



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом

Сто двадцать девятая сессия

Женева, 4–7 октября 2011 года

Пункт 11 предварительной повестки дня

Программа работы и двухгодичная оценка

Программа работы на 2012–2016 годы

Записка секретариата

I. Введение

1. Текст программы работы, воспроизведенный ниже, основан на программе работы на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/WP.30/2010/7), утвержденной Рабочей группой на ее сто двадцать четвертой сессии (ECE/TRANS/WP.30/248, пункт 36) и впоследствии Комитетом по внутреннему транспорту на его семьдесят второй сессии (ECE/TRANS/2010/8).

2. На своей семидесятой сессии в 2008 году Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) просил свои вспомогательные органы рассматривать их программы работы один раз в два года. Однако это решение не исключает возможности ежегодного внесения вспомогательными органами Комитета изменений в их соответствующие программы работы в случае возникновения такой необходимости (ECE/TRANS/200, пункт 120).

3. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть проект своей программы работы на 2012–2016 годы и, в частности, вопрос о целесообразности сохранения очередности отдельных элементов работы, а также предполагаемые результаты работы на этот период.

II. Проект программы работы на 2012–2016 годы

Подпрограмма работы 02.10: Таможенные вопросы, связанные с транспортом

Согласование и упрощение требований в отношении процедур пересечения границ применительно к различным видам внутреннего и интермодального транспорта.

Пояснение:

а) Подготовка и осуществление, а также при необходимости рассмотрение и изменение международных правовых документов.

б) Упрощение и согласование административных формальностей, документов и процедур.

Планируемая работа: Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом, будет заниматься следующими видами деятельности:

A. Постоянная деятельность

- 1. Обзор соответствующих конвенций и соглашений по облегчению пересечения границ под эгидой Рабочей группы в целях обеспечения их актуальности и осуществления, а также согласованности с другими международными или субрегиональными договорами и приведения их в соответствие с современными требованиями в области перевозок и пограничного контроля.**

Очередность: 1

Ожидаемые результаты:

- Анализ применения следующих конвенций Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) по облегчению пересечения границ: Конвенции МДП 1975 года, Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (Конвенции о согласовании), Международной конвенции об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы от 1952 года, Таможенных конвенций о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 года) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 года).
- Завершение разработки и утверждение части III нового приложения 9 к Конвенции МДП, предусматривающей условия и требования, касающиеся уполномоченной международной организации.
- Подготовка и принятие комментариев и примеров оптимальной практики для применения Таможенной конвенции о временном ввозе коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 года).
- Отслеживание прогресса в области официального принятия Протокола к Международной конвенции об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы 1952 года, на основании которого будут введены оговорки о поправках к этой Конвенции.

2. **Стимулирование возможного распространения соответствующих конвенций Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций об облегчении пересечения границ на другие регионы, в частности с точки зрения правовых и административных аспектов.**

Очередность: 2

Ожидаемые результаты:

- Подготовка и организация региональных и/или национальных рабочих совещаний, возможно в сотрудничестве с Экономической и социальной комиссией для Азии и Тихого океана Организации Объединенных Наций (ЭСКАТО ООН), Экономической комиссией Организации Объединенных Наций для Африки (ЭКА) и Экономической и социальной комиссией для Западной Африки (ЭСКЗА) ООН и другими соответствующими организациями системы ООН и международными организациями, по вопросам осуществления конвенций ЕЭК ООН об облегчении пересечения границ, в частности в Азии, Северной Африке и на Среднем Востоке.

3. **Изучение таможенных вопросов в целях упрощения таможенных формальностей и документов в области транспорта, в частности с учетом возможности применения методов электронного обмена данными.**

Очередность: 1

Ожидаемые результаты:

- Продолжение работы по компьютеризации процедуры МДП (проект eTIR) с целью завершения разработки глав 3 и 4 Справочной модели eTIR и проведения анализа экономической эффективности eTIR.
- Наблюдение за обеспечением функционирования различных национальных и международных систем электронного обмена данными (ЭОД), связанными с МДП.

4. **Изучение конкретных правовых и других мер в целях борьбы с финансовым мошенничеством, связанным с использованием таких упрощенных таможенных и других процедур пересечения границ, как режим МДП, включая периодический обзор хода осуществления резолюции № 220 (предотвращение злоупотребления таможенными транзитными системами со стороны лиц, занимающихся контрабандой наркотиков). Создание механизмов и административных процедур для регулярного обмена информацией с другими правительственными и неправительственными организациями в целях борьбы с таким мошенничеством.**

Очередность: 2

Ожидаемые результаты:

- Разработка надлежащих инструментов и мер по укреплению международного сотрудничества между Договаривающимися сторонами Конвенции МДП 1975 года и соответствующими национальными и международными организациями в целях предотвращения мошенничества.
- Обмен оперативными данными, касающимися злоупотреблений, между таможенными органами договаривающихся сторон соответствующих конвенций ЕЭК ООН по облегчению пересечения границ в целях определения мер по борьбе с такими явлениями.

5. Анализ трудностей, возникающих при выполнении формальностей на границах, в целях разработки административных процедур, направленных на устранение таких трудностей. Этот анализ будет касаться санитарного, фитосанитарного, ветеринарного контроля и контроля качества, применения стандартов, контроля, касающегося общественной безопасности, и т.д., включая содействие применению и расширение области применения Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (Конвенции о согласовании).

Очередность: 1

Ожидаемые результаты:

- Непрерывный мониторинг осуществления приложения 8 к "Конвенции о согласовании", касающегося международных автомобильных перевозок, на национальном уровне. Обмен информацией об оптимальной практике в этой области.
- Стимулирование работы по подготовке нового приложения 9 к "Конвенции о согласовании", касающегося облегчения процедур пересечения границ в ходе международных железнодорожных грузовых перевозок, в сотрудничестве с Рабочей группой по железнодорожному транспорту (SC.2) и другими заинтересованными сторонами.

В. Мероприятия, ограниченные во времени

6. Рассмотрение в сотрудничестве со Всемирной таможенной организацией возможности введения ссылки на стандарт 1496 Международной организации по стандартизации (ИСО) в текст обеих конвенций, а именно Конвенции, касающейся контейнеров, 1972 года, и Конвенции МДП 1975 года.

Очередность: 2

7. Наблюдение за применением Конвенции МДП в рамках Таможенного союза Беларуси, Казахстана и Российской Федерации с единой таможенной территорией.

Очередность: 1
