



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.30/2001/3
13 December 2001

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом

(Девяносто седьмая сессия, 20-23 февраля 2001 года,
пункт 8 d) v) повестки дня)

**ТАМОЖЕННАЯ КОНВЕНЦИЯ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ
ГРУЗОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ КНИЖКИ МДП
(КОНВЕНЦИЯ МДП 1975 ГОДА)**

Применение Конвенции

Сопровождение автотранспортных средств

Записка секретариата ЕЭК ООН

А. МАНДАТ И ВВЕДЕНИЕ

1. На своей девяносто шестой сессии Рабочая группа рассмотрела вопрос, связанный с применением статьи 23 Конвенции о требованиях, касающихся сопровождения, на основе предложений, внесенных Международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ) (TRANS/WP.30/2000/20). Рабочая группа отметила, что применение статьи 23 Конвенции зависит от оценки факторов риска, произведенной таможенной места отправления или промежуточной таможенной при въезде, а также от целого ряда условий, оговоренных во внутренних административных инструкциях. Во многих случаях основными причинами

этого являются недостаточное гарантийное покрытие по книжкам МДП, нечеткое описание грузов в грузовом манифесте, наличие грузов с высоким уровнем налогообложения и сомнения в надежности транспортного оператора.

2. Поскольку, по мнению нескольких представителей, таможенным органам можно было бы рекомендовать, чтобы по запросу и в качестве услуги для транспортного оператора они указывали соответствующее требование и основания для сопровождения на корешках книжки МДП, секретариату было поручено подготовить с этой целью проект комментария, в котором, возможно, должны также излагаться причины, в силу которых транспортные операторы и МСАТ просили о включении такого положения (TRANS/WP.30/192, пункты 61 и 62).

В. ПРОЕКТ КОММЕНТАРИЯ, ПОДГОТОВЛЕННЫЙ СЕКРЕТАРИАТОМ

3. Принимая во внимание документ TRANS/WP.30/2000/20, подготовленный МСАТ, и с учетом результатов обсуждений, проведенных Рабочей группой на ее девяносто седьмой сессии, секретариат предлагает следующее изменение к существующему комментарию к статье 23 Конвенции:

В конце комментария к статье 23 добавить следующее предложение:

"... В этих случаях и, в частности, если перевозчику не предоставляется никаких других письменных доказательств, таможенным органам рекомендуется, по соответствующей просьбе перевозчика, вписывать в графе 5 "Разное" на корешке № 1 книжки МДП слово "Сопровождение" с последующим кратким указанием основания для включения требования, касающегося такого сопровождения".

4. По мнению секретариата, предлагаемый МСАТ комментарий, касающийся того обстоятельства, что таможенные органы не должны отказываться принимать должным образом заполненные книжки МДП и не должны требовать использования национальных или иных процедур таможенного транзита в пунктах пересечения границ, не следует включать в комментарий к статье 23 Конвенции. Секретариат считает, что в статьях 3 и 4 Конвенции в сочетании со статьями 48 и 49 закреплены недвусмысленные положения, в том что касается использования дополнительных или иных таможенных документов и гарантий: договаривающимся сторонам Конвенции не разрешается вводить другие таможенные меры, за исключением четко предписанных в Конвенции, если эти меры ограничивают льготы, предусматриваемые по Конвенции (статья 48), или препятствуют их применению (статья 49).

5. Однако секретариат был проинформирован о том, что таможенные агенты и другие частные экспедиторские компании, действующие в пунктах пересечения границ, подчас вынуждают перевозчиков, пользующихся их услугами, прекращать осуществляемую ими перевозку в режиме МДП и прибегать вместо этого на остающейся части пути к использованию, например, системы общего транзита Европейского сообщества. Такие процедуры являются недопустимыми, поскольку они не согласуются с буквой и духом Конвенции МДП, равно как и любой международной системы таможенного транзита, ибо они связаны с созданием ненужных затруднений как для перевозчиков, так и для персонала таможен в пунктах пересечения границ. С этой целью национальными объединениями, МСАТ и таможенными органами в распоряжение перевозчиков, таможенных агентов и таможенных органов могла бы быть предоставлена соответствующая информация.

6. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть предлагаемое изменение к комментарию к статье 23 и, возможно, пожелает принять решение относительно необходимости внесения дальнейших уточнений в связи с данным вопросом.
