



**Conseil économique
et social**

Distr.
GÉNÉRALE

ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2007/4
28 novembre 2006

FRANÇAIS
Original: ANGLAIS

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Groupe de travail des problèmes douaniers
intéressant les transports

Groupe spécial informel d'experts des aspects théoriques
et techniques de l'informatisation du régime TIR

Onzième session
Genève, 29 janvier 2007
Point 2 c) de l'ordre du jour provisoire

ACTIVITÉS DU GROUPE SPÉCIAL INFORMEL D'EXPERTS

Modèle de données pour le transit de l'Organisation mondiale des douanes

Note du secrétariat*

A. RAPPEL

1. Comme le sait le Groupe d'experts, le secrétariat participe activement à l'élaboration de la version 3 du modèle de données pour le transit de l'Organisation mondiale des douanes (OMD). Cette dernière version du modèle sera établie sur la base de la version précédente, qui, pour ce qui est de sa partie transit, couvre uniquement les prescriptions du régime de transit commun de la Communauté européenne et en particulier le nouveau système de transit informatisé (NSTI). Les modifications à apporter au modèle existant devraient être portées à l'attention de l'OMD sous la forme de demandes de mise à jour de données (DMR).

* Le présent document a été soumis après la date limite officielle par la Division des transports de la CEE.

2. Le présent document est organisé comme suit:
 - Les sections B et C présentent les particularités du modèle de données TIR et celles du modèle de données de l'OMD;
 - La section D souligne les principales différences, en termes de prescriptions, entre la version actuelle du modèle de données pour le transit de l'OMD, le régime TIR actuel et le système eTIR;
 - La section E porte sur la suite des travaux.

B. MODÈLE DE DONNÉES ET ÉLÉMENTS DE DONNÉES DU RÉGIME TIR

3. Le diagramme de classes eTIR présenté dans l'annexe 1 est établi à partir de celui du document ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2007/2 et comprend les éléments de données pertinents énumérés dans l'annexe 3 du document ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2006/7 sur le modèle de référence. Il est articulé autour de trois classes principales (grisées): «guarantee» (garantie), «consignment» (expédition) et «TIR operation» (opération TIR).

C. MODÈLE DE DONNÉES POUR LE TRANSIT ET ENSEMBLES DE DONNÉES DE L'OMD

4. À la dernière session de l'équipe de projet chargée des modèles de données (DMPT), sous-groupe du Sous-Comité informatique (IMSC), le sous-groupe chargé du transit a recensé les ensembles de données pour le transit et les a organisés selon les classes définies dans le modèle de données général de l'OMD. Le tableau de l'annexe 2 présente tous les ensembles de données utilisés dans le modèle actuel de données pour le transit, suivant une organisation par classes et avec les références pertinentes relatives à la classification UNTDED (Répertoire d'éléments de données commerciales des Nations Unies). L'annexe 3 décrit la version 2 du modèle de données pour le transit.

D. DIFFÉRENCES ENTRE LES MODÈLES DE DONNÉES

5. Les deux modèles de données présentent des différences importantes car elles répondent à des objectifs différents. Si le modèle de données de l'OMD vise à modéliser les échanges de données d'entreprise à administration, en particulier la soumission de déclaration (les échanges d'administration à entreprise seront peut-être également pris en compte dans la prochaine version du modèle, puisque les messages de réponse sont à considérer), le modèle de données eTIR décrit en outre les informations échangées entre les autorités douanières (administration à administration). L'ensemble des informations sur les opérations TIR, principalement échangé entre les autorités douanières, ne figure donc pas dans le modèle de données de l'OMD. Il semble inutile de proposer des modifications pour rapprocher les deux modèles, puisque la version 3 du modèle de données de l'OMD n'est pas censée décrire les échanges d'informations d'administration à administration.

6. Il est évident que la modélisation de la garantie est plus détaillée dans le diagramme de classes eTIR que dans l'autre modèle car les informations relatives à la garantie ne sont que partiellement transmises avec la déclaration. Le reste de la partie garantie du diagramme de classes eTIR doit servir à l'enregistrement de la garantie et à sa vérification par les autorités

douanières. Il pourrait donc être préférable de conserver les différences entre les deux modèles puisque leurs objectifs sont différents.

7. La partie expédition du modèle est celle qui sera utilisée pour soumettre une déclaration et devra donc être conforme aux normes de l'OMD. Les principales différences entre les deux modèles sont donc les suivantes:

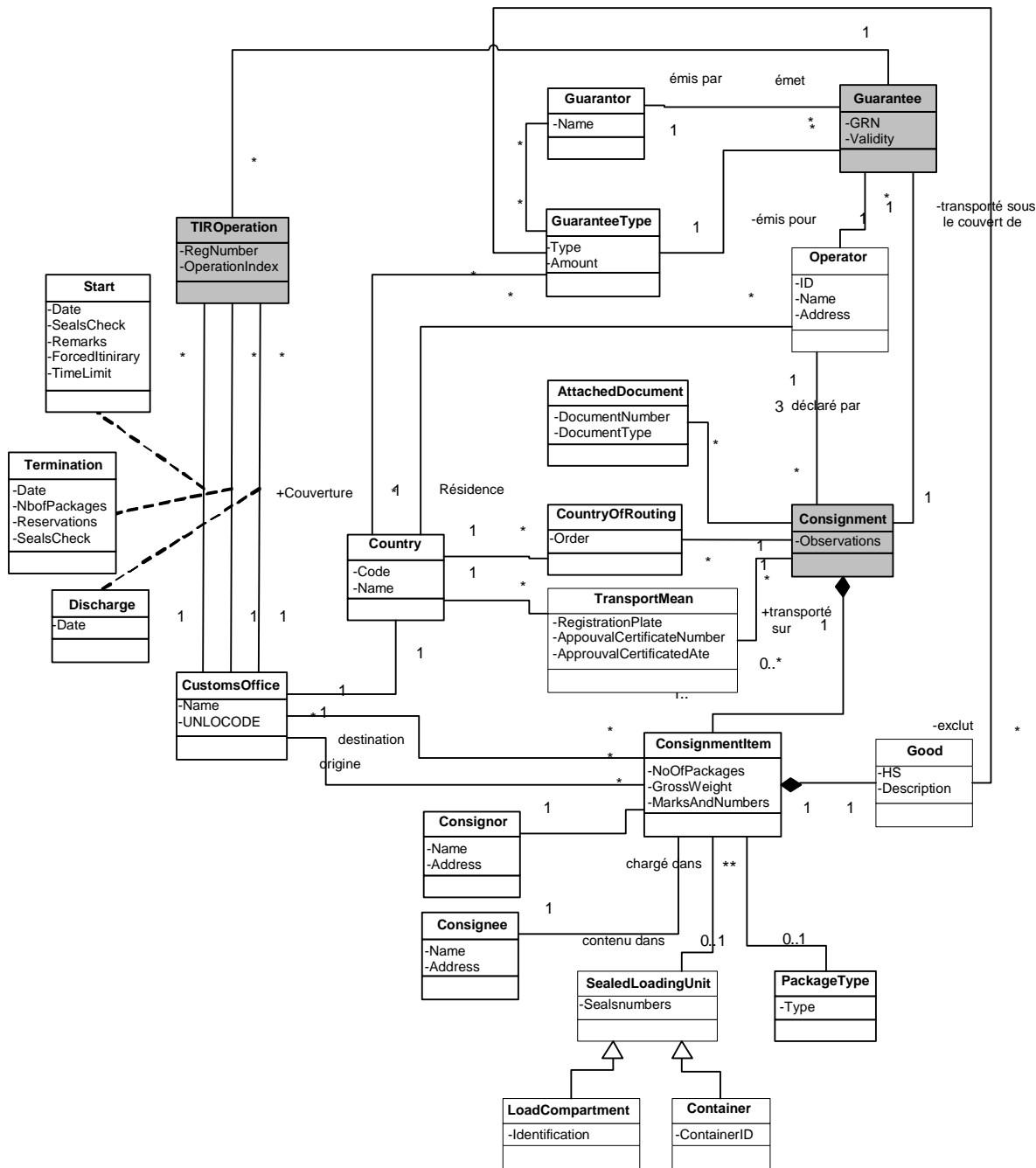
- La classe «attached documents» est rattachée au niveau consignement dans le diagramme de classes eTIR alors qu'elle est rattachée au niveau «ConsignmentItem» dans le modèle de données de l'OMD. Il pourrait être nécessaire de demander également son inclusion à un niveau supérieur;
- Le certificat du numéro et de la date d'homologation des véhicules ne figure pas dans le modèle de données de l'OMD. Son inclusion pourrait devoir être demandée;
- La liste complète des pays que traverse l'itinéraire de transport prévu («CountryOfRouting») ne figure pas dans le modèle de l'OMD. Son inclusion pourrait devoir être demandée;
- La classe «TransitDestination» permet d'indiquer un seul bureau de douane de destination pour l'ensemble de l'expédition alors que dans le diagramme de classes eTIR, «ConsignmentItems» peut comprendre des bureaux de douane de destination différents. Une mise à jour pourrait devoir être demandée;
- On ne sait pas avec clarté si l'ensemble de données 202 de la classe «GoodsConsignedPlace» (pays ou lieu depuis lequel se fait l'expédition, sous forme codée) permettrait d'enregistrer les bureaux de douane de départ associés à différentes classes «ConsignemntItems». Une clarification ainsi que l'adjonction d'une classe «TransitDeparture» pourraient devoir être demandées.

E. SUITE DES TRAVAUX

8. Le Groupe d'experts pourrait envisager d'examiner ces différences entre les modèles pour décider lesquelles devraient conduire à des demandes de modification du modèle de données de l'OMD. Ces demandes devraient ensuite être transmises par le secrétariat à l'équipe de projet DMPT pour que les prescriptions liées au régime TIR soient prises en compte dans la prochaine version du modèle de l'OMD.

Annexe 1

Diagramme de classes eTIR



Annexe 2

Ensembles de données de l'OMD utilisés dans la version 2 du modèle de données de transit

Identificateur OMD	Nom	Définition	Classe de modèle de données	Identificateur d'utilisateur	Nom	Format	Remarques sur les codes
003	Numéro de référence de document complémentaire	Identificateur d'un document fournissant des informations complémentaires.	AdditionalDocument	1004	Document.Identifier	an..35	
170	Type de document complémentaire (sous forme codée)	Code spécifiant le nom d'un document complémentaire.	AdditionalDocument	1001	Document.Type.Code	an..3	Codes nationaux. Utilisation possible de codes EDIFACT
105	Texte libre	Champ texte libre dans lequel l'expéditeur du message peut insérer des informations.	AdditionalInformation	4440	FreeText.Text	an..512	
225	Mention complémentaire (sous forme textuelle)	Description d'une mention complémentaire.	AdditionalInformation	4440	FreeText.Text	an..512	
226	Mention complémentaire (sous forme codée)	Mention complémentaire, sous forme codée.	AdditionalInformation	4441	FreeText.Code	an..17	Codes d'utilisateur
239	Rue et numéro/boîte postale	Spécification du point de livraison postale (rue et numéro ou boîte postale).	Address	3042	PostalService.DeliveryPoint.Text	an..35	
241	Nom de localité	Nom d'une localité.	Address	3164	Address.City.Text	an..35	
242	Pays (sous forme codée)	Identification du nom du pays ou d'une autre entité géographique, tel que spécifié dans la norme ISO 3166 et dans la recommandation 3 CEE-ONU.	Address	3207	Country.Identifier	a2	Code alpha-2 de la norme ISO 3166-1

Identificateur OMD	Nom	Définition	Classe de modèle de données	Identificateur d'utilisateur	Nom	Format	Remarques sur les codes
243	Nom de sous-entité de pays	Nom de subdivision de pays.	Address	3228	Country.Subdivision.Text	an..35	
244	Identification de sous-entité de pays	Code spécifiant le nom d'une subdivision de pays.	Address	3229	Country.Subdivision.Identifier	an..9	Code alpha-2 de la norme ISO 3166-2 ou codes d'utilisateur
245	Identification de code postal	Code spécifiant une zone ou une adresse postale.	Address	3251	Address.Postcode.Identifier	an..9	Codes nationaux
160	Identification du moyen de transport franchissant la frontière	Nom permettant d'identifier le moyen de transport utilisé pour franchir la frontière.	BorderTransportMeans	8212	TransportMeans.Identifier.Text	an..35	Mer: nom du navire
175	Nationalité du moyen de transport franchissant la frontière (sous forme codée)	Nationalité, indiquée sous forme codée, du moyen de transport actif utilisé pour franchir la frontière.	BorderTransportMeans	8453	TransportMeans.RegistrationNationality.Identifier	a2	Code alpha-2 de la norme ISO 3166-1
183	Mode/type du moyen de transport franchissant la frontière (sous forme codée)	Indication sous forme codée du moyen et du mode de transport utilisés pour franchir la frontière.	BorderTransportMeans	8179	TransportMeans.Type.Code	an..4	Recommandation 28 de la CEE-ONU
138	Brève description du chargement	Description en langage clair, en termes généraux uniquement, du chargement d'un moyen de transport.	Commodity	7004	Consignment.SummaryDescription.Text	an..256	
145	Numéro de code tarifaire (douane)	Code spécifiant un type de marchandises à des fins douanières, statistiques de transport, ou à d'autres fins réglementaires (terme générique).	Commodity	7357	GoodsItem.Type.Code	an..12	Les six premiers chiffres doivent correspondre au code SH

Identificateur OMD	Nom	Définition	Classe de modèle de données	Identificateur d'utilisateur	Nom	Format	Remarques sur les codes
234	Code de marchandises sensibles	Code de marchandises pour lequel il existe un risque accru de fraude au cours d'un régime de transit conforme à la législation nationale.	Commodity			n..2	Codes d'utilisateur
051	Nom du destinataire	Nom [et adresse] de la partie vers laquelle les marchandises sont acheminées.	Consignee	3036	Party.Name.Text	an..35	
052	Destinataire (sous forme codée)	Identificateur de la partie vers laquelle les marchandises sont acheminées.	Consignee	3039	Party.Identifier	an..17	Codes internationaux (DUNS, EAN par exemple) ou codes d'utilisateur
096	Indicateur de transport en conteneur	Code indiquant si les marchandises sont acheminées, dans un conteneur.	Consignment	7365	Process.Indicator.Code	n1	0 = non, 1 = oui
094	Statut douanier des marchandises (sous forme codée)	Statut des marchandises tel qu'identifié par les autorités douanières à des fins réglementaires.	ConsignmentItem	4095	GoodsItem.CustomsStatus.Code	an..3	Codes nationaux
006	Numéro de séquence	Numéro indiquant la position dans une séquence.	ConsignmentItem	1050	Sequence.Position.Identifier	n..5	
233	Code du régime douanier associé	Code indiquant le régime douanier associé à la déclaration.	ConsignmentItem	7365	Process.Indicator.Code	an..4	Codes d'utilisateur
139	Nombre de colis par article	Nombre de colis par article expédié, ces colis étant emballés de telle sorte qu'on ne peut les séparer sans défaire au préalable l'emballage.	ConsignmentItemPackaging	6061	Quantity.Quantity	n..8	
099	Code de modification	Code indiquant le motif d'une modification.	Declaration TransportContractDocument	4295	Change.Reason.Code	an..3	Codes EDIFACT
142	Marques d'expédition	Description libre des marques et des numéros utilisés sur une unité de transport ou un colis.	ConsignmentItemPackaging	7102	GoodsItem.ShippingMarks.Text	an..512	Recommandation 15 de la CEE-ONU

Identificateur OMD	Nom	Définition	Classe de modèle de données	Identificateur d'utilisateur	Nom	Format	Remarques sur les codes
141	Identification du type de colis	Code spécifiant le type de colis pour un article.	ConsignmentItemPackaging	7065	Package.Type.Code	an..2	Annexe VI de la recommandation 21 de la CEE-ONU
146	Nombre total de colis	Compte du nombre total de colis pour l'ensemble de la déclaration/de l'expédition.	DeclarationPackaging	6061	Quantity.Quantity	n..8	
071	Expéditeur – nom	Nom [et adresse] de la partie expéditrice des marchandises tel que stipulé dans le contrat de transport par la partie passant la commande de transport.	Consignor	3036	Party.Name.Text	an..35	
072	Expéditeur (sous forme codée)	Identification de la partie expéditrice des marchandises stipulée dans le contrat de transport par la partie passant la commande de transport.	Consignor	3039	Party.Identifier	an..17	Codes internationaux (DUNS, EAN par exemple) ou codes d'utilisateur
001	Nom de la déclaration (sous forme codée)	Code spécifiant le nom d'un document.	Declaration	1001	Document.Type.Code	an..3	Codes EDIFACT
002	Numéro de référence de la déclaration	Numéro de référence identifiant un document spécifique.	Declaration	1004	Document.Identifier	an..35	
017	Fonction du document (sous forme codée)	Code indiquant la fonction d'un document.	Declaration	1225	Document.Function.Code	n..2	Codes EDIFACT
022	Date d'établissement de la déclaration	Date à laquelle une déclaration a été établie et, le cas échéant, signée ou authentifiée.	Declaration	2001	Date.Date.DateTime		n8 (AAAAMMJJ)
065	Bureau de douane de déclaration (sous forme codée)	Identification du lieu où la déclaration est déposée.	Declaration	3225	Location.Identifier	an..11	LOCODE/ONU (an..5) + code d'utilisateur (an..6), ou code d'utilisateur (an..11)

Identificateur OMD	Nom	Définition	Classe de modèle de données	Identificateur d'utilisateur	Nom	Format	Remarques sur les codes
082	Lieu d'établissement de la déclaration (sous forme codée)	Lieu où une déclaration a été établie et, le cas échéant, signée ou authentifiée.	Declaration	3411	Document.IssueLocation.Identifier	an..11	LOCODE/ONU (an..5) + codes d'utilisateur (an..6)
131	Poids brut total	Poids (masse) des marchandises figurant dans la déclaration, avec les emballages mais sans le matériel du transporteur.	Declaration	6092	DocumentDeclaredGrossWeight.Measure	n..11,3 (Virgule flottante avec nombre maximal de décimales tel que défini)	
227	Nombre de scelllements apposés	Indication du nombre de scelllements apposés.	Declaration	6061	Quantity.Quantity	n..4	
228	Nombre total d'articles	Nombre total d'articles dans une déclaration.	Declaration	6061	Quantity.Quantity	n..5	
034	Destination de livraison	Adresse à laquelle les marchandises doivent être livrées. Adresse, région et/ou pays tel que requis conformément à la législation nationale ou à des prescriptions nationales.	DeliveryDestination	3042 3164 3228 3229 3251 3207	Various		
158	Identification du moyen de transport au lieu de départ	Identification du moyen de transport utilisé lors de la présentation du chargement au bureau de douane dans le cadre d'une déclaration de marchandises.	DepartureTransportMeans	8212	TransportMeans.Identifier.Text	an..35	
176	Mode/type de moyens de transport au lieu de départ (sous forme codée)	Indication sous forme codée du moyen et du mode de transport utilisés pour l'acheminement des marchandises au lieu de départ.	DepartureTransportMeans	8179	TransportMeans.Type.Code	an..4	Recommandation 28 de la CEE-ONU
178	Nationalité du moyen de transport au lieu de départ (sous forme codée)	Nationalité du moyen de transport actif utilisé au lieu de départ.	DepartureTransportMeans	8453	TransportMeans.RegistrationNationality.Identifier	a2	Code alpha-2 de la norme ISO 3166-1

Identificateur OMD	Nom	Définition	Classe de modèle de données	Identificateur d'utilisateur	Nom	Format	Remarques sur les codes
159	Numéro d'identification du matériel	Marques (lettres et/ou numéros) identifiant le matériel (par exemple le dispositif de chargement unitaire).	EquipmentIdentification	8260	TransportEquipment.Identifier	an..17	Code IATA de la norme ISO 6346
086	Lieu de l'examen physique (sous forme codée)	Identification du lieu où les marchandises doivent être examinées si ce lieu est différent de celui où les marchandises sont placées (Réf. 078 de l'OMD).	ExaminationPlace	3225	Location.Identifier	an..11	LOCODE/ONU (an..5) + codes d'utilisateur (an..6)
202	Lieu ou pays d'expédition (sous forme codée)	Identification du lieu ou du pays depuis lequel les marchandises sont expédiées vers le pays importateur.	GoodsConsignedPlace	3225	Location.Identifier	an..11	LOCODE/ONU (an..5) et code d'utilisateur (an..6), ou code alpha-2 de la norme ISO 3166-1
077	Emplacement des marchandises	Nom du lieu où les marchandises sont placées.	GoodsLocation	3224	Location.Name.Text	an..70	
078	Emplacement des marchandises (sous forme codée)	Identification du lieu où les marchandises sont placées.	GoodsLocation	3225	Location.Identifier	an..11	LOCODE/ONU (an..5) + codes d'utilisateur (an..6)
126	Poids brut d'un article	Poids d'un article avec l'emballage mais sans le matériel de transport.	GoodsMeasure	6018	LineItem.GrossWeight.Measure		n..11,3 (virgule flottante avec nombre maximal de décimales tel que défini)
128	Poids net	Poids (masse) des marchandises sans emballage.	GoodsMeasure	6048	NetNetWeight.Measure		n..11,3 (virgule flottante avec nombre maximal de décimales tel que défini)
130	Quantité tarifaire/quantité supplémentaire	Quantité de marchandises dans l'unité, requise par les autorités douanières à des fins tarifaires, statistiques ou fiscales.	GoodsMeasure	6102	GoodsItem.CustomsTariff.Quantity		n..14,3 (Virgule flottante avec nombre maximal de décimales tel que défini)

Identificateur OMD	Nom	Définition	Classe de modèle de données	Identificateur d'utilisateur	Nom	Format	Remarques sur les codes
069	Lieu de chargement	Nom du port maritime, de l'aéroport, du terminal de fret, de la gare ou d'un autre lieu où les marchandises sont chargées sur le moyen de transport utilisé pour leur acheminement.	LoadingLocation	3224	Location.Name.Text	an..70	
232	Pays où la garantie n'est pas valable (sous forme codée)	Code identifiant un pays où la garantie n'est pas valable.	ObligationGuarantee	3207	Country.Identifier	a2	Code alpha-2 de la norme ISO 3166-1
100	Identificateur de référence de la garantie	Informations sur l'engagement pris via la fourniture d'espèces, d'un cautionnement ou d'une garantie écrite pour garantir le respect d'une obligation (par exemple dans le cadre d'un régime de transit).	ObligationGuarantee	1154	Reference.Identifier	an..35	
101	Informations sur la garantie (sous forme codée)	Codes spécifiant les informations sur l'engagement pris via la fourniture d'espèces, d'un cautionnement ou d'une garantie écrite pour garantir le respect d'une obligation (par exemple dans le cadre d'un régime de transit).	ObligationGuarantee	4377	Obligation.Guarantee.Code	an..3	Codes OMD ou codes d'utilisateur
007	Numéro du document douanier précédent	Numéro d'un document douanier précédent.	PreviousCustomsDocument	1004	Document.Identifier	an..35	
186	Type du document douanier précédent (sous forme codée)	Type du document utilisé pour la déclaration précédemment présentée sur le territoire douanier (sous forme codée).	PreviousCustomsDocument	1001	Document.Type.Code	an..3	Codes EDIFACT ou codes d'utilisateur
248	Fonction du représentant (sous forme textuelle)	Spécification de la capacité d'un représentant à agir au nom de la partie responsable de la déclaration.	RepresentativePerson	4440	FreeText.Text	an..35	

Identificateur OMD	Nom	Définition	Classe de modèle de données	Identificateur d'utilisateur	Nom	Format	Remarques sur les codes
256	Nom du représentant	Nom du représentant de la partie effectuant la déclaration.	RepresentativePerson	3412	Contact.Name.Text	an..35	
264	Date limite	Date à laquelle le transit doit être achevé.	Transit Control	2001	Date.Date.DateTime		n8 (AAAAMMJJ)
235	Résultats des contrôles sur le lieu de départ (sous forme codée)	Code indiquant les résultats des contrôles effectués avant le départ par l'expéditeur habilité.	TransitControl	7365	Process.Indicator.Code	an2	Codes d'utilisateur
048	Bureau de douane de transit (sous forme codée)	Identification du bureau de douane responsable des formalités de transit sur l'itinéraire.	TransitCustomsOffice	3225	Location.Identifier	an..11	LOCODE/ONU (an..5) + codes d'utilisateur (an..6)
182	Lieu de destination du transit (sous forme codée)	Identification du lieu de destination des marchandises dans le cadre du contrôle douanier prévu par le régime de transit.	TransitDestination	3225	Location.Identifier	an..11	LOCODE/ONU (an..5) + codes d'utilisateur (an..6)
073	Transit principal – nom	Nom [et adresse] de la partie acceptant d'assumer la responsabilité de marchandises détenues ou déplacées au titre d'une autorisation douanière et – le cas échéant – d'une garantie.	TransitPrincipal	3036	Party.Name.Text	an..35	
074	Transit principal (sous forme codée)	Identificateur d'une partie acceptant d'assumer la responsabilité de marchandises détenues ou déplacées au titre d'une autorisation douanière et – le cas échéant – d'une garantie.	TransitPrincipal	3039	Party.Identifier	an..17	Codes internationaux (codes DUNS, EAN par exemple) ou codes d'utilisateur
165	Numéro de scellement	Numéro d'identification d'un scellement apposé sur une partie du matériel de transport.	TransportEquipment	9308	TransportEquipment.Seal.Identifier	an..35	
016	Numéro de référence unique de l'expédition	Numéro unique attribué aux marchandises, tant pour l'importation que pour l'exportation.	UCR	1202	Consignment.Identifier	an..35	OMD (ISO 15459) ou équivalent

Annexe 3

Version 2 du modèle de données pour le transit de l'OMD

