



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по таможенным вопросам,  
связанным с транспортом**

**150-я сессия**

Женева, 16–19 октября 2018 года

Пункт 6 предварительной повестки дня

**Таможенная конвенция о временном ввозе частных  
дорожных перевозочных средств (1954 год)  
и коммерческих дорожных перевозочных  
средств (1956 год)**

**Вопросы, связанные с применением Конвенции 1954 года  
в Египте и Иордании**

**Передано правительством Египта**

В приложении секретариат воспроизводит письмо правительства Египта.



## Приложение

### **Ответ Таможенного органа Египта на замечания Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций по поводу неспособности египетских органов соблюдать сроки и процедуры, указанные в Таможенной конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год)**

**I. Замечание, касающееся соблюдения статьи 13 (3), а именно того, что Таможенный орган Египта не уведомляет гарантийное объединение об изъятии или конфискации средств в нарушение положений международной Конвенции, что эти транспортные средства часто незаконно выставляются на аукцион без уведомления гарантийного объединения и что в некоторых случаях первым уведомлением, полученным гарантийным объединением, является уведомление суда о жалобе, поданной против него таможенными органами:**

*Комментарий Таможенного органа Египта:*

Меры таможенных органов по конфискации автотранспортных средств в нарушение положений Конвенции без предварительного уведомления гарантийного объединения (которым является Автомобильно-туристский клуб Египта и который, будучи аккредитованной на международном уровне ассоциацией и членом Международной автомобильной федерации, выступает в качестве связующего звена между иностранными клубами и египетской таможней) могут быть приняты только на основании окончательного судебного решения. Конфискация является последним этапом в длинном перечне процедур, который начинается с уведомления ответственного органа и гарантийного объединения. При отсутствии ответа судебное разбирательство возбуждается в судебных инстанциях всех уровней. Обычно такие шаги не принимаются без ведома клуба, выступающего в качестве гаранта. Это может произойти в том случае, если он не получил соответствующие запросы, причем имеются юридические доказательства в пользу таких действий.

Следует отметить, что такое же уведомление направляется в таможни с требованием уведомить гаранта (Автомобильно-туристский клуб Египта) о нарушениях, конфискациях или изъятии автотранспортных средств в нарушение положений Конвенции.

**II. Замечание, касающееся соблюдения статьи 24 (1), а именно того, что таможенные органы Египта регулярно отвергают свидетельства о местонахождении, если они не сертифицированы или проштампованы соответствующим египетским должностным лицом, и что они часто отвергают другие действительные документальные доказательства (например, подтверждение последующего въезда в другие страны):**

*Комментарий Таможенного органа Египта:*

Таможенные органы признают свидетельства о местонахождении, которые рассматриваются как основа для упорядочения документов о временном ввозе. Вместе с тем необходимо, с целью недопущения случаев мошенничества и подделки документов, располагать свидетельствами, удостоверенными соответствующим египетским должностным лицом. Кроме того, таможенные органы принимают все другие документальные доказательства того, что транспортное средство находится за пределами страны, при условии, что они являются действительными и заверены египетским должностным лицом в целях предотвращения случаев мошенничества и подделки документов, особенно с учетом того, что это представляет собой исключение применительно к правам, которые принадлежат государственному казначейству.

**III. Замечание, касающееся соблюдения положений статьи 25-бис, а именно того, что таможенные органы Египта отклоняют доказательства форс-мажорных обстоятельств и что большинство соответствующих дел в конечном счете передается в суд:**

*Комментарий Таможенного органа Египта:*

Таможенные органы признают случаи форс-мажорных обстоятельств в качестве основания для регуляризации документов на временный ввоз (такие как ДТП и пожары, которые привели к уничтожению транспортного средства). Вместе с тем с целью не допустить случаев фальсификации и подделок необходимо установить достоверность и обоснованность таких случаев и подтвердить, что от таких аварий и пожаров безусловно пострадало именно это транспортное средство. В случае утраты в результате хищения порядок отмены сборов требует задержания преступников и вынесения по их делу окончательного приговора в целях недопущения попадания необъективных протоколов и сообщений об угоне автотранспортных средств в международные транспортные реестры, с тем чтобы не допустить реэкспорта таких автотранспортных средств или уклонения от уплаты пошлин и налогов.

**IV. Замечание, касающееся соблюдения статьи 26, а именно того, что таможенные органы Египта иногда направляют уведомления после установленного срока и что в некоторых случаях отсутствуют сведения о налогах и сборах:**

*Комментарий Таможенного органа Египта:*

Таможенные органы соблюдают положения указанной статьи, в которой предусмотрено уведомление гарантийного объединения; в случае если будет доказано, что это сделано не было, власти не вправе требовать уплаты таможенных пошлин. Вместе с тем если таможенный документ подтверждает, что таможенные органы уведомили гаранта до истечения установленного законодательством срока, то они вправе требовать платы, даже если гарант отказывается принять такие требования и уведомления. Во всех случаях имеется подробная информация о таможенных пошлинах и сборах с каждого клуба.

Следует отметить, что гарантийное объединение, в качестве которого выступает Автомобильно-туристский клуб Египта, продемонстрировало свою несостоятельность в том, что касается оказания таможенным органам содействия в сборе платежей, причитающихся от клубов в связи с автотранспортными средствами, которые нарушают условия международной Конвенции. Соответственно таможенный орган возбуждал судебное производство в целях обеспечения прав государственного казначейства. Таким производством было охвачено 304 автотранспортных средства, а общая причитающаяся сумма составила 114 574 460 египетских фунтов, что эквивалентно 50% всего объема задолженности Клуба.