


Европейская экономическая комиссия
Комитет по внутреннему транспорту
**Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом**
144-я сессия

Женева, 11–14 октября 2016 года

**Доклад Рабочей группы по таможенным вопросам,
связанным с транспортом, о работе ее 144-й сессии**
Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники.....	1	3
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	2	3
III. Вступительное заявление	3	3
IV. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 2 повестки дня)	4–6	4
V. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года) (пункт 3 повестки дня)	7–28	5
A. Статус Конвенции	7–8	5
B. Пересмотр Конвенции.....	9–19	6
1. Предложения по поправкам к Конвенции	9–13	6
2. Подготовка этапа III процесса пересмотра МДП	14–19	7
C. Применение Конвенции	20–28	9
1. Новые изменения в связи с применением Конвенции	20	9
2. Системы электронного обмена данными, связанные с МДП....	21	9

GE.16-18853 (R) 141116 151116



* 1 6 1 8 8 5 3 *

Просьба отправить на вторичную переработку



3.	Урегулирование требований об уплате	22	9
4.	Связь между Соглашением Всемирной торговой организации об упрощении процедур торговли, Конвенцией МДП и другими правовыми документами	23	10
5.	Прочие вопросы	24–28	10
VI.	Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года («Конвенция о согласовании») (пункт 4 повестки дня)	29–31	11
A.	Статус Конвенции	29	11
B.	Предложение по новому приложению 10, касающемуся морских портов	30–31	11
VII.	Международная конвенция об облегчении международной перевозки пассажиров и багажа через границы от 10 января 1952 года (пункт 5 повестки дня)	32–37	12
VIII.	Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год) (пункт 6 повестки дня)	38–39	14
IX.	Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 7 повестки дня)	40–45	14
A.	Европейский союз	41	14
B.	Организация экономического сотрудничества	42	14
C.	Евразийский экономический союз	43	15
D.	Всемирная таможенная организация	44	15
E.	Международное бюро по контейнерам и интермодальным перевозкам	45	15
X.	Прочие вопросы (пункт 8 повестки дня)	46–47	16
A.	Сроки проведения следующих сессий	46	16
B.	Ограничение на распространение документов	47	16
XI.	Утверждение доклада (пункт 9)	48	16

Приложения

I.	Поправки, переданные Рабочей группой Административному комитету МДП	17
II.	Заявление г-на Кристиана Лабро, Президента МСАТ, сделанное 12 октября 2016 года	18
III.	Выступление г-на Поля Ванга, партнера компании «Эрнст энд Янг», 12 октября 2016 года	19
IV.	Перечень решений, принятых на 142-й сессии Рабочей группы, и последующих действий	21
V.	Перечень решений, принятых на 143-й сессии Рабочей группы	22
VI.	Перечень решений, принятых на 144-й сессии Рабочей группы	24

I. Участники

1. Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), провела свою 144-ю сессию 11–14 октября 2016 года в Женеве. На сессии присутствовали представители следующих стран: Австрии, Азербайджана, Беларуси, Бельгии, Болгарии, бывшей югославской Республики Македония, Венгрии, Германии, Греции, Дании, Ирана (Исламской Республики), Испании, Казахстана, Кыргызстана, Латвии, Литвы, Нидерландов, Польши, Республики Молдова, Российской Федерации, Румынии, Сербии, Словении, Турции, Украины, Финляндии, Франции, Чешской Республики, Швейцарии, Швеции и Эстонии. Присутствовали также представители Европейского союза (ЕС). Были представлены следующие межправительственные организации: Организация экономического сотрудничества (ОЭС), Евразийская экономическая комиссия (ЕЭК), Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД). Были представлены следующие неправительственные организации: Международный туристский альянс/Международная автомобильная федерация (МТА/ФИА), Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ).

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

2. WP.30 утвердила предварительную повестку дня, подготовленную секретариатом (ECE/TRANS/WP.30/287).

III. Вступительное заявление

3. Сотрудник секретариата зачитал вступительное заявление от имени г-жи Эвы Мольнар, директора Отдела устойчивого транспорта Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН), в котором она приветствовала присоединение Китая к Конвенции МДП 5 июля 2016 года, что знаменует важный шаг в деле повышения значимости этого важного правового документа Организации Объединенных Наций в области транзитных перевозок. Она напомнила о различных неурегулированных предложениях по поправкам и настоятельно призвала Рабочую группу завершить свои обсуждения, приняв четкие решения, с тем чтобы их можно было передать Административному комитету МДП (АС.2) для окончательного рассмотрения и утверждения. Она настоятельно призвала также стороны непредвзято обсуждать предложения, такие как, но не только, увеличение числа мест погрузки и разгрузки с четырех до восьми, что полностью отвечает потребностям транспортной и логистической отрасли. Она просила предоставить дополнительную поддержку деятельности Группы экспертов по правовым аспектам компьютеризации процедуры МДП (GE.2) и участвовать в ней и предложила Рабочей группе рекомендовать Комитету по внутреннему транспорту продлить мандат Специальной неофициальной группы экспертов по техническим и концептуальным аспектам компьютеризации процедуры МДП (GE.1) в 2017 году. Она настоятельно рекомендовала Рабочей группе принять стратегические перспективные решения относительно предложений по новому приложению 10 к Конвенции о согласовании и проекта новой международной конвенции об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы. Она приветствовала г-жу Асли Гюратес из Турции, которая недавно вошла в состав секретариата МДП в качестве эксперта по таможенным вопросам. И наконец, она выразила надежду на то, что объявленное выступление МСАТ в ходе нынешней

сессии будет способствовать полному восстановлению доверия к функционированию международной системы гарантий к удовлетворению всех заинтересованных сторон.

IV. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 2 повестки дня)

4. Рабочая группа была проинформирована о деятельности Комитета по внутреннему транспорту (КВТ), его Бюро, вспомогательных органов и других организаций системы Организации Объединенных Наций по вопросам, представляющим интерес для Рабочей группы. В частности, Рабочая группа приняла к сведению ход подготовки к юбилейной сессии КВТ 2017 года, запланированной на 21–24 февраля 2017 года. Дополнительные мероприятия включают в себя заседание на уровне министров на тему «Прошлое и будущее Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН» (21 февраля 2017 года), которое завершится принятием министерской резолюции, призванной особо отметить существенный вклад КВТ и его вспомогательных органов в области транспорта за семьдесят лет, а также содействовать дальнейшему участию современного глобального транспортного сообщества в реализации поставленных задач, в том числе, но не только, целей устойчивого развития. Сейчас по проекту резолюции проводятся консультации с Бюро КВТ, и дополнительная информация по этому вопросу будет представлена в надлежащее время. Рабочая группа отметила также, что в соответствии с решением предыдущей сессии КВТ (ECE/TRANS/254, пункт 13) секретариат ЕЭК ООН в консультации с Бюро КВТ разрабатывает стратегическую записку о дальнейших направлениях работы КВТ, которая после завершения ее подготовки будет представлена на утверждение КВТ на одной из его будущих сессий. Кроме того, Рабочая группа была проинформирована о том, что 20 февраля 2017 года во Дворце Наций состоится Всемирный фестиваль фильмов по безопасности дорожного движения. Наконец, организуется ряд выставок и демонстрационных показов. Рабочая группа призвала все Договаривающиеся стороны и другие заинтересованные стороны принять участие в сессии КВТ и по мере возможности обеспечить, чтобы министры транспорта присутствовали по крайней мере на министерском заседании.

5. Рабочая группа была также проинформирована о том, что первая Всемирная конференция по устойчивому транспорту, созываемая Генеральным секретарем Организации Объединенных Наций, принимающей стороной которой выступило правительство Туркменистана, состоится в Ашхабаде 27 и 28 ноября 2016 года. На конференции будут рассмотрены вопросы, касающиеся всех видов транспорта, включая автомобильный, железнодорожный, воздушный, морской, паромный и городской общественный транспорт, а также трудности, с которыми сталкиваются правительства и инвесторы, с целью разработать конкретные рекомендации по созданию более устойчивых транспортных систем, которые способствовали бы решению обостряющихся проблем перегруженности транспорта и загрязнения во всем мире, особенно в городских районах, и были бы эффективными для применения на глобальном, национальном, местном и секторальном уровнях. Генеральный секретарь назначил Департамент Организации Объединенных Наций по экономическим и социальным вопросам (ДЭСВ) в качестве секретариата конференции. Рабочая группа отме-

тила также, что приглашения на эту конференцию были направлены министрам транспорта и главам государств правительством принимающей страны, а руководители Организации Объединенных Наций и других межправительственных организаций были приглашены ДЭСВ. ЕЭК ООН будет участвовать в этой конференции и планирует организовать два параллельных мероприятия: по безопасности дорожного движения и по облегчению пересечения границ.

6. По этому пункту повестки дня Рабочая группа приняла к сведению совместную публикацию ЕЭК ООН–ЭСКАТО ООН–МСАТ «eTIR: к трансграничной торговле без бумажных документов», а также статьи, подготовленные для сентябрьского номера Азиатского журнала «Транспорт и инфраструктура» г-жой Ариадной Абель «Конвенция МДП и преимущества бесперебойного движения автотранспортных средств в регионе Бангладеш, Бутана, Индии и Непала (ББИН)» и г-ном Тарчизио Хардман-Рейсом «Упрощение трансграничных процедур в контексте резолюции 70/197 Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций: перспективы Конвенции МДП и Конвенции о согласовании».

V. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года) (пункт 3 повестки дня)

A. Статус Конвенции

7. Рабочая группа была проинформирована о том, что 15 июля 2016 года Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций, выступая в качестве депозитария, издал уведомление депозитария C.N.503.2016.TREATIES-XI.A.16, в котором сообщается, что 5 июля 2016 года правительство Китайской Народной Республики сдало на хранение свои документы о присоединении к Конвенции МДП 1975 года. В соответствии с пунктом 2 статьи 53 Конвенция вступит в силу для Китая 5 января 2017 года. После присоединения Китая Конвенция МДП будет насчитывать 70 Договаривающихся сторон. Кроме того, Рабочая группа была проинформирована о том, что 7 октября 2016 года Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций издал уведомление депозитария C.N.742.2016.TREATIES-XI.A.16, в котором сообщается, что ни одна из Договаривающихся сторон не высказала возражений по предложениям об изменении приложений 2, 6 и 7, как это предусмотрено в уведомлении депозитария C.N.124.2016.TREATIES-XI.A.16 от 4 апреля 2016 года, которые, таким образом, вступят в силу 1 января 2017 года для всех Договаривающихся сторон. Более подробная информация по этому вопросу, а также о различных уведомлениях депозитария имеется на веб-сайте МДП¹.

8. По этому пункту повестки дня Рабочая группа приняла также к сведению, что после присоединения Пакистана к Конвенции МДП Пакистанский национальный комитет Международной торговой палаты (ПНК-МТП) был признан в качестве национального объединения, выдающего книжки и обеспечивающего по ним гарантии, и что гарантийное соглашение между таможенной администрацией Пакистана и ПНК-МТП практически составлено и готово для подписания. Отвечая на вопрос ЕС, МСАТ проинформировал Рабочую группу о том, что процесс отбора для выдачи разрешения национальному гарантийному объ-

¹ http://www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html.

единению в Китае еще не завершено, но это должно произойти в ближайшем будущем.

В. Пересмотр Конвенции

1. Предложения по поправкам к Конвенции

9. Рабочая группа напомнила, что на своей предыдущей сессии она решила ограничить обсуждение текстом пояснительной записки 0.8.3 и поручила секретариату подготовить новый документ с подробным изложением: а) предложений по изменению текста пояснительной записки с указанием сумм в 100 000 евро для обычной книжки МДП и 400 000 евро для книжки МДП «Табачные изделия/алкогольные напитки»; и б) предложений по исключению второй части пояснительной записки с корректировкой упомянутых в ней исходных сумм (см. ECE/TRANS/WP.30/286, пункты 21–22).

10. Рабочая группа рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.30/2016/13. После обстоятельных обсуждений Рабочая группа решила передать АС.2 для дальнейшего рассмотрения предложение по изменению пояснительной записки 0.8.3 с указанием суммы в 100 000 евро, а не 50 000 долл. США. Остальной текст пояснительной записки остается без изменений. Не имея возможности достичь консенсуса по предложению о пропорциональном изменении рекомендованной суммы гарантии для книжек МДП «Табачные изделия/алкогольные напитки» с 200 000 долл. США до 400 000 евро или о сроках внесения такой поправки, Рабочая группа просила передать его АС.2 в качестве отдельного предложения. Рабочая группа согласилась с просьбой МСАТ провести обзор среди Договаривающихся сторон по вопросу о национальных уровнях таможенных пошлин и сборов на табачные изделия и алкогольную продукцию; и предложила МСАТ при первой возможности представить такой проект в секретариат для рассмотрения, а также настоятельно призвала Договаривающиеся стороны принять участие в этом обследовании. Результаты обследования должны быть подготовлены для рассмотрения Рабочей группой на ее следующей сессии. Рабочая группа рекомендовала Договаривающимся сторонам уже сейчас приступить к подготовке поправки для внесения в свои национальные соглашения между таможенными органами и национальными объединениями, с тем чтобы отразить в них рекомендованную максимальную сумму в 100 000 евро.

11. Рабочая группа рассмотрела неофициальный документ № 12 WP.30 (2016 год), в котором МСАТ представил свои предложения по возобновлению гарантийного покрытия для определенных алкогольных продуктов на экспериментальной основе. Этот пилотный проект будет проведен в 2017 году: предполагается выполнить установленное число (100) перевозок отдельной алкогольной продукции с товарными кодами ГС 22.07.10 и 22.08, в которых будут задействованы тщательно отобранные перевозчики и водители, в рамках отдельных меморандумов о взаимопонимании между компетентными органами, национальными объединениями и МСАТ в дополнение к существующим соглашениям. Страховщики согласились предоставить поддержку для этого пилотного проекта в размере до 2 500 000 шв. франков.

12. Рабочая группа приняла к сведению документ ECE/TRANS/WP.30/2016/14, в котором секретариат изложил свои соображения о принятом в 1994 году решении МСАТ прекратить печатание и распространение книжек МДП «Табачные изделия/алкогольные напитки», а также о том, предоставляет

ли нынешняя формулировка пункта 3 статьи 8 возможность для Договаривающихся сторон не устанавливать максимальный размер рекомендованной суммы гарантии (см. ECE/TRANS/WP.30/286, пункт 23). В ответ на это замечание делегация Российской Федерации отметила, что: а) Административный комитет МДП (АС.2) не был задействован в принятии решения МСАТ прекратить печатание и распространение книжек МДП «Табачные изделия/алкогольные напитки»; б) в Конвенции не проводится различия между грузами, которые могут перевозиться с применением книжки МДП; и с) пункт 3 статьи 8 позволяет компетентным органам устанавливать любой размер гарантии, если определена максимальная сумма.

13. Рабочая группа рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.30/2016/15 с предложением по изменению статьи 20. После обсуждений Рабочая группа решила, что альтернативное предложение по статье 20, по всей видимости, лучше всего подходит для осуществления в таможенных союзах, но нуждается в дополнительном уточнении формулировки во избежание двоякого толкования. Кроме того, Рабочая группа решила, что если внести в заголовок и пункт 1 части I приложения 9 слово «минимальные» перед фразой «условия и требования», то согласованность может быть обеспечена без необходимости внесения значительных поправок в текст Конвенции МДП. В заключение Рабочая группа поручила секретариату подготовить пересмотренное предложение по статье 20 на основе замечаний, полученных в ходе сессии, и передать АС.2 предложение по части I приложения 9 для окончательного рассмотрения. Текст согласованного предложения содержится в приложении I к окончательному докладу.

2. Подготовка этапа III процесса пересмотра МДП

14. Рабочая группа приняла к сведению устное сообщение по итогам работы двадцать пятой сессии Неофициальной специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (GE.1), состоявшейся 19–20 сентября 2016 года в Женеве. Она отметила, что GE.1 рассмотрела и приветствовала результаты обоих экспериментальных проектов eTIR, признав их вклад в создание полномасштабной системы eTIR. GE.1 оценила также первые выводы GE.2 и подтвердила необходимость тесного сотрудничества между обеими группами, в частности при решении таких вопросов, как электронные подписи. Кроме того, GE.1 рассмотрела ряд поправок к Справочной модели v.4.1a eTIR, по которым еще не принято решение. Рабочая группа отметила, что окончательный доклад о работе двадцать пятой сессии будет представлен в качестве официального документа для ее сессии в феврале 2017 года, и одобрила предложение о продолжении работы GE.1 в 2017 году, в частности для того, чтобы внести необходимые поправки в Справочную модель v.4.1a eTIR и урегулировать технические вопросы, связанные с предложениями, подготовленными GE.2. Учитывая продление мандата GE.1, Рабочая группа поручила секретариату поднять также вопрос о финансировании разработки и обслуживания международной системы eTIR на уровне КВТ.

15. Рабочая группа приняла к сведению представленную информацию об экспериментальном проекте eTIR ЕЭК ООН–МСАТ с участием Ирана (Исламской Республики) и Турции. Она приветствовала успешные результаты первого этапа этого проекта, в котором была успешно выполнена 31 перевозка eTIR, и просила проинформировать ее о втором этапе. Второй этап начался 20 августа 2016 года, расширив сферу действия проекта путем охвата дополнительных таможен и транспортных компаний, а также предоставления возможности использования нескольких мест погрузки и разгрузки, включая поправку к декларации. Рабочая группа отметила, что этот пилотный проект является, среди

прочего, первым важным шагом на пути создания полномасштабной международной системы eTIR, и в частности разработки и развертывания в ЕЭК ООН первой упрощенной версии международной системы eTIR.

16. Рабочая группа приветствовала также представленную информацию об экспериментальном проекте eTIR с участием Грузии и Турции. Она напомнила, что на данном этапе этот проект не задействует частный сектор и сосредоточен на опробовании раздела Справочной модели eTIR, посвященного сотрудничеству между таможенными органами. В то же время Рабочая группа отметила, что этот проект позволяет обмениваться данными о всех перевозках МДП между обеими странами. Рабочая группа отметила, что предварительное опробование состоялось, однако фактический обмен данными еще не начался. Тем не менее Рабочая группа напомнила о подписании обеими странами протокола по проекту, продемонстрировавшего политическую готовность реализовать этот проект.

17. Рабочая группа приняла также к сведению, что таможенные администрации Турции и Украины подписали соглашение по таможенным вопросам, в котором они, в частности, согласовали экспериментальный проект eTIR между этими странами. Кроме того, Рабочая группа отметила заинтересованность делегаций Казахстана и Республики Молдова в участии в аналогичных пилотных проектах.

18. Проект, финансируемый по линии Счета развития Организации Объединенных Наций, под названием «Укрепление потенциала развивающихся стран и стран с переходной экономикой в деле облегчения законного пересечения границ, регионального сотрудничества и интеграции» был завершен 30 июня 2016 года, и Рабочая группа приняла к сведению сообщение об успешном проведении семинара по вопросам содействия электронному обмену таможенной информацией и принятия стандартных электронных сообщений, который состоялся в Женеве 20–21 июня 2016 года. Наконец, Рабочая группа отметила, что окончательный доклад по проекту был направлен в Департамент по экономическим и социальным вопросам Организации Объединенных Наций и что внешняя оценка проекта была завершена и будет обнародована на веб-сайте ЕЭК ООН.

19. Рабочая группа одобрила доклад о работе второй сессии Группы экспертов по правовым аспектам компьютеризации процедуры МДП (GE.2) (ECE/TRANS/WP.30/GE.2/4), которая состоялась 4–5 апреля 2016 года в Женеве, и заслушала краткое устное сообщение о ее основных итогах. В сессии участвовало большое число представителей (11 стран, ЕС и МСАТ), и Группа экспертов определила пути движения вперед по ряду вопросов. В частности, GE.2 решила провести обследование по электронным методам аутентификации, включая электронные подписи, которое было начато в сентябре 2016 года; предельный срок для представления ответов – 1 ноября 2016 года. Предварительные результаты обследования будут рассмотрены GE.2 на ее третьей сессии 12–13 декабря 2016 года. В этом контексте Рабочая группа настоятельно призвала все Договаривающиеся стороны принять в нем участие. Группа экспертов пришла также к выводу, что в качестве приоритетной задачи необходимо будет определить потенциальные механизмы финансирования, и с этой целью решила подготовить обосновательный документ, который в конечном счете будет передан для дальнейшего рассмотрения компетентным межправительственным органам МДП. Рабочая группа согласилась с тем, что первоначальные расходы и расходы на опытно-конструкторские работы по международной системе eTIR будут иметь первостепенное значение, принимая во внимание совместное заяв-

ление по компьютеризации процедуры МДП, принятое Административным комитетом МДП в июне 2015 года. Поэтому Рабочая группа просила довести также этот вопрос до сведения КВТ на его следующей сессии 21–24 февраля 2017 года. Кроме того, GE.2 пришла к выводу, что Справочной моделью eTIR в качестве отдельного документа должен по-прежнему заниматься соответствующий технический орган, который будет обновлять, изменять и обслуживать ее в соответствии с установленной упрощенной процедурой. Наконец, GE.2 рассмотрела возможные форматы правовой основы eTIR (т.е. протокол или факультативное приложение) и взвесила преимущества и недостатки каждого варианта. Основным выводом сессии заключался в том, что для продвижения вперед необходимо приступить к обзору проекта правового текста, который будет подготовлен секретариатом в обоих форматах, с тем чтобы непосредственно начать разработку правовой основы на следующей сессии. В связи с этим Рабочая группа отметила, что GE.2 представит свои соображения и запросит указания по формату проекта на очередной сессии.

С. Применение Конвенции

1. Новые изменения в связи с применением Конвенции

20. По этому пункту повестки дня Председатель, ссылаясь на полученную ею официальную информацию, просила делегацию Беларуси разъяснить ситуации, при которых таможенные органы Беларуси отказывались применять процедуру МДП для транзитных операций, когда причитающиеся таможенные пошлины и сборы превышали 60 000 евро. В ответ делегация Беларуси проинформировала Рабочую группу о том, что ничего не изменилось и что речь идет об обычной практике, которая используется в Беларуси и других странах для оценки причитающихся таможенных пошлин и сборов в отношении товаров, перевозимых с применением книжек МДП. Если сумма причитающихся таможенных пошлин и сборов превышает 60 000 евро, то перевозку нельзя продолжать с книжкой МДП, а необходимо задействовать другую транзитную процедуру. Рабочая группа предложила ИСМДП провести дополнительную оценку этой ситуации.

2. Системы электронного обмена данными, связанные с МДП

21. Рабочая группа приняла к сведению неофициальный документ № 13 WP.30 (2016 год) МСАТ, в котором содержатся последние статистические данные о применении Договаривающимися сторонами системы контроля за использованием книжек МДП – системы SafeTIR.

3. Урегулирование требований об уплате

22. Рабочая группа была проинформирована МСАТ о нынешней ситуации в связи с урегулированием требований об уплате, предъявленных таможенными органами национальным гарантийным объединениям (см. неофициальный документ № 14 WP.30 (2016 год)). В частности, Рабочая группа приняла к сведению представленную Ираном (Исламской Республикой) обновленную информацию, содержащую статистические данные о претензиях. МСАТ далее проинформировал Рабочую группу о том, что в 2016 году 94% требований об уплате было урегулировано в течение трехмесячного предельного срока, предусмотренного в Конвенции.

4. Связь между Соглашением Всемирной торговой организации об упрощении процедур торговли, Конвенцией МДП и другими правовыми документами

23. По этому пункту повестки дня секретариат кратко проинформировал Рабочую группу о том, что он продолжает содействовать развитию и популяризации Конвенции МДП и конвенций в области МДП в целом в качестве факторов, способствующих инициированию и облегчению процесса присоединения к Соглашению Всемирной торговой организации об упрощении процедур торговли и его осуществления.

5. Прочие вопросы

24. Рабочая группа была проинформирована г-ном Кристианом Лабро (Президент МСАТ) и г-ном Умберто де Претто (Генеральный секретарь МСАТ), а также г-ном Полем Вангом из компании «Эрнст энд Янг, лтд.», выступавшим от имени привлеченного по договору независимого внешнего аудитора, о недавних обвинениях против МСАТ и его руководства. Вступительные заявления г-на Лабро и г-на Ванга прилагаются к окончательному докладу о работе сессии (приложения II и III).

25. Отвечая на вопросы делегации Российской Федерации, г-н Ванг проинформировал Рабочую группу о том, что в соответствии с судебным запретом, согласно которому г-н Марек Ретельски, бывший заместитель Генерального секретаря МСАТ, не имеет права связываться с МСАТ, его членами, сотрудниками и другими соответствующими третьими сторонами, между компанией «Эрнст энд Янг» и г-ном Ретельски также не было никаких прямых контактов и что МСАТ проинструктировал «Эрнст энд Янг» не контактировать с г-ном Ретельски. Г-н де Претто уточнил, что утверждения г-на Ретельски касались лично его самого и главного исполнительного директора г-на Бориса Бланша. Таким образом, внешняя аудиторская проверка была ограничена их личной причастностью к обвинениям и не предполагала финансового аудита МСАТ как организации. Г-н Лабро проинформировал Рабочую группу о том, что окончательные результаты этого внешнего аудита, как ожидается, будут представлены Генеральной ассамблее МСАТ в ноябре 2016 года. После этого будут опубликованы основные выводы. В то же время он заявил о своей полной готовности предоставить в распоряжение ЕЭК ООН и руководящих органов МСАТ в качестве документа для ограниченного распространения более подробный доклад без отражения вопросов, являющихся, по мнению юристов, с которыми были проведены консультации, или компании «Эрнст энд Янг», конфиденциальными. Отвечая на вопрос делегата от Европейской комиссии, г-н де Претто уточнил, что из заявления следует, что не имело место никаких неправомерных действий с его стороны, со стороны г-на Бланша или МСАТ, поскольку он вступил в должность в 2013 году, и нельзя сделать вывод о том, что были выявлены какие-либо более ранние неправомерные действия. Г-н Ванг отметил, что аудиторское заключение будет содержать рекомендации по дальнейшему повышению эффективности управления и соблюдению общепризнанных этических стандартов и практики со стороны МСАТ, а также по определению возможных путей улучшения функционирования международной системы страхования, разработанной в 1990-е годы. Далее он указал, что, являясь внешним аудитором, он не наделен полномочиями высказывать какие-либо суждения по правовому характеру любых из выводов (противоправные акты, потенциальные факты невыполнения обязанностей, неправомерные действия). Наконец, г-н де Претто сообщил Рабочей группе о том, что на данный момент государственный прокурор Женевы,

к которому обратился г-н Ретельски со своими жалобами, не связывался ни с г-ном Бланшем, ни с ним.

26. Отвечая на вопрос делегации Российской Федерации, секретариат проинформировал Рабочую группу, что ему необходимо будет проконсультироваться с Управлением по правовым вопросам (УПВ) относительно того, можно ли передать отчеты об открытых заседаниях для ознакомления государствам-членам или другим заинтересованным сторонам, и что он вернется к этому вопросу при первой же возможности.

27. По этому пункту повестки дня Рабочая группа приняла к сведению, что в соответствии с данным ему поручением секретариат включил перечень решений в качестве приложения к окончательным докладам о работе предыдущих сессий. Рабочая группа просила секретариат продолжать эту практику, отслеживая таким образом состояние ранее принятых решений (см. приложения IV, V и VI к окончательному докладу). Рабочая группа поручила секретариату включить вопрос о перечне решений в отдельный пункт повестки дня следующей сессии, с тем чтобы ознакомиться с результатами этой работы.

28. Рабочая группа была проинформирована о том, что Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций, выступая в качестве депозитария, издал уведомление депозитария C.N.748.2016.TREATIES-XI.A.15, в котором сообщается о присоединении Республики Молдова к Таможенной конвенции, касающейся контейнеров, от 1972 года. Конвенция вступит в силу для Республики Молдова 11 апреля 2017 года в соответствии с пунктом 2 статьи 19, и таким образом Республика Молдова станет 40-й Договаривающей стороной Конвенции, касающейся контейнеров.

VI. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года («Конвенция о согласовании») (пункт 4 повестки дня)

A. Статус Конвенции

29. Рабочая группа была проинформирована о том, что никаких изменений о статусе Конвенции и числе Договаривающихся сторон не произошло. Более подробная информация по этим вопросам, а также о различных уведомлениях депозитария имеется на веб-сайте ЕЭК ООН.

B. Предложение по новому приложению 10, касающемуся морских портов

30. Рабочая группа напомнила, что в целях упорядочения своей деятельности по данному пункту повестки дня на предыдущей сессии она поручила секретариату рассмотреть проект предложений по новому приложению 10, касающемуся морских портов, с учетом комментариев или предложений от Азербайджана, Украины, Евразийской экономической комиссии (ЕЭК), Европейского союза (ЕС), Федерации национальных ассоциаций судовых брокеров и агентов (ФОНАСБА) и Международной морской организации (ИМО) и использовать эту информацию в качестве основы для подготовки нового проекта на трех официальных языках для рассмотрения Рабочей группой на ее нынешней сессии (см. ECE/TRANS/WP.30/286, пункты 44–49).

31. Рабочая группа обсудила документ ECE/TRANS/WP.30/2016/16. Делегация Украины вновь подчеркнула актуальность этого нового проекта для таможенного и пограничного контроля перевозок в морских портах, сославшись на доклад экспертов по связям между портами и внутренними регионами от 2008 года (см. также ECE/TRANS/210), по итогам которого КВТ просил Рабочую группу разработать отдельное приложение для включения в Конвенцию о согласовании. Председатель Административного комитета Конвенции о согласовании (АС.3) поддержал эту позицию. Делегации Российской Федерации и ЕС, напротив, выразили сомнение по поводу правовой и практической ценности проекта в его нынешнем виде, а также в целом, особенно если учитывать Конвенцию 65 ИМО-ФАЛ, в которой уже рассматриваются некоторые из вопросов контроля в морских портах. Резюмируя обсуждения и напомнив о значительных усилиях, которые были предприняты для достижения консенсуса относительно необходимости и текста проекта приложения 10, Председатель Рабочей группы отметил, что, по всей видимости, предложение продолжать этот вид деятельности пока не находит достаточной поддержки. Делегации Азербайджана и Украины заявили, что они не могут согласиться с такой оценкой, и просили продолжить обсуждение данного вопроса на следующей сессии. В заключение Рабочая группа решила вернуться к документу ECE/TRANS/WP.30/2016/16 на следующей сессии. Для того чтобы провести предметное обсуждение на основе достаточных материалов, всем делегациям, которые еще не сделали этого, было предложено представить письменные комментарии или соображения в секретариат не позднее 15 ноября 2016 года. При отсутствии таковых дальнейший анализ, по всей видимости, не имеет смысла. По просьбе делегации Азербайджана секретариату было поручено изучить вопрос об актуальности Конвенции 65 ИМО-ФАЛ в контексте нынешних обсуждений. Наконец, по просьбе делегации Украины секретариату было поручено вновь обратиться к письму г-жи Мольнар от 2010 года в адрес заинтересованных сторон, в котором их просили поддержать инициативу о том, чтобы приступить к рассмотрению нового приложения 10 о морских портах, и представить ответы. Секретариату было также поручено воспроизвести выдержки из речи г-жи Мольнар по этому вопросу, с которой она выступила на Международном транспортном форуме 2016 года.

VII. Международная конвенция об облегчении международной перевозки пассажиров и багажа через границы от 10 января 1952 года (пункт 5 повестки дня)

32. Рабочая группа была проинформирована о том, что неофициальная группа экспертов, которая подготовила первоначальный проект новой конвенции об облегчении условий пересечения государственных границ при железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа, провела 26–27 июля 2016 года еще одну сессию, на которой она рассмотрела все высказанные замечания и параллельно с этим составила краткий обзор пересмотренного проекта. Доклад о работе сессии вместе с выдержками из проекта содержится в документе ECE/TRANS/WP.30/2016/17 (только на английском и русском языках). По просьбе Рабочей группы этот документ будет распространен в качестве официального документа на трех официальных языках ЕЭК ООН для рассмотрения на следующей сессии.

33. Рабочая группа приняла к сведению поправки к тексту, ставшему результатом значительных усилий по созданию полноценного международного доку-

мента, охватывающего рассмотренные вопросы. Делегации Азербайджана, Беларуси, Российской Федерации и Украины подтвердили свою поддержку предложенного проекта, подчеркнув важность скорейшего завершения его подготовки в интересах развития международных перевозок пассажиров и багажа.

34. Для продвижения вперед ОСЖД предоставила секретариату сводный проект на русском языке, с тем чтобы его можно было распространить в качестве официального документа на трех официальных языках ООН для рассмотрения Рабочей группой на ее следующей сессии. Кроме того, Рабочая группа поручила секретариату передать неофициальный проект (только на английском и русском языках) Рабочей группе по железнодорожному транспорту (SC.2) для рассмотрения на ее сессии в ноябре 2016 года. Наконец, Рабочая группа констатировала, что окончательно оформленный проект потребует оценки УПВ, для того чтобы определить, может ли Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций выступить в качестве его депозитария.

35. Рабочая группа напомнила, что на своей семьдесят восьмой сессии КВТ, в частности, предложил WP.30 и SC.2 организовать в 2016 году в сотрудничестве со всеми заинтересованными участниками КВТ и соответствующими сторонами неофициальное совещание в целях завершения подготовки проекта конвенции, впоследствии рассмотреть вопрос о создании компендиума передовой практики для будущего принятия КВТ и открытия для подписания заинтересованными странами и проинформировать об этом на сессии КВТ 2017 года (см. также ECE/TRANS/254, пункт 95). Однако на своей 143-й сессии Рабочая группа сочла, что ее внутренняя дискуссия пока не вышла на достаточный уровень, который позволил бы организовать с SC.2 такую совместную специальную сессию. Рабочая группа просила Председателя или секретариат проинформировать SC.2 о ходе работы над этим вопросом на ее годовой сессии 2016 года и КВТ на его сессии 2017 года. В то же время Рабочая группа решила, что она вернется к вопросу организации специального совещания на одной из будущих сессий в зависимости от результатов разработки новой конвенции (ECE/TRANS/WP.30/286, пункт 54).

36. В этом контексте Рабочая группа приняла к сведению письмо от министра транспорта Российской Федерации в адрес директора Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН, в котором была изложена просьба сообщить даты, повестку дня и фамилии делегатов, планирующих принять участие в совместной специальной сессии, и ответ секретариата, проинформировавшего о том, что в силу вышеописанной ситуации такие данные пока не могут быть предоставлены. Рабочая группа подтвердила решение, принятое на 143-й сессии, и поручила секретариату сообщить об этом SC.2 на ее годовой сессии в ноябре 2016 года и впоследствии – КВТ.

37. Делегация Российской Федерации напомнила секретариату о срочной необходимости созыва специальной сессии WP.30 и SC.2, с тем чтобы пересмотреть проект конвенции, в соответствии с вышеупомянутой рекомендацией семьдесят восьмой сессии КВТ (февраль 2016 года). Делегации Азербайджана, Беларуси и Украины поддержали это предложение.

VIII. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год) (пункт 6 повестки дня)

38. Рабочая группа была проинформирована о статусе Таможенных конвенций о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год). Кроме того, Рабочая группа приняла к сведению документ ECE/TRANS/WP.30/2016/18, в котором МТА/ФИА проинформировали по ряду вопросов, связанных с осуществлением этих Конвенций, в частности о проекте системы базы данных о таможенных талонных книжках (ТТК) (Carnet de Passage en Douane (CPD)), новых элементах безопасности ТТК и ключевых аспектах системы обнаружения и отслеживания в рамках системы e-CPD, позволяющей в режиме реального времени проводить аутентификацию сотрудниками таможен в пограничных пунктах.

39. Рабочая группа поручила секретариату подготовить в консультации с МТА/ФИА документ с обзором функций системы ТТК для рассмотрения на ее следующей сессии.

IX. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 7 повестки дня)

40. Рабочая группа приняла к сведению деятельность различных региональных экономических или таможенных союзов, а также других межправительственных и неправительственных организаций и стран в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

A. Европейский союз

41. ЕС напомнил Рабочей группе о том, что Таможенный кодекс Союза (ТКС), а также его имплементационный, делегированный и переходный делегированный акты вступили в силу 1 мая 2016 года и что с подробной информацией можно ознакомиться на следующей веб-странице: http://ec.europa.eu/taxation_customs/customs_code/union_customs_coducc/index_en.htm. На этой веб-странице, на которую регулярно добавляются новые модули, содержатся также обширная программа электронного обучения в области ТКС и методическая документация для сотрудников таможенных органов и экономических операторов.

B. Организация экономического сотрудничества

42. Делегация ОЭС представила Рабочей группе следующую информацию о деятельности этой организации за последнее время и продолжающихся проектах: а) завершено «Исследование по вопросам практической осуществимости таможенных положений Рамочного соглашения о транзитных перевозках (РСТП) ОЭС и модернизации пунктов пересечения границ в регионе ОЭС» в сотрудничестве с Исламским банком развития. С выводами этого исследования, как ожидается, можно будет ознакомиться на предстоящем совещании Комитета по таможенному транзиту ОЭС, которое состоится в ноябре 2016 года; б) в ско-

ром времени планируется начать исследование на местах по автомобильным коридорам «Исламабад–Тегеран–Стамбул (ИТС)» и «Кыргызстан–Таджикистан–Афганистан–Иран (Исламская Республика) (КТАИ)»; с) правительство Пакистана продолжает усилия по завершению всех необходимых формальностей для ускорения начала операций МДП. Учитывая вышеизложенное, четвертая Рабочая группа высокого уровня по автомобильному коридору ИТС (Исламабад, август 2016 года) решила, что после введения системы МДП в Пакистане будет сформирован грузовой автомобильный караван; d) первые пилотные проекты eTIR с участием Ирана (Исламской Республики) и Турции продемонстрировали эффективность eTIR для перевозок между этими двумя странами в реальных условиях, и ОЭС поддерживает дальнейшее расширение этой системы на другие Договаривающиеся стороны. Пакистан уже заявил о своей заинтересованности в присоединении к проекту. ОЭС готова к тесному сотрудничеству и взаимодействию с МСАТ и ЕЭК ООН для расширения этого проекта в регионе; e) в 2016 году ОЭС и МСАТ организовали различные мероприятия, направленные на присоединение Пакистана к системе МДП.

С. Евразийский экономический союз

43. Рабочая группа была проинформирована о ходе соответствующих мероприятий и осуществлении проектов в ЕАЭС. В частности, Рабочая группа приняла к сведению, что а) срок завершения подготовки Таможенного кодекса ЕАЭС, как и было объявлено ранее, по-прежнему установлен на 28 октября 2016 года; b) был подписан Меморандум о взаимопонимании между ВТамО и ЕАЭС; с) ЕАЭС приступил к оценке нынешних условий для предъявления электронных деклараций в своих государствах-членах, а также для функционирования пропускных пунктов на таможенных границах ЕАЭС.

Д. Всемирная таможенная организация

44. Поскольку делегация ВТамО на сессии отсутствовала, никакой информации по этому пункту повестки дня предоставлено не было.

Е. Международное бюро по контейнерам и интермодальным перевозкам

45. Рабочая группа была проинформирована о презентации², проведенной Международным бюро по контейнерам и интермодальным перевозкам (МБК), которая была посвящена последним изменениям, включая обязательные требования проверки веса контейнеров Международной морской организации (ИМО), предусмотренных в СОЛАС и вступивших в силу 1 июля 2016 года, а также создание базы данных о технических характеристиках (БДТХ) МБК, которая после ее наполнения будет служить для грузоотправителей, экспедиторов и других посредников в качестве платформы для упрощенного обмена техническими данными о контейнерном парке, такими как, например, проверенная масса брутто (ПМБ) контейнеров для их погрузки на судно.

² См. http://www.unece.org/trans/bcf/wp30/wp30-presentations_2016.html.

X. Прочие вопросы (пункт 8 повестки дня)

A. Сроки проведения следующих сессий

46. Рабочая группа решила провести свою 145-ю сессию 14–17 февраля 2017 года. Однако Рабочая группа решила посвятить вопросам WP.30 только первую половину рабочего дня 15 февраля 2017 года, для того чтобы в порядке исключения предоставить АС.2 возможность начать свою сессию 15 февраля 2017 года в 15 ч. 00 м. ввиду большого количества предложений по поправкам и срочных процедурных вопросов, находящихся в настоящее время в повестке дня АС.2. В будущем Рабочая группа хотела бы вернуться к своему обычному рабочему графику, включающему два полных дня заседаний.

B. Ограничение на распространение документов

47. Рабочая группа решила не вводить никаких ограничений на распространение документов, изданных в связи с его текущей сессией.

XI. Утверждение доклада (пункт 9)

48. В соответствии с установившейся практикой Рабочая группа утвердила доклад о работе своей 144-й сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом. При чтении доклада Рабочая группа поручила секретариату выпустить окончательный доклад о работе сессии в качестве предсессионного документа заблаговременно до начала ее следующей сессии (14–17 февраля 2017 года), с тем чтобы русскоязычные и франкоязычные делегации также могли надлежащим образом принять к сведению выводы, содержащиеся в докладе, при подготовке к 145-й сессии. В этой связи Рабочая группа отметила, что, несмотря на ее конкретную просьбу, высказанную на предыдущей сессии (и поддержанную ЕЭК ООН), для нынешней сессии этого не было сделано, поскольку варианты доклада о работе 143-й сессии на русском и французском языках были распространены компетентными службами ЮНОГ только за один день до текущей сессии. Рабочая группа просила ЕЭК ООН высказать недовольство по поводу этой продолжающейся ситуации, которая, по ее мнению, негативно отражается на надлежащем порядке ведения дел.

Приложение I

Поправки, переданные Рабочей группой Административному комитету МДП³

Изменить заголовок части I приложения 9 следующим образом:

«**Минимальные** условия и требования»

Изменить первую строку пункта 1 части 1 приложения 9 следующим образом:

«1. **Минимальные** условия и требования, которые должны соблюдаться объединениями для [...]»

³ См. ECE/TRANS/WP.30/288, пункт 13.

Приложение II

Заявление г-на Кристиана Лабро, Президента МСАТ, сделанное 12 октября 2016 года

Госпожа Председатель, уважаемые дамы и господа!

Благодарю вас за предоставленную МСАТ возможность проинформировать о проводимой аудиторской проверке в отношении утверждений, сделанных бывшим сотрудником МСАТ.

Организация Объединенных Наций, и особенно настоящий форум, является одним из наиболее важных партнеров МСАТ в деле предоставления услуг транспортному сектору во всем мире, и именно поэтому мы хотели бы поделиться имеющейся информацией с вами сегодня.

Я могу повторить, что руководящие органы МСАТ относятся к этим утверждениям со всей серьезностью, и именно по этой причине в соответствии с рекомендацией, высказанной нашей Генеральной ассамблеей в апреле 2016 года, Президиум решил провести независимую проверку в отношении утверждений, а также вопросов управления МСАТ. В качестве аудиторской компании и внутреннего аудитора МСАТ была выбрана компания «Эрнст энд Янг», а мне как Президенту МСАТ было поручено осуществлять надзор за проверкой независимо от секретариата.

Работа началась в мае 2016 года, и проверка еще продолжается. Окончательные результаты будут представлены членам МСАТ в ходе Генеральной ассамблеи в течение первой недели ноября 2016 года.

Несмотря на то, что проверка еще не завершена и ее результаты не будут опубликованы до их представления членам МСАТ, мы, тем не менее, сочли необходимым ознакомить сегодня такой важный форум с соответствующим проектом предварительных выводов, по крайней мере в устной форме.

Это будет сделано представителем компании «Эрнст энд Янг».

Мы, разумеется, после его выступления готовы ответить на все вопросы.

Г-жа Председатель, теперь позвольте мне передать слово г-ну Полю Вангу, партнеру компании «Эрнст энд Янг», который возглавляет независимую аудиторскую группу.

Благодарю вас.

Приложение III

Выступление г-на Поля Ванга, партнера компании «Эрнст энд Янг», 12 октября 2016 года

Управление МСАТ

Никаких серьезных проблем, связанных с управлением, не выявлено. С июня 2013 года произошли значительные улучшения, и эта работа продолжается.

Соблюдение общих этических стандартов и норм передовой практики

Никаких серьезных проблем не выявлено.

Предполагаемые обвинения

Система страхования

Утверждения с обвинениями в адрес главного исполнительного директора и Генерального секретаря.

Обвинения касаются системы страхования, которую МСАТ начал применять в 1995 году.

Г-н Борис Бланш и г-н Умберто де Претто были назначены на свои должности в 2013 году. Они не несут ответственности за создание системы страхования. Отвечал за службу управления системой страхования г-н Марек Ретельски.

Выдвинутые обвинения – сокрытие/нецелевое использование/хищение приблизительно 530 млн. шв. франков, принадлежащих членам МСАТ

Утверждение 1: хищение более 93 млн. шв. франков, являющихся скрытыми комиссионными сборами с членов МСАТ

Наличие системы комиссионных, относящейся к контрактам с объединениями-членами на основании положения 31/32, подтверждено. Система комиссионных существует с 1995 года. Около 40% страховых взносов было возвращено страховщиками компании «Уэстярд девелопментс лимитид». «Уэстярд», зарегистрированная на острове Мэн 27 ноября 1998 года, была приобретена в 1998 году компанией «Виатранс». Фонд в Женеве является отдельным от МСАТ юридическим лицом, но был создан МСАТ. По схеме выплаты комиссионных сборов примерно 80% комиссионных, полученных компанией «Уэстярд», были переведены МСАТ. Суммы, выплаченные Международному союзу автомобильного транспорта в период 1995–2015 годов, составили приблизительно 93 млн. шв. франков. (МСАТ подтвердил 88 млн. шв. франков и 5 млн. долл. США.) Г-н Умберто де Претто и г-н Борис Бланш были назначены на свои соответствующие должности в 2013 году. Они не несут ответственности за создание договорной структуры в отношении этих комиссионных.

Нет доказательств того, что члены МСАТ были информированы о схеме комиссионных сборов или правовой структуре.

Утверждение 2: сокрытие 56,7 млн. шв. франков комиссионных с прибыли от глобальных страховых премий, выплаченных членами МСАТ компаниям «Цюрих» и «АКСА»

Страховые премии по договорам страхования с компанией «Цюрих» («АКСА») финансировались за счет выдачи книжек МДП. Первый глобальный договор страхования с компанией «Цюрих» заключен 22 декабря 1994 года. План участия в прибылях был согласован с МСАТ. Схема распределения прибыли была частью глобальных договоров страхования в 1994 и 1998 годах. Впоследствии она была включена в добавления к страховым полисам. О существовании системы участия в прибылях упоминалось в протоколе внеочередного заседания Совета дирекции МСАТ от 30 мая 1995 года и заседания Президиума МСАТ от 30 мая 1995 года. Это не соответствует заявлению истца. Тангьема удерживалась глобальным страховщиком в качестве залогового обеспечения для кредитного риска по договорам перестрахования с каптивной страховой компанией. Комиссионные от участия в прибылях в пользу МСАТ в период 1995–2015 годов составили 56,7 млн. шв. франков (47,4 млн. шв. франков от компании «Цюрих» и 9,3 млн. шв. франков, как ожидается, будут получены от компании «АКСА»). В 2010 и 2011 годах МСАТ получил в общей сложности 27,8 млн. шв. франков от компании «Цюрих». Зафиксировано в статьях «риски и отчисления» в финансовых отчетах МСАТ за соответствующие годы. Остальные 28,9 млн. шв. франков, за вычетом 2,3 млн. шв. франков (т.е. 26,6 млн. шв. франков), были зарегистрированы в качестве дополнительных поступлений в финансовых отчетах МСАТ за 2015 год.

Утверждение 3: сокрытие результатов анализа, показавшего, что в резервах МСАТ имеется положительное сальдо в размере 409 млн. шв. франков

Истец ссылается на проект доклада, опубликованного компанией «Делойт» в июле 2014 года. В проекте доклада от июля 2014 года установлены значительные ограничения: «Это очевидное положительное сальдо обусловлено главным образом следующими особенностями модели: модель эталонирована с учетом опыта рассмотрения претензий. Поскольку претензий с катастрофическими последствиями не отмечено, в модели недооценивается риск частоты. Эта модель не учитывает сумму выданных финансовых гарантий (реальные риски МСАТ), но учитывает только опыт рассмотрения претензий. Эталонирование модели зависит от исторически сложившегося состава стран [...] будущее изменение в этом составе может значительно повлиять на характеристики рисков».

Выбор модели, применяемой для расчета минимальных требований к финансовому положению МСАТ в контексте деятельности по выдаче книжек МДП. В проекте доклада от июля 2014 года использовалась альтернативная модель для расчета резервных потребностей МСАТ.

Никаких доказательств в отношении обязательства по представлению такого проекта доклада корпоративным органам или членам МСАТ.

Приложение IV

Перечень решений, принятых на 142-й сессии Рабочей группы, и последующих действий⁴

<i>Ссылка в окончательном докладе (пункт)</i>	<i>Краткое описание решения</i>	<i>Исполнитель</i>	<i>Предельный срок</i>	<i>Принятые меры</i>
13	Подготовка сводного документа с принятыми предложениями	секретариат	22/3/2016	ECE/TRANS/WP.30/2016/7
15	Подготовка документа по подпункту а) пункта 14	секретариат	22/3/2016	ECE/TRANS/WP.30/2016/9
	Подготовка сводного документа по подпунктам b)–f) пункта 14	секретариат	22/3/2016	ECE/TRANS/WP.30/2016/9
16	Решение не вносить другие редакционные предложения	WP.30	10/2/2016	никаких мер не требуется
17	Решение вернуться к статье 18 на следующей сессии	WP.30	8/3/2016	ECE/TRANS/WP.30/285
20	Замечания по документу ECE/TRANS/WP.30/GE.2/2	делегации	10/3/2016	ECE/TRANS/WP.30/2016/10
21	Организация следующей сессии GE.1	секретариат	осень	19–20 сентября 2016 года
22	Передача предложений в AC.2	секретариат	4/8/2016	ожидается ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2016/18
	Включение их в приложение I к докладу	секретариат	выполнено	ECE/TRANS/WP.30/284, приложение I
30	Более тесная увязка вопросов транспорта, таможи и упрощения процедур торговли (СУПТ ВТО)	WP.30	продолжается	различные мероприятия
32	Подготовка перечня решений	секретариат	выполнено	ECE/TRANS/WP.30/284, приложение II
36	Продолжение работы над приложением 10	WP.30		ECE/TRANS/WP.30/285
	Представление замечаний	делегации	10/3/2016	неофициальные документы № 5 и 10 WP.30 (2016 год)
38	Прекращение работы по определению эффективности порядка пересечения границ	WP.30	10/2/2016	никаких мер не требуется
42	Замечания по документу ECE/TRANS/WP.30/2016/5	делегации	15/5/2016	неофициальные документы № 10 и 11 WP.30 (2016 год)

⁴ Исключения ~~зачеркнуты~~, изменения подчеркнуты.

Приложение V

Перечень решений, принятых на 143-й сессии Рабочей группы

<i>Ссылка в окончательном докладе (пункт)</i>	<i>Краткое описание решения</i>	<i>Исполнитель</i>	<i>Предельный срок</i>	<i>Принятые меры</i>
11	Ознакомление WP.30 и AC.2 с результатами внешней аудиторской проверки МСАТ	секретариат	по мере готовности	<u>ожидается</u>
14	Передача заявления в КВТ для рассмотрения на его сессии 2017 года	секретариат	ожидается	<u>ожидается</u>
18	Передача предложений по поправкам в AC.2, включая оговорку Казахстана	секретариат	4/8/2016	ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2016/4/Rev.1
20	Решение не возвращаться к вопросу после оценки итогов ИСМДП	WP.30	ожидается	<u>ожидается</u>
22	Просьба представить новый документ по пояснительной записке 0.8.3	секретариат	16/8/2016	<u>ECE/TRANS/WP.30/2016/13</u>
23	Просьба представить более подробную информацию о книжке МДП «Табачные изделия/алкогольные напитки»	МСАТ	11/10/2016	<u>неофициальный документ № 12 WP.30 (2016 год)</u>
23	Просьба представить новый документ по различным вопросам гарантии	секретариат	16/8/2016	<u>ECE/TRANS/WP.30/2016/14</u>
24	Передача предложений по поправкам в AC.2, включая оговорку Казахстана	секретариат	4/8/2016	<u>ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2016/18</u>
25	Просьба о пересмотре документа ECE/TRANS/WP.30/2016/9	секретариат	16/8/2016	<u>ECE/TRANS/WP.30/2016/15</u>
28	Передача предложений в AC.2, включая оговорку Российской Федерации	секретариат	4/8/2016	<u>ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2016/18</u>
28	Представление дополнительной информации в AC.2 по предложению о внесении изменения в статью 18	МСАТ	11/10/2016	<u>неофициальный документ № 10 WP.30/AC.2 (2016 год)</u>
37	Рассмотрение статистических данных о претензиях по Ирану (Исламской Республике)	МСАТ	11/10/2016	<u>неофициальный документ № 14 WP.30 (2016 год)</u>

<i>Ссылка в оконча- тельном докладе (пункт)</i>	<i>Краткое описание решения</i>	<i>Исполнитель</i>	<i>Предельный срок</i>	<i>Принятые меры</i>
39	Передача документа ECE/ TRANS/WP.30/2016/12 в AC.2	секретариат	4/8/2016	ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2016/ 4/Rev.1
40	Представление доводов в AC.2	делегация Казахстана	18/8/2016	<u>в устной форме, на шестьдесят четвертой сессии AC.2</u>
41	Обновление и подготовка пе- речня решений	секретариат	выполнено	<u>ECE/TRANS/WP.30/286, приложения</u>
48–49	Включение предложения Азер- байджана и выпуск нового про- екта	секретариат	16/8/2016	<u>ECE/TRANS/WP.30/2016/16</u>
49	Подготовка хорошо сбалансиро- ванной позиции по проекту приложения 10	WP.30	11/10/2016	<u>ECE/TRANS/WP.30/2016/17</u>
52	Выпуск нового проекта	секретариат	до 11/7/2016	<u>ожидается</u>
54	Информирование SC.2 и КВТ о выводах WP.30	секретариат/ Председа- тель	ноябрь 2016 года и февраль 2017 года	<u>ожидается</u>

Приложение VI

Перечень решений, принятых на 144-й сессии Рабочей группы

<i>Ссылка в оконча- тельном докладе (пункт)</i>	<i>Краткое описание решения</i>	<i>Исполнитель</i>	<i>Предельный срок</i>	<i>Принятые меры</i>
4	Участие в работе КВТ и, в частности, в министерском сегменте	WP.30	22–24 февраля 2017 года	нет
10	Передача предложения по поправкам к пояснительной записке 0.8.3 в АС.2	секретариат	8 декабря 2016 года	
10	Проведение обследования по вопросу о таможенных пошлинах и сборах за табачные изделия/алкогольные напитки	МСАТ и секретариат	в кратчайшие сроки	
13	Подготовка нового документа по статье 20 + Передача предложения по части I приложения 9 в АС.2	секретариат	6 декабря 2016 года 8 декабря 2016 года	
14	Запрос в адрес КВТ о продлении мандата GE.1	секретариат	повестка дня КВТ	
14	Привлечение финансирования для международной системы eTIR совместно с КВТ	секретариат	повестка дня КВТ	
20	Предложение в адрес ИСМДП оценить ситуацию в Беларуси и других странах	секретариат	повестка дня ИСМДП	
26	Представление замечаний по документу ECE/TRANS/WP.30/2016/16	делегации	к 15 ноября 2016 года	
26	Рассмотрение вопроса о значимости Конвенции 65 ИМО-ФАЛ	секретариат	6 декабря 2016 года	
26	Повторное рассмотрение письма г-жи Мольнар от 2010 года, а также выдержек из ее выступления на сессии КВТ 2016 года	секретариат	6 декабря 2016 года	
29	Обсуждение возможности опубликования протоколов заседаний	секретариат	ожидается	
30	Продолжение выпуска перечней решений	секретариат	продолжается	
30	Включение в повестку дня WP.30 нового пункта, касающегося перечня решений	секретариат	22 ноября 2016 года	
34	Представление SC.2 неофициального проекта новой конвенции	секретариат	выполнено	

<i>Ссылка в оконча- тельном докладе (пункт)</i>	<i>Краткое описание решения</i>	<i>Исполнитель</i>	<i>Предельный срок</i>	<i>Принятые меры</i>
35	Представление текста проекта новой конвенции для перевода	секретариат	6 декабря 2016 года	
36	Информирование SC.2 и КВТ о выводах WP.30	секретариат	ожидается	
38	Подготовка обзора функций в рамках системы таможенных талонных книжек (ТТК) и МТА/ФИА	секретариат	6 декабря 2016 года	
48	Жалоба по поводу продолжающихся проблем с наличием докладов в качестве предсессионных документов	секретариат	продолжается	
