



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.30/AC.2/2003/4
TRANS/WP.30/2003/4
27 November 2002

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом
(Сто третья сессия, 4-7 февраля 2003 года,
пункт 8 с) viii) повестки дня)

**ТАМОЖЕННАЯ КОНВЕНЦИЯ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ
ГРУЗОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ КНИЖКИ МДП
(КОНВЕНЦИЯ МДП 1975 ГОДА)**

Применение Конвенции

**Включение информации о месте проставления и количестве печатей и пломб в
свидетельство о допущении**

**Предложения по поправке для возможного изменения пояснительной записки к
пункту 1 b) статьи 2 приложения 2 к Конвенции**

Записка секретариата

A. ИСТОРИЯ ВОПРОСА

1. Рабочая группа на своей девяносто девятой сессии (23-25 октября 2001 года) приняла к сведению предложение правительства Нидерландов включить в образец свидетельства о допущении дорожного транспортного средства, содержащийся в приложении 4 к Конвенции, информацию о точном месте проставления и количестве печатей и пломб на грузовых отделениях (TRANS/WP.30/198, пункт 108).

2. На своей сотовой сессии (11-15 февраля 2002 года) Рабочая группа приняла к сведению имеющийся комментарий к пункту 1 b) статьи 2 приложения 2 к Конвенции, а также к приложению 4 относительно количества таможенных печатей и пломб, в котором рекомендуется указывать число печатей и пломб в пункте 5 свидетельства о допусчении и, при необходимости, прилагать к свидетельству о допусчении соответствующий рисунок. Рабочая группа поручила секретариату напомнить координационным центрам МДП о существовании этого комментария. Рабочая группа также просила секретариат изучить возможность включения в Конвенцию обязательных правил, касающихся этого вопроса, и проинформировать ее об этом на одной из будущих сессий (TRANS/WP.30/200, пункты 88-90).

3. Рабочая группа на своей сто второй сессии рассмотрела подготовленное секретариатом предложение о внесении поправки в пояснительную записку 2.2.1 b) приложения 2 к Конвенции относительно обязательного включения в образец свидетельства о допусчении дорожного транспортного средства информации о точном месте проставления и количестве печатей и пломб на грузовых отделениях (TRANS/WP.30/2002/24). Рабочая группа отметила, что данное предложение с соответствующими изменениями будет применяться не только в отношении положений приложения 7. Кроме того, следует пересмотреть также комментарий к приложению 4 к Конвенции о количестве таможенных пломб. Она также отметила, что в пояснительную записку потребуются включить положение об осуществлении (TRANS/WP.30/204, пункт 65). В данной связи Рабочая группа поручила секретариату подготовить пересмотренное предложение для рассмотрения на этой сессии.

В. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ПОПРАВКЕ

4. Для включения в Конвенцию обязательных правил, касающихся указания количества и места проставления печатей и пломб, если используется несколько пломб, предлагается внести следующую поправку в пояснительную записку 2.2.1 b) к пункту 1 b) статьи 2 приложения 2 к Конвенции:

Внести следующую поправку в приложение 6, пояснительная записка 2.2.1 b) к пункту 1 b) статьи 2 приложения 2 (применяется также с соответствующими изменениями к положениям приложения 7):

"Пояснительная записка к пункту 1 b) статьи 2

2.2.1 b) Двери и прочие системы закрывания

Добавить новый подпункт f) к 2.2.1 b):

- f) В случаях, когда для обеспечения таможенной безопасности требуется наложение более чем одной таможенной пломбы, количество таких пломб должно быть указано в графе 5 свидетельства о допусчении транспортного средства (приложение 4 к Конвенции МДП 1975 года). К свидетельству о допусчении должен прилагаться рисунок дорожного транспортного средства с точной схемой расположения таможенных пломб.
{TRANS/WP.30/206, пункт ...}

Комментарий к пояснительной записке 2.2.1 b) f)

Период осуществления для включения в свидетельство о допусчении информации о количестве и месте проставления печатей и пломб в тех случаях, когда требуется более одной таможенной пломбы

*Положения пояснительной записки 2.2.1 b) f), вступающие в силу [7 августа 2003 года], применяются в отношении дорожных транспортных средств, подлежащих при необходимости допусчению впервые либо в связи с проводящимся два раза в год осмотром и обновлением допусчения после вступления в силу пояснительной записки 2.2.1 b) f). Следовательно, начиная с [7 августа 2005 года] на всех дорожных транспортных средствах, на которых для обеспечения таможенной безопасности требуется наложение более одной таможенной пломбы, должно иметься свидетельство о допусчении, соответствующее пояснительной записке 2.2.1 b) f).
{TRANS/WP.30/206, пункт ...}*

Исключить комментарий о "количестве таможенных печатей и пломб" к пункту 1 b) статьи 2 (применяется также с соответствующими изменениями к положениям приложения 7).

Заменить существующий комментарий о "количестве таможенных пломб" к приложению 4 к Конвенции следующим текстом:

Место проставления и количество таможенных пломб

В случаях, когда для обеспечения таможенной безопасности требуется наложение более одной таможенной пломбы, количество таких пломб должно быть указано в графе 5 свидетельства о допусчении транспортного средства (приложение 4 к Конвенции МДП 1975 года). К свидетельству о допусчении должен прилагаться рисунок дорожного транспортного средства с точной схемой расположения таможенных пломб. Данное положение, вступающее в силу [7 августа 2003 года], должно применяться в отношении дорожных транспортных средств, подлежащих при необходимости допусчению впервые либо в связи с проводящимся два раза в год осмотром и обновлением допущения после вступления в силу пояснительной записки 2.2.1 b) f). Следовательно, начиная с [7 августа 2005 года] на всех дорожных транспортных средствах, на которых для обеспечения таможенной безопасности требуется наложение более одной таможенной пломбы, должно иметься свидетельство о допусчении, соответствующее пояснительной записке 2.2.1 b) f).

{TRANS/WP.30/206, пункт ...}
