

## УВЕЛИЧЕНИЕ ЧИСЛА МЕСТ ПОГРУЗКИ И РАЗГРУЗКИ

Представлено Международным союзом автомобильного транспорта

### **A Введение**

Вслед за инициативой и предложением правительства Турции (*ECE/TRANS/WP.30/2010/11*), МСАТ и его ассоциации – члены проанализировали, какое влияние окажет на гарантийную цепь предлагаемое увеличение числа таможен отправления и назначения с четырех до восьми.

Как уже было сказано на 127-й сессии WP.30, проходившей с 1 по 4 февраля 2011 года, и как упоминалось в неофициальном документе WP.30 № 5 (2010) от 8 сентября 2010 года, а также представлено по случаю 126-й сессии WP.30, МСАТ и его ассоциации – члены поддержали это предложение по нескольким причинам:

#### *Содействие перевозкам МДП*

Различные субъекты транспортной отрасли сообщают, что по экономическим и организационным причинам транспортным операторам требуется все большее количество мест для загрузки и выгрузки, а следовательно, максимально ограниченное Конвенцией МДП число мест – 4 (четыре), представляется недостаточным.

#### *В преддверии усовершенствования процедуры МДП, предусмотренного компьютеризацией системы МДП*

Количество таможен отправления–назначения перевозок МДП не должно быть ограничено физическими рамками книжки МДП. Согласно обсуждениям, проведенным в рамках проекта eTIR, компьютеризированные процедуры будут осуществляться параллельно с бумажной формой в течение переходного периода, пока все Договаривающиеся Стороны не внедрят приложения и функции eTIR в полном объеме. В течение этого периода процедуры МДП – как компьютеризированные, так и бумажные – должны оставаться максимально идентичными, чтобы не создать две отдельные системы.

Увеличение числа таможен в рамках бумажной системы, а также число возможных таможен в eTIR, могло бы стать важным шагом в этом контексте.

Таким образом, увеличение числа таможен отправления–назначения путем внесения изменений в настоящую Конвенцию МДП может и должно быть

сделано без промедлений, т.е. до полного развертывания eTIR, по очевидным практическим причинам.

Без негативных последствий

МСАТ не предвидит никаких негативных последствий от такого увеличения ни для транспортных операторов, ни для таможенных органов, т.к. МСАТ и международные страховщики системы МДП в полной мере предоставляют гарантию МДП таможенным органам на случай любых нарушений при таких перевозках.

**В Статистические данные по практической необходимости увеличения числа таможен**

В ходе 128-й сессии WP.30 турецкая делегация представила различные статистические данные, демонстрирующие такую необходимость для турецких держателей книжек МДП. Эти статистические данные были положительно восприняты Рабочей группой, которая попросила дать ей некоторое время для дополнительного анализа.

В целях содействия принятию решения, летом 2011 г. МСАТ также провел свое собственное исследование среди всех своих ассоциаций, выдающих книжки МДП, которое привело к следующим четким выводам:

**65% транспортных операторов, которые ответили на опрос, высказались за увеличение числа таможен места отправления–назначения с четырех до восьми.**

**В общей сложности, в опросе приняли участие 2709 держателей книжек МДП из 33 стран мира (т.е. представители ассоциаций, выдающих 94% книжек МДП в мире).**

**С План, предлагаемый МСАТ**

После того, как увеличение числа таможенных органов будет утверждено Договаривающимися Сторонами, необходимо будет пересмотреть и/или принять некоторые процедурные меры. На своей предыдущей сессии Рабочая группа поручила МСАТ подготовить проект для обсуждения на 129-й сессии. Этот предварительный перечень процедурных, технических и организационных мер, приводится ниже.

**1. Утверждение в принципе поправок к Конвенции МДП**

Увеличение числа таможен является решением для Договаривающихся Сторон, при котором им будет в первую очередь необходимо принять решение о соответствующих изменениях в Конвенции МДП.

**2. Структура книжки МДП**

- Поля 2 и 12 должны быть увеличены, чтобы вместить 7 таможен вместо существующих 3.

В своем *Неофициальном документе № 5 (2010)* МСАТ продемонстрировал в виде презентации PowerPoint, что внеся несколько небольших изменений в структуру внутренних страниц книжки МДП, эти два поля можно увеличить, не уменьшая полей 9, 10 и 11.

- Поля 5 и 6 также могут быть увеличены, т.к. число таможен отправления и назначения может достигать семи.

- Поля 16 и 17 также должны быть преобразованы, т.к. потенциально может быть семь таможен места отправления. Фактически, в настоящий момент даже при условии трех таможен, из-за накладывающихся друг на друга штампов, номеров и подписей содержание этих полей порой представляется неразборчивым.

Следует отметить, что в рамках корректировок, предложенных МСАТ в *Неофициальном документе № 5 (2010)*, эти поля уже могут быть немного расширены.

- Поля 9, 10, 11 также должны быть увеличены, чтобы вместить до восьми групп товаров.

МСАТ уже представил вниманию WP.30 предложение по структуре внутренних страниц книжки МДП, которая прилагается к настоящему документу еще раз.

### **3. Производство и распространение книжек МДП нового формата**

Как только положения об увеличении вступят в силу, книжки МДП нового формата должны быть готовы. Для МСАТ в плане материально-технического обеспечения это означает следующее:

- Типография: внедрить новый формат, провести тестирование и внедрить в производство.
- МСАТ: начать выдачу книжек нового формата и создать необходимый запас новых книжек для всех ассоциаций.
- Ассоциации: создать необходимый запас новых книжек для всех транспортных операторов.
- Рекомендуется, чтобы книжки МДП и нового, и старого формата оставались действительным в течение двухлетнего переходного периода с тем, чтобы обеспечить полную замену книжек МДП в обращении силами МСАТ и его ассоциаций.

\* \* \* \* \*

**Приложение**

<b>VOLET N° 1</b>		<b>1. CARNET TIR</b>	
2. Bureau(x) de douane de départ		3. Nom de l'organisation internationale <b>IRU</b> Union Internationale des Transports Routiers	
1. _____	2. _____	4. Titulaire du carnet (numero d'identification, nom, adresse et pays)	
3. _____	4. _____	Pour usage officiel ←	
5. _____	6. _____		
7. _____		7. No(s) d'immatriculation du (des) vehicule(s) routier(s)	
5. Pays de départ	6. Pays de destination	1. «Для официального использования» и Поле 7: поля уменьшены и сдвинуты на правую сторону страницы	
8. Documents joints au manifeste			
9. a) Compartiment(s) de chargement ou conteneur(s) b) Marques et Nos des colis ou objets	10. Nombre et nature des colis ou objets; designation des marchandises	11. Poids brut en kg	16. Scelléments ou marques d'identification apposees (nombre, identification)
5. Поля 5, 6 и 8: сдвинуты на левую сторону страницы		4. Надпись GOODS MANIFEST (печатавшаяся под бывшим полем 7): печатается по диагонали и поверх полей 12, 11 и 16.	
Destination:		13. Je certifie que les indications sous rubriques 1 à 12 ci-dessus sont exactes et completes	
1. Bureau de douane	Nombre	14. Lieu et date	
2. Bureau de douane		15. Signature du titulaire ou de son representant	
3. Bureau de douane		17. Bureau de douane de départ Signature de l'agent et timbre à date du bureau de douane	
4. Bureau de douane			
5. Bureau de douane		3. Поля 13, 14, 15, и 17: автоматически увеличены.	
6. Bureau de douane			
7. Bureau de douane			
18. Certificat de prise en charge (bureau de douane de départ ou de passage d'entrée)			
<input type="checkbox"/> 19. Scelléments ou marques d'identification reconnus intacts	20. Delai de transit		
21. Enregistre par le bureau de douane de		sous le No	
22. Divers (itineraire fixe, bureau où le transport doit être presente, etc.)			
23. Signature de l'agent et timbre à date du bureau de douane			