


Европейская экономическая комиссия
Комитет по внутреннему транспорту
**Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом**
145-я сессия

Женева, 14–17 февраля 2017 года

**Доклад Рабочей группы по таможенным вопросам,
связанным с транспортом, о работе 145-й сессии**
Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники	1	3
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	2	3
III. Вступительное заявление	3–8	3
IV. Выборы должностных лиц (пункт 2 повестки дня)	9–10	4
V. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 3 повестки дня)	11	5
VI. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением Книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года) (пункт 4 повестки дня)	12–30	5
A. Статус Конвенции	12–15	5
B. Пересмотр Конвенции	16–23	6
1. Предложения по поправкам к Конвенции	16–18	6
2. Подготовка этапа III процесса пересмотра МДП	19–23	6
C. Применение Конвенции	24–30	8
1. Новые изменения в связи с применением Конвенции	24–26	8
2. Системы электронного обмена данными, связанные с МДП	27	8
3. Урегулирование требований об уплате	28	8



4.	Связь между Соглашением Всемирной торговой организации об упрощении процедур торговли, Конвенцией МДП и другими правовыми документами	29	9
5.	Прочие вопросы	30	9
VII.	Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года («Конвенция о согласовании») (пункт 5 повестки дня)	31–34	9
A.	Статус Конвенции	31	9
B.	Предложение по новому приложению 10, касающемуся морских портов	32–34	9
VIII.	Международная конвенция об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы от 10 января 1952 года (пункт 6 повестки дня)	35–40	10
IX.	Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год) (пункт 7 повестки дня)	41	12
X.	Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 8 повестки дня)	42–50	12
A.	Европейский союз	43	12
B.	Организация экономического сотрудничества	44–47	12
C.	Евразийский экономический союз	48	13
D.	Всемирная таможенная организация	49	13
E.	Международное бюро по контейнерам и интермодальным перевозкам	50	14
XI.	Прочие вопросы (пункт 9 повестки дня)	51–54	14
A.	Перечень решений	51	14
B.	Информация о границах между Беларусью и Российской Федерацией	52	14
C.	Сроки проведения следующих сессий	53	14
D.	Ограничение на распространение документов	54	14
XII.	Утверждение доклада (пункт 10 повестки дня)	55	15
Приложения			
I.	Перечень решений, принятых на 143-й сессии Рабочей группы		16
II.	Перечень решений, принятых на 144-й сессии Рабочей группы		18
III.	Перечень решений, принятых на 145-й сессии Рабочей группы		20

I. Участники

1. Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), провела свою 145-ю сессию 14–17 февраля 2017 года в Женеве. На сессии присутствовали представители следующих стран: Австрии, Азербайджана, Беларуси, Бельгии, Болгарии, бывшей югославской Республики Македония, Венгрии, Германии, Греции, Дании, Ирана (Исламской Республики), Ирландии, Испании, Италии, Казахстана, Камеруна, Кыргызстана, Латвии, Литвы, Нидерландов, Норвегии, Польши, Республики Молдова, Российской Федерации, Румынии, Сербии, Словении, Турции, Украины, Финляндии, Франции, Чешской Республики, Швейцарии и Швеции. Присутствовали также представители Европейского союза (ЕС). Были представлены следующие межправительственные организации: Евразийская экономическая комиссия (ЕЭК), Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД), Межправительственная организация по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ). Были представлены следующие неправительственные организации: Международный туристский альянс/Международная автомобильная федерация (МТА/ФИА), Международное бюро по контейнерам и интермодальным перевозкам (МБК) и Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ).

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

2. WP.30 утвердила предварительную повестку дня, подготовленную секретариатом (ECE/TRANS/WP.30/289).

III. Вступительное заявление

3. В своем вступительном заявлении г-жа Эва Мольнар, директор Отдела устойчивого транспорта Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН), напомнила о том, что Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) проведет свою юбилейную сессию 2017 года 21–24 февраля 2017 года. В числе дополнительных мероприятий можно упомянуть о совещании на уровне министров «Прошлое и будущее Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН» (21 февраля 2017 года), которое завершится принятием резолюции министров, призванной продемонстрировать значительный вклад КВТ и его вспомогательных органов в секторе транспорта на протяжении 70 лет и содержащей призыв ко всему современному глобальному транспортному сообществу содействовать дальнейшему развитию транспорта, в том числе при реализации целей в области устойчивого развития (ЦУР). Она настоятельно рекомендовала всем правительствам и другим заинтересованным сторонам участвовать в сессии КВТ и в различных параллельных мероприятиях, организованных в связи с этой сессией.

4. Она с удовлетворением отметила, что Рабочая группа, по всей видимости, близка к завершению рассмотрения обширного пакета поправок, которые были предложены к обсуждению, в дополнение к первоначальному пакету предложений от Российской Федерации. Она выразила надежду на то, что доверие к потенциальным возможностям и функционированию системы МДП будет восстановлено в самое ближайшее время.

5. Она высказала озабоченность по поводу сложившейся ситуации в некоторых странах, где таможенные органы, очевидно, начали отказывать в оформлении перевозок МДП в том случае, когда таможенные пошлины и сборы за перевозимые грузы превышают согласованный на национальном уровне максимальный размер гарантии, поскольку это создает опасный прецедент для ограничения применения Конвенции МДП, и призвала заинтересованные страны, по консультации со своими национальными объединениями и международной га-

рантийной цепью, добиваться взаимоприемлемых решений для прекращения такой практики.

6. В ответ на просьбу делегации Украины ознакомиться с выдержками из ее речи, посвященной теме производственно-сбытовых цепей при перевозках между морскими портами и внутренними регионами, на Международном транспортном форуме 2016 года она с сожалением сообщила Рабочей группе, что самого текста уже нет. Однако она точно помнит, что суть ее речи сводилась к мультимодальному подходу, который может быть реализован только в случае бесперебойного сообщения, что связи между портами и внутренними регионами являются самым слабым звеном в глобальных производственно-сбытовых цепях и что портовыми администрациям следует активнее участвовать в улучшении сообщения между портами и внутренними регионами, причем не только посредством инвестирования в дополнительную инфраструктуру, но также за счет дальнейшего использования инструментов для облегчения перевозок. Исходя из этого, она вновь подтвердила свою поддержку всем усилиям, направленным на упрощение таможенных и пограничных процедур в портах, по возможности путем разработки нового приложения 10 к Конвенции о согласовании 1982 года в дополнение к Конвенции по облегчению международного морского судоходства (ФАЛ) Международной морской организации (ИМО).

7. Она приветствовала сводный проект новой Конвенции об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы, который сейчас имеется на трех официальных языках ЕЭК ООН, для рассмотрения WP.30 и Рабочей группой по железнодорожному транспорту (SC.2). Она настоятельно призвала Рабочую группу предпринять все усилия для соблюдения предложенных временных рамок, с тем чтобы доработать и принять окончательный текст, в полной мере осознавая, что такой график может быть выполнен только в том случае, если правительства будут конструктивно участвовать в дальнейших обсуждениях и недвусмысленно заявят о своем намерении присоединиться к этому новому правовому документу после его одобрения КВТ.

8. Г-жа Мольнар проинформировала Рабочую группу о том, что с 1 ноября 2016 года г-н А. Боутен, сотрудник по правовым вопросам в секретариате МДП, был назначен на штатную должность сотрудника по экономическим делам ЕЭК ООН вместо г-на С. Кузьмина, что был выбран новый специалист на должность сотрудника по правовым вопросам в секретариате МДП и что после перехода г-жи Я. Брынкиной в штат Отдела был выбран ее преемник. Оба отобранных кандидата начнут работу в секретариате МДП в скором времени. И наконец, она с большим сожалением сообщила о том, что г-н М. Песут, руководитель Секции по облегчению перевозок и экономики, в конце февраля 2017 года выходит в отставку. Она поблагодарила г-на Песута за его вклад в работу секции и пожелала ему удачи в его новой жизни.

IV. Выборы должностных лиц (пункт 2 повестки дня)

9. В соответствии с правилами и процедурами Комиссии и установившейся практикой Рабочая группа избрала г-на Р. Кристианссона (Швеция) Председателем и г-на А. Федорова (Украина) заместителем Председателя для своих сессий в 2017 году.

10. Секретариат передал сердечный привет от г-жи Х. Метакса-Мариату (Греция), которая в силу других обязательств в правительстве Греции больше не сможет участвовать в сессиях Рабочей группы; г-жа Метакса-Мариату пожелала всего наилучшего всем участникам, как прежним, так и нынешним, которых она знала и ценила на протяжении столь многих лет. Она обещала и впредь оставаться на связи с сообществом МДП и продолжать знакомиться с документами и докладами, для того чтобы быть в курсе дел.

V. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 3 повестки дня)

11. Рабочая группа была проинформирована о подготовке к шестьдесят седьмой сессии Комиссии (26–27 апреля 2017 года), в ходе которой, в частности, будет проведено совещание группы высокого уровня с участием старших представителей различных секторов (например, здравоохранения, транспорта, энергетики, окружающей среды, торговли и гендерного равенства). Они обменяются опытом, уроками и надлежащей практикой, с тем чтобы расширить межсекторальное сотрудничество и подчеркнуть необходимость и ценность комплексных подходов к осуществлению целей в области устойчивого развития (ЦУР).

VI. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением Книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года) (пункт 4 повестки дня)

A. Статус Конвенции

12. Рабочей группе сообщили, что в соответствии с уведомлением депозитария C.N.742.2016.TREATIES-XI.16 от октября 2016 года, в котором Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций проинформировал о том, что ни одна из Договаривающихся сторон не высказала возражений против предложений по изменению приложений 2, 6 и 7, эти предложения вступили в силу 1 января 2017 года. Рабочая группа далее приняла к сведению, что 5 января 2017 года вступило в силу решение о присоединении к Конвенции МДП 1975 года Китайской Народной Республики, в результате чего Китай стал ее семидесятой Договаривающейся стороной. Более подробная информация по этому вопросу, а также о различных уведомлениях депозитария имеется на веб-сайте МДП¹.

13. Рабочая группа была проинформирована о том, что 27 января 2017 года Федеральное управление доходами Пакистана и Пакистанский национальный комитет Международной торговой палаты (ПНК-МТП) подписали соглашение в соответствии с частью I приложения 9 к Конвенции МДП, что создает условия для применения Конвенции МДП в Пакистане.

14. В ответ на вопрос делегации Российской Федерации МСАТ проинформировал Рабочую группу о том, что правительство Китая еще не предоставило разрешения национальному объединению, для того чтобы действовать в качестве гаранта и выдавать книжки МДП. С дополнительной информацией можно будет ознакомиться на сессии Рабочей группы в июне 2017 года. Делегации Кыргызстана и Российской Федерации заявили о своей готовности сотрудничать с китайскими властями для определения возможных пограничных переходов.

15. ЕС также проинформировал Рабочую группу о том, что вышеупомянутые поправки были опубликованы в Официальном бюллетене ЕС на 23 официальных языках ЕС (L 321/2016 от 29 ноября 2016 года)².

¹ www.unecce.org/tir/tir-depositary_notification.html.

² <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=OJ:L:2016:321:TOC>.

В. Пересмотр Конвенции

1. Предложения по поправкам к Конвенции

16. Рабочая группа рассмотрела документ МСАТ ECE/TRANS/WP.30/2017/1 о результатах опроса среди Договаривающихся сторон, касающегося национальных уровней таможенных пошлин и сборов за табачные изделия и алкогольные напитки. Она приветствовала эти результаты, но высказала мнение о том, что они могут оказаться не совсем объективными, поскольку, помимо 16 государств – членов ЕС, свои ответы представили только Турция и Швейцария. В частности, Рабочая группа отметила, что размер средней претензии при перевозке алкоголя составляет 103 972 евро, тогда как при перевозке табачных изделий эта сумма достигает 519 058 евро. В ответ на различные вопросы участников сессии МСАТ сообщил, что сейчас, по всей видимости, два основных оставшихся вопроса заключаются в том, могут ли табачные изделия и алкогольные напитки перевозиться с применением одной отдельной книжки МДП или же следует продолжать практику невыдачи книжек МДП «Табачные изделия/алкогольные напитки». Рабочая группа просила МСАТ, после консультаций с секретариатом, направить напоминание всем не представившим ответы странам и настоятельно рекомендовать им направить их не позднее 31 марта 2017 года, с тем чтобы она могла вернуться к этой теме на своей следующей сессии. Наконец, Рабочая группа была проинформирована МСАТ о том, что запланированный пилотный проект, предусматривающий выполнение установленного числа (100) перевозок отдельной алкогольной продукции с товарными кодами ГС 22.07.10 и 22.08, пришлось отменить. В этом контексте делегации Российской Федерации и Украины напомнили МСАТ о возложенной на него задаче предлагать Договаривающимся сторонам, согласно пункту 2-бис статьи 6, изучать возможности использования других страховых компаний.

17. Рабочая группа напомнила о том, что на своей предыдущей сессии она рекомендовала Договаривающимся сторонам уже сейчас приступить к подготовке поправки для внесения в свои национальные соглашения между таможенными органами и национальными объединениями, с тем чтобы отразить в них рекомендованную максимальную сумму в 100 000 евро (см. ECE/TRANS/WP.30/288, пункт 10). Рабочая группа заслушала краткое сообщение делегации Украины о последних изменениях в этой области.

18. Рабочая группа рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.30/2017/2, подготовленный секретариатом на основе обсуждений, состоявшихся на предыдущей сессии, по вопросу о возможной поправке к статье 20, а именно для изменения формулировки, с тем чтобы систему МДП можно было использовать в таможенных союзах. Несколько делегаций отметили, что формулировка в том виде, в каком она приведена в документе применительно к операции МДП, по-прежнему вызывает трудности с осуществлением этого положения в таможенных союзах. Делегации Беларуси и Российской Федерации высказали устные предложения по альтернативным формулировкам. Учитывая новую информацию, Рабочая группа поручила секретариату подготовить новый документ для следующей сессии, в котором должны быть в письменном виде изложены все имеющиеся предложения по статье 20, для дальнейшего рассмотрения и принятия возможного решения. К делегациям была также обращена просьба представить свои предложения, которые планируется включить в письменном виде в этот документ, не позднее 20 марта 2017 года.

2. Подготовка этапа III процесса пересмотра МДП

19. Рабочая группа одобрила доклад о работе двадцать пятой сессии (19–20 сентября 2016 года, Женева) Неофициальной специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (GE.1), содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.30/2017/3. Было принято к сведению сообщение о том, что делегация Российской Федерации не согласна с выводами GE.1, изложенными в пункте 16 доклада, относительно

взаимного признания электронных подписей. Она отметила далее, что двадцать шестая сессия GE.1 состоится в Женеве 18 и 19 мая 2017 года в связи с четвертой сессией Группы экспертов по правовым аспектам компьютеризации процедуры МДП (GE.2).

20. Рабочая группа отметила, что этап 2 экспериментального проекта eTIR ЕЭК ООН-МСАТ с участием Ирана (Исламской Республики) и Турции завершится 20 февраля 2017 года. Предварительный анализ результатов обследования, проведенный среди всех заинтересованных сторон, продемонстрировал значительный уровень удовлетворенности и необходимость продолжать совершенствование систем, с тем чтобы охватить новые функциональные возможности и, может быть, задействовать дополнительные таможенные администрации. Окончательный доклад по проекту, а также новый меморандум о взаимопонимании между ЕЭК ООН и МСАТ в настоящее время находятся в стадии подготовки. Совет принял также к сведению, что, успешно обеспечив надежный обмен электронными сообщениями с центральной платформой, пробная стадия экспериментального проекта eTIR с участием Грузии и Турции близится к завершению.

21. Наконец, Рабочая группа отметила мультимодальный экспериментальный проект eTIR, начатый таможенными администрациями Турции и Украины. Рабочая группа приняла к сведению, что стороны ожидают окончательного доклада по пилотному проекту eTIR ЕЭК ООН-МСАТ с участием Ирана (Исламской Республики) и Турции, для того чтобы придать своему проекту более совершенную форму. Делегация Ирана (Исламской Республики) выразила заинтересованность в участии в этом мультимодальном экспериментальном проекте eTIR. Делегация Казахстана поддержала пилотный проект ЕЭК ООН-МСАТ и указала, что она заинтересована в участии в этом проекте и готовится к нему.

22. Рабочая группа заслушала устное сообщение Председателя GE.2 об итогах третьей сессии, состоявшейся в Женеве 12 и 13 декабря 2016 года. В частности, Председатель обратил внимание на то, что GE.2 рассмотрела результаты обследования по механизмам аутентификации и решила завершить обсуждение на следующей сессии после ознакомления с ответами от более широко представленных в географическом отношении Договаривающихся сторон. GE.2 сделала также особый акцент на обсуждении возможных механизмов финансирования eTIR и в этой связи передала документ ECE/TRANS/WP.30/GE.2/2016/7 для рассмотрения Рабочей группой. WP.30 далее отметила, что вопрос о финансировании будет также поднят на сессии КВТ (21–24 февраля 2017 года). В связи с этим ряд делегаций, а также МСАТ и представители частного сектора подчеркнули важность обеспечения необходимых средств для проекта eTIR. В то же время со стороны гарантийной цепочки были высказаны опасения по поводу возможностей мобилизации средств за счет сбора за перевозки МДП, поскольку, в частности, пока еще не создан полномасштабный механизм взаимодействия между бизнесом и таможенными органами в отношении eTIR.

23. Кроме того, МСАТ напомнил, что в ходе совещания GE.2 в декабре 2016 года МСАТ представил предложение ускорить реализацию процедуры компьютеризации путем включения единого общего положения в основной текст Конвенции МДП по аналогии с e-АТА. Это будет служить промежуточной правовой основой, которая предоставит тем Договаривающимся сторонам, которые пожелают это сделать, возможность незамедлительно приступить к осуществлению перевозок МДП, пока законодательная база eTIR устанавливается и вводится. Рабочая группа решила изучить это предложение на своей следующей сессии и просила МСАТ подготовить документ с этой целью. Делегация Казахстана поддержала это промежуточное решение. Кроме того, МСАТ выразил свою убежденность в том, что инфраструктура и решения в области информационных технологий (ИТ), разработанные в рамках экспериментального проекта eTIR ЕЭК ООН/МСАТ, являются неотъемлемой частью Справочной модели ЕЭК ООН, на которую делаются все перекрестные ссылки в отношении будущей законодательной базы, в частности приложения/протокола. Наконец,

МСАТ подчеркнул важность быстрого перехода на полностью электронную процедуру МДП, особенно в свете тенденций в различных Договаривающихся сторонах, где использование электронных деклараций станет обязательным в течение относительно короткого времени. Исходя из этого, WP.30 решила, что работу над правовыми, а также любыми оставшимися техническими аспектами следует завершить как можно скорее, и настоятельно рекомендовала всем Договаривающимся сторонам участвовать в работе по компьютеризации процедуры МДП.

С. Применение Конвенции

1. Новые изменения в связи с применением Конвенции

24. Рабочая группа напомнила, что на предыдущей сессии Председатель Рабочей группы, ссылаясь на полученную ею официальную информацию, просила делегацию Беларуси разъяснить инциденты, когда таможенные органы Беларуси отказывались открывать процедуру МДП для транзитных операций, если причитающиеся таможенные сборы и пошлины превышали 60 000 евро. Рабочая группа предложила ИСМДП дополнительно оценить эту ситуацию (см. ECE/TRANS/WP.30/288, пункт 20).

25. Председатель ИСМДП сообщил, что, по мнению некоторых членов Совета, такой порядок действий вполне уместен, поскольку объединения предоставляют гарантию только в размере 60 000 евро. Другие же участники четко заявили, что они не разделяют этой точки зрения, так как подобная практика серьезно отражается на актуальности Конвенции МДП, нанося ущерб транспортной отрасли, и рекомендовали Беларуси прекратить эту практику. Кроме того, на своей семьдесят первой сессии Совет ознакомился, не достигнув согласия, с оценкой секретариата, в которой были изучены предусмотренные в Конвенции ситуации, когда страны имеют право отказываться принимать книжки МДП, которые были должным образом выданы в другой Договаривающейся стороне МДП. Согласно этой оценке, тот факт, что гарантия национального объединения не полностью покрывает размер таможенных пошлин и сборов, не дает права таможенным органам отказываться принимать книжку МДП. По мнению большинства членов Совета, единственным разумным вариантом для Договаривающихся сторон, сталкивающихся с подобными ситуациями, является повышение уровня максимальной гарантии.

26. Рабочая группа провела обстоятельный обмен мнениями по этому вопросу, не достигнув компромисса. По просьбе делегации Беларуси Рабочая группа согласилась передать Административному комитету МДП предложение о том, чтобы поделиться информацией, полученной на основе последних обследований о таможенных претензиях, об ответах по каждой отдельной стране о числе и объемах операций МДП на их территории, когда сумма таможенных пошлин и сборов превышает 60 000 евро.

2. Системы электронного обмена данными, связанные с МДП

27. Рабочая группа приняла к сведению неофициальный документ № 2 WP.30 (2017 год), представленный МСАТ, относительно последних статистических данных, касающихся применения Договаривающимися сторонами системы контроля за использованием книжек МДП – системы SafeTIR.

3. Урегулирование требований об уплате

28. Рабочая группа была проинформирована МСАТ о нынешней ситуации с урегулированием требований об уплате, предъявленных таможенными органами национальным гарантийным объединениям (см. неофициальный документ № 4 WP.30 (2017 год)).

4. Связь между Соглашением Всемирной торговой организации об упрощении процедур торговли, Конвенцией МДП и другими правовыми документами

29. Рабочая группа приняла к сведению, что секретариат продолжает налаживать взаимодействие по вопросам транспорта, таможи и упрощения процедур торговли в рамках Соглашения Всемирной торговой организации об упрощении процедур торговли (СУПТ ВТО).

5. Прочие вопросы

30. Рабочая группа приняла к сведению резюме «Обзор вопросов управления и соблюдения и расследование для установления фактов» МСАТ (проведены компанией «Эрнст энд Янг» (ЭЯ)), которое секретариат предоставил в распоряжение правительств в качестве конфиденциального документа через их соответствующие постоянные представительства в Женеве³. Различные делегации просили МСАТ представить полную копию доклада. В ответ на различные вопросы от делегации Российской Федерации относительно финансовых связей и услуг, в частности по пункту 25 резюме, представитель МСАТ заявил, что он не в состоянии дать ответ, но эти вопросы будут переданы в компетентные службы МСАТ и аудиторам для ответа. МСАТ проинформировал также Рабочую группу о том, что в настоящее время он изучает этот вопрос и что, как только его правовые службы согласуют надлежащую официальную процедуру, копия доклада будет передана заинтересованным сторонам, но при этом должен быть обеспечен требуемый уровень конфиденциальности.

VII. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года («Конвенция о согласовании») (пункт 5 повестки дня)

A. Статус Конвенции

31. Рабочая группа была проинформирована о том, что 28 ноября 2016 года Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций, действуя в качестве депозитария, издал уведомление депозитария C.N. 887.2016.TREATIES-XI.A.17, в котором сообщается, что 27 ноября 2016 года правительство Туркменистана сдало на хранение свои документы о присоединении к Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года («Конвенции о согласовании»). В соответствии со статьей 17 2) Конвенция вступит в силу для Туркменистана 27 февраля 2017 года. После присоединения Туркменистана Конвенция о согласовании будет насчитывать 58 Договаривающихся сторон. Более подробная информация по этому вопросу, а также о различных уведомлениях депозитария имеется на веб-сайте ЕЭК ООН⁴.

B. Предложение по новому приложению 10, касающемуся морских портов

32. Рабочая группа вновь рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.30/2016/16 в связи с документом ECE/TRANS/WP.30/2017/5. Она приняла к сведению, что в ответ на просьбу о представлении замечаний или соображений со стороны делегаций секретариат получил письмо от Государственного таможенного комитета Азербайджанской Республики, содержащееся в неофициальном документе № 1 WP.30 (2017 год). Секретариат получил также сообщение от правитель-

³ Это резюме заменяет документ ECE/TRANS/WP.30/2017/4, который не был издан.

⁴ www.unece.org/trans/bcf/welcome.html.

ства Турции (неофициальный документ № 3 WP.30 (2017 год)), в котором изложена его позиция по некоторым положениям проекта приложения. Делегация Украины по-прежнему настаивает на актуальности нового проекта, в частности для развития связей между портами и внутренними регионами в рамках производственно-сбытовой цепочки. Ряд других делегаций заявили, что они сомневаются в пользу проекта приложения 10, особенно если учитывать существующую Конвенцию по облегчению международного морского судоходства (ФАЛ) Международной морской организации (ИМО), и предупредили о том, что ее принятие может привести к правовой путанице или даже противоречиям. Они поддержали предварительные выводы секретариата, содержащиеся в документе ECE/TRANS/WP.30/2017/5, в частности в отношении ограниченной пользы положений проекта приложения 10 по сравнению с Конвенцией ФАЛ. По мнению различных делегаций, проекту, приведенному в документе ECE/TRANS/WP.30/2016/16, в его нынешнем виде не хватает согласованности и структурной четкости, чтобы его можно было рассматривать в качестве приемлемого проекта.

33. В заключение Рабочая группа с готовностью приняла предложение делегации Украины представить на следующей сессии сообщение, в котором будут изложены область применения и цель проекта приложения 10, а также соображения о его актуальности для производственно-сбытовой цепочки посредством анализа пробелов в действующем законодательстве. Рабочая группа далее поручила секретариату составить перечень Договаривающихся сторон Конвенции о согласовании и Конвенции ФАЛ для сопоставления, а также направить приглашение ИМО участвовать в будущих сессиях.

34. Секретариат проинформировал Рабочую группу о том, что он провел двухгодичный обзор применения приложения 8 к Конвенции. Учитывая отсутствие ответов от некоторых крупных стран, Рабочая группа решила продлить предельный срок до 20 марта 2017 года и поручила секретариату направить письма-напоминания тем странам, которые еще не ответили на вопросник. Рабочая группа решила вернуться к этой теме на своей следующей сессии.

VIII. Международная конвенция об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы от 10 января 1952 года (пункт 6 повестки дня)

35. Рабочая группа приняла к сведению, что Рабочая группа по железнодорожному транспорту (SC.2) провела совещание в ноябре 2016 года и что по поручению Рабочей группы в этой сессии принял участие секретариат. На той сессии делегатам SC.2 и WP.30 была предоставлена возможность обсудить проект конвенции (для информации: в сессии участвовал только один делегат от WP.30). SC.2 согласилась с WP.30 в том, что созывать отдельную специальную сессию для рассмотрения проекта текста преждевременно. Однако SC.2 согласовала «дорожную карту», которая может оказаться наиболее приемлемым вариантом для дальнейшего обсуждения проекта: а) первый обзор проекта Рабочей группой WP.30 по существу в феврале 2017 года; б) направление измененного проекта секретариатом Рабочей группе WP.30 и в Управление по правовым вопросам Организации Объединенных Наций в Нью-Йорке в марте 2017 года; в) завершение подготовки проекта Рабочей группой WP.30 в июне 2017 года; г) передача окончательного текста рабочим группам WP.30 и SC.2 в июле 2017 года; д) принятие окончательного текста Рабочей группой WP.30 в октябре 2017 года; е) принятие окончательного текста Рабочей группой SC.2 в ноябре 2017 года; и г) одобрение окончательного текста Комитетом по внутреннему транспорту в феврале 2018 года. В то же время SC.2 признала, что такой график может быть выполнен только в том случае, если правительства будут конструктивно участвовать в дальнейших обсуждениях и недвусмысленно

заявят о своем намерении присоединиться к этому новому правовому документу после его одобрения КВТ.

36. Рабочая группа приняла к сведению, что секретариат издал также неофициальные документы № 5 и № 6 WP.30 (2017 год), представленные правительством Российской Федерации и ОСЖД соответственно, в которых содержится измененный вариант текста проекта Конвенции. Этот проект был подготовлен неофициальной группой экспертов с учетом замечаний и соображений, высказанных Беларусью, Польшей, Российской Федерацией и Таджикистаном.

37. В своем выступлении представитель Европейской комиссии заявил, что, хотя ЕС участвовал в прошлых обсуждениях по этому вопросу, высказывая предварительные общие и технические замечания, у Европейской комиссии еще нет мандата для того, чтобы начать переговоры по заключению нового международного правового документа. Кроме того, Рабочая группа еще не согласовала «дорожную карту», которая, по его мнению, была бы достаточно амбициозной. Далее он разъяснил сложность процесса координации, необходимого в данных обстоятельствах, поскольку он охватывает три важных области политики ЕС: железные дороги, таможенные вопросы и нормативные акты ЕС в сфере управления границами. Пока же ни в одной из вышеупомянутых областей ЕС не выявил какой-либо пользы или преимуществ от проекта конвенции. Некоторые положения, по всей видимости, даже несовместимы с нормативными актами ЕС. Наконец, по его мнению, новая конвенция не предусматривает отказа от двусторонних соглашений и, возможно, даже не облегчает их заключение, поскольку в ней не содержится образца для таких соглашений. Он просил делегатов предоставить четкие и убедительные доводы о возможных выгодах. Пока же единственная функция конвенции сводится к тому, что она может служить в качестве ориентира для заключения двусторонних соглашений небольшим числом стран.

38. Представитель ОСЖД вновь разъяснил предпосылки и необходимость разработки новой конвенции, которые главным образом сводятся к тому, что существующая Конвенция 1952 года устарела и не отвечает современным железнодорожным требованиям. Представитель ОСЖД отметил произошедшее за последнее время сокращение объема железнодорожных перевозок пассажиров и багажа с Востока на Запад и подчеркнул, что одной из причин этого являются административные барьеры при пересечении границ. Проект конвенции направлен на улучшение ситуации. Он далее упомянул о том, что, хотя предусмотренная в нем концепция актуальна для европейских государств, она отвечает также конкретным интересам таких стран, как Китай, Казахстан, Монголия и другие страны Центральной Азии. Делегация Российской Федерации поддержала позицию ОСЖД, подчеркнув важность конвенции для евразийского континента в целом. По ее мнению, проект конвенции будет служить в качестве базового документа для заключения многосторонних и двусторонних соглашений.

39. Представитель ОТИФ, ссылаясь на необязательный характер многих положений новой конвенции, предложил следовать подходу на основе «мягкого права», в соответствии с которым резолюция, рекомендация или кодекс поведения, принятые КВТ, могут служить ориентиром для заинтересованных стран при заключении двусторонних или многосторонних соглашений в целях урегулирования насущных проблем, связанных с трансграничной перевозкой пассажиров и багажа.

40. В ответ на предложение делегации Российской Федерации и Украины Рабочая группа решила, что она продолжит обсуждения на следующей сессии на основе измененного проекта, включая поправки, предложенные в неофициальном документе № 5 WP.30 (2017 год). Кроме того, секретариату было поручено направить приглашение участникам из SC.2, для того чтобы привлечь их к обсуждениям, и для максимально рационального использования времени участников секретариату было поручено указать в повестке дня конкретное время, когда этот вопрос будет обсуждаться. Наконец, секретариату было поручено подготовить краткий обзор хода обсуждений по новому проекту для информирования

ния Рабочей группы на следующей сессии. Делегациям было предложено представить в секретариат любые письменные замечания, касающиеся обсуждений, не позднее 20 марта 2017 года. Делегация ЕС указала, что для достижения скоординированной позиции между государствами – членами ЕС им потребуется по крайней мере шесть недель, и поэтому они не смогут соблюсти этот предельный срок. Рабочая группа поручила секретариату проинформировать о своих выводах КВТ. Наконец, Рабочая группа предложила неофициальной группе экспертов провести консультационное совещание с участием представителей заинтересованных государств, региональных организаций по экономической интеграции и международных организаций для рассмотрения текста проекта конвенции в ходе подготовки к 146-й сессии WP.30.

IX. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год) (пункт 7 повестки дня)

41. Рабочая группа была проинформирована о статусе Таможенных конвенций о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год) и приняла к сведению документ ECE/TRANS/WP.30/2017/6⁵, в котором содержится обзор функций системы таможенных талонных книжек (ТТК) (Carnet de Passage en Douane (CPD)). В частности, Рабочая группа приняла к сведению представляющие интерес данные о распространении книжек ТТК и статистику претензий.

X. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 8 повестки дня)

42. Рабочая группа приняла к сведению информацию о деятельности различных региональных экономических или таможенных союзов, а также других межправительственных и неправительственных организаций и стран в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

A. Европейский союз

43. Рабочая группа была проинформирована о последних изменениях в Европейском союзе, связанных с деятельностью Рабочей группы. ЕС проинформировал Рабочую группу о программе работы по Таможенному кодексу Союза (ТКС) в связи с разработкой и развертыванием предусмотренных в нем электронных систем⁶. Это может оказаться интересным, в частности для операторов, поскольку в нем содержится подробная информация о графике информационно-технологических работ по внедрению ТКС.

B. Организация экономического сотрудничества

44. Организация экономического сотрудничества (ОЭС) сообщила об основных выводах «Исследования по вопросам практической осуществимости таможенных положений Рамочного соглашения о транзитных перевозках (РСТП) ОЭС и модернизации пунктов пересечения границ в регионе ОЭС», которое было представлено на пятом совещании Комитета по таможенному транзиту

⁵ Подготовлен секретариатом после консультации с НТА/ПИА.

⁶ ec.europa.eu/taxation_customs/business/union-customs-code/ucc-work-programme_en.

(15 ноября 2016 года, Тегеран). В результате этого исследования была начата, в частности, реализация пятилетнего плана действий для модернизации таможенной деятельности по трем основным направлениям: а) совершенствование/модернизация существующих пограничных служб; б) улучшение таможенной инфраструктуры; и с) укрепление институционально-правовых механизмов.

45. Седьмое совещание руководителей таможенных администраций ОЭС (октябрь 2016 года, Тегеран) приветствовало пилотный проект eTIR с участием Исламской Республикой Иран и Турецкой Республики в сотрудничестве с ЕЭК ООН и МСАТ, признав актуальность этого проекта, особенно в регионе ОЭС. По мнению участников совещания, eTIR является одним из перспективных решений для интеграции региона. Руководители высказались за полную компьютеризацию системы МДП и призвали все договаривающиеся стороны МДП, ЕЭК ООН и МСАТ продолжать ее реализацию и расширение.

46. Участники двадцать седьмого совещания Совета регионального планирования ОЭС (декабрь 2016 года, Тегеран) заслушали краткое сообщение о ходе внедрения системы МДП в Пакистане, а именно об учреждении Национального комитета по выдаче разрешений МДП. В ближайшее время планируется начать исследование на местах по автомобильным коридорам Исламабад–Тегеран–Стамбул (ИТС) и Кыргызстан–Таджикистан–Афганистан–Иран (КТАИ), как только будет выбран и назначен ведущий консультант по исследованию.

47. Совещание руководителей железных дорог, соединяющих Казахстан, Туркменистан и Исламскую Республику Иран (КТИ), состоявшееся 6 февраля 2017 года, поручило секретариату ОЭС начать процесс заключения трехсторонних соглашений для коммерческого использования железнодорожного коридора КТИ. К заинтересованным государствам-членам была обращена просьба о полномасштабном сотрудничестве при содействии со стороны Исламского банка развития (ИБР) и Экономической комиссии для Азии и Тихого океана Организации Объединенных Наций (ЭСКАТО ООН). Межправительственное соглашение, основанное на результатах одобренного исследования, может предусматривать, в частности, создание регионального механизма управления коридором в виде отдельного подразделения для управления коридором, а также необходимые меры для решения, среди прочего, институциональных, финансовых, технических, операционных и правовых вопросов коммерческого использования коридора. До этого совещания состоялось двухдневное межучрежденческое совещание секретариатов ОЭС и ЭСКАТО ООН, на котором был разработан проект «дорожной карты» по коммерческому использованию коридора.

С. Евразийский экономический союз

48. Рабочая группа была проинформирована о соответствующих мероприятиях и осуществлении проектов в Евразийском экономическом союзе (ЕАЭС). В частности, Рабочая группа приняла к сведению, что: а) работа по подписанию Таможенного кодекса ЕАЭС продолжается; б) началась работа по подготовке 26 приоритетных документов в рамках реализации Таможенного кодекса ЕАЭС, что должно обеспечить его полномасштабное применение; и с) соответствующая информация имеется на веб-сайтах Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) и ЕАЭС.

Д. Всемирная таможенная организация

49. Поскольку делегация Всемирной таможенной организации (ВТамО) на сессии отсутствовала, никакой информации по этому пункту повестки дня представлено не было.

Е. Международное бюро по контейнерам и интермодальным перевозкам

50. Рабочая группа была проинформирована о проведенной МБК презентации⁷, которая была посвящена последним изменениям, включая обязательные требования проверки веса контейнеров ИМО СОЛАС, вступившие в силу 1 июля 2016 года, а также создание базы данных о технических характеристиках (БДТХ) МБК, которая после ее наполнения будет служить для грузоотправителей, экспедиторов и других посредников в качестве платформы для упрощенного обмена техническими данными о контейнерном парке, такими как, например, проверенная масса брутто (ПМБ) контейнеров для их погрузки на судно.

XI. Прочие вопросы (пункт 9 повестки дня)

А. Перечень решений

51. По этому пункту повестки дня Рабочая группа напомнила, что в соответствии с просьбой 142-й сессии секретариат прилагает к окончательным докладам о работе сессий перечень решений. Рабочая группа поручила секретариату продолжать практику включения перечня решений в приложение к каждому докладу Рабочей группы, что позволит отслеживать процесс выполнения решений, и включать этот вопрос в качестве отдельного пункта в повестки дня ее будущих сессий. Секретариат согласился с этим, добавив, что такой перечень будет прилагаться к проектам будущих повесток дня.

В. Информация о границах между Беларусью и Российской Федерацией

52. Делегация Франции обратила внимание Рабочей группы на информацию, полученную по официальным каналам, о применении новых мер для граждан третьих стран, въезжающих на территорию Российской Федерации через Беларусь. Согласно этой информации, гражданам третьих стран не разрешено въезжать на российскую территорию через границу с Беларусью. Он просил дать разъяснения относительно этих мер и их последствий для международных водителей из третьих стран в целом и их влиянии на перевозки МДП в частности. Российская делегация разъяснила, что этот вопрос не затрагивает перевозки МДП как таковые, но при въезде на территорию Российской Федерации гражданам третьих стран необходимо предъявить паспорт с действительной визой. По просьбе представителя Европейской комиссии Рабочая группа решила вернуться к этому вопросу на следующей сессии.

С. Сроки проведения следующих сессий

53. Секретариат планирует провести 146-ю сессию 13–16 июня 2017 года, а 147-ю сессию – с 10 по 13 октября 2017 года.

Д. Ограничение на распространение документов

54. Рабочая группа решила не вводить никаких ограничений на распространение документов, изданных в связи с его текущей сессией. В то же время де-

⁷ Имеется по адресу www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/bcf/wp30/documents/2017/WP30_145_BIC.pdf.

легациям напомнили о конфиденциальном характере рекомендаций, содержащихся в отчете внешнего аудитора МСАТ.

ХII. Утверждение доклада (пункт 10 повестки дня)

55. В соответствии с установившейся практикой Рабочая группа утвердила доклад о работе своей 145-й сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом. При чтении доклада Рабочая группа вновь поручила секретариату выпустить окончательный доклад о работе сессии в качестве предсессионного документа заблаговременно до начала ее следующей сессии (13–16 июня 2017 года), с тем чтобы русскоязычные и франкоязычные делегации также могли надлежащим образом принять к сведению выводы, содержащиеся в докладе, при подготовке к сессии. Рабочая группа приняла к сведению, что на своей предстоящей сессии КВТ рассмотрит этот вопрос с учетом различных жалоб со стороны Отдела устойчивого транспорта.

Приложение I

Перечень решений, принятых на 143-й сессии Рабочей группы

<i>Ссылка в окончатель- ном докладе (пункт)</i>	<i>Краткое описание решения</i>	<i>Исполни- тель</i>	<i>Предельный срок</i>	<i>Принятые меры</i>
11	Ознакомление WP.30 и AC.2 с результатами внешней аудиторской проверки МСАТ	секретариат	по мере готовности	<u>Сообщение, переданное по электронной почте 16 января 2017 года¹</u>
14	Передача заявления в КВТ для рассмотрения на его сессии 2017 года	секретариат	ожидался	<u>См. ECE/TRANS/2017/22, пункт 29</u>
18	Передача предложений по поправкам в AC.2, включая оговорку Казахстана	секретариат	4/8/2016	ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2016/4/Rev.1
20	Решение не возвращаться к вопросу после оценки итогов ИСМДП	WP.30	ожидался	<u>См. ECE/TRANS/WP.30/AC.2/131, пункт 45</u>
22	Просьба представить новый документ по пояснительной записке 0.8.3	секретариат	16/8/2016	ECE/TRANS/WP.30/2016/13
23	Просьба представить более подробную информацию о книжке МДП «Табачные изделия/алкогольные напитки»	МСАТ	11/10/2016	неофициальный документ № 12 WP.30 (2016 год)
23	Просьба представить новый документ по различным вопросам гарантии	секретариат	16/8/2016	ECE/TRANS/WP.30/2016/14
24	Передача предложений по поправкам в AC.2, включая оговорку Казахстана	секретариат	4/8/2016	ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2016/18
25	Просьба о пересмотре документа ECE/TRANS/WP.30/2016/9	секретариат	16/8/2016	ECE/TRANS/WP.30/2016/15
28	Передача предложений в AC.2, включая оговорку Российской Федерации	секретариат	4/8/2016	ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2016/18
28	Представление дополнительной информации в AC.2 по предложению о внесении изменения в статью 18	МСАТ	11/10/2016	неофициальный документ № 10 WP.30/AC.2 (2016 год)
37	Рассмотрение статистических данных о претензиях по Ирану (Исламской Республике)	МСАТ	11/10/2016	неофициальный документ № 14 WP.30 (2016 год)

¹ Изменения по сравнению с предыдущими перечнями решений выделены подчеркиванием. Исключенный текст ~~зачеркнут~~.

<i>Ссылка в окончательном докладе (пункт)</i>	<i>Краткое описание решения</i>	<i>Исполнитель</i>	<i>Предельный срок</i>	<i>Принятые меры</i>
39	Передача документа ECE/TRANS/WP.30/2016/12 в АС.2	секретариат	4/8/2016	ECE/TRANS/WP.30/АС.2/2016/4/Rev.1
40	Представление доводов в АС.2	делегация Казахстана	18/8/2016	в устной форме, на шестьдесят четвертой сессии АС.2
41	Обновление и подготовка перечня решений	секретариат	выполнено	ECE/TRANS/WP.30/286, приложения
48–49	Включение предложения Азербайджана и выпуск нового проекта	секретариат	16/8/2016	ECE/TRANS/WP.30/2016/16
49	Подготовка хорошо сбалансированной позиции по проекту приложения 10	WP.30	11/10/2016	ECE/TRANS/WP.30/2016/17
52	Выпуск нового проекта	секретариат	до 11/7/2016	<u>ECE/TRANS/SC.2/2016/3</u>
54	Информирование SC.2 и КВТ о выводах WP.30	секретариат/ Председатель	ноябрь 2016 года и февраль 2017 года	<u>WP.30: выполнено</u> <u>КВТ: ожидается</u>

Приложение II

Перечень решений, принятых на 144-й сессии Рабочей группы

<i>Ссылка в окончательном докладе (пункт)</i>	<i>Краткое описание решения</i>	<i>Исполнитель</i>	<i>Предельный срок</i>	<i>Принятые меры</i>
4	Участие в работе КВТ и, в частности, в министерском сегменте	WP.30	21–24 февраля 2017 года	Нет
10	Передача предложения по поправкам к пояснительной записке 0.8.3 в АС.2	секретариат	8 декабря 2016 года	ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2017/3
10	Проведение обследования по вопросу о таможенных пошлинах и сборах за табачные изделия/алкогольные напитки	МСАТ и секретариат	в кратчайшие сроки	<u>Выполнено, с напоминаниями, направленными 20 февраля 2017 года</u>
13	Подготовка нового документа по статье 20 +	секретариат	6 декабря 2016 года	ECE/TRANS/WP.30/2017/2
	Передача предложения по части I приложения 9 в АС.2		8 декабря 2016 года	ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2017/5
14	Запрос в адрес КВТ о продлении мандата GE.1	секретариат	повестка дня КВТ	ECE/TRANS/269/Add.1, пункт 5 h) повестки дня
14	Привлечение финансирования для международной системы eTIR совместно с КВТ	секретариат	повестка дня КВТ	ECE/TRANS/269/Add.1, пункт 5 h) повестки дня
20	Предложение в адрес ИСМДП оценить ситуацию в Беларуси и других странах	секретариат	повестка дня ИСМДП	ECE/TRANS/WP.30/AC.2/133, пункты 14 и 18
26	Представление замечаний по документу ECE/TRANS/WP.30/2016/16	делегации	к 15 ноября 2016 года	неофициальные документы № 1 и 3 WP.30 (2017 год)
26	Рассмотрение вопроса о релевантности Конвенции 65 ИМО-ФАЛ	секретариат	6 декабря 2016 года	ECE/TRANS/WP.30/2017/5
26	Повторное рассмотрение письма г-жи Мольнар от 2010 года, а также выдержек из ее выступления на сессии КВТ 2016 года	секретариат	6 декабря 2016 года	неофициальный документ № 7 WP.30 (2011 год)
29	Обсуждение возможности опубликования отчетов о заседаниях	секретариат	ожидается	Составление отчетов только для внутренних целей
30	Продолжение выпуска перечней решений	секретариат	выполняется	
30	Включение в повестку дня WP.30 нового пункта, касающегося перечня решений	секретариат	22 ноября 2016 года	ECE/TRANS/269, пункт 9 а) повестки дня

<i>Ссылка в окончатель- ном докладе (пункт)</i>	<i>Краткое описание решения</i>	<i>Исполни- тель</i>	<i>Предельный срок</i>	<i>Принятые меры</i>
34	Представление SC.2 неофициального проекта новой конвенции	секретариат	выполнено	
35	Представление текста проекта новой конвенции для перевода	секретариат	6 декабря 2016 года	ECE/TRANS/SC.2/2016/3
36	Информирование SC.2 и КВТ о выводах WP.30	секретариат	ожидается	См. ECE/TRANS/SC.2/226, пункты 29–35; КВТ: ожидается
38	Подготовка обзора функций в рамках системы таможенных талонных книжек (ТТК)	секретариат и МТА/ФИА	6 декабря 2016 года	ECE/TRANS/WP.30/2017/6
48	Жалоба по поводу продолжающихся проблем с наличием докладов в качестве предсессионных документов	секретариат	выполняется	См. ECE/TRANS/2017/29

Приложение III

Перечень решений, принятых на 145-й сессии Рабочей группы

<i>Ссылка в окончательном докладе (пункт)</i>	<i>Краткое описание решения</i>	<i>Исполнитель</i>	<i>Предельный срок</i>	<i>Принятые меры</i>
3	Участие в работе КВТ и, в частности, в министерском сегменте	WP.30	21–24 февраля 2017 года	Нет
16	Продолжение обследования по вопросу о таможенных пошлинах и сборах за табачные изделия/алкогольные напитки	МСАТ и секретариат	в кратчайшие сроки	Выполнено, с напоминаниями, направленными 20 февраля 2017 года
18	Подготовка нового документа по статье 20	секретариат	4 апреля 2017 года	
22	Включение документа ECE/TRANS/WP.30/GE.2/2016/7 в повестку дня WP.30	секретариат	повестка дня КВТ	ECE/TRANS/269/Add.1, пункт 5 h) повестки дня
22	Привлечение финансирования для международной системы eTIR совместно с КВТ	секретариат	повестка дня КВТ	ECE/TRANS/269/Add.1, пункт 5 h) повестки дня
23	Изучение примера использования e-ATA	МСАТ	4 апреля 2017 года	
30	Предоставление делегациям полного текста рекомендаций, содержащихся в отчете внешнего аудитора	МСАТ	в кратчайшие сроки	
	+ ответы на конкретные вопросы	МСАТ	к 4 апреля 2017 года или в устной форме	
33	Сообщение по вопросу об актуальности приложения 10	делегация Украины	13–14 июня 2017 года	
34	Приглашение представителя(ей) ИМО для участия в будущих сессиях WP.30	секретариат	в кратчайшие сроки	Новый предельный срок представления ответов был установлен на 20 марта 2017 года, для включения в повестку дня следующей сессии WP.30
40	Подготовка пересмотренного проекта документа ECE/TRANS/SC.2/2016/3 на основе неофициального документа № 5 WP.30 (2017 год) Российской Федерации	секретариат	4 апреля 2017 года	
50	Размещение сообщения МБК на веб-сайте WP.30	секретариат	в кратчайшие сроки	Выполнено

<i>Ссылка в окончатель- ном докладе (пункт)</i>	<i>Краткое описание решения</i>	<i>Исполни- тель</i>	<i>Предельный срок</i>	<i>Принятые меры</i>
51	Продолжение составления перечней решений и их включение в проекты повесток дня	секретариат	выполняется	
52	Продолжение рассмотрения вопроса о въезде граждан третьих стран в Российскую Федерацию через Беларусь	Российская Федерация	в кратчайшие сроки или устно на следующей сессии	
55	Запрос об окончательном докладе, который должен быть представлен в качестве предсессионного документа	секретариат	выполнено	
38	Подготовка обзора функций в рамках системы таможенных талонных книжек (ТТК)	секретариат и МТА/ФИА	6 декабря 2016 года	ECE/TRANS/WP.30/2017/6
48	Жалоба по поводу продолжающихся проблем с наличием докладов в качестве предсессионных документов	секретариат	выполняется	См. ECE/TRANS/2017/29