



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом**

##### **137-я сессия**

Женева, 10–13 июня 2014 года

Пункт 7 предварительной повестки дня

**Таможенные конвенции о временном ввозе**

**частных дорожных перевозочных средств (1954 года)**

**и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 года)**

### **Юридическая взаимозависимость Таможенной конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 года) Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и Стамбульской конвенции Всемирной таможенной организации**

#### **Записка секретариата**

## **I. Мандат**

1. На 136-й сессии Рабочей группы делегации Азербайджана и Беларуси выразили заинтересованность в получении подробной информации о функционировании системы гарантий по таможенной талонной книжке (ТТК) (книжке CPD). Кроме того, по особой просьбе делегации Беларуси Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), поручила секретариату обратиться к секретариату Международного туристского альянса и Международной автомобильной федерации (МТА/ФИА) с просьбой представить на следующей сессии WP.30 более подробную информацию об этих двух конвенциях, относящихся к ведению МТА/ФИА. Наряду с этим Рабочая группа поручила секретариату подготовить настоящий документ с информацией о юридической взаимозависимости Таможенной конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 года) Европейской экономической ко-

GE.14-21647 (R) 260514 260514



\* 1 4 2 1 6 4 7 \*

Просьба отправить на вторичную переработку



миссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) и Стамбульской конвенции Всемирной таможенной организации (ВТамО).

## **II. Обзор Конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 года)**

2. Эта Конвенция (именуемая далее Конвенцией 1954 года) предусматривает возможность временного ввоза дорожных перевозочных средств, участвующих в международных перевозках, которые предназначены для частного использования, без уплаты ввозных пошлин и налогов и без применения ограничений ввоза и запрещений на ввоз (статья 2). Может быть оговорено, что такие перевозочные средства должны быть снабжены документами на временный ввоз, в которых указываются характеристики транспортного средства и гарантируется уплата ввозных пошлин, налогов и штрафов за неуплату таможенного сбора в случае необходимости. Договаривающиеся стороны Конвенции 1954 года обязуются признавать таможенные талонные книжки (ТТК) в качестве действительного документа для целей временного ввоза. Кроме того, временно ввезенные частные перевозочные средства подлежат вывозу обратно в том же общем состоянии, если не считать нормального износа, в течение срока действительности документов на временный ввоз (статьи 2 и 12). Запасные части для ремонта перевозочных средств и горючее, содержащееся в обычных питательных баках, также освобождаются от оплаты ввозных пошлин и налогов и от применения запрещений на ввоз и ограничений ввоза (статьи 3–5).

3. Договаривающиеся стороны Конвенции 1954 года уполномочивают ассоциации (в настоящее время МТА/ФИА) выдавать, непосредственно или через ассоциации-корреспонденты, документы на временный ввоз, ТТК на частные дорожные перевозочные средства (статья 6). Эти документы могут выдаваться для ввоза на территорию одной страны либо нескольких стран и имеют ограниченный максимальный срок действительности, составляющий один год со дня их выдачи (статья 6). В этих документах должны быть указаны вес нетто транспортного средства и его ценность, а также должны быть упомянуты запасные части и принадлежности, которые не считаются составляющими обычное снаряжение транспортного средства (статья 9). Страны могут отказываться в освобождении от уплаты ввозных пошлин и налогов на перевозочные средства, которые, как было доказано, использовались для перевозок за плату или вознаграждение на территории страны, куда оно было ввезено (статья 14). Общее требование об обратном вывозе не действует в случае перевозочных средств, которые были сильно повреждены в стране ввоза и сдаются властям этой страны или уничтожаются под официальным наблюдением, либо в случае уплаты соответствующих ввозных пошлин и налогов (статьи 13 и 25-бис).

4. В том случае, если в отношении частного перевозочного средства, временно ввезенного по ТТК, причитаются ввозные пошлины и налоги, таможенные власти должны уведомить об этом гарантирующую ассоциацию в течение одного года со дня истечения срока действительности ТТК и ассоциация может представить доказательства обратного вывоза соответствующего перевозочного средства в течение одного года (статья 27). Если такие доказательства не представлены или если их действительность оспорена таможенными властями, то гарантирующая ассоциация обязана предварительно уплатить в течение трех месяцев причитающуюся сумму (статья 27). Этот платеж становится окончательным через один год со дня предварительной уплаты, если за это время ассоциация не смогла доказать отсутствие у нее соответствующих обязательств в

связи с тем, что перевозочное средство было вывезено обратно или освобождено от действия требования об обратном вывозе (статья 27). Национальные компетентные органы могут также осуществлять преследование держателей ТТК в соответствии с национальным законодательством (статья 28).

5. Гарантирующая ассоциация несет прямую ответственность перед таможенными властями после выдачи ТТК<sup>1</sup>. Подающие заявку держатели ТТК обязаны предоставить ассоциации финансовые гарантии (банковскую гарантию или денежный депозит) исходя из размера таможенных пошлин и налогов в той стране, которую они собираются посетить. В дополнение к этому ассоциация может потребовать от держателя ТТК возмещения любых дополнительных издержек, понесенных после уплаты таможенного долга.

### **III. Обзор Стамбульской конвенции о временном ввозе (1990 года)**

6. Конвенция ВТамО о временном ввозе, подписанная в Стамбуле в 1990 году (именуемая далее Стамбульской конвенцией), включает общие и конкретные положения из порядка 15 международных конвенций, касающихся временного ввоза. К числу этих конвенций относятся некоторые конвенции и соглашения Организации Объединенных Наций в области облегчения процедур пересечения границ, относящиеся к ведению Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН), а именно:

- Конвенция о таможенных льготах для туристов 1954 года;
- Дополнительный протокол к Конвенции о таможенных льготах для туристов, касающийся ввоза относящихся к туризму осведомительных документов и материалов, 1954 года;
- Таможенная конвенция о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств 1954 года;
- Таможенная конвенция, касающаяся временного ввоза для частного пользования летательных аппаратов и прогулочных судов, 1956 года;
- Таможенная конвенция о временном ввозе коммерческих дорожных перевозочных средств 1956 года.

7. Основной текст Стамбульской конвенции состоит из общих положений, касающихся временного ввоза, и пяти приложений. Все приложения, за исключением приложения А, носят факультативный характер и могут приниматься независимо друг от друга. Положения Конвенции 1954 года сгруппированы в нескольких приложениях к Стамбульской конвенции.

8. Приложение А должно быть принято в обязательном порядке наряду с Конвенцией во время присоединения к ней вместе с по крайней мере одним другим приложением по выбору каждой Договаривающейся стороны. Приложение А касается документов на временный ввоз и, например, требования о признании книжки для временного ввоза (книжки АТА) и ТТК в качестве действительных документов на временный ввоз товаров (АТА) и перевозочных средств (ТТК). Книжки ТТК, упомянутые в приложении А, могут использоваться для временного ввоза всех иностранных перевозочных средств, в том числе

---

<sup>1</sup> Информация, представленная в настоящем пункте, позаимствована в Справочнике по ТТК МТА/ФИА и не основана непосредственно на положениях Конвенции.

тех, которые не требуют регистрации, например фургонов, прицепов, раллийных автомобилей и т.д. Приложение А также включает свод правил, касающихся гарантий и ответственности гарантирующих ассоциаций по ТТК, которые идентичны положениям Конвенции 1954 года, охарактеризованным в пунктах 3 и 4 выше. В добавлении II к приложению А содержится образец ТТК.

9. Приложение С касается временного ввоза перевозочных средств, включая дорожные перевозочные средства как для частного, так и для коммерческого использования. В приложении С содержатся положения о топливных баках, запасных частях и обслуживании, которые идентичны предписаниям Конвенции 1954 года, охарактеризованным в пункте 2 выше. Вместе с тем в этом же приложении указывается, что для перевозочных средств, зарегистрированных на иностранной территории (статья 5), никаких документов на временный ввоз или гарантий (статья 6) не требуется.

#### **IV. Взаимосвязь между этими двумя правовыми документами**

10. Основной текст Стамбульской конвенции (статья 27), а также каждое из приложений к ней содержат положение о прекращении действия, в соответствии с которым первоначальная конвенция прекращает свое действие и заменяется соответствующим приложением. Это положение применяется только к отношениям между Договаривающимися сторонами, которые приняли соответствующее приложение и которые также являются Договаривающимися сторонами Конвенций, включенных в Стамбульскую конвенцию. Статья 11 приложения С гласит:

"В соответствии со статьей 27 настоящей Конвенции со времени своего вступления в силу настоящее приложение отменяет и заменяет Таможенную конвенцию о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств, совершенную в Нью-Йорке 4 июня 1954 года, Таможенную конвенцию о временном ввозе коммерческих дорожных перевозочных средств, совершенную в Женеве 18 мая 1956 года, и Таможенную конвенцию, касающуюся временного ввоза для частного пользования летательных аппаратов и прогулочных судов, совершенную в Женеве 18 мая 1956 года, в отношениях между Договаривающимися сторонами, которые приняли это приложение и являются Договаривающимися сторонами указанных конвенций".

11. Следовательно, страны, которые являются Договаривающимися сторонами как Конвенции 1954 года, так и Стамбульской конвенции и приложения С к ней, в отношениях между собой применяют приложения А и С. Они также применяют Конвенцию 1954 года в своих отношениях со странами, которые являются Договаривающимися сторонами Конвенции 1954 года, но не являются Договаривающимися сторонами Стамбульской конвенции и приложения С к ней.

12. Кроме того, в соответствии со статьей 6 приложения С к Стамбульской конвенции "временный ввоз перевозочных средств разрешается без предъявления таможенного документа и требования о гарантии".

По сути, приложение С предписывает разрешить свободный временный ввоз зарегистрированных иностранных перевозочных средств без использования ТТК и соответствующей гарантии. Вместе с тем статья 10 того же приложения позволяет Договаривающимся сторонам сделать оговорку в отношении статьи 6. В таком случае ТТК будет использоваться для всех частных перевозочных средств в соответствии с приложением А, т.е. будет применяться ТТК и

финансовая гарантия в виде депозита через посредство уполномоченных ассоциаций. Большинство Договаривающихся сторон приложения С сделали эту оговорку и требуют применения ТТК.

**Пример отношений между Договаривающимися сторонами одной или обеих Конвенций**

<i>Страна</i>	<i>Конвенция 1954 года</i>	<i>Стамбульская конвенция и приложение С</i>
<i>x</i>	✓	✓
<i>y</i>		✓
<i>z</i>	✓	✓
<i>k</i>	✓	

13. Страны *x*, *y* и *z* в отношениях между собой применяют Стамбульскую конвенцию.

14. Страны *x* и *z* в отношениях между собой применяют Стамбульскую конвенцию, независимо от того, что обе являются также Договаривающимися сторонами Конвенции 1954 года.

15. Страны *x* и *z* применяют Конвенцию 1954 года в своих отношениях со страной *k*.

16. В этой связи возникает вопрос об отношениях между странами *y* и *k*, которые являются сторонами различных правовых документов. Для решения этого вопроса как WP.30 ЕЭК ООН, так и Совет таможенного сотрудничества ВТамО приняли, соответственно в 1993 и 1992 годах, резолюцию о взаимном признании ТТК, предусмотренных в Конвенции 1954 года и в Стамбульской конвенции<sup>2</sup>.

17. В резолюции № 48 WP.30 рекомендовала Договаривающимся сторонам Конвенции 1954 года принимать ТТК, предусмотренные как в Конвенции 1954 года, так и в Стамбульской конвенции. В этой резолюции также содержится просьба к Исполнительному секретарю ЕЭК ООН уведомить все Договаривающиеся стороны Конвенции 1954 года о том, что выдающие ТТК и обеспечивающие гарантии объединения, предусмотренные Конвенцией 1954 года, будут также выступать в качестве выдающих ТТК и обеспечивающих гарантии объединения в рамках Стамбульской конвенции. Резолюция подлежит принятию Договаривающимися сторонами посредством уведомления Исполнительного секретаря ЕЭК ООН в течение одного года с даты уведомления, направленного Исполнительным секретарем. Договаривающиеся стороны, которые либо присоединились к Конвенции 1954 года после 1994 года, либо планируют присоединиться к ней в будущем, могут уведомить Исполнительного секретаря о том, согласны ли они принять эту резолюцию, а также о дате, с которой они будут ее применять.

18. Совет таможенного сотрудничества ВТамО также вынес аналогичную рекомендацию о том, чтобы Договаривающиеся стороны Стамбульской конвенции принимали ТТК, предусмотренные в Конвенции 1954 года, сообщив о том, что выдающие ТТК и обеспечивающие гарантии объединения, предусмотренные в Конвенции 1954 года, будут выполнять аналогичную роль и в рамках Стамбуль-

<sup>2</sup> Полный текст этих двух резолюций воспроизведен в приложении I.

ской конвенции. Эта рекомендация также подлежала принятию Договаривающимися сторонами.

19. Таким образом, страны у и к могут применять ТТК в отношениях между собой даже независимо от того, что формально являются сторонами различных конвенций. До тех пор пока эти два правовых документа будут идентичными, это будет возможно. Однако если в какой-то момент Договаривающиеся стороны Конвенции 1954 года или Стамбульской конвенции внесут в эти документы поправки, в результате чего их тексты станут несовместимыми, страны у и к, каждая из которых является стороной только одной из этих двух конвенций, технически уже не смогут успешно применять ТТК в рамках различных юридических режимов.

## V. Конвенции в цифрах<sup>3</sup>

Договаривающиеся стороны Стамбульской конвенции:	70
Договаривающиеся стороны Конвенции 1954 года:	89
Договаривающиеся стороны обеих конвенций:	45
Договаривающиеся стороны <b>только</b> Стамбульской конвенции:	25
Договаривающиеся стороны <b>только</b> Конвенции 1954 года:	43
Договаривающиеся стороны Стамбульской конвенции, которые приняли приложение С:	43
Договаривающиеся стороны Стамбульской конвенции и приложения С, сделавшие оговорку в отношении статьи 6:	27

## VI. Выводы и соображения Рабочей группы

20. Любая страна, которая желает ввести ТТК в качестве системы контроля за временным ввозом частных перевозочных средств нерезидентами, может присоединиться к любой из двух конвенций либо же к обеим этим конвенциям.

- Присоединение к Конвенции 1954 года будет означать, что присоединившаяся страна сможет применять ТТК в отношении частных перевозочных средств, а также принимать ТТК, предусмотренные в Стамбульской конвенции. Она сможет также участвовать в принятии решений, касающихся поправок к Конвенции 1954 года.
- Присоединение к Стамбульской конвенции означает, что присоединившаяся страна будет связана обязательством соблюдать более широкий спектр положений, касающихся временного ввоза; обязательным является принятие основного текста Стамбульской конвенции и приложения А к ней, которые вместе охватывают несколько аспектов временного ввоза, выходящих за рамки лишь частных перевозочных средств. Помимо этого, приложение С, содержащее другие элементы Конвенции 1954 года, также должно быть принято. Приложение С применяется также к временному

<sup>3</sup> Таблица с полным перечнем Договаривающихся сторон каждой из конвенций приведена в приложении II.

ввозу коммерческих дорожных перевозочных средств. Если присоединившаяся сторона, которая приняла приложение С, желает применять ТТК в рамках Стамбульской конвенции, она должна также сделать оговорку относительно отказа от применения статьи 6 приложения С. В результате этого ТТК можно будет применять в отношениях с Договаривающимися сторонами Конвенции 1954 года. Договаривающиеся стороны Стамбульской конвенции также участвуют в работе ее Административного комитета.

21. И наконец, следует отметить, что некоторые страны применяют и принимают ТТК, не являясь при этом Договаривающимися сторонами ни одной из этих двух конвенций (например, Кения и Колумбия). Это означает, что эти страны в свое национальное законодательство ввели положение о применении ТТК в качестве приемлемого документа на временный ввоз, но не имеют права голоса при принятии решений, касающихся поправок к этим правовым документам, и их обновления.

22. Рабочей группе предлагается принять к сведению изложенную выше информацию в контексте обсуждения вопроса о юридической взаимозависимости этих двух конвенций, а также решить, желает ли она, чтобы секретариат представил какую-либо дополнительную информацию на следующей сессии.

## Приложение I

### **Резолюция № 48, принятая 2 июля 1993 года Рабочей группой ЕЭК ООН по таможенным вопросам, связанным с транспортом**

#### **Для Договаривающихся сторон Таможенной конвенции, касающейся временного ввоза частных дорожных перевозочных средств (4 июня 1954 года)**

*Рабочая группа ЕЭК ООН по таможенным вопросам, связанным с транспортом,*

*ссылаясь* на положения пункта 1 статьи 7 Таможенной конвенции, касающейся временного ввоза частных дорожных перевозочных средств (4 июня 1954 года) (далее именуемой Конвенцией 1954 года о перевозочных средствах),

*напоминая* о том, что в приложении 1 к этой Конвенции приводится образец документов на временный ввоз (таможенные талонные книжки), используемых для временного ввоза частных дорожных средств, и что этот образец, а также порядок его использования в сущности те же, что и в случае документов на временный ввоз (книжки CPD), предусмотренных в добавлении II к приложению A к Конвенции о временном ввозе (далее именуемой Стамбульской конвенцией),

*отмечая,* что выдающие и гарантирующие объединения, действующие на основании Конвенции 1954 года о перевозочных средствах, соответствуют таким же объединениям, которые будут действовать на основании Стамбульской конвенции,

*учитывая* важность обеспечения плавного перехода от применения Конвенции 1954 года о перевозочных средствах к применению приложения C к Стамбульской конвенции и предотвращения ненужных трудностей для выдающих и гарантирующих объединений,

*высоко оценивая* готовность выдающих и гарантирующих объединений, действующих на основании Конвенции о перевозочных средствах, обеспечить функционирование соответствующих выдающих и гарантийных цепей также на основании приложений A и C к Стамбульской конвенции, в том что касается автотранспортных средств для частного пользования и прицепов, а также их обязательства обеспечивать гарантиями книжки CPD, предусмотренные в обеих конвенциях,

*рекомендует* тем Договаривающимся сторонам Конвенции 1954 года о перевозочных средствах, которые принимают книжку на временный ввоз частных дорожных транспортных средств, принимать как образец книжки, приведенный в таможенных талонных книжках, предусмотренных в приложении I к Конвенции 1954 года о перевозочных средствах, так и документы на временный ввоз в форме книжки CPD, предусмотренной в Стамбульской конвенции (добавление II к приложению A),

*просит* Исполнительного секретаря Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (далее именуемого Исполнительным секретарем) уведомить Договаривающиеся стороны Конвенции 1954 года о перевозочных средствах о том, что выдающие и гарантирующие объединения обязуются обеспечивать гарантиями по отношению к таможенным администрациям книжки, предусмотренные в обеих конвенциях. Исполнительного секретаря также просят прилагать настоящую резолюцию к такому уведомлению,

*просит* каждую Договаривающуюся сторону Конвенции 1954 года о перевозочных средствах уведомить Исполнительного секретаря о том, принимает ли она настоящую резолюцию. Такое уведомление направляется в течение одного года со дня уведомления, направленного Исполнительным секретарем Договаривающимся сторонам о том, что выдающие и гарантирующие объединения обязуются обеспечивать гарантиями книжки, предусмотренные в обеих конвенциях.

В случае принятия Договаривающаяся сторона уведомляет также Исполнительного секретаря о дате, начиная с которой она будет применять данную резолюцию, и об условиях ее применения.

Неуведомление Исполнительного секретаря в течение одного года означает, что данная Договаривающаяся сторона не может принять настоящую резолюцию. Однако эта Договаривающаяся сторона может принять данную резолюцию позднее.

Исполнительный секретарь доводит эту информацию до сведения таможенных администраций членов Договаривающихся сторон Конвенции 1954 года о перевозочных средствах. Он также доводит ее до сведения Генерального секретаря Совета таможенного сотрудничества, региональных организаций экономической интеграции, которые имеют статус Договаривающихся сторон, а также Международного туристского альянса и Международной автомобильной федерации.

## Рекомендация Совета таможенного сотрудничества, вынесенная 25 июня 1992 года в отношении принятия ТТК в контексте временного ввоза

*Совет таможенного сотрудничества,*

*напоминая* о Конвенции о временном ввозе (Стамбульской конвенции), принятой 26 июня 1990 года на его семьдесят пятой и семьдесят шестой сессиях в Стамбуле,

*напоминая* о том, что в добавлении II к приложению А к этой Конвенции приводится образец документов на временный ввоз (книжки CDP), используемых для временного ввоза перевозочных средств, и что этот образец, а также порядок его использования в сущности те же, что и в случае документов на временный ввоз ("таможенных талонных книжек" ("carnets de passages en douane")), предусмотренных в Таможенной конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств 1954 года и в Таможенной конвенции о временном ввозе коммерческих дорожных перевозочных средств 1956 года (именуемых далее конвенциями о перевозочных средствах),

*отмечая,* что выдающие ТТК и обеспечивающие гарантии объединения, действующие на основании приложения С к Стамбульской конвенции, будут теми же, что и в случае объединений, действующих на основании конвенций о перевозочных средствах,

*учитывая* важность обеспечения плавного перехода от применения конвенций о перевозочных средствах к применению приложения С к Стамбульской конвенции и предотвращения ненужных трудностей для выдающих ТТК и обеспечивающих гарантии объединений,

*высоко оценивая* готовность выдающих ТТК и обеспечивающих гарантии объединений, действующих на основании Конвенций о перевозочных средствах, обеспечить функционирование соответствующих выдающих и гарантийных цепей также на основании приложений А и С к Стамбульской конвенции в контексте автотранспортных средств и прицепов, а также их обязательства обеспечивать гарантии по ТТК, предусмотренные во всех этих трех конвенциях,

*рекомендует* тем Договаривающимся сторонам Стамбульской конвенции, которые принимают приложение С к ней, а также принимают ТТК на временный ввоз перевозочных средств на основании этого приложения, принимать как образец книжки, приведенный в добавлении II к приложению А к Стамбульской конвенции, так и документы на временный ввоз (таможенные талонные книжки), предусмотренные в конвенциях о перевозочных средствах,

*просит* Генерального секретаря Совета таможенного сотрудничества уведомить Договаривающиеся стороны Стамбульской конвенции о том, что выдающие ТТК и обеспечивающие гарантии объединения обязуются предоставлять таможенным администрациям гарантии по книжкам, предусмотренным во всех этих трех конвенциях. К Генеральному секретарю также обращена просьба прилагать настоящую рекомендацию к такому уведомлению,

*просит* каждую из Договаривающихся сторон Стамбульской конвенции уведомить Генерального секретаря Совета таможенного сотрудничества о том, принимает ли она настоящую рекомендацию. Такое уведомление направляется в течение одного года со дня уведомления, направленного Генеральным секре-

тарем Договаривающимся сторонам, о том, что выдающие ТТК и обеспечивающие гарантии объединения обязуются предоставлять гарантии по книжкам, предусмотренным во всех этих трех конвенциях.

В случае принятия настоящей рекомендации Договаривающаяся сторона уведомляет также Генерального секретаря о дате, с которой она будет применять ее, и об условиях ее применения.

Неуведомление Генерального секретаря Совета таможенного сотрудничества в течение одного года означает, что данная Договаривающаяся сторона не может принять настоящую рекомендацию. Однако эта Договаривающаяся сторона может принять данную рекомендацию позднее.

Генеральный секретарь доводит эту информацию до сведения таможенных администраций Членов Совета. Он также доводит ее до сведения таможенных администраций Членов Организации Объединенных Наций или ее специализированных учреждений, Исполнительного секретаря Европейской экономической комиссии, таможенных или экономических союзов, которые имеют статус Договаривающихся сторон, а также Международного туристского альянса и Международной автомобильной федерации.

## Приложение II

### Таблица с полным перечнем Договаривающихся сторон

<i>Конвенция о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (Женева, 1954 год)</i>	<i>Конвенция о временном ввозе (Стамбул, 26 июня 1990 года)</i>	<i>Приложение С к Конвенции о временном ввозе (Стамбул) (* = оговорка в отношении статьи 6)</i>
Австралия	Австралия	–
Австрия	Австрия	Австрия*
Албания	Албания	Албания
Алжир	Алжир	Алжир
–	Андорра	–
Аргентина	–	–
Барбадос	–	–
–	Бахрейн	–
–	Беларусь	–
Бельгия	Бельгия	Бельгия*
Болгария	Болгария	Болгария*
Босния и Герцеговина	Босния и Герцеговина	–
–	Бразилия	–
бывшая югославская Республика Македония	бывшая югославская Республика Македония	бывшая югославская Республика Македония*
Венгрия	Венгрия	Венгрия*
Гаити	–	–
Гана	Гана	–
Гватемала	–	–
Германия	Германия	Германия*
Гондурас	–	–
–	Гонконг, Китай	Гонконг, Китай
–	Греция	Греция*
–	Грузия	Грузия
Дания	Дания	Дания

<i>Конвенция о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (Женева, 1954 год)</i>	<i>Конвенция о временном ввозе (Стамбул, 26 июня 1990 года)</i>	<i>Приложение С к Конвенции о временном ввозе (Стамбул) (* = оговорка в отношении статьи 6)</i>
Доминиканская Республика	–	–
Европейский союз	Европейский союз	Европейский союз*
Египет	–	–
–	Зимбабве	–
Израиль	Израиль	–
Индия	–	–
Иордания	Иордания	–
Иран (Исламская Республика)	–	–
Ирландия	Ирландия	Ирландия*
Испания	Испания	Испания*
Италия	Италия	Италия
–	Казахстан	–
Камбоджа	–	–
Канада	–	–
Кипр	Кипр	Кипр*
–	Китай	–
Коста-Рика	–	–
Куба	–	–
–	Латвия	Латвия
Либерия	–	–
Литва	Литва	Литва*
Люксембург	Люксембург	Люксембург
Маврикий	Маврикий	–
–	Мадагаскар	Мадагаскар
Малайзия	–	–
Мали	Мали	–
Мальта	Мальта	Мальта*
Марокко	Марокко	–

<i>Конвенция о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (Женева, 1954 год)</i>	<i>Конвенция о временном ввозе (Стамбул, 26 июня 1990 года)</i>	<i>Приложение С к Конвенции о временном ввозе (Стамбул) (* = оговорка в отношении статьи 6)</i>
Мексика	–	–
Монако	–	–
–	Монголия	–
Непал	–	–
–	Нигер	–
Нигерия	Нигерия	Нигерия
Нидерланды	Нидерланды	Нидерланды*
Новая Зеландия	–	–
Норвегия	–	–
Объединенная Республика Танзания	–	–
Объединенные Арабские Эмираты	Объединенные Арабские Эмираты	–
–	Оман	–
–	Пакистан	–
Панама	–	–
Перу	–	–
Польша	Польша	Польша*
Португалия	Португалия	Португалия*
–	Республика Молдова	Республика Молдова*
Российская Федерация	Российская Федерация	–
Руанда	–	–
Румыния	Румыния	Румыния*
Саудовская Аравия	Саудовская Аравия	–
Святой Престол	–	–
Сенегал	–	–
Сербия	Сербия	Сербия
Сингапур	–	–
Сирийская Арабская Республика	–	–

<i>Конвенция о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (Женева, 1954 год)</i>	<i>Конвенция о временном ввозе (Стамбул, 26 июня 1990 года)</i>	<i>Приложение С к Конвенции о временном ввозе (Стамбул) (* = оговорка в отношении статьи 6)</i>
–	Словакия	Словакия
Словения	Словения	Словения*
Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии	Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии	Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии*
Соединенные Штаты Америки	–	–
Соломоновы Острова	–	–
Судан	Судан	–
Сьерра-Леоне	–	–
–	Таджикистан	–
–	Таиланд	–
Тонга	–	–
Тринидад и Тобаго	Тринидад и Тобаго	Тринидад и Тобаго
Тунис	–	–
Турция	Турция	Турция*
Уганда	–	–
–	Украина	Украина
Уругвай	–	–
Фиджи	–	–
Филиппины	–	–
Финляндия	Финляндия	Финляндия*
Франция	Франция	Франция
Хорватия	Хорватия	Хорватия*
Центральноафриканская Республика	–	–
Черногория	Черногория	Черногория
–	Чешская Республика	Чешская Республика*
Чили	Чили	–
Швейцария	Швейцария	Швейцария
Швеция	Швеция	Швеция*

---

<i>Конвенция о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (Женева, 1954 год)</i>	<i>Конвенция о временном ввозе (Стамбул, 26 июня 1990 года)</i>	<i>Приложение С к Конвенции о временном ввозе (Стамбул) (* = оговорка в отношении статьи 6)</i>
Шри-Ланка	–	–
Эквадор	–	–
Эль-Сальвадор	–	–
–	Эстония	Эстония*
–	Южная Африка	–
Ямайка	–	–
Япония	–	–

---