \leq 100^\circ\text{C}$ , которые не отнесены к какому-либо другому классу (ЭФИР МОНОБУТИЛОВЫЙ ЭТИЛЕНГЛИКОЛЯ)	ВЕЩЕСТВА С ТЕМПЕРАТУРОЙ ВСПЫШКИ БОЛЕЕ 60°C, НО НЕ БОЛЕЕ 100°C, или ВЕЩЕСТВА С ТЕМПЕРАТУРОЙ ВСПЫШКИ $61^\circ\text{C} < t_{\text{всп.}} \leq 100^\circ\text{C}$ , которые не отнесены к какому-либо другому классу (2-ЭТИЛГЕКСИЛАКРИЛАТ)	4,4'-ДИФЕНИЛМЕТАН-ДИИЗОЦИАНАТ	ВЕЩЕСТВО, ОПАСНОЕ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, ТВЕРДОЕ, Н.У.К., РАСПЛАВЛЕННОЕ	ВЕЩЕСТВО, ОПАСНОЕ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, ЖИДКОЕ, Н.У.К..
Номер ООН или идентификационный номер вещества	(1)	9003	9003	9004	9005	9006

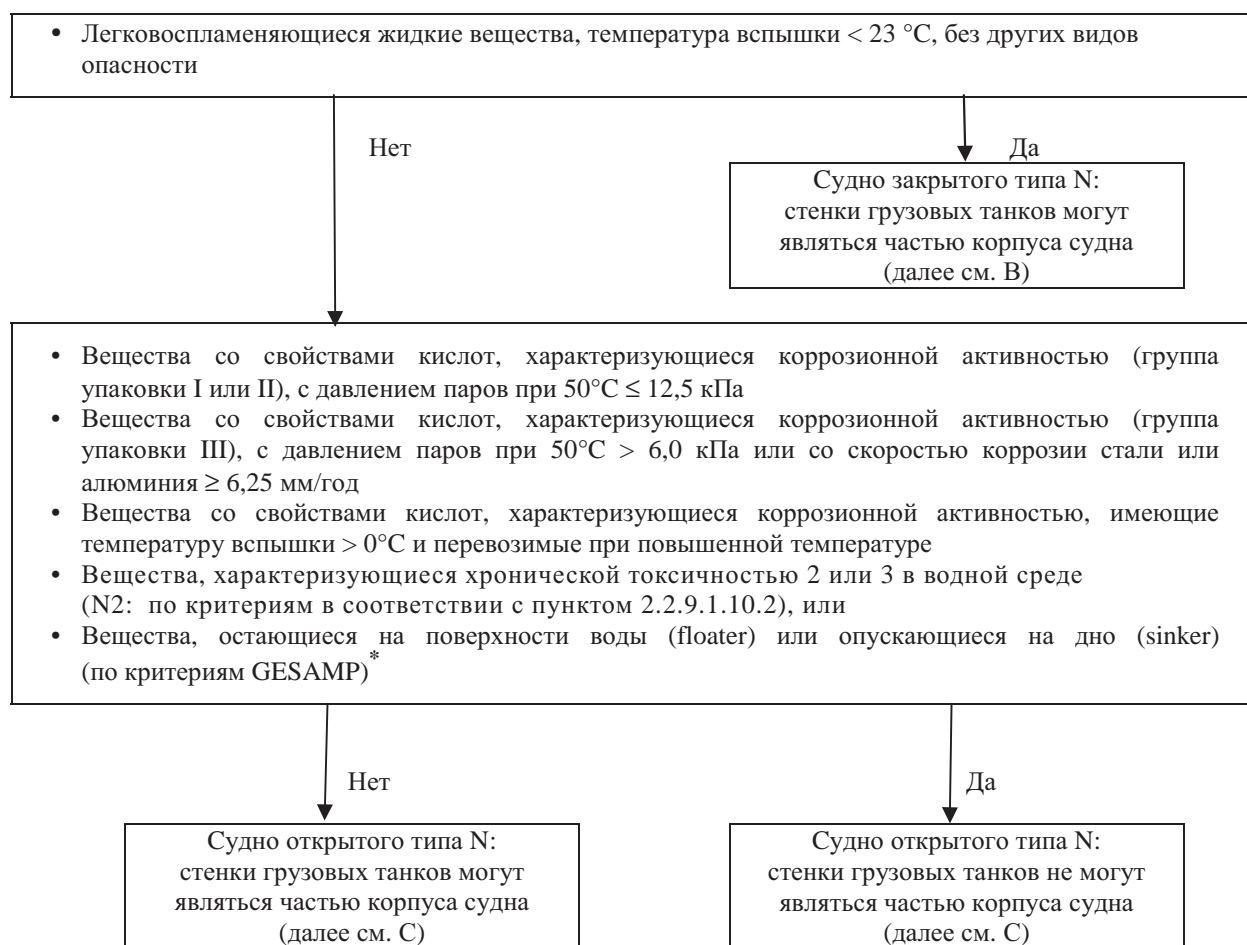
### Примечания к перечню веществ

- 1) Поскольку температура самовоспламенения не определена в соответствии с МЭК 79-4, данное вещество предварительно отнесено к температурному классу T2, который считается безопасным.
- 2) Поскольку температура самовоспламенения не определена в соответствии с МЭК 79-4, данное вещество предварительно отнесено к температурному классу T3, который считается безопасным.
- 3) Поскольку температура самовоспламенения не определена в соответствии с МЭК 79-4, данное вещество предварительно отнесено к температурному классу T4, который считается безопасным.
- 4) Поскольку максимальный безопасный зазор в соответствии с МЭК 79-1A не измерен, данное вещество отнесено к группе взрывоопасности ПВ.
- 5) Поскольку максимальный безопасный зазор в соответствии с МЭК 79-1A не измерен, данное вещество отнесено к группе взрывоопасности ПС.
- 6) *(Исключено)*
- 7) Поскольку максимальный безопасный зазор в соответствии с МЭК 79-1A не измерен, данное вещество отнесено к группе, которая считается безопасной.
- 8) Поскольку максимальный безопасный зазор в соответствии с МЭК 79-1A не измерен, данное вещество отнесено к группе взрывоопасности в соответствии с европейским стандартом EN 50014.
- 9) Классификация в соответствии с кодексом МКХ ИМО.
- 10) Относительная плотность при температуре 15°C.
- 11) Относительная плотность при температуре 25°C.
- 12) *(Исключено)*
- 13) *(Исключено)*

**Схема принятия решения о классификации жидкостей классов 3, 6.1, 8 и 9 при перевозке танкерами по внутренним водным путям**



\* Публикация ИМО: "The Revised GESAMP Hazard Evaluation Procedure for Chemical Substances Carried by Ships", GESAMP Reports and Studies No. 64, IMO, London, 2002.



### Вещества, перевозимые при повышенной температуре

Независимо от вышеуказанной классификации, для веществ, которые должны перевозиться при повышенной температуре, тип грузового танка определяется в зависимости от температуры перевозки в соответствии с нижеследующей таблицей:

Максимальная температура перевозки T в °С	Тип N	Тип C
T ≤ 80	встроенный грузовой танк	встроенный грузовой танк
80 < T ≤ 115	вкладной грузовой танк, замечание 25	вкладной грузовой танк, замечание 26
T > 115	вкладной грузовой танк	вкладной грузовой танк

Замечание 25 = замечание 25 в колонке 20 перечня веществ, приведенного в таблице C главы 3.2.

Замечание 26 = замечание 26 в колонке 20 перечня веществ, приведенного в таблице C главы 3.2.

\* Публикация ИМО: "The Revised GESAMP Hazard Evaluation Procedure for Chemical Substances Carried by Ships", GESAMP Reports and Studies No. 64, IMO, London, 2002.

**Схема А: Критерии, применяемые к оборудованию грузовых танков судов типа С**

Оборудование грузового танка	Внутреннее давление в грузовом танке при температуре жидкости 30°C и температуре газовой фазы 37,8°C > 50 кПа	Внутреннее давление в грузовом танке при температуре жидкости 30°C и температуре газовой фазы 37,8°C > 50 кПа	Внутреннее давление в грузовом танке неизвестно ввиду отсутствия некоторых данных
С охлаждением (цифра 1 в колонке 9)	В охлажденном состоянии		
Танк высокого давления (400 кПа)	Не в охлажденном состоянии	Внутреннее давление в грузовом танке при 50°C > 50 кПа, без водораспыления	Температура кипения ≤ 60°C
Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана: 50 кПа, с водораспылительной системой (цифра 3 в колонке 9)		Внутреннее давление в грузовом танке при 50°C > 50 кПа, с водораспылением	60°C < температура кипения ≤ 85°C
Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана согласно расчетам, но не менее 10 кПа		Внутреннее давление в грузовом танке при 50°C ≤ 50 кПа	
Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана: 50 кПа			85°C < температура кипения ≤ 115°C
Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана: 35 кПа			Температура кипения > 115°C

**Схема В: Критерии, применяемые к оборудованию судов типа N с закрытыми грузовыми танками**

Оборудование грузового танка	Класс 3, температура вспышки < 23°C			Коррозионные вещества	Вещества КМР
	175 кПа ≤ dp <sub>50</sub> < 300 кПа, без охлаждения	110 кПа ≤ dp <sub>50</sub> < 175 кПа, без водораспыления	110 кПа ≤ dp <sub>50</sub> < 150 кПа, с водораспылением (цифра 3 в колонке 9)		
Танк высокого давления (400 кПа)					
Давление срабатывания быстросрабатывающего выпускного клапана: 50 кПа	175 кПа ≤ dp <sub>50</sub> < 300 кПа, с охлаждением (цифра 1 в колонке 9)	110 кПа ≤ dp <sub>50</sub> < 175 кПа, без водораспыления			
Давление срабатывания быстросрабатывающего выпускного клапана: 10 кПа			110 кПа ≤ dp <sub>50</sub> < 150 кПа, с водораспылением (цифра 3 в колонке 9)	Группа упаковки I или II, dp <sub>50</sub> > 12,5 кПа или опасная реакция с водой	Давление срабатывания быстросрабатывающего выпускного клапана: 10 кПа; с водораспылением при давлении паров > 10 кПа (расчет давления паров – по формуле для колонки 10, за следующим исключением: V <sub>a</sub> = 0,03)

**Схема С: Критерии, применяемые к оборудованию судов типа N с открытыми грузовыми танками**

Оборудование грузового танка	Классы 3 и 9	Легковоспламеняющиеся вещества	Коррозионные вещества
Без пламегасителя			Невоспламеняющиеся

**Колонка 9: Оборудование грузового танка для веществ, перевозимых в расплавленном состоянии**

– **Возможность подогрева груза (цифра 2 в колонке 9)**

Наличие на борту возможности подогрева груза требуется:

- когда температура плавления вещества, подлежащего перевозке, составляет не менее + 15°C; или
- когда температура плавления вещества, подлежащего перевозке, выше 0°C и ниже + 15°C и когда внешняя температура превышает температуру плавления не более чем на 4 К. В колонке 20 указано замечание 6 с соответствующей температурой: температура плавления + 4 К.

– **Судовая установка для подогрева груза (цифра 4 в колонке 9)**

Наличие судовой установки для подогрева груза требуется:

- для веществ, которые не должны затвердевать, поскольку при разогреве не исключается возможность опасных реакций; и
- для веществ, температура которых должна гарантированно поддерживаться на уровне не менее 15 К ниже их температуры вспышки.

**Колонка 10: Определение давления срабатывания быстродействующих выпускных клапанов в кПа**

В случае судов типа С давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана определяется на основе значения внутреннего давления в танках, округленного до 5 кПа в сторону увеличения.

Для расчета значения внутреннего давления используется следующая формула:

$$P_{\max} = P_{Ob\max} + \frac{k \cdot v_a (P_0 - P_{Da})}{v_a - \alpha \cdot \delta_t + \alpha \cdot \delta_t \cdot v_a} - P_0$$

$$k = \frac{T_{D\max}}{T_a}$$

В этой формуле:

- $P_{\max}$  : Максимальное внутреннее избыточное давление в кПа
- $P_{Ob\max}$  : Абсолютное давление паров при максимальной температуре поверхности жидкости в кПа
- $P_{Da}$  : Абсолютное давление паров при температуре наполнения в кПа
- $P_0$  : Атмосферное давление в кПа
- $v_a$  : Относительный свободный объем при температуре наполнения по отношению к объему грузового танка
- $\alpha$  : Коэффициент объемного расширения в  $K^{-1}$
- $\delta_t$  : Среднее увеличение температуры жидкости в результате разогрева в К
- $T_{D\max}$  : Максимальная температура газовой фазы в К
- $T_a$  : Температура наполнения в К
- $k$  : Поправочный температурный коэффициент
- $t_{Ob}$  : Максимальная температура поверхности жидкости в °С



В этой формуле используются следующие исходные данные:

$P_{Обmax}$	:	при 50°C и 30°C
$P_{Da}$	:	при 15°C
$P_0$	:	101,3 кПа
$v_a$	:	5% = 0,05
$\delta_t$	:	5 К
$T_{Dmax}$	:	323 К и 310,8 К
$T_a$	:	288 К
$t_{об}$	:	50°C и 30°C

#### **Колонка 11: Определение максимальной степени наполнения грузовых танков**

Если согласно положениям раздела А, выше:

- требуется тип G: 91%; однако в случае сильно охлажденных веществ: 95%
- требуется тип С: 95%
- требуется тип N: 97%; однако в случае веществ в расплавленном состоянии или в случае легковоспламеняющихся жидкостей с  $175 \text{ кПа} \leq dp_{50} < 300 \text{ кПа}$ : 95%.

#### **Колонка 12: Относительная плотность вещества при 20°C**

Эти данные приводятся только для информации.

#### **Колонка 13: Определение типа устройства для взятия проб**

- |                           |   |  |
|---------------------------|---|--|
| 1 = <i>закрытое</i>       | – | Вещества, которые должны перевозиться в грузовых танках высокого давления                                      |
|                           | – | Вещества, имеющие букву Т в классификационном коде, указанном в колонке 3 b), и отнесенные к группе упаковки I |
|                           | – | Стабилизированные вещества, которые должны перевозиться под инертным газом                                     |
| 2 = <i>полузакрытое</i> : | – | Все прочие вещества, для которых требуется тип С   |
| 3 = <i>отверстие</i> :    | – | Все прочие вещества.   |

#### **Колонка 14: Определение того, допускается ли подпалубное насосное отделение**

- |     |   |   |
|-----|---|---|
| Нет | – | Все вещества, имеющие букву Т в классификационном коде, указанном в колонке 3 b), за исключением веществ класса 2 |
| Да  | – | Все прочие вещества.  |

#### **Колонка 15: Определение температурного класса**

Легковоспламеняющиеся вещества относятся к тому или иному температурному классу на основе их температуры самовоспламенения:

Температурный класс	Температура самовоспламенения T легковоспламеняющихся жидкостей и газов в °C
T 1	T > 450
T 2	300 < T ≤ 450
T 3	200 < T ≤ 300
T 4	135 < T ≤ 200
T 5	100 < T ≤ 135
T 6	85 < T ≤ 100

Если требуется защита против взрывов и температура самовоспламенения не известна, должен указываться температурный класс T4, считающийся безопасным.

#### Колонка 16: Определение группы взрывоопасности

Легковоспламеняющиеся вещества относятся к группе взрывоопасности на основе их максимального экспериментального зазора. Максимальный экспериментальный зазор определяется в соответствии со стандартом, содержащимся в издании ИЕС 60079-1-1.

Существуют следующие группы взрывоопасности:

Группа взрывоопасности	Максимальный экспериментальный зазор в мм
II A	> 0,9
II B	≥ 0,5–≤ 0,9
II C	< 0,5

Если требуется защита против взрывов и соответствующие сведения не предоставлены, должна указываться группа взрывоопасности II B, считающаяся безопасной.

#### Колонка 17: Определение того, требуется ли защита против взрывов для электрических машин и оборудования

- Да
- Вещества с температурой вспышки ≤ 60°C
  - Вещества, для которых в ходе перевозки требуется подогрев до температуры в пределах 15 К ниже их температуры вспышки
  - Легковоспламеняющиеся газы
- Нет
- Все прочие вещества.

#### Колонка 18: Определение того, требуются ли индивидуальное защитное снаряжение, спасательное устройство, портативный индикатор легковоспламеняющихся газов, портативный токсикометр или фильтрующий дыхательный аппарат

- PP: Для всех веществ классов 1–9
- EP: Для всех веществ
  - класса 2, имеющих букву T или букву C в классификационном коде, указанном в колонке 3 b)
  - класса 3, имеющих букву T или букву C в классификационном коде, указанном в колонке 3 b)
  - класса 4.1

- класса 6.1 и
- класса 8
- КМР классов 1А или 1В согласно СГС
- ЕХ: Для всех веществ, для которых требуется защита против взрывов;
- ТОХ: Для всех веществ класса 6.1,  
Для всех веществ других классов, имеющих букву Т в классификационном коде, указанном в колонке 3 б,  
Для веществ КМР классов 1А или 1В согласно СГС;
- А: Для всех веществ, для которых требуется ЕХ или ТОХ.

#### **Колонка 19: Определение количества синих конусов или огней**

Для всех веществ класса 2, имеющих букву F в классификационном коде, указанном в колонке 3 б):	1 конус/огонь
Для всех веществ классов 3–9, имеющих букву F в классификационном коде, указанном в колонке 3 б), и отнесенных к группе упаковки I или II:	1 конус/огонь
Для всех веществ класса 2, имеющих букву T в классификационном коде, указанном в колонке 3 б):	2 конуса/огня
Для всех веществ классов 3–9, имеющих букву T в классификационном коде, указанном в колонке 3 б), и отнесенных к группе упаковки I или II:	2 конуса/огня

#### **Колонка 20: Определение дополнительных требований и замечаний**

- Замечание 1:** Замечание 1 должно указываться в колонке 20 в случае перевозки № ООН 1005 АММИАКА БЕЗВОДНОГО.
- Замечание 2:** Замечание 2 должно указываться в колонке 20 для стабилизированных веществ, реагирующих с кислородом.
- Замечание 3:** Замечание 3 должно указываться в колонке 20 для веществ, которые должны быть стабилизированы.
- Замечание 4:** Замечание 4 должно указываться в колонке 20 для веществ, которые не должны затвердевать, поскольку разогрев может вызвать опасные реакции.
- Замечание 5:** Замечание 5 должно указываться в колонке 20 для веществ, подверженных полимеризации.
- Замечание 6:** Замечание 6 должно указываться в колонке 20 для веществ, подверженных кристаллизации, и веществ, для которых требуется система подогрева или возможность подогрева и давление паров которых при температуре 20°C превышает 0,1 кПа.
- Замечание 7:** Замечание 7 должно указываться в колонке 20 для веществ, температура плавления которых составляет не менее + 15°C.

- Замечание 8:** Замечание 8 должно указываться в колонке 20 для веществ, которые опасно реагируют с водой.
- Замечание 9:** Замечание 9 должно указываться в колонке 20 в случае перевозки № ООН 1131 СЕРОУГЛЕРОДА.
- Замечание 10:** *Более не использовать.*
- Замечание 11:** Замечание 11 должно указываться в колонке 20 в случае перевозки № ООН 1040 ЭТИЛЕНА ОКСИДА С АЗОТОМ.
- Замечание 12:** Замечание 12 должно указываться в колонке 20 в случае перевозки № ООН 1280 ПРОПИЛЕНОКСИДА и № ООН 2983 ЭТИЛЕНА ОКСИДА И ПРОПИЛЕНА ОКСИДА СМЕСИ.
- Замечание 13:** Замечание 13 должно указываться в колонке 20 в случае перевозки № ООН 1086 ВИНИЛХЛОРИДА СТАБИЛИЗИРОВАННОГО.
- Замечание 14:** Замечание 14 должно указываться в колонке 20 для смесей или позиций Н.У.К., которые четко не определены и для которых в соответствии с критериями классификации предусмотрен тип N.
- Замечание 15:** Замечание 15 должно указываться в колонке 20 для веществ, опасно реагирующих с веществами, обладающими свойствами оснований или кислот, например с каустической содой или серной кислотой.
- Замечание 16:** Замечание 16 должно указываться в колонке 20 для веществ, при локальном перегреве которых может произойти опасная реакция.
- Замечание 17:** Замечание 17 должно указываться в колонке 20 в тех случаях, когда должны быть указаны замечания 6 или 7.
- Замечание 18:** *Более не использовать.*
- Замечание 19:** Замечание 19 должно указываться в колонке 20 для веществ, которые ни в коем случае не должны вступать в соприкосновение с водой.
- Замечание 20:** Замечание 20 должно указываться в колонке 20 для веществ, температура перевозки которых не должна превышать максимальную температуру с учетом материалов, из которых изготовлены грузовые танки. Эта максимально допустимая температура должна указываться сразу же после цифры 20.
- Замечание 21:** *Более не использовать.*
- Замечание 22:** Замечание 22 должно указываться в колонке 20 для веществ, для которых в колонке 12 указан диапазон значений плотности или не указано какое-либо значение плотности.
- Замечание 23:** Замечание 23 должно указываться в колонке 20 для веществ, имеющих внутреннее давление при температуре 30°C менее 50 кПа и перевозимых с применением водораспыления.
- Замечание 24:** Замечание 24 должно указываться в колонке 20 в случае перевозки № ООН 3257 ЖИДКОСТИ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ, Н.У.К.
- Замечание 25:** Замечание 25 должно указываться в колонке 20 для веществ, которые должны перевозиться при повышенной температуре в грузовом танке типа 3.

- Замечание 26:** Замечание 26 должно указываться в колонке 20 для веществ, которые должны перевозиться при повышенной температуре в грузовом танке типа 2.
- Замечание 27:** Замечание 27 должно указываться в колонке 20 для веществ, для которых в колонке 2 указано "Н.У.К." или общее наименование.
- Замечание 28:** Замечание 28 должно указываться в колонке 20 в случае перевозки № ООН 2448 СЕРЫ РАСПЛАВЛЕННОЙ.
- Замечание 29:** Замечание 29 должно указываться в колонке 20 для веществ, для которых в колонке 2 приведены сведения о давлении паров или температуре кипения.
- Замечание 30:** Замечание 30 должно указываться в колонке 20 в случае перевозки веществ под № ООН 1719, 1794, 1814, 1819, 1824, 1829, 1830, 1832, 1833, 1906, 2240, 2308, 2583, 2584, 2677, 2679, 2681, 2796, 2797, 2837 и 3320, отнесенных к позициям, для которых требуется тип N.
- Замечание 31:** Замечание 31 должно указываться в колонке 20 в случае перевозки веществ класса 2 и № ООН 1280 ПРОПИЛЕНОКСИДА и № ООН 2983 ЭТИЛЕНА ОКСИДА И ПРОПИЛЕНА ОКСИДА СМЕСИ класса 3.
- Замечание 32:** Замечание 32 должно указываться в колонке 20 в случае перевозки № ООН 2448 СЕРЫ РАСПЛАВЛЕННОЙ класса 4.1.
- Замечание 33:** Замечание 33 должно указываться в колонке 20 в случае перевозки № ООН 2014 и № ООН 2984 ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНОГО РАСТВОРА класса 5.1.
- Замечание 34:** Замечание 34 должно указываться в колонке 20 в случае перевозки веществ, для которых в колонке 5 указана опасность 8, а в колонке 6 – тип N.
- Замечание 35:** Замечание 35 должно указываться в колонке 20 для веществ, для которых не разрешается установка прямой системы охлаждения.
- Замечание 36:** Замечание 36 должно указываться в колонке 20 для веществ, для которых не разрешается установка непрямой системы охлаждения.
- Замечание 37:** Замечание 37 должно указываться в колонке 20 для веществ, для которых система хранения груза должна быть способна выдерживать полное давление паров груза при верхних пределах расчетных температур окружающей среды, независимо от системы, выбранной для обработки испаряющегося газа.
- Замечание 38:** Замечание 38 должно указываться в колонке 20 для смесей, у которых температура начала кипения в соответствии со стандартом ASTM D 86-01 превышает 60°C.
- Замечание 39:** Замечание 39 должно указываться в колонке 20 для перевозки № ООН 2187 УГЛЕРОДА ДИОКСИДА ОХЛАЖДЕННОГО ЖИДКОГО класса 2.

**3.2.4 Условия применения раздела 1.5.2, посвященного специальным разрешениям, касающимся перевозки танкерами**

**3.2.4.1 Образец специального разрешения в соответствии с разделом 1.5.2**

**Специальное разрешение  
в соответствии с разделом 1.5.2 ВОПОГ**

В соответствии с разделом 1.5.2 ВОПОГ перевозка танкерами вещества, указанного в приложении к настоящему специальному разрешению, допускается при соблюдении упомянутых в нем условий.

Перед перевозкой вещества перевозчик обязан обеспечить, чтобы это вещество было включено признанным классификационным обществом в перечень, упомянутый в пункте 1.16.1.2.5 ВОПОГ.

Настоящее специальное разрешение действительно .....  
(места и/или маршруты, на которые распространяется действие)

Оно действительно в течение двух лет с даты его подписания, если только оно не будет отменено до истечения этого срока.

Государство, выдавшее разрешение: .....

Компетентный орган: .....

Дата: .....

Подпись: .....

### 3.2.4.2 Образец заявок на специальные разрешения в соответствии с разделом 1.5.2

В заявках на специальные разрешения необходимо ответить на следующие вопросы или следующие пункты\*. Сообщенные сведения используются только для административных целей и конфиденциальным образом.

#### Заявитель

.....  
(фамилия) (название фирмы)

.....  
( ) .....

.....  
(адрес)

#### Краткое описание заявки

Допущение к перевозке танкерами ..... как вещества класса

#### Приложения

(с кратким описанием)

#### Заявка составлена:

В: .....

Дата: .....

Подпись: .....

(лицо, ответственное за сведения)

#### 1. Общие сведения, касающиеся опасного вещества

1.1 Идет ли речь о чистом веществе , смеси , растворе  ?

1.2 Техническое наименование (если возможно, согласно ВОПОГ или, возможно, Кодексу МКХ).

1.3 Синоним.

1.4 Коммерческое название.

1.5 Структурная формула и – в случае смесей – состав и/или концентрация.

1.6 Класс опасности и, при необходимости, классификационный код, группа упаковки.

1.7 Номер ООН или идентификационный номер вещества (если известен).

---

\* В случае вопросов, не касающихся предмета заявки, указать "неприменимо".

## 2. Физико-химические характеристики

- 2.1 Состояние во время перевозки (например, газообразное, жидкое, расплавленное...).
- 2.2 Относительная плотность жидкости при температуре 20 °С или при температуре перевозки, если вещество должно перевозиться в разогретом или охлажденном состоянии.
- 2.3 Температура перевозки (для веществ, перевозимых в разогретом или охлажденном состоянии).
- 2.4 Температура или диапазон температур плавления ...°С.
- 2.5 Температура или диапазон температур кипения ...°С.
- 2.6 Давление паров при температурах 15°С....., 20°С....., 30°С....., 37,8°С....., 50°С..... (для сжиженных газов – давление паров при температуре 70°С.....) (для постоянных газов – давление наполнения при температуре 15°С).
- 2.7 Коэффициент объемного расширения .....К<sup>-1</sup>.
- 2.8 Растворимость в воде при температуре 20°С  
Концентрация насыщения в мг/л  
или  
смешиваемость с водой при температуре 15°С .....
- полная       частичная       отсутствует  
(Если возможно, в случае растворов и смесей указать концентрацию)
- 2.9 Цвет.
- 2.10 Запах.
- 2.11 Вязкость..... мм<sup>2</sup>/с.
- 2.12 Время истечения (ISO 2431-1996) ..... с.
- 2.13 Испытание на отделение растворителей .....
- 2.14 Значение рН вещества или водного раствора (указать концентрацию).
- 2.15 Прочие сведения.

## 3. Технические характеристики безопасности

- 3.1 Температура самовоспламенения согласно IEC 60079-4 (соответствует DIN 51 794) .....°С; при необходимости, указать температурный класс согласно EN 50 014:1994.
- 3.2 Температура вспышки  
Температура вспышки до 175°С  
Методы испытания в закрытом тигле – в неравновесных условиях:

Метод АБЕЛЯ: EN ISO 13736:1997



Метод АБЕЛЯ-ПЕНСКОГО: DIN 51755-1:1974 и DIN 51755-2:1978 или AFNOR M 07-019

Метод ПЕНСКОГО-МАРТЕНСА: EN ISO 2719:2004

Прибор ЛЮШЕРА: французский стандарт AFNOR T 60-103:1968

Метод ТАГА: ASTM D56-02

Методы испытания в закрытом тигле – в равновесных условиях:

Ускоренный метод определения в равновесных условиях: EN ISO 3679:2004; ASTM D3278-96:2004

Метод определения в закрытом тигле в равновесных условиях: EN ISO 1523:2002; ASTM D3941-90:2001

Температура вспышки более 175°C

Помимо вышеупомянутых методов, применяется следующий метод испытания в открытом тигле:

Метод КЛИВЛЕНДА: EN ISO 2592:2002; ASTM D92-02b

### 3.3 Пределы взрываемости:

Определение нижнего и верхнего пределов взрываемости согласно EN 1839: 2004.

### 3.4 Безопасный максимальный зазор согласно IEC 60079-1-1:2003 ...

### 3.5 Перевозится ли вещество в стабилизированном состоянии? При необходимости, приведите сведения о стабилизаторе:

.....

### 3.6 Продукты разложения в случае горения при поступлении воздуха или под воздействием внешнего огня:

### 3.7 Способствует ли вещество распространению огня?

### 3.8 Абразивное (коррозионное) воздействие ..... мм/год.

### 3.9 Реагирует ли вещество с водой или влажным воздухом с выделением воспламеняющихся или токсичных газов? да/нет. Выделяемые газы: .....

### 3.10 Вступает ли вещество в опасную реакцию с каким-либо другим веществом?

### 3.11 Вступает ли вещество в опасные реакции при разогреве? да/нет

## 4. Физиологические опасности

### 4.1 Значение ЛД<sub>50</sub> и/или ЛК<sub>50</sub>. Величина некроза (при необходимости, другие критерии токсичности согласно подразделу 2.2.61.1 ВОПОГ).

Характеристики КМР согласно классам 1А и 1В глав 3.5, 3.6 и 3.7 СГС:

### 4.2 В случае разложения или реакции образуются ли вещества, представляющие физиологические опасности? (Указать, если таковые известны)

4.3 Экологические характеристики: (см. подраздел 2.4.2.1 ВОПОГ)

**Острая токсичность:**

ЛК<sub>50</sub> при 96-часовом воздействии для рыб: .....мг/л

ЭК<sub>50</sub> при 48-часовом воздействии для ракообразных: мг/л

ЭсК<sub>50</sub> при 72-часовом воздействии для водорослей: .мг/л

**Хроническая токсичность:**

НОЕС ..... мг/л

ФБК мг/л, или log K<sub>ов</sub> .....

Легкая биоразлагаемость ..... да/нет

**5. Сведения, касающиеся потенциальной опасности**

5.1 Какой конкретный ущерб следует ожидать в случае проявления опасных свойств?

- Ожоги
- Телесные повреждения
- Разъедающее воздействие
- Отравление в случае проникновения через кожу
- Отравление при вдыхании
- Механические повреждения
- Разрушение
- Пожар
- Абразивный износ (коррозионное воздействие на металлы)
- Вред для окружающей среды

**6. Сведения, касающиеся транспортного оборудования**

6.1 Предусмотрены ли/необходимы ли (и какие) особые предписания в отношении загрузки?

**7. Перевозка опасных веществ в цистернах**

7.1 С каким материалом совместимо вещество, подлежащее загрузке?

**8. Меры безопасности**

8.1 С учетом современного уровня развития науки и техники какие меры безопасности необходимы в связи с опасностями, которые представляет вещество или которые могут возникнуть в ходе всего процесса перевозки?

8.2 Дополнительные меры безопасности

Использование стационарных или переносных контрольно-измерительных приборов для определения присутствия воспламеняющихся газов и паров легковоспламеняющихся жидкостей.

Использование стационарных или переносных контрольно-измерительных приборов (токсикометров) для измерения концентрации токсичных веществ.

### 3.2.4.3 Критерии классификации веществ

#### А. Колонки 6, 7 и 8: Определение типа танкера

##### 1. Газы (критерии согласно разделу 2.2.2 ВОПОГ)

- Без охлаждения: тип G под давлением
- С охлаждением: тип G в охлажденном состоянии

##### 2. Галогенированные углеводороды

**Вещества, которые могут перевозиться только в стабилизированном состоянии**

**Токсичные вещества (см. подраздел 2.2.61.1 ВОПОГ)**

**Легковоспламеняющиеся (температура вспышки < 23°C) и коррозионные вещества (см. раздел 2.2.8 ВОПОГ)**

**Вещества, имеющие температуру самовоспламенения  $\leq 200^\circ\text{C}$**

**Вещества, имеющие температуру вспышки < 23°C и диапазон взрываемости > 15% при температуре 20°C**

**Бензол и смеси нетоксичных и некоррозионных веществ, содержащие более 10% бензола**

**Вещества, опасные для окружающей среды, острая токсичность 1 или хроническая токсичность 1 (группа N1 согласно пункту 2.2.9.1.10.2)**

- Внутреннее давление в грузовых танках > 50 кПа при следующих температурах: жидкая фаза – 30°C, газовая фаза – 37,8°C:
  - Без охлаждения: тип C под давлением (400 кПа)
  - С охлаждением: тип C в охлажденном состоянии.
- Внутреннее давление в грузовых танках  $\leq 50$  кПа при следующих температурах: жидкая фаза – 30°C, газовая фаза – 37,8°C, но при внутреннем давлении в грузовых танках > 50 кПа при 50°C:
  - Без водораспыления: тип C под давлением (400 кПа)
  - С водораспылением: тип C при давлении срабатывания быстродействующих выпускных клапанов 50 кПа.
- Внутреннее давление в грузовых танках  $\leq 50$  кПа при следующих температурах: жидкая фаза – 30°C, газовая фаза – 37,8°C, при внутреннем давлении в грузовых танках  $\leq 50$  кПа при 50°C:
  - тип C при давлении срабатывания быстродействующих выпускных клапанов согласно расчетам, но не менее 10 кПа.

**2.1 Смеси, для перевозки которых требуется танкер типа С в соответствии с критериями, предусмотренными в пункте 2, выше, но по которым отсутствуют некоторые данные:**

В том случае, если внутреннее избыточное давление в грузовом танке невозможно рассчитать из-за отсутствия данных, могут применяться следующие критерии:

- Температура начала кипения  $\leq 60^{\circ}\text{C}$  тип С (400 кПа)
- $60^{\circ}\text{C} <$  температура начала кипения  $\leq 85^{\circ}\text{C}$  тип С при давлении срабатывания быстродействующих выпускных клапанов 50 кПа и с водораспылением.
- $85^{\circ}\text{C} <$  температура начала кипения  $\leq 115^{\circ}\text{C}$  тип С при давлении срабатывания быстродействующих выпускных клапанов 50 кПа.
- $115^{\circ}\text{C} <$  температура начала кипения тип С при давлении срабатывания быстродействующих выпускных клапанов 35 кПа.

**3. Вещества, характеризующиеся только легковоспламеняемостью (см. раздел 2.2.3 ВОПОГ)**

- Температура вспышки  $< 23^{\circ}\text{C}$  при 175 кПа  $\leq$  дп 50  $<$  300 кПа
  - без охлаждения: закрытый тип N под давлением (400 кПа)
  - с охлаждением: закрытый тип N в охлажденном состоянии при давлении срабатывания быстродействующих выпускных клапанов 50 кПа.
- Температура вспышки  $< 23^{\circ}\text{C}$  при закрытый тип N 150 кПа  $\leq$  дп 50  $<$  175 кПа: при давлении срабатывания быстродействующих выпускных клапанов 50 кПа.
- Температура вспышки  $< 23^{\circ}\text{C}$  при 110 кПа  $\leq$  дп 50  $<$  150 кПа
  - без водораспыления: закрытый тип N при давлении срабатывания быстродействующих выпускных клапанов 50 кПа.
  - с водораспылением: закрытый тип N при давлении срабатывания быстродействующих выпускных клапанов 10 кПа.
- Температура вспышки  $< 23^{\circ}\text{C}$  при дп 50  $<$  110 кПа: закрытый тип N при давлении срабатывания быстродействующих выпускных клапанов 10 кПа.
- Температура вспышки  $\geq 23^{\circ}\text{C}$ , но  $\leq 60^{\circ}\text{C}$ : открытый тип N с пламегасителями

- Вещества с температурой вспышки > 60°C, разогретые до температуры, которая ниже их температуры вспышки не более чем на 15 К, Н.У.К. (...): открытый тип N с пламегасителями
- Вещества с температурой вспышки > 60°C, разогретые до температуры, которая не ниже их температуры вспышки, Н.У.К. (...): открытый тип N с пламегасителями

#### 4. **Коррозионные вещества (см. раздел 2.2.8 ВОПОГ)**

##### – **Коррозионные вещества, способные выделять коррозионные пары**

- Вещества, отнесенные к группе упаковки I или II в перечне веществ и имеющие давление паров<sup>1</sup> более 12,5 кПа (125 мбар) при температуре 50°C, или закрытый тип N стенки грузовых танков не могут являться частью корпуса судна; давление срабатывания быстродействующих выпускных клапанов/предохранительных клапанов: 10 кПа.
- Вещества, способные опасно реагировать с водой (например, хлорангидриды кислот), или
- Вещества, содержащие газы в растворе

##### – **Вещества со свойствами кислот, характеризующиеся коррозионной активностью:**

- Вещества, отнесенные к группе упаковки I или II в перечне веществ и имеющие давление паров<sup>1</sup> не более 12,5 кПа (125 мбар) при температуре 50°C, или открытый тип N стенки грузовых танков не могут являться частью корпуса судна.
- Вещества, отнесенные к группе упаковки III в перечне веществ и имеющие давление паров<sup>1</sup> более 6,0 кПа (60 мбар) при температуре 50°C, или открытый тип N стенки грузовых танков не могут являться частью корпуса судна.
- Вещества, отнесенные к группе упаковки III в перечне веществ в силу степени их коррозионного воздействия на сталь или алюминий, или открытый тип N стенки грузовых танков не могут являться частью корпуса судна.

<sup>1</sup> Если данных не имеется, то вместо давления паров можно использовать сумму значений парциального давления опасных веществ.

- Вещества, имеющие температуру плавления выше 0°C и перевозимые при повышенной температуре      открытый тип N      стенки грузовых танков не могут являться частью корпуса судна.
  - Легковоспламеняющиеся вещества      открытый тип N      с пламегасителями.
  - Вещества, перевозимые при повышенной температуре      открытый тип N      с пламегасителями.
  - Невоспламеняющиеся вещества      открытый тип N      без пламегасителей.
- **Все прочие коррозионные вещества**
- Легковоспламеняющиеся вещества      открытый тип N      с пламегасителями.
  - Невоспламеняющиеся вещества      открытый тип N      без пламегасителей.

**5. Вещества, опасные для окружающей среды (см. подраздел 2.2.9.1 ВОПОГ)**

- Хроническая токсичность 2 и 3 (группа N2 согласно пункту 2.2.9.1.10.2)      открытый тип N      стенки грузовых танков не могут являться частью корпуса судна.
- Острая токсичность 2 и 3 (группа N3 согласно пункту 2.2.9.1.10.2)      открытый тип N      \_\_\_\_\_

**6. Вещества класса 9, № ООН 3257**      открытый тип N      вкладные грузовые танки

**7. Вещества класса 9, идентификационный номер 9003**      открытый тип N \_\_\_\_\_

Температура вспышки > 60°C и ≤ 100°C:      открытый тип N \_\_\_\_\_

**8. Вещества, которые должны перевозиться при повышенной температуре**

Для веществ, которые должны перевозиться при повышенной температуре, тип грузового танка определяется в зависимости от температуры перевозки в соответствии с нижеследующей таблицей:

Максимальная температура перевозки T в °C	Тип N	Тип C
$T \leq 80$	2	2
$80 < T \leq 115$	1 + замечание 25	1 + замечание 26
$T > 115$	1	1

1 = тип грузового танка: вкладной танк.

2 = тип грузового танка: встроенный танк.

Замечание 25 = замечание 25 в колонке 20 перечня веществ, приведенного в таблице C главы 3.2.

Замечание 26 = замечание 26 в колонке 20 перечня веществ, приведенного в таблице С главы 3.2.

**9. Вещества, оказывающие долговременное воздействие на здоровье – вещества КМР (классы 1А и 1В согласно критериям, приведенным в главах 3.5, 3.6 и 3.7 СГС<sup>2</sup>), если только они уже отнесены к классам 2–9 на основе других критериев**

К канцерогены

М мутагены

Р репродуктивные токсиканты

закрытый тип N стенки грузовых танков не могут являться частью корпуса судна; давление срабатывания быстросействующих выпускных клапанов не менее 10 кПа и наличие водораспылительной системы, если внутреннее избыточное давление в танках превышает 10 кПа (расчет давления паров – по формуле для колонки 10, за следующим исключением:  $V_a = 0,03$ )

**10. Вещества, остающиеся на поверхности воды ("floater"), или вещества, погружающиеся под воду ("sinker") (критерии согласно GESAMP)<sup>3</sup>, если только они уже отнесены к классам 3–9 и на основе предыдущей классификации для них требуется тип N:**

открытый тип N стенки грузовых танков не могут являться частью корпуса судна.

**В. Колонка 9: Определение оборудования грузового танка**

1) Система охлаждения груза

Определяется в соответствии с разделом А.

2) Возможность подогрева груза

Наличие на борту возможности подогрева груза требуется в том случае:

- когда температура плавления вещества, подлежащего перевозке, составляет не менее + 15°C; или
- когда температура плавления вещества, подлежащего перевозке, выше 0°C и ниже + 15°C и когда внешняя температура превышает температуру плавления не более чем на 4 К. В колонке 20 указано замечание 6 с соответствующей температурой: температура плавления + 4 К.

<sup>2</sup> С учетом того, что официального международного перечня веществ КМР классов 1А и 1В пока еще не существует, до появления такого перечня применяется перечень веществ КМР классов 1 и 2 в соответствии с директивами 67/548/ЕЕС или 88/379/ЕЕС Совета Европейского союза, с поправками.

<sup>3</sup> Публикация ИМО: "The Revised GESAMP Hazard Evaluation Procedure for Chemical Substances Carried by Ships", GESAMP Reports and Studies No. 64, IMO, London, 2002.

3) Водораспылительная система

Определяется в соответствии с разделом А.

4) Судовая установка для подогрева груза

Наличие судовой установки для подогрева груза требуется:

- для веществ, которые не должны затвердевать, поскольку при разогреве не исключается возможность опасных реакций; и
- для веществ, температура которых должна гарантированно поддерживаться на уровне не менее 15 К ниже температуры вспышки.

**С. Колонка 10: Определение давления срабатывания быстродействующих выпускных клапанов в кПа**

В случае судов типа С давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана определяется на основе значения внутреннего давления в танках, округленного до 5 кПа в сторону увеличения.

Для расчета значения внутреннего давления используется следующая формула:

$$P_{\max} = P_{Ob\max} + \frac{k \cdot v_a (P_o - P_{Da})}{v_a - a \cdot \delta_t + a \cdot \delta_t v_a} - P_o$$

$$k = \frac{T_{D\max}}{T_a}$$

**В этой формуле:**

$P_{\max}$  : Максимальное внутреннее избыточное давление в кПа

$P_{Ob\max}$  : Абсолютное давление паров при максимальной температуре поверхности жидкости в кПа

$P_{Da}$  : Абсолютное давление паров при температуре наполнения в кПа

$P_o$  : Атмосферное давление в кПа

$v_a$  : Относительный свободный объем при температуре наполнения по отношению к объему грузового танка

$\alpha$  : Коэффициент объемного расширения в  $K^{-1}$

$\delta_t$  : Среднее увеличение температуры жидкости в результате разогрева в К

$T_{D\max}$  : Максимальная температура газовой фазы в К

$T_a$  : Температура наполнения в К

$k$  : Поправочный температурный коэффициент

$t_{Ob}$  : Максимальная температура поверхности жидкости в  $^{\circ}C$



В этой формуле используются следующие исходные данные:

$P_{Obmax}$  : при 50°C и 30°C  
 $P_{Da}$  : при 15°C  
 $P_0$  : 101,3 кПа  
 $v_a$  : 5% = 0,05  
 $\delta t$  : 5 К  
 $T_{Dmax}$  : 323 К и 310,8 К  
 $T_a$  : 288 К  
 $t_{Ob}$  : 50°C и 30°C

**D. Колонка 11: Определение максимальной степени наполнения грузовых танков**

Если согласно положениям раздела А, выше:

- требуется тип G: 91%      однако в случае сильно охлажденных веществ: 95%
- требуется тип C: 95%
- требуется тип N: 97%      однако в случае веществ в расплавленном состоянии или в случае легковоспламеняющихся жидкостей с  $175 \text{ кПа} \leq p_{п50} < 300 \text{ кПа}$ : 95%.

**E. Колонка 13: Определение типа устройства для взятия проб**

- 1 = *закрытое*      – Вещества, которые должны перевозиться в грузовых танках высокого давления
- Вещества, имеющие букву Т в классификационном коде, указанном в колонке 3 b), и отнесенные к группе упаковки I
- Стабилизированные вещества, которые должны перевозиться под инертным газом
- 2 = *полузакрытое*: – Все прочие вещества, для которых требуется тип С
- 3 = *отверстие*:    – Все прочие вещества.

**F. Колонка 14: Определение того, допускается ли подпалубное насосное отделение**

- Нет                    – Все вещества, имеющие букву Т в классификационном коде, указанном в колонке 3 b), за исключением веществ класса 2
- Да                    – Все прочие вещества.

**G. Колонка 15: Определение температурного класса**

Легковоспламеняющиеся вещества относятся к температурному классу на основе их температуры самовоспламенения:

Температурный класс	Температура самовоспламенения Т легковоспламеняющихся жидкостей и газов в °С
T1	$T > 450$
T2	$300 < T \leq 450$
T3	$200 < T \leq 300$
T4	$135 < T \leq 200$
T5	$100 < T \leq 135$
T6	$85 < T \leq 100$

Если требуется защита против взрывов и температура самовоспламенения не известна, должен указываться температурный класс Т4, считающийся безопасным.

#### **Н. Колонка 16: Определение группы взрывоопасности**

Легковоспламеняющиеся вещества относятся к группе взрывоопасности на основе их максимального экспериментального зазора. Максимальный экспериментальный зазор определяется в соответствии со стандартом IEC 60079-1-1.

Существуют следующие группы взрывоопасности:

Группа взрывоопасности	Максимальный экспериментальный зазор в мм
II A	> 0,9
II B	$\geq 0,5 - \leq 0,9$
II C	< 0,5

Если требуется защита против взрывов и соответствующие сведения не предоставлены, должна указываться группа взрывоопасности II B, считающаяся безопасной.

#### **И. Колонка 17: Определение того, требуется ли защита против взрывов для электрических машин и оборудования**

- Да
- Вещества с температурой вспышки  $\leq 60^{\circ}\text{C}$
  - Вещества, для которых требуется подогрев в ходе перевозки при температуре в пределах 15 К ниже их температуры вспышки.
  - Легковоспламеняющиеся газы
- Нет
- Все прочие вещества.

#### **Ж. Колонка 18: Определение того, требуются ли индивидуальное защитное снаряжение, портативный индикатор легковоспламеняющихся газов, портативный токсикометр или фильтрующий дыхательный аппарат**

- PP: Для всех веществ классов 1–9;
- EP: Для всех веществ
  - класса 2, имеющих букву Т или букву С в классификационном коде, указанном в колонке 3 b)
  - класса 3, имеющих букву Т или букву С в классификационном коде, указанном в колонке 3 b)
  - класса 4.1;
  - класса 6.1;
  - класса 8; иКМР классов 1А или 1В согласно главам 3.5, 3.6 и 3.7 СГС;
- EX: Для всех веществ, для которых требуется защита против взрывов;
- TOX: Для всех веществ класса 6.1;  
Для всех веществ других классов, имеющих букву Т в классификационном коде, указанном в колонке 3 b);  
Для веществ КМР классов 1А или 1В согласно главам 3.5, 3.6 и 3.7 СГС;
- A: Для всех веществ, для которых требуется EX или TOX.

**К. Колонка 19: Определение количества синих конусов или огней**

Для всех веществ класса 2, имеющих букву F в классификационном коде, указанном в колонке 3 b): 1 конус/огонь

Для всех веществ классов 3–9, имеющих букву F в классификационном коде, указанном в колонке 3 b), и отнесенных к группе упаковки I или II: 1 конус/огонь

Для всех веществ класса 2, имеющих букву T в классификационном коде, указанном в колонке 3 b): 2 конуса/огня

Для всех веществ классов 3–9, имеющих букву T в классификационном коде, указанном в колонке 3 b), и отнесенных к группе упаковки I или II: 2 конуса/огня

**Л. Колонка 20: Определение дополнительных требований и замечаний**

**Замечание 1:** Замечание 1 должно указываться в колонке 20 в случае перевозки № ООН 1005 АММИАКА БЕЗВОДНОГО.

**Замечание 2:** Замечание 2 должно указываться в колонке 20 для стабилизированных веществ, реагирующих с кислородом.

**Замечание 3:** Замечание 3 должно указываться в колонке 20 для веществ, которые должны быть стабилизированы.

**Замечание 4:** Замечание 4 должно указываться в колонке 20 для веществ, которые не должны затвердевать, поскольку разогрев может вызвать опасные реакции.

**Замечание 5:** Замечание 5 должно указываться в колонке 20 для веществ, подверженных полимеризации.

**Замечание 6:** Замечание 6 должно указываться в колонке 20 для веществ, подверженных кристаллизации, и веществ, для которых требуется система подогрева или возможность подогрева и давление паров которых при температуре 20°C превышает 0,1 кПа.

**Замечание 7:** Замечание 7 должно указываться в колонке 20 для веществ, температура плавления которых составляет не менее + 15°C.

**Замечание 8:** Замечание 8 должно указываться в колонке 20 для веществ, которые опасно реагируют с водой.

**Замечание 9:** Замечание 9 должно указываться в колонке 20 в случае перевозки № ООН 1131 СЕРОУГЛЕРОДА.

**Замечание 10:** Более не использовать.

**Замечание 11:** Замечание 11 должно указываться в колонке 20 в случае перевозки № ООН 1040 ЭТИЛЕНА ОКСИДА С АЗОТОМ.

**Замечание 12:** Замечание 12 должно указываться в колонке 20 в случае перевозки № ООН 1280 ПРОПИЛЕНОКСИДА и № ООН 2983 ЭТИЛЕНА ОКСИДА И ПРОПИЛЕНА ОКСИДА СМЕСИ.

- Замечание 13:** Замечание 13 должно указываться в колонке 20 в случае перевозки № ООН 1086 ВИНИЛХЛОРИДА СТАБИЛИЗИРОВАННОГО.
- Замечание 14:** Замечание 14 должно указываться в колонке 20 для смесей или позиций Н.У.К., которые четко не определены и для которых в соответствии с критериями классификации предусмотрен тип N.
- Замечание 15:** Замечание 15 должно указываться в колонке 20 для веществ, опасно реагирующих с веществами, обладающими свойствами оснований или кислот, например с каустической содой или серной кислотой.
- Замечание 16:** Замечание 16 должно указываться в колонке 20 для веществ, при локальном перегреве которых может произойти опасная реакция.
- Замечание 17:** Замечание 17 должно указываться в колонке 20 в тех случаях, когда должны быть указаны замечания 6 или 7.
- Замечание 18:** *Более не использовать.*
- Замечание 19:** Замечание 19 должно указываться в колонке 20 для веществ, которые ни в коем случае не должны вступать в соприкосновение с водой.
- Замечание 20:** Замечание 20 должно указываться в колонке 20 для веществ, температура перевозки которых не должна превышать максимальную температуру с учетом материалов, из которых изготовлены грузовые танки. Эта максимально допустимая температура должна указываться сразу же после цифры 20.
- Замечание 21:** *Более не использовать.*
- Замечание 22:** Замечание 22 должно указываться в колонке 20 для веществ, для которых в колонке 12 указан диапазон значений плотности или не указано какое-либо значение плотности.
- Замечание 23:** Замечание 23 должно указываться в колонке 20 для веществ, имеющих внутреннее давление при температуре 30°C менее 50 кПа и перевозимых с применением водораспыления.
- Замечание 24:** Замечание 24 должно указываться в колонке 20 в случае перевозки № ООН 3257 ЖИДКОСТИ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ, Н.У.К.
- Замечание 25:** Замечание 25 должно указываться в колонке 20 для веществ, которые должны перевозиться при повышенной температуре в грузовом танке типа 3.
- Замечание 26:** Замечание 26 должно указываться в колонке 20 для веществ, которые должны перевозиться при повышенной температуре в грузовом танке типа 2.
- Замечание 27:** Замечание 27 должно указываться в колонке 20 для веществ, для которых в колонке 2 указано "Н.У.К." или общее наименование.
- Замечание 28:** Замечание 28 должно указываться в колонке 20 в случае перевозки № ООН 2448 СЕРЫ РАСПЛАВЛЕННОЙ.

- Замечание 29:** Замечание 29 должно указываться в колонке 20 для веществ, для которых в колонке 2 приведены сведения о давлении паров или температуре кипения.
- Замечание 30:** Замечание 30 должно указываться в колонке 20 в случае перевозки веществ под № ООН 1719, 1794, 1814, 1819, 1824, 1829, 1830, 1832, 1833, 1906, 2240, 2308, 2583, 2584, 2677, 2679, 2681, 2796, 2797, 2837 и 3320, отнесенных к позициям, для которых требуется тип N.
- Замечание 31:** Замечание 31 должно указываться в колонке 20 в случае перевозки веществ класса 2 и № ООН 1280 ПРОПИЛЕНОКСИДА и № ООН 2983 ЭТИЛЕНА ОКСИДА И ПРОПИЛЕНА ОКСИДА СМЕСИ класса 3.
- Замечание 32:** Замечание 32 должно указываться в колонке 20 в случае перевозки № ООН 2448 СЕРЫ РАСПЛАВЛЕННОЙ класса 4.1.
- Замечание 33:** Замечание 33 должно указываться в колонке 20 в случае перевозки № ООН 2014 и № ООН 2984 ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНОГО РАСТВОРА класса 5.1.
- Замечание 34:** Замечание 34 должно указываться в колонке 20 в случае перевозки веществ, для которых в колонке 5 указана опасность 8, а в колонке 6 – тип N.
- Замечание 35:** Замечание 35 должно указываться в колонке 20 для веществ, для которых не разрешается установка прямой системы охлаждения.
- Замечание 36:** Замечание 36 должно указываться в колонке 20 для веществ, для которых не разрешается установка непрямой системы охлаждения.
- Замечание 37:** Замечание 37 должно указываться в колонке 20 для веществ, для которых система хранения груза должна быть способна выдерживать полное давление паров груза при верхних пределах расчетных температур окружающей среды, независимо от системы, выбранной для обработки испаряющегося газа.
- Замечание 38:** Замечание 38 должно указываться в колонке 20 для смесей, у которых температура начала кипения в соответствии со стандартом ASTM D 86-01 превышает 60°C.
- Замечание 39:** Замечание 39 должно указываться в колонке 20 для перевозки № ООН 2187 УГЛЕРОДА ДИОКСИДА ОХЛАЖДЕННОГО ЖИДКОГО класса 2.

