



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом****142-я сессия**

Женева, 9–12 февраля 2016 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
142-й сессии^{1, 2}**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, откроется во вторник, 9 февраля 2016 года, в 10 ч. 00 м., завершится в среду, 10 февраля 2016 года, в 13 ч. 00 м., и возобновится в пятницу, 12 февраля 2016 года, в 10 ч. 00 м., зал заседаний XII, Дворец Наций

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.

¹ По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседание документы, упомянутые в настоящей предварительной повестке дня. В зале заседаний никакая официальная документация распространяться не будет. До сессии документы можно получить непосредственно в Отделе транспорта ЕЭК ООН (факс: +41-22-917-0039, электронная почта: wr.30@unece.org). Документы можно также загрузить с веб-сайта ЕЭК, посвященного вопросам упрощения процедур пересечения границ www.unece.org/trans/bcf/welcome.html. В ходе сессии документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комн. с.337, 3-й этаж, Дворец Наций). Делегатов просят зарегистрироваться онлайн по адресу www2.unece.org/uncdb/app/ext/meeting-registration?id=xEeC70 или заполнить регистрационный бланк, имеющийся на веб-сайте Отдела транспорта ЕЭК ООН www.unece.org/meetings/practical_information/confpart.pdf, и направить его в секретариат ЕЭК ООН не позднее чем за одну неделю до начала сессии либо по факсимильной связи (+41-22-917-0039), либо по электронной почте (wr.30@unece.org). До начала сессии делегатам, не имеющим долгосрочного пропуска, следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом ЕЭК (внутренний номер 75975). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте www.unece.org/meetings/practical.htm.

² Полный текст конвенций, а также полные перечни договаривающихся сторон конвенций, упомянутых в настоящей повестке дня, имеются на веб-сайте ЕЭК: www.unece.org/trans/conventn/legalinst.html#customs.



2. Выборы должностных лиц.
3. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы.
4. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года):
 - a) статус Конвенции;
 - b) пересмотр Конвенции:
 - i) предложения по поправкам к Конвенции;
 - ii) подготовка этапа III процесса пересмотра МДП;
 - iii) предложения по поправкам к Конвенции: требования к аудиторской проверке для уполномоченной международной организации;
 - c) применение Конвенции:
 - i) новые изменения в связи с применением Конвенции;
 - ii) системы электронного обмена данными, связанные с МДП;
 - iii) урегулирование требований об уплате;
 - iv) связь между Соглашением Всемирной торговой организации по упрощению процедур торговли, Конвенцией МДП и другими правовыми документами;
 - v) прочие вопросы.
5. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года («Конвенция о согласовании»):
 - a) статус Конвенции;
 - b) предложения по новому приложению 10, касающемуся морских портов;
 - c) определение эффективности порядка пересечения границ.
6. Международная конвенция об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы от 10 января 1952 года.
7. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год).
8. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы:
 - a) Европейский союз;
 - b) Организация экономического сотрудничества;
 - c) Евразийский экономический союз;
 - d) Всемирная таможенная организация;
 - e) Организация сотрудничества железных дорог.

9. Прочие вопросы:
 - a) сроки проведения следующих сессий;
 - b) ограничение на распространение документов.
10. Утверждение доклада.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилами процедуры Комиссии первым пунктом, подлежащим рассмотрению, является утверждение повестки дня.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/283

2. Выборы должностных лиц

В соответствии с правилами процедуры Комиссии и сложившейся практикой Рабочей группе (WP.30) следует избрать Председателя и, возможно, заместителя Председателя для своих сессий 2016 года.

3. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы

Рабочая группа будет проинформирована о деятельности Комитета по внутреннему транспорту (КВТ), его Бюро, вспомогательных органов и других организаций системы Организации Объединенных Наций по вопросам, представляющим интерес для Рабочей группы.

4. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП, 1975 год)

a) Статус Конвенции

Рабочая группа будет проинформирована о любых изменениях, связанных со статусом Конвенции и числом Договаривающихся сторон. Более подробная информация по этим вопросам, а также о различных уведомлениях депозитария имеется на веб-сайте МДП³.

b) Пересмотр Конвенции

i) Предложения по поправкам к Конвенции

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на своей предыдущей сессии она рассмотрела:

- Предложения редакционного характера, перечисленные секретариатом в документе ECE/TRANS/WP.30/2015/17 и Corr.1. Рабочая группа согласилась

³ www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html.

с тем, что на протяжении многих лет различные термины используются не последовательно или, по крайней мере, без надлежащего анализа. Рабочая группа поручила секретариату подготовить пересмотренный вариант вышеуказанного документа, включить в него другие редакционные согласования, а также продемонстрировать ситуации, когда изменение термина представляется уместным, и передать его для дальнейшего рассмотрения на следующей сессии. И наконец, Рабочая группа предложила делегациям представить свои комментарии или мнения в секретариат не позднее 16 ноября 2015 года, с тем чтобы можно было подготовить новый документ для рассмотрения на следующей сессии (ECE/TRANS/WP.30/282, пункт 10).

В соответствии с этими просьбами секретариат подготовил документы ECE/TRANS/WP.30/2015/17/Rev.1, в котором содержатся предложения редакционного характера, и ECE/TRANS/WP.30/2016/1 с замечаниями и мнениями Договаривающихся сторон по предложениям редакционного характера.

- Предложения о внесении поправок в статью 18 на основе документов ECE/TRANS/WP.30/2015/18 Международного союза автомобильного транспорта (МСАТ) и ECE/TRANS/WP.30/2015/19 секретариата. После обсуждений Рабочая группа решила вернуться к этой теме на своей следующей сессии и просила МСАТ представить дополнительные разъяснения относительно последствий увеличения числа мест погрузки и разгрузки с четырех до восьми для гарантии МДП. МСАТ было предложено включить в свою оценку информацию об опыте применения более одной книжки МДП при проведении операции МДП в соответствии с комментарием к статье 18 «Возможности увеличения общего числа пунктов погрузки и разгрузки до более четырех в исключительных случаях». И наконец, Рабочая группа предложила делегациям представить в секретариат любые дополнительные комментарии или точки зрения, касающиеся пересмотра документа ECE/TRANS/WP.30/2015/19, не позднее 16 ноября 2015 года, с тем чтобы их можно было рассмотреть на следующей сессии (ECE/TRANS/WP.30/282, пункт 12).

В соответствии с этими поручениями секретариат подготовил документ ECE/TRANS/WP.30/2016/2, который был представлен МСАТ и в котором разъясняются последствия увеличения числа мест погрузки и разгрузки для гарантии МДП, а также ECE/TRANS/WP.30/2015/19/Rev.1 с замечаниями и мнениями Договаривающихся сторон по этому предложению.

- Предложения Российской Федерации о внесении поправки в строку 2 в пункте 7 части I приложения 9 путем замены слов «Договаривающиеся стороны» на «Договаривающаяся сторона». Рабочая группа поручила секретариату включить это предложение в перечень редакционных согласований (см. ECE/TRANS/WP.30/282, пункт 14).

Рабочая группа, возможно, пожелает продолжить обсуждение вышеупомянутых предложений.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2015/17/Rev.1, ECE/TRANS/WP.30/2015/19/Rev.1,
ECE/TRANS/WP.30/2016/1, ECE/TRANS/WP.30/2016/2

ii) Подготовка этапа III процесса пересмотра МДП

Рабочая группа заслушает сообщение о последних изменениях в области компьютеризации процедуры МДП. В частности, Рабочая группа будет проинформирована о:

а) ходе реализации экспериментального проекта eTIR с участием Италии и Турции;

б) экспериментальном проекте eTIR ЕЭК ООН/МСАТ, в котором Иран (Исламская Республика) и Турция участвуют в качестве пилотных стран; и

с) ходе осуществления проекта, финансируемого по линии Счета развития Организации Объединенных Наций: «Укрепление потенциала развивающихся стран и стран с переходной экономикой в деле облегчения законного пересечения границ, регионального сотрудничества и интеграции».

По этому пункту повестки дня Рабочая группа будет проинформирована о результатах первой сессии Группы экспертов по правовым аспектам компьютеризации процедуры МДП (GE.2), которая состоялась 16–17 ноября 2015 года в Женеве.

iii) Предложения по поправкам к Конвенции: требования к аудиторской проверке для уполномоченной международной организации

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на своей предыдущей сессии она рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.30/2015/11/Rev.1 в пересмотренной редакции и, в частности, содержащиеся в части VII предложения по изменению статьи 1-бис приложения 8 посредством добавления новых пунктов 4–6, а также по изменению части III приложения 9 путем добавления новых подпунктов о), р) и q). Рабочая группа решила, что: а) в проекте пункта 5 статьи 1-бис приложения 8 следует отразить требование о том, что результаты проверок, проводимых Комитетом, должны предоставляться в распоряжение Договаривающихся сторон во всех случаях; б) уточнить в пунктах 4 и 5 статьи 1-бис приложения 8, что аудиты и проверки, проводимые Комитетом или от его имени, необязательно должны быть строго ограничены по своему охвату первоначально представленными документами; предпочтительнее, чтобы в идеальном варианте охват был обусловлен предметом или общей целью проверки; с) основания для таких проверок должны базироваться на оценке риска и что проверки, возможно, следует проводить Исполнительному совету МДП (ИСМДП); и d) следует разработать процедурные руководящие положения о механизмах санкционирования, организации и проведения дополнительных аудитов и проверок, возможно, путем разработки пояснительной записки к пункту 6 статьи 1-бис приложения 8 (см. ECE/TRANS/WP.30/282, пункт 19). После обсуждений по существу Рабочая группа поручила секретариату подготовить новый документ с учетом вышеупомянутых замечаний для рассмотрения на ее следующей сессии.

В соответствии с этим поручением секретариат подготовил документ ECE/TRANS/WP.30/2016/3 для рассмотрения Рабочей группой.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2016/3

с) Применение Конвенции

i) Новые изменения в связи с применением Конвенции

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на предыдущих сессиях она подробно обсуждала меры, введенные национальными компетентными органами, которые влияют на осуществление процедуры МДП (ECE/TRANS/WP.30/270, пункты 19–30, ECE/TRANS/WP.30/272, пункты 37–43, ECE/TRANS/WP.30/274, пункты 26–30, ECE/TRANS/WP.30/276, пункты 13–19, ECE/TRANS/

WP.30/278, пункты 23–27, ECE/TRANS/WP.30/280, пункты 16–24, ECE/TRANS/WP.30/282, пункты 20–22).

На предыдущей сессии Рабочая группа была проинформирована представителем Федеральной таможенной службы Российской Федерации о проекте приказа, в котором содержится перечень пунктов пропуска через границу для принятия к оформлению книжек МДП. Рабочая группа отметила, что, пока этот перечень окончательно не утвержден, книжки МДП в принципе соответствующими таможнями принимаются (см. ECE/TRANS/WP.30/282, пункт 21).

Рабочая группа будет проинформирована о дальнейших изменениях, если таковые произойдут.

ii) Системы электронного обмена данными, связанные с МДП

Рабочая группа заслушает сообщение МСАТ о последних статистических данных, касающихся применения Договаривающимися сторонами системы контроля за использованием книжек МДП – системы SafeTIR.

По этому пункту повестки дня делегациям предлагается также представить информацию о функционировании различных национальных и международных систем электронного обмена данными (ЭОД), связанных с МДП.

iii) Урегулирование требований об уплате

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию таможенных органов и МСАТ о нынешней ситуации в связи с урегулированием требований об уплате, предъявленных таможенными органами национальным гарантийным объединениям.

iv) Связь между Соглашением Всемирной торговой организации по упрощению процедур торговли, Конвенцией МДП и другими правовыми документами

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на своей предыдущей сессии она приняла к сведению неофициальные документы № 14 и 15 WP.30 (2015 год), в которых секретариат изложил сравнительный анализ Соглашения об упрощении процедур торговли Всемирной торговой организации и соответственно Конвенции МДП и Конвенции о согласовании. Секретариат просили издать официальные документы, включив в них также сопоставление других важных правовых документов по вопросам транспорта и таможни, таких как, но не только, Пересмотренная Киотская конвенция Всемирной таможенной организации (ВТамО) (см. ECE/TRANS/WP.30/282, пункт 27).

В соответствии с этим поручением секретариат подготовил документ ECE/TRANS/WP.30/2016/4 для рассмотрения Комитетом.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2016/4

v) Прочие вопросы

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть любые другие вопросы и трудности, касающиеся применения Конвенции, с которыми сталкиваются таможенные органы, национальные объединения, международные страховщики или МСАТ.

5. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года («Конвенция о согласовании»)

а) Статус Конвенции

Рабочая группа будет проинформирована о любых изменениях в статусе Конвенции и числе Договаривающихся сторон. Более подробная информация по этим вопросам, а также о различных уведомлениях депозитария содержится на веб-сайте ЕЭК.

б) Предложение по новому приложению 10, касающемуся морских портов

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить о том, что на своей предыдущей сессии она обсудила документ ECE/TRANS/WP.30/2015/21, в котором содержится первый проект нового приложения 10 к Конвенции о согласовании. Кроме того, Рабочая группа отметила ряд замечаний по этому проекту, которые изложены в неофициальном документе № 13 WP.30 (2015 год). Рабочая группа приняла эти предложения к сведению и просила делегации проинформировать свои национальные ведомства, портовые администрации и бизнес-операторов о данном проекте и направить в секретариат свои комментарии и мнения не позднее 16 ноября 2015 года (см. ECE/TRANS/WP.30/282, пункты 29–32).

В соответствии с этим поручением секретариат подготовил документ ECE/TRANS/WP.30/2015/21/Rev.1, содержащий комментарии и предложения по проекту, для рассмотрения Рабочей группой.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2015/21/Rev.1

с) Определение эффективности порядка пересечения границ и Конвенция о согласовании

Секретариат проинформирует Рабочую группу о последних изменениях в связи с этим предложением, если таковые произойдут.

6. Международная конвенция об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы от 10 января 1952 года

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить о том, что на своей предыдущей сессии она приняла к сведению документ ECE/TRANS/WP.30/2015/22, в котором содержится текст новой конвенции об облегчении условий пересечения государственных границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа. В дополнение к некоторым предварительным соображениям, высказанным различными делегациями, Рабочая группа предложила делегациям направить свои комментарии и мнения в секретариат не позднее 16 ноября 2015 года. Кроме того, Рабочая группа поручила секретариату в сотрудничестве с Организацией сотрудничества железных дорог (ОСЖД), неофициальной группой и заинтересованными делегациями подготовить документ, содержащий сравнительный анализ новой конвенции и других соответствующих правовых документов, с тем чтобы облегчить рассмотрение проекта текста новой конвенции, для обсуждения на ее следующей сессии (см. ECE/TRANS/WP.30/282, пункты 35–38).

В соответствии с этим поручением секретариат подготовил документ ECE/TRANS/WP.30/2016/5 с комментариями и мнениями по тексту новой конвенции, а также документ ECE/TRANS/WP.30/2016/6, в котором содержится сопоставительный анализ.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2016/5, ECE/TRANS/WP.30/2016/6

7. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год)

Рабочая группа будет проинформирована о статусе Таможенных конвенций о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год). Кроме того, Международный туристский альянс и Международная автомобильная федерация, возможно, сделают сообщение по ряду вопросов, связанных с осуществлением этих Конвенций.

8. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы

Рабочая группа будет проинформирована о деятельности различных региональных экономических или таможенных союзов, а также других межправительственных и неправительственных организаций и стран в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

a) Европейский союз

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о последних изменениях в Европейском союзе, связанных с деятельностью Рабочей группы.

b) Организация экономического сотрудничества

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о соответствующей деятельности и текущих проектах, осуществляемых Организацией экономического сотрудничества.

c) Евразийский экономический союз

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о соответствующих мероприятиях и проектах, осуществляемых Евразийским экономическим союзом.

d) Всемирная таможенная организация

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о недавней деятельности Всемирной таможенной организации в той мере, в какой она затрагивает темы, представляющие интерес для Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом.

e) Организация сотрудничества железных дорог

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о соответствующей деятельности и текущих проектах, осуществляемых ОСЖД.

9. Прочие вопросы

а) Сроки проведения следующих сессий

Рабочая группа, возможно, пожелает принять решение о сроках проведения своих следующих сессий. Секретариат планирует провести 143-ю сессию 30 мая – 3 июня 2016 года.

б) Ограничение на распространение документов

Рабочей группе следует принять решение о том, будут ли вводиться какие-либо ограничения на распространение документов, изданных в связи с ее текущей сессией.

10. Утверждение доклада

В соответствии со сложившейся практикой Рабочая группа утвердит доклад о работе своей 142-й сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом. С учетом нынешней ограниченности ресурсов отдельные части заключительного доклада, возможно, будут готовы для утверждения на сессии не на всех рабочих языках.
