



Европейская экономическая комиссия**Административный комитет
Конвенции МДП 1975 года****Пятьдесят седьмая сессия**

Женева, 6 февраля 2014 года

Пункт 7 с) предварительной повестки дня

**Пересмотр Конвенции: предложения
по поправкам к приложению 3****Предложения по рекомендации, касающейся
приложения 3****Записка секретариата МДП***Резюме*

Секретариат представляет ниже измененный текст проекта рекомендации о введении в свидетельство о допущении кодовой системы для информирования о неисправностях в грузовых отделениях транспортных средств, допущенных к эксплуатации с использованием процедуры МДП, для рассмотрения и, возможно, одобрения АС.2.

I. История вопроса

1. На своей пятьдесят шестой сессии Комитет принял к сведению документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2012/12/Rev.1, содержащий проект рекомендации о введении в свидетельство о допущении логично структурированной кодовой системы для информирования о неисправностях; он был также проинформирован о деятельности, ведущейся секретариатом, Европейским союзом и Турцией по совершенствованию перечня кодов, содержащихся в части С приложения к документу. Делегациям было предложено связаться с национальными техническими экспертами, с тем чтобы оценить обоснованность и полноту предложенной системы кодов. Ввиду отсутствия перевода этого документа на

GE.13-25951 (R) 230114 240114



* 1 3 2 5 9 5 1 *

Просьба отправить на вторичную переработку



русский и французский языки Комитет решил отложить обсуждение данного вопроса (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/115, пункт 46).

2. После пятьдесят шестой сессии секретариат при содействии таможенной администрации Турции внес ряд улучшений в перечень неисправностей и издал пересмотренный документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2012/12/Rev.2. Это измененное предложение представляется для рассмотрения Комитетом.

Введение кодовой системы для внесения отметок о неисправностях в свидетельстве о допущении

Рекомендация, принятая Административным комитетом Конвенции МДП 1975 года...

Административный комитет,

подчеркивая необходимость согласованного и единообразного применения положений Конвенции МДП;

будучи убежден, что введение кодовой системы позволит упростить и унифицировать процесс информирования перевозчиков, таможенных органов в различных Договаривающихся сторонах и других органов, участвующих в системе МДП, о неисправностях в грузовых отделениях транспортных средств, допущенных к эксплуатации с использованием процедуры МДП;

признавая важность указания четкого и однозначного описания неисправностей в грузовых отделениях транспортных средств, допущенных к эксплуатации с использованием процедуры МДП;

сознавая, что во многих случаях отметку о неисправности невозможно прочитать ввиду особенностей почерка, использования национального языка или надписей, вносимых таможенными органами в рубрику № 10 свидетельства о допущении, которая, таким образом, оказывается практически бесполезной для органов, ответственных за подтверждение факта устранения неисправности после ремонта;

1. *постановляет* рекомендовать компетентным органам дополнить рукописное описание неисправностей кодовой системой, указывающей место и тип каждой выявленной неисправности в свидетельстве о допущении;

2. *настоятельно рекомендует* компетентным органам содействовать использованию настоящей рекомендации и по мере возможности проверять соответствие кодов, указываемых в рубрике № 10 свидетельства о допущении, кодам настоящей рекомендации.

Отсутствие какого-либо кода в рубрике № 10 свидетельства о допущении не должно служить препятствием для принятия к оформлению свидетельства о допущении при условии соблюдения всех положений приложения 3.

Практическое применение настоящей рекомендации будет рассмотрено через [два] года после даты вступления рекомендации в силу, с тем чтобы обеспечить ее соответствие намеченным целям.

Настоящая рекомендация вступит в силу...

Кодовая система для внесения отметок о неисправностях в свидетельстве о допущении

Единообразная система состоит из четырехзначных (4) кодов.

Для кодового обозначения грузовое отделение разделено на шесть отдельных частей: левая сторона, правая сторона, пол, крыша, передняя стенка и задняя стенка. Кроме того, грузовое отделение разделено на три отдельные части в продольном направлении (направлении движения): передняя часть, центральная часть, задняя часть. Дополнительного разделения передней и задней стенок не предусмотрено, поскольку площадь досмотра довольно мала.

A. Первая цифра

Первая цифра указывает на соответствующую часть грузового отделения:

1xxx левая сторона (если смотреть на транспортное средство сзади)

2xxx правая сторона (если смотреть на транспортное средство сзади)

3xxx крыша

4xxx пол

5xxx передняя стенка

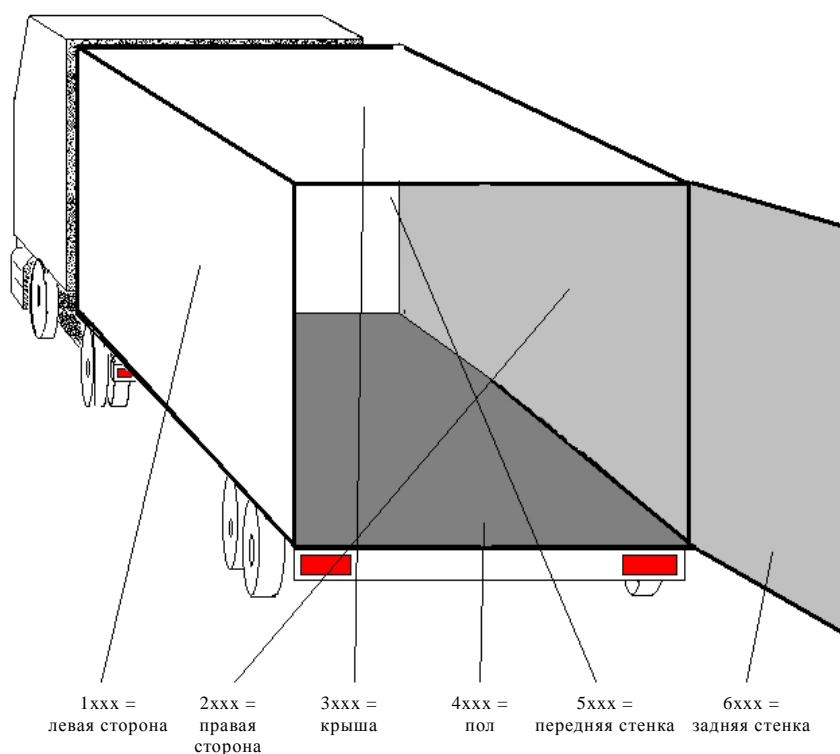
6xxx задняя стенка

7xxx неисправность относится к грузовому отделению в целом

8xxx неисправность связана с тросом МДП

9xxx проблемы связаны со свидетельством о допущении

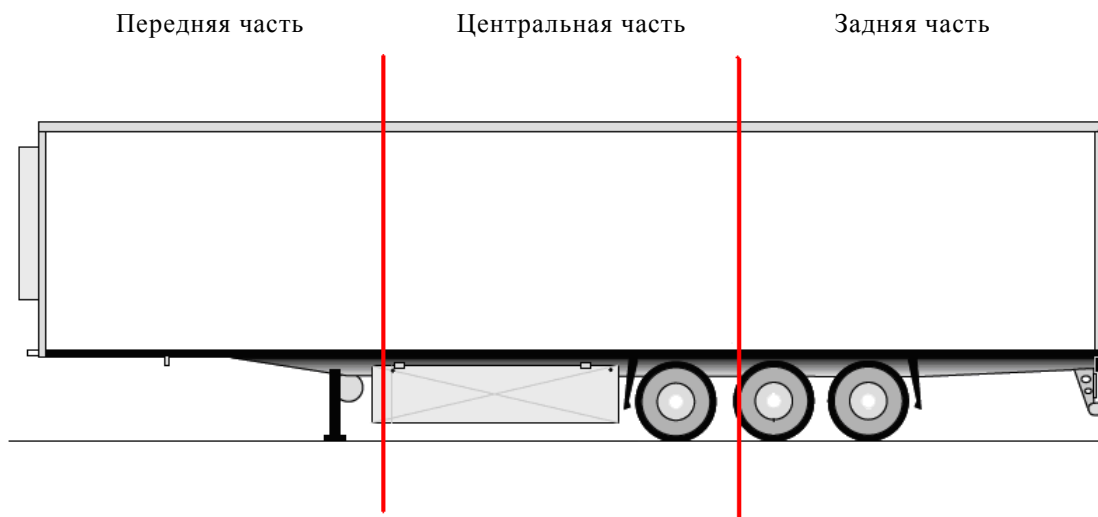
0xxx иные неуказанные проблемы



В. Вторая цифра

Вторая цифра указывает на соответствующую часть в продольном направлении:

- x0xx не применимо (например, проблемы со свидетельством о допуске)
- x1xx передняя часть (например, 11xx = левая сторона, спереди)
- x2xx центральная часть
- x3xx задняя часть
- x4xx проблемы связаны с поверхностью в целом



С. Последние две цифры

Последние две цифры указывают на саму неисправность. Ниже перечислены наиболее распространенные неисправности, выявленные на практике:

1. Проблемы, связанные с полом

- 11 Крепление пола не закреплено изнутри
- 12 Пол не закреплен с помощью самосверлящих или самонарезающих шурупов или заклепок
- 13 Пустоты между частями настила пола
- 19 Иная проблема

2. Проблемы, связанные с дверями и прочими системами закрывания (включая запорные краны, крышки лазов, фланцы и т.д.)

- 21 Петля закреплена недостаточно или ненадежно
- 22 Запирающее устройство закреплено недостаточно или ненадежно
- 23 Устройство, на которое налагаются таможенные печати и пломбы, не закреплено либо его конструкция позволяет открыть дверь без повреждения таможенных печатей и пломб
- 24 Изгибы или вмятины, образующие щель
- 25 Петли повреждены/сломаны/сорваны
- 26 Двери или прочие системы закрывания не подогнаны
- 29 Иная проблема

3. Проблемы, связанные с транспортными средствами с жестким верхом, цистернами, ... (металлическим корпусом)

- 31 Крепежные детали не являются самосверлящими или самонарезающими шурупами или заклепками и не закреплены с помощью сварки

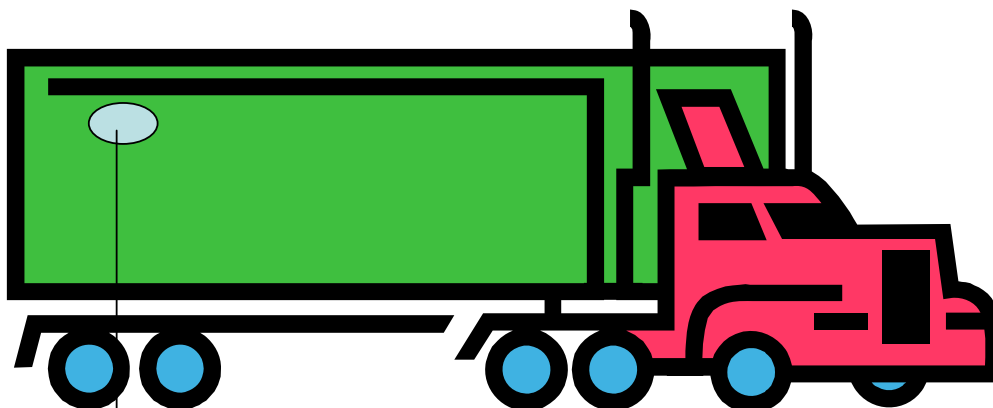
- 32 Крепежные детали сломаны
- 33 Изгибы или вмятины в обшивке, образующие щель
- 34 Отверстие
- 39 Иная проблема
4. Проблемы, связанные с грузовым отделением с брезентовым покрытием
- 41 Отсутствуют или неисправны металлические или крепежные кольца/проушины
- 42 Неправильный тип проушины
- 43 Некачественный ремонт (швы слишком маленького размера, для ремонта использован неподходящий материал, ...)
- 44 Края брезента недостаточно перекрывают друг друга
- 45 Разрыв/отверстие в брезенте
- 46 Брезент из неподходящего материала
- 49 Иная проблема
5. Проблемы, связанные с транспортными средствами со скользящими полами
- 51 Изгиб металлических опор, образующий щель
- 52 Некачественный ремонт скользящих полов (швы слишком маленького размера, для ремонта использован неподходящий материал, ...)
- 53 Скользящие полы сделаны из неподходящего материала
- 54 Разрыв/отверстие в скользящих полах
- 55 Горизонтальные щели между скользящими полами и жесткими частями превышают 10 мм
- 59 Иная проблема
6. Проблемы, связанные с раздвижной крышей
- Зарезервировано на будущее
7. Проблемы, связанные с натяжными приспособлениями, системами крепления брезента и крепежными устройствами
- 71 Неподходящие натяжные приспособления
- 72 Неподходящие крепежные устройства брезента
- 73 Неподходящая система крепления брезента
- 74 Натяжные приспособления, системы крепления брезента и крепежные устройства недостаточно закреплены тросом МДП
- 75 Ремень отсутствует, слишком слабо натянут, поврежден или сделан из неподходящего материала
- 76 Иная проблема

8. Проблемы, связанные с крепежным тросом (тросом МДП)

- 81 Крепежный трос (в целом) неисправен
- 82 Наконечник крепежного троса неисправен
- 83 Крепежный трос сделан из неподходящего материала (может растягиваться)
- 84 Слишком большая длина крепежного троса
- 85 Крепежный трос состоит из двух (или более) кусков
- 89 Иная проблема

9. Проблемы, связанные со свидетельством о допущении

- 91. Свидетельство о допущении невозможно использовать (т.е. свидетельство разрезано, порвано, или текст/шрифт невозможно прочитать, ...)
- 92 Истек срок действия свидетельства о допущении
- 93 Транспортное средство невозможно идентифицировать с помощью свидетельства о допущении (т.е. фотографии, регистрационный знак или номер шасси не соответствуют представленному транспортному средству)
- 99 Иная проблема



2334 = Отверстие в металлической стенке – задняя часть полуприцепа с правой стороны