

Distr.: General
28 January 2015
Russian
Original: English and Russian

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом**

139-я сессия

Женева, 3–6 февраля 2015 года

Пункт 6 с) предварительной повестки дня

**Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля
грузов на границах 1982 года ("Конвенция о согласовании"):
приложение 9, касающееся пересечения границ в ходе железнодоро-
рожных перевозок**

**Приложение 9, касающееся пересечения границ в ходе
железнодорожных перевозок**

**Представлено Комитетом Организации сотрудничества железных
дорог**

Принятие соответствующих мер, направленных на облегчение пересечения границ при международных железнодорожных перевозках в Евроазиатском пространстве, возможно только на основе выявления причин задержки поездов и вагонов при рассмотрении обобщенных аналитических данных по пограничным переходам, представленных странами-членами ОСЖД по унифицированным формам.

В связи с этим, в рамках проведения последовательной работы по практической реализации Приложения 9 «Облегчение процедур пересечения границ в ходе международных железнодорожных перевозок» к Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах от 1982 года Комитет ОСЖД обращалось к странам-членам ОСЖД с просьбой инициировать необходимые внутригосударственные процедуры и предоставить следующую информацию о проведенных в своих странах работах по практической реализации Приложения 9:

1. Опубликования в официальных средствах массовой информации Ваших стран о Приложении 9.

2. Существования распоряжения или поручения Правительства причастным ведомствам (железные дороги, таможенные органы, пограничная служба или другие причастные органы) для проведения соответствующих мер по практической реализации Приложения 9.

3. Количества и наименования пограничных (передаточных) станций в Вашей стране.

4. Наличия двусторонних соглашений между Вашей страной и соседними странами по вопросам процедур пересечения границ. Просьба перечислить эти двусторонние соглашения и указать их основные положения.

5. Имеющихся в Вашей стране каких-либо двусторонних соглашений с соседними странами, содержащих требования в отношении нормативов времени на выполнение технологических операций (по приему и передаче поездов на пограничных (передаточных) станциях, включая все виды контроля). Если имеются, то обеспечивает ли Ваша страна соблюдение этих нормативов времени?

6. Проведения между соседними железнодорожными администрациями периодических двухсторонних расследований по задержкам пассажирских и грузовых поездов (если железнодорожные администрации обмениваются информацией и анализируют причины задержек поездов, в том числе и по вине персонала железнодорожных служб).

7. Мер, принимаемых для облегчения таможенного контроля, исходя из принципа выборочности, на основе системы анализа и управления рисками.

8. Наличия в Вашей стране механизма для достижения взаимного признания всех видов контроля подвижного состава, контейнеров, контрейлеров и перевозимых грузов.

9. Проведения мероприятий, направленных на усиление технической оснащенности железнодорожных пограничных станций (наличие оборудования, устройств, информационных систем и средств связи, позволяющих обмениваться предварительной информацией и др.), а также совершенствования их инфраструктуры. Просьба перечислить и охарактеризовать эти меры.

10. Применения в Вашей стране железнодорожной накладной ЦИМ/СМГС.

11. Осуществления Вашей страной мер, направленных на сокращение бумажных документов или упрощение процедур по документам, используя при этом систему электронного обмена информацией в объеме сведений железнодорожных накладных и таможенных деклараций, сопровождающих груз.

12. Применения методов, подходов, процедур по созданию механизма «единого окна» (рекомендация ЕЭК ООН № 18 «Меры по упрощению процедур международной торговли» и рекомендации ЕЭК ООН №№ 33, 34, 35 «Создание механизма «единого окна») в экономически обоснованных случаях при подготовке и реализации мероприятий облегчения пересечения границ железнодорожным транспортом.

Полученная информация Комитетом ОСЖД о практической реализации Приложения 9 показывает, что странами-членами ОСЖД:

- проводятся мероприятия, направленные на усиление технической оснащенности железнодорожных пограничных станций (наличие оборудования, устройств, информационных систем и средств связи, позволяющих обмениваться предварительной информацией и др.) и совершенствование их инфраструктуры, чтобы провозная и пропускная способность станций (и прилегающих к ним участков) удовлетворяли объемам перевозок;

- между соседними железнодорожными администрациями периодически проводятся двухсторонние расследования по задержкам пассажирских и грузовых поездов (железнодорожные администрации обмениваются информацией и анализируют причины задержек поездов, в том числе и по вине персонала железнодорожных служб);

- проводится таможенный контроль, исходя из принципа выборочности, на основе системы анализа и управления рисками. Если грузы, находящиеся в (на) единице подвижного состава, закрыты и опломбированы надлежащим образом и по ним представлена необходимая информация, то таможенный досмотр для транзитных грузов может осуществляться в упрощенном виде;

- на некоторых пограничных станциях, (как пример Кяна и Кибартай в Литовской Республике,) установлены динамические электронные железнодорожные весы для взвешивания движущихся грузовых вагонов и сравнения их фактического веса с весом указанным в перевозочных документах;

- в настоящее время на станциях Литовской Республики внедрено станционная компьютерно-информационная система, которая позволяет ускорить обработку данных и подготовку грузовых и поездных документов, контролировать и оперативно руководить работой станции;

- периодически проводятся семинары с работниками грузового хозяйства станций и грузоотправителями с целью повышения их уровня знаний, изучения законодательных и

нормативных актов, действующих в сфере международных перевозок грузов железнодорожным транспортом;

- контроль транзитных грузов проводится только в тех случаях, когда это оправдано сложившимися обстоятельствами или рисками;

- не исключается в экономически обоснованных случаях возможность применения методов, подходов, процедур, создание механизма „единого окна” при подготовке и реализации мероприятий облегчения пересечения границ железнодорожным транспортом в соответствии с рекомендациями ЕЭК ООН (*рекомендация №18 ЕЭК ООН «Меры по упрощению процедур международной торговли» и рекомендация №33, 34, 35 ЕЭК ООН «Создание механизма „единого окна”»*);

- Приложение 9, как и другие правовые документы Европейского Союза, опубликовано в *Официальном издании Европейского Союза* (<http://eur-lex.europa.eu>), поэтому дополнительно, т.е. в официальных средствах массовой информации на национальном уровне, Приложение 9 не публиковалось.

Исходя из вышеизложенного касательно применения положений Приложения 9 в ежедневной практике, можно сделать вывод, что принципы и порядок решения вопросов облегчения процедур при пересечении границ железнодорожным транспортом, используются уже сегодня в той или другой мере.
