



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом****137-я сессия**

Женева, 10–13 июня 2014 года

Пункт 4 b) i) предварительной повестки дня

**Таможенная конвенция о международной перевозке
грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП
1975 года): Пересмотр Конвенции – Подготовка этапа III
процесса пересмотра МДП****Роль и обязанности координационных пунктов eTIR****Записка секретариата****I. Справочная информация**

1. На своей 124-й сессии в феврале 2010 года Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), обсудила вопрос о важном значении проекта eTIR и способы стимулирования максимально широкого участия в его реализации. Было предложено создать сеть национальных координационных пунктов eTIR (ECE/TRANS/WP.30/248, пункт 22). На своей 125-й сессии WP.30 подчеркнула, что каждой Договаривающейся стороне важно назначить координационный пункт для проекта eTIR и проинформировать об этом секретариат (ECE/TRANS/WP.30/250, пункт 19).

2. В своем письме, направленном 27 марта 2012 года генеральным директорам таможенных администраций, директор Отдела транспорта ЕЭК ООН г-жа Мольнар настоятельно призвала национальные таможенные администрации принять участие в совещаниях неофициальной специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (GE.1) и, по крайней мере, назначить специальный координационный пункт eTIR.



3. На своей двадцать второй сессии GE.1 поручила секретариату подготовить краткий документ с освещением роли и обязанностей координационных пунктов eTIR (ECE/TRANS/WP.30/2013/10, пункт 10). В соответствии с этой просьбой секретариат подготовил неофициальный документ № 8 GE.1 (2013 год), который GE.1 одобрила на своей двадцать третьей сессии. GE.1 просила распространить его среди координационных пунктов eTIR для представления замечаний. Никаких замечаний не поступило, и секретариат передал этот документ на рассмотрение Рабочей группе.

II. Роли и обязанности координационных пунктов eTIR

4. Сеть координационных пунктов eTIR была создана для обеспечения надлежащего распространения информации о проекте eTIR на национальном уровне, а также для того, чтобы страны, которые непосредственно не участвуют в совещаниях GE.1, могли внести национальный вклад в реализацию проекта eTIR. Предполагалось также, что координационные пункты eTIR будут играть роль центров взаимодействия в контексте проекта eTIR для облегчения его реализации на национальном уровне.

5. Секретариат предлагает уточнить роль и обязанности координационных пунктов eTIR следующим образом:

На этапе обследования и разработки координационным пунктам eTIR следует:

- получать запросы (в том числе в рамках обследований), касающиеся проекта eTIR, от WP.30, ее экспертных групп и секретариата; осуществлять координацию с соответствующими национальными экспертами (в том числе с коллегами из других министерств, если это необходимо) и направлять ответы в установленные сроки;
- получать информацию об изменениях в рамках проекта eTIR, в том числе документацию по eTIR к совещаниям GE.1, и реагировать на нее, если это необходимо;
- обеспечивать соответствие целей и предполагаемых планов реализации проекта eTIR своим национальным стратегиям компьютеризации таможенных процедур, в частности процедуре транзита;
- стимулировать информирование по проекту eTIR на национальном уровне (среди министерств) для обеспечения осведомленности об этом проекте и его освещения в средне- и долгосрочных национальных планах развития и внедрения информационно-коммуникационных технологий (ИКТ);
- вносить активный вклад в проведение совещаний GE.1 путем либо непосредственного участия в них, либо представления соответствующих документов.

6. В будущем потребуется дополнительно уточнить роль и обязанности координационных пунктов eTIR на этапах построения и внедрения, однако в целом они будут сводиться, помимо указанных выше функций, к координации обмена информацией между национальными группами, занимающимися реализацией проекта eTIR, и группами, отвечающими за международные аспекты этого проекта.

III. Дальнейшее рассмотрение

7. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть и одобрить настоящий документ, а также дать указания относительно дальнейшей активизации сети координационных пунктов eTIR в контексте национальных таможенных администраций.
