


Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом**

152-я сессия

Женева, 12–14 июня 2019 года

**Доклад Рабочей группы по таможенным вопросам,
связанным с транспортом, о работе ее 152-й сессии**

Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники	1	3
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	2	3
III. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 2 повестки дня)	3–6	3
IV. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года) (пункт 3 повестки дня)	7–19	5
A. Статус Конвенции	7–9	5
B. Пересмотр Конвенции	10–14	5
1. Предложения по поправкам к Конвенции	10–14	5
2. Подготовка этапа III процесса пересмотра МДП	13–14	6
C. Применение Конвенции	15–19	6
1. Новые изменения в связи с применением Конвенции	15	6
2. Системы электронного обмена данными, связанные с МДП	16	6
3. Урегулирование требований об уплате	17	7
4. Связь между Соглашением Всемирной торговой организации об упрощении процедур торговли, Конвенцией МДП и другими правовыми документами	18	7
5. Прочие вопросы	19	7



V.	Конвенция об облегчении условий пересечения границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа (пункт 4 повестки дня).....	20–22	7
VI.	Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год) (пункт 5 повестки дня).....	23–26	8
	A. Статус Конвенций.....	23	8
	B. Вопросы, связанные с применением Конвенции 1954 года в Египте и Иордании	24–26	8
VII.	Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 6 повестки дня)	27–31	9
	A. Европейский союз.....	28	9
	B. Организация экономического сотрудничества	29	9
	C. Евразийский экономический союз.....	30	9
	D. Всемирная таможенная организация.....	31	9
VIII.	Прочие вопросы (пункт 7 повестки дня)	32–34	10
	A. Перечень решений.....	32	10
	B. Сроки проведения следующих сессий	33	10
	C. Ограничение на распространение документов	34	10
IX.	Утверждение повестки дня (пункт 8 повестки дня).....	35	10
Приложение			
	Перечень решений, принятых на 152-й сессии Рабочей группы.....		11

I. Участники

1. Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), провела свою 152-ю сессию 12–14 июня 2019 года в Женеве. На сессии присутствовали представители следующих стран: Австрии, Азербайджана, Бельгии, Болгарии, Венгрии, Германии, Греции, Дании, Ирана (Исламской Республики), Испании, Китая, Латвии, Литвы, Нидерландов, Польши, Республики Молдова, Российской Федерации, Румынии, Сербии, Словакии, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Турции, Украины, Узбекистана, Франции, Чешской Республики, Швеции, Швейцарии и Эстонии. Присутствовали также представители Европейского союза. Были представлены следующие неправительственные организации: Международная автомобильная федерация (ФИА), Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ).

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

2. WP.30 утвердила предварительную повестку дня, подготовленную секретариатом (ECE/TRANS/WP.30/303), без дополнительных поправок.

III. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 2 повестки дня)

3. Рабочая группа была проинформирована о деятельности Комитета по внутреннему транспорту (КВТ), его Бюро, вспомогательных органов и других организаций системы Организации Объединенных Наций по вопросам, представляющим интерес для Рабочей группы. В частности, Рабочая группа приняла к сведению, что КВТ на своей восьмидесятой первой сессии (19–22 февраля 2019 года, Женева):

а) принял стратегию КВТ до 2030 года (ECE/TRANS/2019/R.1), включая видение, миссию, стратегические цели, план действий, перечень приоритетов и мобилизацию ресурсов и партнерство, и просил вспомогательные органы согласовать свою работу с этой стратегией. Миссия состоит в том, чтобы содействовать развитию устойчивого внутреннего транспорта и мобильности в интересах достижения целей устойчивого развития в государствах – членах ЕЭК и Организации Объединенных Наций посредством политического диалога, согласования нормативно-правовой базы, поддержки новых технологий, оказания помощи в укреплении транспортных связей и содействия осуществлению правовых документов. Выполняя эту миссию, КВТ будет укреплять свою роль в качестве: i) платформы Организации Объединенных Наций для региональных и глобальных конвенций по внутреннему транспорту; ii) платформы Организации Объединенных Наций по поддержке новых технологий и инноваций во внутреннем транспорте; iii) платформы Организации Объединенных Наций для регионального, межрегионального и глобального диалога по вопросам политики в области внутреннего транспорта; и iv) платформы Организации Объединенных Наций по поддержке устойчивого регионального и межрегионального сообщения и мобильности на внутреннем транспорте;

б) принял резолюцию министров по укреплению сотрудничества, согласования и интеграции в эпоху цифровизации и автоматизации на транспорте, которая, в частности, поддерживает разработку, использование и безопасную интеграцию в транспортных системах цифровых и других соответствующих технологий и инноваций на всех видах транспорта, и особенно в области МДП, КДПГ и ЕСТР, и заверил в том, что будут прилагаться все усилия для полного внедрения системы eTIR и скорейшего вступления в силу приложения 11 к Конвенции МДП, в

том числе путем обеспечения необходимого финансирования и реализации eTIR на национальном уровне;

с) высказался в поддержку продолжения осуществления проекта eTIR. С этой целью он: i) решил продлить мандат Неофициальной специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (WP.30/GE.1) на 2019 год; ii) рекомендовал странам выразить заинтересованность или принять участие в пилотных проектах eTIR, заложив тем самым основу для плавного перехода к полному осуществлению eTIR; iii) настоятельно призвал договаривающиеся стороны и соответствующие заинтересованные стороны обеспечить продолжение необходимого финансирования для внедрения проекта eTIR; и iv) настоятельно призвал договаривающиеся стороны оперативно провести дополнительные консультации с целью принять новое приложение 11 к Конвенции МДП, с тем чтобы ввести eTIR в правовой текст Конвенции;

d) настоятельно призвал все заинтересованные стороны Таможенной конвенции 1954 года о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств соблюдать положения Конвенции, с тем чтобы обеспечить возможность дальнейшего использования таможенных талонных книжек (ТТК) (Carnet de Passage en Douane (CPD)) для Египта и Иордании;

e) принял текст новой Конвенции об облегчении условий пересечения границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа (от 22 февраля 2019 года) (государства – члены Европейского союза воздержались) и поручил секретариату передать этот текст депозитарию, с тем чтобы он мог быть открыт для подписания;

f) провел параллельное мероприятие по оцифровке и электронным документам, в ходе которого, среди прочего, в качестве примера для включения компьютеризации в другие правовые документы была отмечена необходимость реализации eTIR в правовых рамках Конвенции МДП путем внесения поправок в основной текст Конвенции МДП и положения нового приложения 11.

4. Полный доклад о работе восьмидесяти первой сессии КВТ содержится в документе ECE/TRANS/288 и Add.1–2.

5. Что касается осуществления стратегии КВТ, то Рабочая группа напомнила: а) о своем заявлении на 143-й сессии (июнь 2016 года) о том, что гибридный подход, принятый для ее правил процедуры, одобренных КВТ в 2015 году (предоставление полных прав странам, не являющимся членами ЕЭК, в ходе обсуждения вопросов, касающихся правовых документов, сторонами которых они являются), обеспечивает достаточную основу для деятельности Рабочей группы на региональном и глобальном уровнях, а также предусматривает его поддержку деятельности секретариата ЕЭК по наращиванию потенциала, связанную с правовыми документами, относящимися к ее ведению, за пределами региона ЕЭК при условии, что в самом регионе ЕЭК мероприятиям по укреплению потенциала по-прежнему уделяется достаточное внимание (см. ECE/TRANS/WP.30/286, пункт 14); б) недавно принятой Конвенции об облегчении условий пересечения границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа; и с) текущих усилиях по компьютеризации Конвенции МДП (eTIR) при условии принятия и вступления в силу приложения 11 либо с использованием других правовых средств.

6. Рабочая группа приняла также к сведению, что 24 апреля 2019 года Председатель КВТ и директор Отдела устойчивого транспорта в совместном письме предложили председателям рабочих групп и административных комитетов, относящихся к ведению КВТ, принять последующие меры по согласованию своей работы со стратегией КВТ, в частности с ее аспектами, касающимися безопасности дорожного движения. С этой целью секретариат КВТ подготовил проект рекомендаций КВТ по укреплению национальных систем безопасности дорожного движения для представления замечаний рабочими группами и административными комитетами (неофициальный документ № 4 WP.30 (2019 год) – для ограниченного распространения). Рабочая группа приняла эти рекомендации к сведению. Полностью

поддерживая сферу охвата рекомендаций и признавая, что безопасность дорожного движения в соответствующих аспектах влияет на деятельность в рамках правовых документов, относящихся к ведению Рабочей группы, в частности когда речь идет о безопасных транспортных средствах или поведении водителей, она не видит никаких возможностей для прямого вмешательства в таможенную сферу, кроме, вероятно, правоприменения. Для фактического подтверждения этого Рабочая группа поручила секретариату направить краткий вопросник координаторам МДП, а его копию – делегатам WP.30 с просьбой поделиться национальным опытом деятельности, связанной с таможенными вопросами, упомянутой в пункте 32 проекта рекомендаций, и подготовить документ для рассмотрения на следующей сессии.

IV. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года) (пункт 3 повестки дня)

A. Статус Конвенции

7. Рабочая группа была проинформирована об изменениях в статусе Конвенции МДП 1975 года и числе договаривающихся сторон. В частности, Рабочая группа приняла к сведению, что со времени ее предыдущей сессии Конвенция вступила в силу для Аргентины и Омана и сейчас насчитывает 76 договаривающихся сторон, а операции МДП могут осуществляться в 62 странах. Более подробная информация, касающаяся этого вопроса, а также различных уведомлений депозитария, размещена на веб-сайте МДП¹.

8. Рабочая группа приняла также к сведению, что с 25 июня 2019 года Китай будет полностью применять систему МДП на всех своих контрольно-пропускных пунктах на границе и на внутренних таможах.

9. В этом контексте Рабочая группа напомнила всем договаривающимся сторонам МДП об их обязательстве довести до всеобщего сведения перечень таможен места отправления, промежуточных таможен и таможен места назначения, предназначенных для производства операций МДП, в соответствии со статьей 45 Конвенции. Делегация Европейского союза сообщила, что перечень таможен находится в открытом доступе на Портале открытых данных ЕС².

B. Пересмотр Конвенции

1. Предложения по поправкам к Конвенции

10. Рабочая группа напомнила, что на своей предыдущей сессии она завершила обсуждение предложения о внесении поправки в статью 20 и увеличении максимальной суммы для перевозки некоторых алкогольных напитков и табачных изделий, как это предусмотрено в пояснительной записке 0.8.3, с 200 000 долл. США до 400 000 евро, сохранив сумму для небольших количеств на уровне 100 000 евро, и просила секретариат передать эти предложения АС.2 для рассмотрения и, возможно, принятия.

11. По просьбе делегации Украины МСАТ проинформировал Рабочую группу о том, что увеличение максимальной суммы на перевозку некоторых алкогольных напитков и табачных изделий с 200 000 долл. США до 400 000 евро не будет принято его страховщиками, равно как и возобновление возможности перевозки небольшого количества такой продукции с гарантией в 100 000 евро. По мнению МСАТ, очень маловероятно, что страховщики согласятся предоставить страховое покрытие на два продукта по одной и той же книжке МДП (книжка МДП «Табачные

¹ www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html.

² data.europa.eu/euodp/en/data/dataset/customs-office-list.

изделия/алкогольные напитки»). Также маловероятно, что даже небольшое количество, в частности, будет покрываться глобальными страховщиками из-за ограничительной гарантийной политики, исключая любые дела, связанные с конфликтом интересов в случае табачных изделий. Такая ограничительная политика была, в частности, принята глобальными страховщиками в рамках совместных усилий по борьбе с табакокурением, предпринятых правительствами многих стран мира, включая Европейский союз, Российскую Федерацию, Швейцарию и т. д.

12. Рабочая группа отметила, что на ее рассмотрение не было представлено никаких дополнительных предложений по поправкам.

2. Подготовка этапа III процесса пересмотра МДП

13. Рабочая группа заслушала сообщение о последних изменениях в области компьютеризации процедуры МДП и в рамках экспериментальных проектов eTIR. Делегации Азербайджана и Ирана (Исламской Республики) сообщили, что они технически готовы приступить к первой перевозке eTIR, которая может быть осуществлена в ближайшие дни. Рабочая группа отметила далее, что таможенная администрация Азербайджана и Азербайджанская национальная ассоциация подписали добавление к своему национальному гарантийному договору для обеспечения охвата электронных гарантий и что 29 азербайджанских таможен готовы к обслуживанию перевозок eTIR. Делегация Ирана (Исламской Республики) сообщила, что таможенная администрация Ирана и Иранская национальная ассоциация должны подписать аналогичное добавление в ближайшее время и что все 140 иранских таможен готовы к обслуживанию перевозок eTIR. Делегация Турции сообщила, что после успешного завершения пилотного проекта eTIR между двумя странами обе стороны все еще работают над новым меморандумом о взаимопонимании (MoU), призванным расширить этот пилотный проект на все таможи и всех держателей книжек МДП. Текст MoU будет окончательно доработан после того, как станут известны результаты обсуждения приложения 11. В течение 2019 года транспортные компании, отобранные для прошлого пилотного проекта, использовали 35 электронных гарантий. По просьбе делегации Ирана (Исламской Республики) МСАТ сообщил, что в 2015 году было использовано 6 электронных гарантий, в 2016 году – 59, в 2017 году – 83 и в 2018 году – 81, т. е. в период с 1 ноября 2015 года по 31 мая 2019 года было использовано в общей сложности 264 электронных гарантий.

14. Рабочая группа приняла к сведению информацию о том, что по любезному приглашению таможенных органов Венгрии тридцатая сессия WP.30/GE.1 будет проводиться 18 и 19 сентября 2019 года в Будапеште, и призвала все договаривающиеся стороны принять активное участие в ее работе.

C. Применение Конвенции

1. Новые изменения в связи с применением Конвенции

15. Рабочая группа не поднимала никаких новых вопросов, касающихся применения Конвенции.

2. Системы электронного обмена данными, связанные с МДП

16. Рабочая группа была проинформирована МСАТ о последних статистических данных, касающихся применения договаривающимися сторонами системы контроля за использованием книжек МДП – системы SafeTIR (неофициальный документ № 5 WP.30 (2019 год)). Рабочая группа отметила, что в настоящее время в документе содержится информация о различных видах прекращения операции МДП (загрузка, частичное, окончательное, в таможене выезда), и предложила МСАТ продолжить практику представления такого рода отчетов в будущем, но просила дать более четкое определение различных видов прекращения операции МДП.

3. Урегулирование требований об уплате

17. Рабочая группа была проинформирована МСАТ о нынешней ситуации с урегулированием требований об уплате, предъявленных таможенными органами национальным гарантийным объединениям (неофициальный документ № 6 WP.30 (2019 год)).

4. Связь между Соглашением Всемирной торговой организации об упрощении процедур торговли, Конвенцией МДП и другими правовыми документами

18. Никакой информации представлено не было.

5. Прочие вопросы

19. Рабочая группа кратко остановилась на документе от 13 марта 2019 года об аудите Целевого фонда МДП Европейской экономической комиссии, проведенном Управлением служб внутреннего надзора (УСВН) по просьбе АС.2. Секретариат проинформировал Рабочую группу о том, что этот отчет будет представлен в качестве официального документа для сессии АС.2 в октябре 2019 года и что предварительный вариант (только на английском языке) будет издан в качестве неофициального документа для семидесятой сессии АС.2. Рабочая группа просила секретариат как можно скорее обеспечить оперативный перевод этого документа на все три официальных языка.

V. Конвенция об облегчении условий пересечения границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа (пункт 4 повестки дня)

Статус Конвенции

20. Рабочая группа напомнила, что: а) на предыдущей сессии четыре страны (Азербайджан, Российская Федерация, Таджикистан и Турция) проголосовали за новую конвенцию о железнодорожной перевозке пассажиров и багажа, при этом никто не высказал возражений, а остальные государства – члены ЕЭК либо воздержались, либо не присутствовали при голосовании; таким образом, Рабочая группа приняла текст новой конвенции; и б) на своей восьмидесяти первой сессии (февраль 2019 года) КВТ рассмотрел текст новой конвенции в соответствии с решением 151-й сессии WP.30, утвердил его (государства – члены Европейского союза при голосовании воздержались) и поручил секретариату передать текст депозитарию, с тем чтобы он мог быть открыт для подписания (неофициальный документ № 9/Rev.5 КВТ (2019 год), решение № 46).

21. В этой связи Рабочая группа была проинформирована о том, что Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций, выступая в качестве депозитария, издал уведомления депозитария [C.N.126.2019.TREATIES-XI.C.7](#) и [C.N.127.2019.TREATIES-XI.C.7](#) от 4 апреля 2019 года, в которых он сообщил об открытии новой конвенции для подписания в Центральных учреждениях Организации Объединенных Наций в Нью-Йорке и выпуске ее заверенных копий. Более подробная информация, касающаяся этого вопроса, а также различных уведомлений депозитария, размещена на веб-сайте МДП³.

22. Делегация Российской Федерации проинформировала Рабочую группу о возможности для всех заинтересованных государств – членов Организации Объединенных Наций подписать новую Конвенцию о железнодорожной перевозке пассажиров и багажа в ходе посвященного международным договорам ежегодного мероприятия, которое состоится 24–27 сентября 2019 года в Центральных

³ Там же.

учреждениях Организации Объединенных Наций в Нью-Йорке и будет приурочено к общим прениям в ходе семьдесят четвертой сессии Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций. Конвенция о железнодорожной перевозке пассажиров и багажа фигурирует в перечне многосторонних договоров, которые будут особо отмечены в ходе запланированного на этот год мероприятия по международным договорам. Тем временем в Российской Федерации продолжается внутренний процесс получения одобрения на присоединение от всех заинтересованных государственных органов.

VI. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год) (пункт 5 повестки дня)

A. Статус Конвенций

23. Рабочая группа была проинформирована о том, что никаких изменений в статусе или числе договаривающихся сторон таможенных конвенций о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год) не произошло и что эти конвенции насчитывают соответственно 80 и 26 договаривающихся сторон. Более подробная информация, касающаяся этого вопроса, а также различных уведомлений депозитария, размещена на веб-сайте МДП⁴.

B. Вопросы, связанные с применением Конвенции 1954 года в Египте и Иордании

24. Рабочая группа напомнила, что на своей предыдущей сессии она приняла к сведению неофициальный документ № 3 WP.30 (2019 год), в котором Международный туристический альянс/Международная автомобильная федерация (МТА/ФИА) представили последнюю информацию о нынешних проблемах, которые остаются нерешенными. Рабочей группе сообщили о том, что 30 января 2019 года в соответствии с просьбой Таможенного совета МТА/ФИА Исполнительный секретарь ЕЭК вновь обратился к компетентным органам Иордании по дипломатическим каналам с просьбой представить ответ на письмо от 2017 года, в котором были подробно изложены проблемы в связи с применением Конвенции 1954 года в Иорданском Хашимитском Королевстве. Рабочая группа просила секретариат также проинформировать об этом КВТ (ECE/TRANS/WP.30/302, пункт 40).

25. Секретариат проинформировал Рабочую группу о том, что на своей сессии в феврале 2019 года КВТ настоятельно призвал все заинтересованные стороны соблюдать положения Таможенной конвенции 1954 года о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств, с тем чтобы обеспечить возможность дальнейшего использования таможенных талонных книжек (ТТК) (Carnet de Passage en Douane (CPD)) для Египта и Иордании. Секретариат далее проинформировал Рабочую группу о двух письмах от представительства Иордании в Женеве, в которых были подняты три вопроса, а также об ответном письме от имени ЕЭК, тексты которых представлены в неофициальном документе № 7 WP.30 (2019 год). По поручению таможенных органов Иордании в этих письмах постоянное представительство этой страны просило: а) прекратить действие разрешения, выданного Королевскому автомобильному клубу Иордании; б) предоставить информацию о новых органах, которым могут быть даны полномочия на выдачу соответствующих документов на территории Иордании; и с) предоставить информацию об Арабской международной ассоциации автомобильных клубов (АМА). В ответном письме ЕЭК пояснила, что в

⁴ Там же.

соответствии со статьей 6 Конвенции 1954 года национальные компетентные органы уполномочивают национальные ассоциации или отзывают их полномочия и вправе предоставлять соответствующие полномочия любым новым ассоциациям при условии, что они являются членами ФИА. Кроме того, ЕЭК проинформировала представительство Иордании о том, что она не располагает информацией об АМА, и рекомендовала обратиться в Экономический и Социальный Совет (ЭКОСОС) для выяснения того, зарегистрирована ли АМА в его базе данных неправительственных организаций, имеющих консультативный статус. И наконец, ЕЭК просила представительство напомнить таможенным органам Иордании о том, что ответ на письмо ЕЭК от 14 июля 2017 года, в котором запрашивались разъяснения по ряду претензий в связи с предполагаемым несоблюдением Конвенции 1954 года таможенными органами Иордании, до сих пор не получен.

26. Наблюдатель от МТА/ФИА сообщил Рабочей группе, что полномочия Королевского автомобильного клуба Иордании были отозваны и что АИТ/ФИА в настоящий момент проводит работу по допущению другой ассоциации (но не АМА), с тем чтобы она могла выполнять роль объединения-эмитента в Иордании.

VII. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 6 повестки дня)

27. Рабочая группа приняла к сведению информацию о деятельности различных региональных экономических комиссий или таможенных союзов, а также других межправительственных и неправительственных организаций и стран в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

A. Европейский союз

28. Никакой информации представлено не было.

B. Организация экономического сотрудничества

29. Поскольку делегация на сессии отсутствовала, никакой информации представлено не было.

C. Евразийский экономический союз

30. Поскольку делегация на сессии отсутствовала, никакой информации представлено не было.

D. Всемирная таможенная организация

31. Рабочая группа заслушала информацию о недавней деятельности Всемирной таможенной организации (ВТамО) в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы. В частности, Рабочая группа приняла к сведению, что 25 и 26 февраля 2019 года секретариат принял участие в семнадцатой сессии Административного комитета Таможенной конвенции, касающейся контейнеров (1972 год). На сессии секретариат обратил внимание Комитета на его шестнадцатую сессию (2017 год), на которой Комитет принял ряд поправок к приложению IV к Конвенции, касающейся контейнеров, для приведения текста в соответствие с приложением 7 к Конвенции МДП, однако эти принятые поправки все еще не были переданы Генеральному секретарю Организации Объединенных Наций для распространения и в конечном счете для их принятия договаривающимися сторонами. Секретариат ВТамО пояснил, что эта задержка вызвана другими принятыми предложениями (приложение I к Конвенции, касающейся контейнеров),

которые еще не были переведены на все языки Конвенции. Рабочая группа предложила ВТамО как можно скорее направить поправки к приложению IV Генеральному секретарю Организации Объединенных Наций, поскольку они имеются на всех шести языках Организации Объединенных Наций, с тем чтобы ускорить процесс согласования этих двух приложений.

VIII. Прочие вопросы (пункт 7 повестки дня)

A. Перечень решений

32. Рабочая группа напомнила, что в соответствии с просьбой 145-й сессии секретариат прилагает к окончательным докладам о работе сессий перечень решений. Рабочая группа рассмотрела перечень решений без каких-либо замечаний и поручила секретариату продолжать эту практику. Перечень решений содержится в приложении к окончательному докладу.

B. Сроки проведения следующих сессий

33. Рабочая группа постановила провести свою 153-ю сессию 14–18 октября 2019 года и 154-ю сессию – с 3 по 7 февраля 2020 года. Ввиду большого объема работы АС.2 Рабочая группа в порядке исключения согласилась с тем, что ее сессия состоится только 15 и 18 октября 2019 года, что позволит организовать двухдневное совещание АС.2 16 и 17 октября 2019 года.

C. Ограничение на распространение документов

34. Рабочая группа решила, что распространение неофициального документа № 4 WP.30 (2019 год) будет по-прежнему ограничено.

IX. Утверждение повестки дня (пункт 8 повестки дня)

35. В соответствии с установившейся практикой Рабочая группа утвердила доклад о работе своей 152-й сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом.

Приложение

Перечень решений, принятых на 152-й сессии Рабочей группы

<i>Ссылка в окончательном докладе (пункт)</i>	<i>Краткое описание решения</i>	<i>Исполнитель</i>	<i>Предельный срок</i>
6	Провести обследование по рекомендациям КВТ	Секретариат	В кратчайшие сроки
9	Опубликовать в открытом доступе перечень таможен МДП	Делегации	Выполняется
16	Подготовить определения, касающиеся загрузки, частичного, окончательного прекращения операции и прекращения операции в таможене выезда	МСАТ	15 октября 2019 года
19	Опубликовать доклад УСВН в качестве неофициального документа для АС.2 и представить доклад на официальный перевод	Секретариат	Выполняется в кратчайшие сроки
35	Подготовить 153-ю сессию, намеченную на 15 октября 2019 года	Секретариат	23 июля 2019 года – повестка дня 6 августа 2019 года – документы