



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.30/2004/35
2 August 2004

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом
(Сто восьмая сессия, 11-15 октября 2004 года,
пункт 6 с) iv) повестки дня)

**ТАМОЖЕННАЯ КОНВЕНЦИЯ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ С
ПРИМЕНЕНИЕМ КНИЖКИ МДП (КОНВЕНЦИЯ МДП 1975 ГОДА)**

Применение Конвенции

Вопросы, касающиеся технических положений

Директивы ВТО по таможенным пломбам

Записка секретариата

A. ИСТОРИЯ ВОПРОСА

1. Рабочая группа приняла к сведению документ TRANS/WP.30/2004/18, представленный Всемирной таможенной организацией и содержащий новые директивы для главы 6 (о механических пломбах) Международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур (пересмотренной Киотской конвенции). Рабочая группа сочла, что изложенные в этом документе вопросы выходят за область применения Конвенции МДП и что следует позаботиться о том, чтобы новые далеко идущие требования не создавали угрозы для элементов Конвенции МДП, направленных на упрощение соответствующих процедур. Кроме того, она отметила, что формат этих директив не совпадает с форматом Конвенции МДП. Однако Рабочая группа также

приняла к сведению, что этими директивами - хотя они и не являются юридически обязательными - предусмотрены многочисленные полезные элементы для обеспечения надежности грузовых единиц в таможенном отношении. Рабочая группа поручила секретариату изучить вопрос об уместности включения в Конвенцию МДП ссылки на эти директивы, возможно в виде комментария к Конвенции или к приложениям к ней. Секретариату было поручено подготовить документ по данному вопросу для рассмотрения на одной из будущих сессий Рабочей группы (TRANS/WP.30/214, пункт 53).

В. ПРЕДЛОЖЕНИЕ

2. Статья 22 является основной статьей Конвенции МДП, которая касается таможенных печатей и пломб. В ней рассматривается вопрос о взаимном признании таможенных печатей и пломб и предусматривается следующее:

"1. За исключением случаев досмотра грузов, производимого таможенными органами в соответствии с положением, содержащимся в пункте 2 статьи 5, сотрудники промежуточных таможен каждой из Договаривающихся сторон признают, как правило, печати и пломбы, наложенные таможенными органами других Договаривающихся сторон, при условии, что они не повреждены. Однако эти сотрудники могут, если это обусловлено необходимостью контроля, накладывать дополнительно свои собственные печати и пломбы.

2. Признанные Договаривающимися сторонами таможенные печати и пломбы пользуются на их территории защитой тех же самых правовых норм, что и национальные таможенные печати и пломбы".

3. Секретариат предлагает добавить к вышеупомянутой статье следующий комментарий, который Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть:

"Стандарты для таможенных печатей и пломб

В Конвенции МДП не рассматривается вопрос о стандартах и требованиях для таможенных печатей и пломб. В ней только оговаривается, что, как правило, Договаривающиеся стороны должны признавать таможенные печати и пломбы, наложенные в других Договаривающихся сторонах. Таким образом, вопрос об определении конкретных требований к таможенным печатям и пломбам оставлен на усмотрение национальных таможенных органов. Однако для обеспечения высокой степени надежности таможенного опломбирования важно, чтобы таможенные администрации использовали печати и пломбы, соответствующие

*современным международным стандартам и требованиям в этой области.
В данном контексте внимание таможенных органов обращается на директивы для главы 6 общего приложения к Международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур (пересмотренной Киотской конвенции), а также на минимальные требования для таможенных печатей и пломб, изложенные в главе 1 специального приложения E к указанной Конвенции, которые были разработаны под эгидой Всемирной таможенной организации (ВТО)".*
