



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.30/1999/9
10 August 1999

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом

(Девяносто третья сессия, 18-22 октября 1999 года,
пункт 7 b) i) повестки дня)

**ТАМОЖЕННАЯ КОНВЕНЦИЯ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ С
ПРИМЕНЕНИЕМ КНИЖКИ МДП (КОНВЕНЦИЯ МДП 1975 ГОДА)**

Пересмотр Конвенции: этап II процесса пересмотра МДП

Сводный документ относительно предложений по поправкам, касающихся новых
определений "прекращения" и "завершения" операции МДП

Записка секретариата

А. ВВЕДЕНИЕ

1. Настоящий документ был подготовлен в соответствии с мандатом, предоставленным секретариату Специальной группой экспертов по этапу II процесса пересмотра МДП на ее четвертой сессии (21-24 июня 1999 года), в целях сведения воедино ее предложений по поправкам к Конвенции МДП. Документ состоит из двух разделов: в первом приводится обоснование проведения данной работы, а во втором – все внесенные Специальной группой экспертов и секретариатом предложения по поправкам в сводной форме.

В. ИСТОРИЯ ВОПРОСА

2. Конвенция МДП разрабатывалась с таким расчетом, чтобы допустить определенную степень гибкости в деле ее применения на национальном уровне в порядке обеспечения ее надлежащего функционирования в большом числе стран. Как следствие, операции по оформлению книжек МДП, а также необходимые национальные административные процедуры осуществления их контроля отражены в статье 28 и приложении 1 к Конвенции лишь косвенно, и в качестве международного таможенного документа приводится образец книжки МДП. Ссылка на процедуру оформления содержится в различных положениях Конвенции и в различных комментариях, принятых Рабочей группой и Административным комитетом МДП.

3. Соответствующий справочный материал по указанным вопросам содержится в следующих документах: TRANS/WP.30/1997/1; TRANS/WP.30/1998/5 и Corr.1; TRANS/WP.30/1998/11; TRANS/WP.30/1998/15; TRANS/WP.30/1998/17; TRANS/WP.30/1999/1; TRANS/WP.30/1999/1/Add.1; TRANS/WP.30/1999/7.

4. С целью обеспечения единообразного толкования Конвенции в порядке сведения к минимуму числа споров и оспариваемых требований об уплате Специальная группа экспертов по этапу II процесса пересмотра МДП на своей первой сессии, проведенной 2 и 3 апреля 1998 года, решила, что необходимо проводить четкое разграничение между термином "завершение процедуры МДП" (на английском языке: "discharge of the TIR procedure"; на французском языке: "apurement") и термином "прекращение процедуры МДП" (на английском языке: "termination of the TIR procedure"; на французском языке: "décharge"), последний из которых относится к физическому предъявлению груза в таможене места назначения или выезда или к его экспорту или передаче в другую систему таможенного контроля. Это представляется необходимым, ибо поскольку в Конвенции не проводится четкое разграничение между этими двумя терминами, то уведомления о неоформлении книжек таможенными органами порой не принимаются международными страховщиками, и в таких случаях проблемы приходится урегулировать в национальных судах (TRANS/WP.30/1998/5 и Corr.1).

5. Поэтому предлагается вместо существующего термина "оформление" использовать следующие термины:

a) "прекращение операции МДП" (на английском языке: "termination of a TIR operation"; на французском языке: "fin de l'opération TIR"), относящийся к обязательству держателя книжки МДП по Конвенции (термин "держатель" все еще нуждается в определении);

b) "завершение операции МДП" (на английском языке: "discharge of a TIR operation"; на французском языке: "apurement de l'opération TIR") как означающий материальное и правовое действие компетентных таможенных органов, удостоверяющее факт надлежащего прекращения операции МДП в той или иной стране или

в таможенном союзе и, среди прочего, освобождающее от обязательств гарантийное объединение (TRANS/WP.30/1998/15).

6. Исходя из этих соображений, Специальная группа экспертов по этапу II процесса пересмотра МДП рассмотрела большое число предложений по поправкам к Конвенции, которые находят отражение в докладе Специальной группы экспертов на ее четвертой сессии (TRANS/WP.30/1999/7, пункты 15-24).

7. В целях облегчения процесса рассмотрения Специальной группой этого комплексного вопроса секретариат внес эти предлагаемые поправки в существующие положения Конвенции. Для лучшего уяснения смысла измененных положений Конвенции, которые воспроизводятся ниже, используются следующие шрифты:

Обычный шрифт:	Положения Конвенции без изменений
Жирный шрифт:	Поправки, предлагаемые Специальной группой экспертов
Вычеркивание	Исключения, предлагаемые Специальной группой экспертов
Курсив:	Пояснения к изменениям, сделанные секретариатом
Жирный шрифт и курсив:	Поправки, предлагаемые секретариатом.

с. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ПОПРАВКАМ, КАСАЮЩИЕСЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ТЕРМИНОВ "ПРЕКРАЩЕНИЕ" И "ЗАВЕРШЕНИЕ" ОПЕРАЦИИ МДП

Статья 1

При применении настоящей Конвенции:

а) Термин "операция МДП" означает перевозку груза от таможенного места отправления до таможенного места назначения с соблюдением процедуры, так называемой "процедуры МДП", установленной в настоящей Конвенции;

а-бис) Термин "прекращение операции МДП" означает, что дорожное транспортное средство, состав транспортных средств или контейнер предъявлены в таможенном месте назначения или выезда (промежуточной таможне) в целях их контроля вместе с грузом и относящейся к ним книжкой МДП;

Альтернативный вариант:

а-бис) Термин "прекращение операции МДП" означает, что держатель книжки МДП или его агент предъявили дорожное транспортное средство, состав транспортных средств или контейнер в таможенном месте назначения или выезда (промежуточной таможне) в целях их контроля вместе с грузом и относящейся к ним книжкой МДП;

В целях определения термина "частичное/окончательное прекращение" секретариат предлагает провести разграничение между следующим:

i) Прекращение без разгрузки

Термин "прекращение без разгрузки" означает, что дорожное транспортное средство, состав транспортных средств или контейнер предъявлены в таможенном месте выезда (промежуточной таможне) в целях их контроля вместе с грузом и относящейся к ним книжкой МДП.

ii) Прекращение с частичной разгрузкой

Термин "прекращение с частичной разгрузкой" означает, что дорожное транспортное средство, состав транспортных средств или контейнер были предъявлены в таможенном месте назначения в целях их контроля вместе с грузом и относящейся к ним книжкой МДП после разгрузки части груза;

iii) Прекращение с окончательной разгрузкой

Термин "прекращение с окончательной разгрузкой" означает, что дорожное транспортное средство, состав транспортных средств или контейнер были предъявлены в

таможне места назначения в целях их контроля вместе с остающимся грузом и относящейся к ним книжкой МДП с последующей выгрузкой всего груза.

а-тер) Термин "завершение операции МДП" означает признание таможенными органами факта надлежащего прекращения операции МДП в данной Договаривающейся стороне. Это устанавливается таможенными органами на основе сопоставления данных или информации, которыми располагает таможня места назначения или выезда (промежуточная таможня), с данными или информацией, которыми располагает таможня места отправления или въезда (промежуточная таможня).

Комментарий

Завершение операции МДП

Завершение операции МДП могло бы производиться либо в таможне места отправления или въезда (промежуточной таможне), либо в таможне места назначения или выезда (промежуточной таможне) или в одной или нескольких центральных таможнях, созданных Договаривающейся стороной для этой цели.

а-кватро) Термин "начало операции МДП" означает, что дорожное транспортное средство, состав транспортных средств или контейнер предъявлены в таможне места отправления или въезда (промежуточной таможне) в целях их контроля вместе с грузом и относящейся к ним книжкой МДП и что книжка МДП была принята этой таможней для оформления;

б) термин "ввозные или вывозные пошлины и сборы" означает таможенные пошлины и все другие пошлины, налоги, сборы и прочие суммы, взимаемые при ввозе или вывозе или в связи с ввозом или вывозом грузов, но исключая суммы и сборы, ограниченные по величине до приблизительной стоимости оказанных услуг;

с) ...

Статья 6

1. Каждая Договаривающаяся сторона может разрешать объединениям выдавать книжки МДП непосредственно или через посредство объединений, являющихся их корреспондентами, и выступать гарантами при соблюдении минимальных условий и требований, изложенных в приложении 9, часть I. Это разрешение изымается, если минимальные условия и требования, содержащиеся в приложении 9, часть I, больше не соблюдаются. {ECE/TRANS/17/Amend.19; вступило в силу 17 февраля 1999 года}

2. Объединение может быть признано в данной стране только при условии, что предоставленная им гарантия покрывает также ответственность, принятую им на себя в этой стране в связи с операциями, производимыми с применением книжек МДП, выданных

иностранными объединениями, входящими в международную организацию, в состав которой входит и данное объединение.

2-бис) Международная организация, упомянутая в пункте 2, должна быть уполномочена Административным комитетом в качестве органа, ответственного за эффективную организацию и функционирование международной гарантийной системы, при условии что такая организация возьмет на себя эту ответственность.

3. Объединение выдает книжки МДП только тем лицам, которым не было отказано в доступе к процедуре МДП компетентными органами Договаривающихся сторон, в которых данное лицо имеет постоянное местопребывание или учреждено.

4. Разрешение на доступ к процедуре МДП предоставляется только тем лицам, которые удовлетворяют минимальным условиям и требованиям, изложенным в части II приложения 9 к настоящей Конвенции. Без ущерба для статьи 83 это разрешение изымается, если соблюдение этих критериев больше не обеспечивается.

5. Разрешение на доступ к процедуре МДП предоставляется в соответствии с процедурой, изложенной в части II приложения 9 к настоящей Конвенции. {ECE/TRANS/17/Amend.19; вступило в силу 17 февраля 1999 года}

Пояснительная записка

0.6.2 Согласно положениям этого пункта, таможенные органы страны могут признавать несколько объединений, причем каждое из них несет ответственность, связанную с оформлением книжек, выданных им самим или объединениями, корреспондентом которых оно является.

0.6.2-бис) Взаимоотношения международной организации и входящих в нее объединений определяются в письменных соглашениях о функционировании международной системы гарантий.

...

Статья 8

1. Гарантийное объединение берет на себя обязательство уплачивать причитающиеся ввозные или вывозные пошлины и сборы, а также любые проценты за просрочку, которые могут причитаться в соответствии с таможенными законами и правилами страны, в которой обнаружено нарушение в связи с операцией МДП. Гарантийное объединение обязуется уплачивать упомянутые выше суммы в порядке солидарной ответственности совместно с лицами, с которых причитаются эти суммы.

...

7. Когда наступает срок платежа сумм, упомянутых в пунктах 1 и 2 настоящей статьи, компетентные органы должны, по мере возможности, требовать уплаты этих сумм у лица или лиц, с которых непосредственно причитаются эти суммы, прежде чем предъявить иск гарантийному объединению.

Комментарий

Уведомление гарантийных объединений

Таможенные органы должны уведомлять национальные гарантийные объединения по возможности в кратчайшие сроки о случаях, указанных в пункте 1 статьи 11, т.е. о случаях, **когда операция МДП не прекращена или прекращена с оговоркой**. {TRANS/GE.30/AC.2/146, пункт 31; TRANS/GE.30/39, пункт 38}

Пояснительная записка к статье 8

- 0.8.1 **Положения данного пункта не применяются, если после прекращения без оговорок операции МДП имеют место определенные нарушения, за исключением случая, когда свидетельство о прекращении было получено противозаконным или обманным образом.**
- 0.8.2 Положения данного пункта применяются тогда, когда законы или правила той или иной Договаривающейся стороны предусматривают в случае нарушений, указанных в пункте 1 статьи 8, вместо уплаты ввозных или вывозных пошлин и сборов административные санкции или другие меры финансового плана. Тем не менее подлежащая уплате сумма не должна превышать сумму ввозных или вывозных сборов и пошлин, подлежащую уплате при импорте или экспорте грузов, согласно соответствующим таможенным правилам, плюс любой процент на просрочку. {ECE/TRANS/17/Amend.8; вступило в силу 1 августа 1987 года}

...

Статья 10

~~1. Таможенное оформление книжки МДП может быть произведено с оговорками или без оговорок; если сделаны оговорки, то они должны относиться к фактам, связанным с самой операцией МДП. Эти факты должны быть отмечены в книжке МДП.~~

1. Если таможенные органы той или иной страны **завершили операцию МДП**, они не могут больше требовать от гарантийного объединения уплаты сумм, указанных в пунктах 1 и 2 статьи 8, за исключением случая, когда свидетельство о **прекращении операции МДП** было получено противозаконным или обманным образом.

2. Завершение операции МДП должно производиться незамедлительно.

Пояснительная записка

0.10 Считается, что **свидетельство о прекращении операции** по книжке МДП получено противозаконным или обманным путем, если при операции МДП использовались грузовые отделения и контейнеры, подвергшиеся злоумышленным изменениям, или если были обнаружены такие нарушения, как использование фальшивых или неточных документов, подмена грузов, подделка таможенных пломб и т.д., или в том случае, если свидетельство было получено другим незаконным путем.

...

Комментарий

Существующие комментарии к статье 10 (Справочник МДП 1995 года, стр. 44 и 45) следует поместить под статьей 28 в новой редакции (см. ниже).

Статья 11

1. В случае **незавершения операции МДП** ~~или если это оформление было произведено с оговорками~~, компетентные органы не будут иметь права требовать от гарантийного объединения уплаты сумм, указанных в пунктах 1 и 2 статьи 8, если в продолжение годичного срока, считая с даты принятия книжки МДП для оформления этими органами, они не уведомили письменно это объединение о незавершении операции ~~или об оформлении с оговоркой~~. Это положение применяется также в случае **свидетельства о прекращении**, полученного противозаконным или обманным образом, однако в таком случае срок устанавливается в два года.

2. Требование об уплате сумм, указанных в пунктах 1 и 2 статьи 8, препровождается гарантийному объединению не ранее, чем через три месяца со дня уведомления этого объединения **о незавершении операции МДП, о ее оформлении с оговоркой или о получении свидетельства о прекращении операции** противозаконным или обманным образом, и не позднее чем через два года, считая с того же самого дня. Однако, что касается дел, переданных на рассмотрение суда в течение указанного выше двухлетнего срока, требование об уплате препровождается в течение одного года со дня вступления в силу судебного решения.

3. Для уплаты требуемых сумм гарантийное объединение располагает трехмесячным сроком, считая с даты направленного ему требования об уплате. Уплаченные суммы будут возвращены объединению, если в течение двух лет, следующих за датой предъявленного ему требования об уплате, таможенным органам будут представлены убедительные доказательства того, что в отношении данной перевозки не произошло никаких нарушений.

Пояснительные записки

0.11-1 При решении вопроса о пропуске груза или транспортного средства таможенным органам рекомендуется не руководствоваться тем, что гарантийное объединение несет ответственность за уплату причитающихся с владельца книжки МДП пошлин, сборов и процентов за просрочку, если их законодательство предусматривает другие средства обеспечения защиты интересов, за которые они несут ответственность.

...

Статья 17

1. На каждое дорожное транспортное средство или контейнер составляется одна книжка МДП. Однако единая книжка МДП может составляться на состав транспортных средств или на несколько контейнеров, погруженных на одно дорожное транспортное средство или на состав транспортных средств. В этом случае в грузовом манифесте книжки МДП должно указываться отдельно содержимое каждого транспортного средства, составляющего часть состава транспортных средств, или каждого контейнера.

2. Книжка МДП действительна для выполнения только одной перевозки. Она должна содержать по меньшей мере такое число отрывных листов для принятия книжки к таможенному оформлению и для **прекращения операции МДП**, какое необходимо для осуществления данной перевозки.

...

Статья 18

Операция МДП может производиться через несколько таможен места отправления и места назначения, однако общее число таможен места отправления и места назначения не должно превышать четырех. Книжка МДП может быть предъявлена таможенным органам места назначения только в том случае, если отметку о ее принятии сделали все таможенные органы отправления. {ЕСЕ/TRANS/17/Amend.10; вступило в силу 23 мая 1989 года}

Пояснительные записки

0.18-1 В целях обеспечения надлежащего функционирования системы МДП необходимо, чтобы таможенные органы не удовлетворяли просьбы о том, чтобы при перевозке, продолжающейся на территории соседней страны, которая также является Договаривающейся стороной настоящей Конвенции, таможенными при выезде указывалась в качестве таможенных органов места назначения, за исключением тех случаев, когда эта просьба оправдана особыми обстоятельствами.

.....

Рабочая группа на своей девяносто второй сессии (22–26 февраля 1999 года) отметила, что в некоторых Договаривающихся сторонах таможенные органы используют только один отрывной листок в книжке МДП для документальной регистрации частичного прекращения операции вместо двух отрывных листков, т.е. № 1 и № 2, как это предусмотрено в Конвенции (TRANS/WP.30/184, пункт 57). В соответствии с поручением Рабочей группы (TRANS/WP.30/184, пункт 58), секретариат предлагает изменить нынешний комментарий к статье 18 следующим образом:

Комментарий

Несколько таможен места отправления или места назначения

Операция МДП может производиться через несколько таможен места отправления **или места назначения** в одной или нескольких странах при том условии, что общее число таможен места отправления и места назначения не должно превышать четырех. Каждая таможня места отправления/назначения должна иметь только один пункт для погрузки/разгрузки. В соответствии с **правилом 6 правил пользования книжкой МДП (приложение 1 к Конвенции, образец книжки МДП: вариант 1 и вариант 2, страница 2 обложки)** для каждой дополнительной таможни места отправления или назначения требуются **два дополнительных листа**. В случае наличия нескольких таможен места отправления/назначения книжка МДП должна заполняться таким образом, чтобы грузы, погруженные/**разгруженные** впоследствии на различных таможнях, дополнительно вносились в грузовой манифест/**вычеркивались из грузового манифеста** и чтобы таможни места отправления/назначения вносили в графу 16 отметки о подтверждении грузов, погруженных/**разгруженных** впоследствии. {TRANS/GE.30/55, пункт 22; TRANS/WP.30/141, пункты 39–41; TRANS/WP.30/AC.2/31, приложение 3}

.....

Статья 28

~~При прибытии груза в таможню места назначения и при условии, что грузы перевозятся в условиях иного таможенного режима или очищаются от пошлин в целях внутреннего потребления, таможенное оформление книжки МДП производится незамедлительно.~~

Прекращение операции МДП незамедлительно удостоверяется таможенными органами. Операция МДП может быть прекращена без оговорки или с оговоркой; если операция прекращена с оговоркой, то это должно быть обусловлено фактами, связанными с самой операцией МДП. Эти факты должны быть четко указаны в книжке МДП.

Пояснительные записки

0.28

1. В соответствии со статьей 28 **прекращение операции МДП** в таможенном месте назначения должно производиться незамедлительно при условии, что грузы переводятся в условия иного таможенного режима или **иной системы таможенного контроля в ожидание последующей таможенной процедуры или обработки**.

2. Использование книжки МДП должно быть ограничено функцией, для которой она предназначена, т.е. транзитной перевозкой. Книжка МДП не должна, например, использоваться для хранения грузов под таможенным контролем в месте назначения. При отсутствии каких-либо нарушений **таможня** места назначения должна **прекратить операцию МДП**, как только грузы, указанные в книжке, переводятся в условия иного таможенного режима или очищаются от пошлин для внутреннего потребления.

~~На практике, такое оформление должно осуществляться после немедленного вывоза грузов (например, их непосредственная погрузка на судно в морском порту), или как только на них заполнена таможенная декларация в месте назначения, или как только они помещены в место, одобренное для складирования в ожидании составления таможенной декларации (например, в приписном таможенном складе), в соответствии с правилами, действующими в стране назначения.~~

Комментарии

Возврат книжек МДП

Необходимо подчеркнуть, что немедленный возврат книжек МДП, **независимо от того, прекращена ли операция МДП с оговорками или без оговорок**, - прямая обязанность таможни места назначения. Своевременный возврат использованных книжек МДП позволяет МСАТ не только осуществлять должный контроль, но и выдавать перевозчикам новые книжки МДП, так как число книжек, находящихся в обращении, ограничено. {TRANS/GE.30/AC.2/12, пункт 33; TRANS/GE.30/GRCC/11, пункты 24 и 25}

Использование двух книжек МДП для одной транспортной операции

Если число отрывных листов в книжке МДП недостаточно для проведения всей транспортной операции в Европе, то в таких случаях первая операция МДП должна завершаться в соответствии с положениями статей 27 и 28 Конвенции, и на оставшемся участке перевозки используется новая книжка, которая и предъявляется в таможенном месте назначения. {TRANS/WP.30/AC.2/23, пункт 21}

Применимые процедуры после прекращения операции МДП

После прекращения операции МДП грузы, перевозимые с применением книжки МДП, могут быть переведены в условия иного таможенного режима (например, очищены от пошлин в целях внутреннего потребления) или непосредственно переправлены через границу в третью страну или в свободную зону или переправлены в место, утвержденное таможенными органами, где грузы могут храниться до представления таможенной декларации в соответствии с действующим законодательством в Договаривающейся стороне места назначения или быть переведены в условия иной системы таможенного контроля.

Три нижеследующих комментария будут перенесены из статьи 10 (Справочник МДП 1995 года, стр. 44 и 45) в статью 28 в новой редакции.

Прекращение операции МДП

1. В случае прекращения операции МДП без оговорок таможенные органы, если они заявляют, что такое прекращение было произведено незаконным или обманным образом, должны в своем [уведомлении о незавершении операции и] требовании о производстве необходимых выплат указать причины, по которым они заявляют, что это прекращение операции было произведено незаконным или обманным образом.

{TRANS/GE.30/AC.2/12, пункт 25; TRANS/GE.30/GRCC/11, пункт 12}

2. Таможенным органам не следует прекращать операции МДП с систематическими необоснованными оговорками без указания их причин с единственной целью уклониться от выполнения требований пункта 2 статьи 10 и пункта 1 статьи 11.

{TRANS/GE.30/AC.2/12, пункт 26; TRANS/GE.30/AC.2/14, пункты 9-11; TRANS/GE.30/GRCC/11, пункт 13}

Отметка о сделанных оговорках

Таможенным органам следует весьма четко излагать любую оговорку относительно прекращения операции МДП и указывать на наличие этой оговорки посредством заполнения графы 27 на отрывном листке № 2 и проставления буквы "R" в рубрике 5 на корешке № 2 книжки МДП, а также заполнять в соответствующем случае заверенный протокол.

{TRANS/GE.30/8, пункт 12}

Другие формы доказательства прекращения операций МДП

С целью получения альтернативного доказательства надлежащего прекращения операции МДП таможенным органам рекомендуется использовать в порядке исключения следующую информацию:

- любое официальное свидетельство или подтверждение прекращения этой же операции МДП, произведенной другой Договаривающейся стороной, продолжающей или прекращающей соответствующую транзитную операцию, или подтверждение перевода соответствующих грузов в условия другого таможенного режима или их очистки для внутреннего потребления;
- корешки № 1 или 2 в книжке МДП с должным образом проставленными на них штампами такой Договаривающейся стороны или их копию, предоставляемую международной организацией, указанной в статье 6 Конвенции;
- электронную информацию, предоставляемую в рамках такой официально признанной международной системы проверки, как "SAFETIR", используемой МСАТ в соответствии с рекомендацией Административного комитета МДП от 20 октября 1995 года (согласно положениям статьи 42-бис Конвенции).

Приложение 1

ОБРАЗЕЦ КНИЖКИ МДП

...

Заменить в графе 24 на отрывном листке № 2 слова:

"Свидетельство о принятии груза к таможенному оформлению" на: "Свидетельство о прекращении операции МДП".

Изменить в графе 26 на отрывном листке № 2 слова:

"Число оформленных грузовых мест" на: "Число грузовых мест, в отношении которых операция МДП прекращена".

Изменить в рубрике 3 на корешке № 2 слова:

"Произведено таможенное оформление грузовых мест ... или предметов (как указано в манифесте)" на: "Число грузовых мест, в отношении которых операция МДП прекращена (как указано в манифесте)".

...

Комментарии к образцу книжки МДП

Способы приложения дополнительных документов

Если в соответствии с правилом 10 с) или правилом 11 об использовании книжки МДП к корешкам или обложке книжки МДП необходимо приложить дополнительные документы, то таможенные органы должны прикреплять их к книжке МДП при помощи сшивателя или других приспособлений и проставлять на них печати таким образом, чтобы при их отсоединении на книжке оставались видимые следы. {TRANS/WP.30/139, пункт 43; TRANS/WP.30/AC.2/29, приложение 3}

Описание грузов в грузовом манифесте

Таможенные органы и держатели книжек МДП обязаны строго соблюдать правила об использовании книжки МДП. В случае необходимости описание грузов следует включать в прилагаемые документы, которые должны проштамповываться таможнями, и в графу 8 отрывных листов должна вноситься соответствующая отметка. Необходимо производить по крайней мере обычное коммерческое описание грузов, с тем чтобы на таможнях не возникло каких-либо проблем с их четкой идентификацией. {TRANS/GE.30/45, пункты 12-15}

Декларирование стоимости грузов

Тот факт, что стоимость грузов не заявлена в книжке МДП, не может служить основанием для задержания грузов таможенными органами.
{TRANS/GE.30/17, пункт 44}

Прекращение операции МДП

Для прекращения операции МДП в графах 24-28 отрывного листка № 2 в дополнение к требуемым записям необходимо и достаточно проставить только один таможенный штамп и только одну подпись должностного лица таможенных органов. [Никакие другие органы, кроме таможенных, не имеют права проставлять штампы и подписи на отрывных листках (и на первой странице обложки).] {TRANS/GE.30/45, пункты 33 и 34}

Заполнение компетентными органами корешка отрывного листка № 2, включая одну таможенную печать и одну подпись должностного лица таможенных органов, является указанием [подтверждением] для держателя книжки МДП и гарантийного объединения факта прекращения операций МДП с оговорками или без оговорок.

Таможенное штампы на корешке

Иногда таможенные органы государств транзита не проставляют штампы на корешках книжки МДП, как это требуют положения Конвенции. Подобные случаи, хотя и крайне нежелательные, не ставят под угрозу действительность транспортной операции в рамках системы МДП, если таможенные органы государства назначения прекратят операцию МДП без оговоров.
{TRANS/WP.30/135, пункт 57}

...

Другие формы доказательства прекращения операций МДП

С целью получения альтернативного доказательства надлежащего прекращения операции МДП таможенным органам рекомендуется использовать в порядке исключения следующую информацию:

- любое официальное свидетельство или подтверждение прекращения этой же операции МДП, произведенной другой Договаривающейся стороной, продолжающей или прекращающей соответствующую транзитную операцию, или подтверждение перевода соответствующих грузов в условия другого таможенного режима или их очистки для внутреннего потребления;

- корешки № 1 или № 2 в книжке МДП с должным образом проставленными на них штампами такой Договаривающейся стороны или их копию, предоставляемую международной организацией, указанной в статье 6 Конвенции;
- электронную информацию, предоставляемую в рамках такой официально признанной международной системы проверки, как "SAFETIR", используемой МСАТ в соответствии с рекомендацией Административного комитета МДП от 20 октября 1995 года (согласно положениям статьи 42-бис Конвенции).

Отметка о сделанных оговорках

Таможенным органам следует весьма четко излагать любую оговорку относительно прекращения операций МДП и указывать на наличие этой оговорки посредством заполнения графы 27 на отрывном листке № 2 и проставления буквы "R" в рубрике 5 на корешке № 2 книжки МДП, а также заполнения в соответствующем случае заверенного протокола.
{TRANS/GE.30/8, пункт 12}
