



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.30/2003/7  
15 April 2003

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по таможенным вопросам,  
связанным с транспортом

(Сто четвертая сессия, 17-20 июня 2003 года,  
пункт 7 b) ii) повестки дня)

**ТАМОЖЕННАЯ КОНВЕНЦИЯ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ  
С ПРИМЕНЕНИЕМ КНИЖКИ МДП (КОНВЕНЦИЯ МДП 1975 ГОДА)\***

**Пересмотр Конвенции**

**Подготовка этапа III процесса пересмотра МДП**

**Увеличение числа мест погрузки и разгрузки**

**Краткосрочное решение, предложенное Исполнительным советом МДП (ИСМДП)**

**Записка секретариата**

---

\* Настоящий документ был передан после предельного срока, установленного для представления официальной документации Отделом транспорта, в силу ограниченности средств.

## **A. ИСТОРИЯ ВОПРОСА**

1. На своей сотой сессии Рабочая группа рассмотрела подготовленный секретариатом документ TRANS/WP.30/2001/19 и Rev.1, содержащий предложения о возможностях увеличения числа мест погрузки и разгрузки (TRANS/WP.30/200, пункты 41-42). На своей сто первой сессии WP.30 согласилась с тем, что в транспортной отрасли существует потребность в увеличении числа мест погрузки и разгрузки, допускаемого в рамках Конвенции. Было указано, что поиск краткосрочного решения следует возложить на Исполнительный совет МДП (ИСМДП), а Рабочей группе следует сосредоточить свои усилия на выработке долгосрочного решения (TRANS/WP.30/202, пункт 39).

## **B. СООБРАЖЕНИЯ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ ИСМДП**

2. В соответствии с вышеуказанным поручением ИСМДП рассмотрел следующие альтернативные решения для увеличения числа таможен места отправления и места назначения в рамках процедуры МДП на основе существующего текста Конвенции МДП (TRANS/WP.30/2001/19 и Rev.1):

- i) последовательное использование двух книжек МДП для одной транспортной операции в соответствии с комментарием к статье 28 "Использование двух книжек МДП для одной перевозки МДП" (Справочник МДП 2002 года, стр. 66);
- ii) одновременное использование нескольких книжек МДП, причем каждая используется для одного грузового отделения или контейнера, в соответствии с пунктом 1 статьи 17 Конвенции МДП.

3. ИСМДП пришел к заключению, что вариант i) может оказаться более практичным решением. Однако этот вариант предполагает определенные ограничения, вытекающие из других положений Конвенций МДП; например, каждая книжка МДП должна будет использоваться для отдельных транспортных операций МДП при пересечении по крайней мере одной границы, для того чтобы были выполнены условия, изложенные в статьях 1 а) и 2 Конвенции. Упомянулось также о том, что на основании двусторонних и многосторонних транспортных соглашений могут быть введены дополнительные ограничения.

4. В результате обсуждений, проведенных на двух очередных сессиях, ИСМДП сделал вывод о том, что при определенных условиях транспортные операторы могут использовать оба варианта, и решил представить WP.30 для принятия следующий комментарий к статье 18 Конвенции МДП:

*"Возможности увеличения общего числа пунктов погрузки и разгрузки до более четырех в исключительных случаях.*

*В соответствии со статьей 18 и пунктом 5 Правил пользования книжкой МДП (приложение 1) в ходе одной перевозки МДП число пунктов погрузки и разгрузки не должно превышать четырех. Для увеличения общего числа пунктов погрузки и разгрузки в ходе одной транспортной операции дорожное транспортное средство или состав транспортных средств могут производить несколько перевозок МДП последовательно или одновременно, причем каждую с применением отдельной книжки МДП. С этой целью могут применяться следующие варианты:*

- i) Последовательное использование двух книжек МДП для одной транспортной операции в соответствии с комментарием к статье 28 "Использование двух книжек МДП для одной перевозки МДП". Первая книжка МДП может включать до четырех таможен места отправления и места назначения. После ее завершения и прекращения в четвертой таможне может быть открыта и использована для оставшейся части транспортной операции новая книжка МДП. Для отражения этого факта в обеих книжках МДП производится надлежащая запись. Таким образом, последняя таможня места назначения, охватываемая первой книжкой МДП, становится таможней места отправления для второй книжки МДП, которая может включать до трех таможен места назначения. В первой книжке МДП все грузы, направляющиеся в таможни места назначения, предусмотренные во второй книжке МДП, следует указывать как предназначенные для последней таможни места назначения. Такая процедура может охватывать до семи таможен места отправления и места назначения. Для выполнения условий, изложенных в статье 2 Конвенции, важно, чтобы обе перевозки МДП осуществлялись с пересечением по крайней мере одной границы. Поскольку две книжки МДП используются последовательно, в каждый конкретный момент действует только одна гарантия МДП;*
- ii) Одновременное использование нескольких дорожных транспортных средств (например, состава транспортных средств) или нескольких контейнеров. В соответствии с пунктом 1 статьи 17 Конвенции МДП на каждое дорожное транспортное средство или контейнер может выдаваться отдельная книжка МДП. Каждая книжка МДП может охватывать до четырех пунктов погрузки и разгрузки. В таможне (таможнях) места отправления следует указывать все номера этих книжек МДП в графе "Для официального использования" на всех отрывных листках каждой принятой к оформлению книжки МДП.*

*Независимо от использования того или иного альтернативного варианта партии грузов, предназначенные для выгрузки в разных пунктах разгрузки, следует отделять друг от друга, как это предусмотрено в пункте 1 пояснительной записки 0.18-2".*

---