



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом**

##### **138-я сессия**

Женева, 7–10 октября 2014 года

Пункт 4 b) i) предварительной повестки дня

**Таможенная конвенция о международной перевозке грузов  
с применением книжки МДП (Конвенция МДП, 1975 год):**

**Пересмотр Конвенции – Подготовка этапа III процесса пересмотра МДП**

### **Подготовка этапа III процесса пересмотра МДП**

#### **Представлено правительством Украины\***

Ниже секретариат воспроизводит документ, представленный правительством Украины и содержащий рекомендации по компьютеризации процедуры МДП.

---

\* В данном документе воспроизводится без изменений текст, переданный секретариату.

GE.14-09644 (R) 300714 300714



\* 1 4 0 9 6 4 4 \*

Просьба отправить на вторичную переработку



## Компьютеризация процедуры МДП

Компьютеризация процедуры МДП является объективным результатом общих тенденций в направлении автоматизации максимального количества процессов и механизмов в рамках экономической глобализации и развития мировой торговли. Следует подчеркнуть, что компьютеризация должна позволить:

- Достичь максимальной оперативности в передаче, обработке, анализе и хранении информации;
- обеспечить надежный уровень защиты конфиденциальной информации и предотвращение ее утечки с целью несанкционированного использования, для содействия эффективному обмену между всеми заинтересованными сторонами, направленному на оптимизацию и ускорение процессов;
- обеспечить дальнейшее повышение надежности системы МДП.

Указанные цели актуальны для международных перевозок грузов.

За последние годы МСАТ в сотрудничестве с таможенными органами некоторых Договаривающихся Сторон инициировал и обеспечил практическое внедрение программных компьютерных продуктов и программ, что позволило значительно автоматизировать определенные аспекты процедур МДП.

Следует отметить, что МСАТ и его ассоциации-члены обеспечивают разработку и практическое внедрение таких компьютерных программ по собственной инициативе и с использованием собственных финансовых средств.

Между тем, эти инициативы и практические шаги в направлении компьютеризации процедур МДП являются фактическими этапами по реализации общей концепции электронной книжки МДП.

Эффективность использования таких программных продуктов подтверждена их практическим применением в работе таможенных органов Договаривающихся сторон Конвенции МДП в их повседневной работе. Они также позволяют таможенным органам компьютеризировать некоторые части их процедур, как это происходит, например, в Украине.

Кроме того, некоторые Договаривающиеся стороны Конвенции МДП во взаимодействии с МСАТ, рассматривают возможность реализации локальных пилотных проектов на национальном или международном уровне по выдаче и использованию электронных книжек МДП для международных перевозок грузов.

Следует отметить, что в настоящее время продолжаются дискуссии о наиболее приемлемом способе правового определения для использования электронной книжки МДП (т.е. о внесении изменений в действующую Конвенцию МДП или разработке отдельного протокола к ней). Такие инициативы могут быть положительно достигнуты в среднесрочной перспективе.

Учитывая изложенное и принимая во внимание необходимость выработки, насколько это возможно, единых подходов государств - Договаривающихся сторон, украинская делегация высказала предложение о целесообразности подготовки в ближайшей перспективе соответствующих рекомендаций по компьютеризации процедур МДП АК.2.

## Рекомендация

### Возможность использования отдельных элементов автоматизации и компьютеризации процедуры МДП

#### Рекомендация, принятая Административным комитетом Конвенции МДП 1975 года

Административный комитет,

осознавая необходимость формирования и обеспечения единого подхода государств - Договаривающихся сторон Конвенции МДП и МСАТ к вопросу внедрения самого реалистичного, удобного и эффективного компьютерного решения в интересах системы МДП;

подчеркивая, что согласуемое компьютерное решение должно:

- максимально защитить и сохранить компьютеризированные системы, уже разработанные таможенными органами, МСАТ и его национальными ассоциациями;
- максимально использовать уже имеющиеся наработки, чтобы по возможности минимизировать внесение изменений в существующие процессы, а также для обеспечения внедрения в кратчайшие сроки и с минимальными затратами для всех партнеров;
- быть простым и легко осуществимым всеми настоящими и будущими Договаривающимися сторонами МДП, готовыми для проведения проекта;

понимая настоятельную необходимость обеспечения правовой основы для компьютеризации процедуры МДП;

рекомендует государствам-Договаривающимся сторонам Конвенции МДП и МСАТ в течение 24 месяцев под наблюдением WP.30 реализовать следующие задачи в контексте разработки концепции электронной книжки МДП, в частности с тем, чтобы:

- во-первых, проанализировать процессы, которые еще должны быть компьютеризированы и /или взаимосвязаны;
- во-вторых, найти коридор для пилотных перевозок, который будет использоваться для тестирования новой компьютеризированной системы и практически реализовать компьютеризированный коридор в Договаривающихся сторонах, готовых для проведения проекта;
- в-третьих, опубликовать руководящие принципы и техническую документацию, которые позволят желающим Договаривающимся сторонам внедрить и применять компьютеризированное решение;

в-четвертых, предпринять все необходимые шаги с тем чтобы определить внесение необходимых изменений в Конвенцию МДП или принять отдельный протокол к ней с этой целью в качестве важнейшего приоритета.