



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.

GENERAL

TRANS/WP.30/AC.2/2000/14/Corr.1

14 December 2000

RUSSIAN ONLY

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Административный комитет Конвенции МДП 1975 года

**ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ФУНКЦИИ
ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО СОВЕТА МДП (ИСМДП)**

Деятельность ИСМДП

Доклад Председателя ИСМДП

Осуществление статьи 38 Конвенции МДП

Записка секретаря МДП

Исправление 1

Пункт 8

Изложить проект нового комментария к пункту 1 статьи 38 в следующей редакции:

"Лицо, виновное в серьезном нарушении таможенных законов или правил

Лицо рассматривается виновным в серьезном нарушении таможенных законов или правил, применяемых при международной перевозке грузов, если компетентные органы какой-либо Договаривающейся стороны (таможенные органы, компетентные суды и т.д. в соответствии с национальным законодательством) вынесли постановление о признании его виновным, из чего вытекает ответственность этого лица за уплату задолженности по

таможенным платежам, административных штрафов и/или других санкций. Данное постановление считается имеющим законную силу, если оно не отменено или если его действие не приостановлено органом, вынесшим постановление, иным компетентным органом или другими апелляционными инстанциями в соответствии с национальным законодательством".

Изложить проект нового комментария к пункту 1 статьи 38 в следующей редакции:

"Серьезность нарушения таможенных законов или правил, применяемых при международной перевозке грузов

Как правило, серьезность нарушения определяется в соответствии с национальным законодательством Договаривающейся стороны, где нарушение было совершено или обнаружено, в соответствии со статьей 37 Конвенции. Однако для обеспечения согласованного применения статьи 38 Конвенции таможенным органам рекомендуется считать серьезными следующие нарушения:

- контрабандный ввоз/вывоз или попытку контрабандного ввоза/вывоза товаров на таможенную территорию Договаривающейся стороны/с таможенной территории Договаривающейся стороны;
- неуплату задолженности по таможенным платежам, возникшую в связи с международной перевозкой грузов в размере, равном или превышающем максимальную сумму гарантии на одну книжку МДП, установленную Договаривающейся стороной в соответствии с пунктом 3 статьи 8 Конвенции".

Изложить проект нового комментария к пункту 2 статьи 38 в следующей редакции:

"Сотрудничество между компетентными органами

Во время процедуры выдачи тому или иному лицу разрешения пользоваться книжками МДП в соответствии с частью II приложения 9 к Конвенции компетентные органы Договаривающейся стороны, в которой данное лицо имеет постоянное местопребывание или учреждено, должны надлежащим образом учитывать любое уведомление о серьезных или неоднократных нарушениях таможенного законодательства, совершенных данным лицом, поступившее из другой Договаривающейся стороны в соответствии с пунктом 2 статьи 38. Поэтому, для обеспечения эффективного рассмотрения дела Договаривающейся стороной, где данное лицо имеет постоянное

местопребывание или учреждено, такое уведомление должно содержать как можно более подробную информацию".

Добавить аналогичный комментарий к части II приложения 9 "Процедура".

Пункт 9

Изложить проект нового комментария к пункту 1 статьи 38 в следующей редакции:

"Исключение национального перевозчика из режима МДП

Для исключения из режима МДП национального перевозчика, виновного в серьезном нарушении таможенных правил, совершенном на территории страны, где он имеет постоянное местопребывание или учрежден, таможенным органам рекомендуется применять положения пункта 4 статьи 6 и пункта 1 d) части II приложения 9, а не пункта 1 статьи 38 Конвенции. Последний вариант может привести к ситуации, когда перевозчик, исключенный из режима МДП в своей собственной стране, может по-прежнему осуществлять операции МДП в других странах, поскольку его разрешение пользоваться книжками МДП не было отозвано".

Добавить аналогичный комментарий к части II приложения 9 "Процедура".
