



Commission économique pour l'Europe

Comité de gestion de la Convention TIR de 1975

Cinquante-neuvième session

Genève, 8 octobre 2014

Point 4 b) i) de l'ordre du jour provisoire

Activités et administration de la Commission de contrôle TIR:

Administration de la Commission de contrôle TIR et du secrétariat TIR –

Rapport sur l'état des comptes pour l'exercice 2013

Approbation des comptes de clôture de l'exercice 2013

Résumé

Le présent document est soumis conformément à l'annexe 8, article 11, paragraphe 4, de la Convention TIR, 1975, qui stipule que la Commission de contrôle TIR (TIRExB): «au moins une fois par an ou à la demande du Comité de gestion, fait rapport sur ses activités au Comité de gestion, auquel elle présente également des comptes vérifiés».



1. Le budget total et le plan des dépenses de la Commission de contrôle TIR (TIRExB) et du secrétariat TIR pour l'année 2013, y compris l'appui aux programmes (13 % du budget total), se sont élevés à 1 589 910 dollars des États-Unis (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2012/10).
2. Le budget de fonctionnement de la TIRExB et du secrétariat TIR (sans les coûts d'appui aux programmes) se chiffre à 1 407 000 dollars pour la même année.
3. Les comptes définitifs de l'exercice 2013, établis par les services financiers compétents de l'Organisation des Nations Unies, ont été transmis au secrétariat TIR le 19 juin 2014.
4. Il ressort de ces comptes que les dépenses de fonctionnement de la TIRExB et du secrétariat TIR se sont élevées en 2013 à 1 064 488 dollars et les dépenses d'appui aux programmes (13 % des dépenses de fonctionnement) à 134 383 dollars, soit un total de 1 202 871 dollars. Le solde de l'exercice 2013 se monte à 387 039 dollars (voir le tableau ci-après).

Tableau 1

Comptes de clôture de l'exercice 2013

Fonds d'affectation spéciale pour la coopération technique locale Transport International Routier – TIR
Compte d'allocation n°: ZL-RER-8001

<i>Article de dépense</i>	<i>Budget 2013 en dollars É.-U. (1)</i>	<i>Dépenses au 31 décembre 2013 en dollars É.-U. (2)</i>	<i>Solde au 31 décembre 2013 en dollars É.-U. (3) = (1) - (2)</i>
Personnel de projet	1 005 000	747 559	257 441
Personnel administratif d'appui	234 000	238 420	-4 420
Honoraires et frais de voyage de consultants	30 000	2 283	27 717
Voyages officiels	50 000	42 757	7 243
Frais de mission	30 000	32 065	-2 065
Formation du personnel	15 000	1 051	13 949
Achat de matériel de bureau	20 000	-	20 000
Entretien du matériel de bureau	2 000	-	2 000
Sous-traitance	20 000	-	20 000
Frais généraux de fonctionnement	1 000	353	647
Total	1 407 000	1 064 488	342 512
Appui aux programmes (13 % du total)	182 910	138 383	44 527
Total général	1 589 910	1 202 871	387 039

5. Les intérêts et autres recettes perçus en 2013 se montent à 11 612 dollars.
6. Le tableau récapitulatif ci-après indique la situation financière et l'état des fonds au 31 décembre 2013.

Tableau 2

État financier au 31 décembre 2013Fonds d'affectation spéciale pour la coopération technique locale relatif au transport international routier – TIR
Compte d'allocation n°: ZL-RER-8001

	<i>Monnaie</i>	<i>Dollars É.-U.</i>
Solde inutilisé et réserve de fonctionnement au 31 décembre 2012	1 421 557	
Provision pour la terminaison anticipée de l'Accord CEE/IRU	305 000	
Contributions pour l'année 2013 reçues en 2012 (montant transféré par l'IRU le 13 novembre 2012)	934 100	
Montant total inscrit au budget et réserve de fonctionnement au 31 décembre 2012		2 660 657
Moins: Dépenses totales en 2013	-1 064 488	
Moins: Appui aux programmes en 2013	-138 383	
Moins: Total général des dépenses en 2013		-1 202 871
Plus:		
Contribution pour l'année 2012 reçue en 2013 (montant transféré par l'IRU le 12 mars 2013)		164 412 14 937
Total du solde et de la réserve de fonctionnement inutilisés au 31 décembre 2013*		1 637 135

* Y compris: Provision pour la terminaison de l'Accord CEE/IRU, provision pour frais d'installation et de séparation et réserve de fonctionnement, qui sont transférés d'année en année.